

证券代码：600179

证券简称：安通控股

公告编号：2017-088

安通控股股份有限公司

关于拟投资建造 12 艘 640TEU 集装箱船的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为了进一步加快推进安通控股股份有限公司（以下简称“安通控股”或“公司”）在水路、铁路、公路运输资源协同运作，实现公司多式联运的整体战略布局，同时进一步优化公司船队结构，在未来更好地满足客户的运输需求，公司于 2017 年 12 月 13 日召开了第六届董事会 2017 年第三次临时会议，审议通过了《关于拟投资建造 12 艘 640TEU 集装箱船的议案》，同意由公司全资子公司泉州安盛船务有限公司（以下简称“安盛船务”）投资建造 12 艘 640TEU 集装箱船。

一、交易概述

安盛船务拟投资建造 12 艘 640TEU 集装箱船，分别计划在福建东南造船有限公司（以下简称“东南船厂”）、福建省马尾造船股份有限公司（以下简称“马尾船厂”）和南通象屿海洋装备有限责任公司（以下简称“象屿船厂”）各投资建造 4 艘 640TEU 集装箱船。其中，在东南船厂和马尾造船厂各投资建造的 4 艘 640TEU 集装箱船，合计 8 艘 640TEU 集装箱船，每艘船含税价格为人民币 6,500 万元；在象屿船厂投资建造的 4 艘 640TEU 集装箱船，每艘船含税价格为人民币 6,600 万元；12 艘 640TEU 集装箱船含税价格共为人民币 78,400 万元。

本次交易尚需提交公司股东大会审议。

本次交易未构成本公司的关联交易，也未构成重大资产重组。

二、交易双方简介

1、安盛船务

安盛船务为安通控股旗下的全资子公司，成立于 2002 年 4 月，注册资本 45,000 万元，法定代表人为郭东圣，主营业务为：国内沿海、长江中下游及珠江三角洲和国际船舶普通货物运输等，目前拥有自有集装箱船舶 38 艘。

2、东南船厂

名称：福建东南造船有限公司

住所：福州市马尾经济技术开发区建设路 7 号

法定代表人：黄如堂

注册资本：20,000 万元

企业性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

主要经营范围：船舶制造及修理；对外贸易；金属加工机械制造；钢结构制造；质检技术服务；专业化设计服务；船舶及船用配套设备、电工器材、电子产品、通信设备、钢材、木材的批发、零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

3、马尾船厂

名称：福建省马尾造船股份有限公司

住所：福建省福州市连江县琯头镇粗芦岛船政大道 1 号

法定代表人：李振均

注册资本：43,421 万元

企业性质：其他股份有限公司(非上市)

主要经营范围：船舶及船用配套设备、金属结构、电动机、石油钻采专用设备的制造；船舶修理；对外贸易；金属制品、五金、交电、化工产品（不含危险化学品及易制毒化学品）、百货、电子产品、通讯设备的批发、零售、代购代销；信息系统集成服务；软件开发；信息技术咨询服务；船舶技术咨询；公路旅客运输；钢结构工程设计及施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

4、象屿船厂

名称：南通象屿海洋装备有限责任公司

住所：南通市通州区五接镇天后宫村

法定代表人：邓启东

注册资本：20,000 万元

企业性质：有限责任公司

主要经营范围：海洋工程专用设备、金属船舶、非金属船舶、船用配套设备、航标器材及其他装置制造；船舶改装与拆除；钢结构件的生产、销售及相关技术咨询、技术服务、技术转让；从事国内船舶管理业务、国内外船舶代理业务；港

口经营；货物装卸、搬运、仓储服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品及技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

东南船厂、马尾船厂、象屿船厂与公司及各公司全体董事、监事、高级管理人员及持股 5%以上股东均不存在关联关系。

三、船舶建造合同主要条款

1、合同价格

在东南船厂和马尾船厂投资建造的 8 艘 640TEU 集装箱船，每艘船含税价格为人民币 6,500 万元。

在象屿船厂投资建造的 4 艘 640TEU 集装箱船，每艘船含税价格为人民币 6,600 万元。

2、交船时间

（1）东南船厂投资建造的 4 艘的交船时间分别为：2019 年 4 月 30 日、2019 年 6 月 30 日、2019 年 8 月 31 日、2019 年 10 月 31 日。

（2）马尾船厂投资建造的 4 艘的交船时间分别为：2019 年 3 月 31 日、2019 年 5 月 31 日、2019 年 6 月 30 日、2019 年 8 月 30 日。

（3）象屿船厂投资建造的 4 艘的交船时间分别为：2019 年 4 月 30 日、2019 年 6 月 30 日、2019 年 7 月 15 日、2019 年 8 月 31 日。

3、付款方式

（1）东南船厂的造船款分六期支付：合同生效后第一期款、合同生效后第二期款、开工、上船台、下水和交船六个节点，各支付 2%、8%、10%、10%、60%；

（2）马尾船厂造船款分六期支付：合同生效后第一期款、合同生效后第二期款、开工、上船台、下水和交船六个节点，各支付 2%、8%、10%、10%、60%；

（3）象屿船厂造船款分五期支付：合同生效后第一期款、合同生效后第二期款、开工、上船台和交船五个节点，各支付 1%、9%、10%、10%、70%。

4、资金来源

由安盛船务通过自筹和外部融资的方法解决。

四、本次投资建造船舶原因和对公司的影响

公司在发展过程中，始终将社会责任和企业发展战略相结合，注重品质发展，

将“绿色竞争力”视为公司的发展动力，积极培育节能环保的优质运力，通过自主设计和改良船舶，不断提升企业竞争力，有效地减少运营成本。本次计划新建640TEU 集装箱船舶，为通过中国船级社绿色船型评估船舶，能充分满足公司打造绿色船舶船队的需求，也能更好的降低船舶运营成本，增加经济效益。同时，随着航运市场缓慢复苏，当前的船价与市场高位时相比，已经有较大幅度的回落，随着钢材价格的持续攀升，未来船舶价格的持续上扬可能性相对较大。因此，公司选择在目前阶段投资建造新的集装箱船舶。

公司本次投资建造12艘640TEU 集装箱船舶是基于公司经营和发展需要作出的审慎决策，在未来船舶建成交由公司运营后，公司将逐步淘汰部分目前现有的老旧、高能耗船舶，进一步优化公司的船队结构，同时可以有效提升公司竞争力和市场占有率，增强公司赢利能力和可持续发展后劲，为股东创造更大价值，符合公司未来的战略规划；但由于上述12艘640TEU 集装箱船舶的交船时间均在2019年，所以短期内不会对公司目前的经营活动产生重大影响。

特此公告。

安通控股股份有限公司

董事会

2017年12月14日