

安通控股股份有限公司

关于拟购置 4 艘二手集装箱船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●安通控股股份有限公司（以下简称“安通控股”或“公司”）全资孙公司海南安盛船务有限公司（以下简称“海南安盛”）拟购置 4 艘二手集装箱船舶，船舶作价分别为：ALS FORTUNA 船舶的作价为 1,500 万美元（人民币约 10,050 万元，不含税）；AS MARIELLA 船舶的作价为 1,495 万美元（人民币约 10,016.5 万元，不含税）；AS MARIANA 船舶的作价为 1,495 万美元（人民币约 10,016.5 万元，不含税）；AS MAGNOLIA 船舶的作价为 1,435 万美元（人民币约 9,614.5 万元，不含税）。四艘二手集装箱船舶的作价合计为 5,925 万美元（人民币约 39,697.5 万元，不含税）。

●本次交易不属于关联交易，也未构成重大资产重组。

●本次购置二手境外集装箱船舶经公司董事会审批过后，尚需提交公司股东大会审议批准。

一、交易概述

安通控股通整合过水路、铁路、公路运输资源协同运作，形成了高效衔接、快速转运、服务一体的全物流多式联运的运营机制，为进一步优化公司的船队结构，满足客户的运输需求，同时有效提升公司竞争力和市场占有率，增强公司盈利能力和可持续发展后劲，公司于 2017 年 12 月 13 日召开第六届董事会 2017 年第三次临时会议，审议通过了《关于拟购置 4 艘二手集装箱船的议案》，由公司全资孙公司海南安盛购置 4 艘二手集装箱船舶，同时授权海南安盛的法定代表人或其指定代理人办理相关手续及签署相关合同等文件。

二、交易标的基本情况

(一) 交易对手的基本情况

1、 ALS FORTUNA SHIPPING PTE LTD

公司名称： ALS FORTUNA SHIPPING PTE LTD

成立日期： 2015 年 7 月 2 日

注册地点： 新加坡共和国

法定代表人： BUNNEMANN FRIEDRICH JACOB

注册资本： 40,000.00 USD

公司简介： ALS FORTUNA SHIPPING PTE LTD 为 2015 年 7 月 2 日在新加坡共和国依法成立的私人股份有限公司，注册资本为 40,000.00USD，拥有 1 艘新加坡籍 4275TEU 集装箱船舶“ALS FORTUNA ”（IMO 编号： 9389411）。

ALS FORTUNA SHIPPING PTE LTD 公司的控股股东为 BUNHOLD SHIPINVEST PTE. LTD, 与公司及公司全体董事、监事、高级管理人员及持股 5%以上股东不存在关联关系。

2、 Awilco Container 1 AS

公司名称： Awilco Container 1 AS

成立日期： 2017 年 7 月 27 日

注册地点： 挪威王国

法定代表人： Jens-Julius R. Nygaard

注册资本： 200,000 NOK

公司简介： Awilco Container 1 AS 为 2017 年 7 月 27 日在挪威王国依法成立的有限公司，注册资本为 200,000.00NOK, 拥有 1 艘利比亚籍 4,395TEU 集装箱船舶“AS MARIELLA ”（IMO 编号： 9484510）。

Awilco Container 1 AS 公司的控股股东为 Awilco Containers AS, 与公司及公司全体董事、监事、高级管理人员及持股 5%以上股东不存在关联关系。

3、 Awilco Container 2 AS

公司名称： Awilco Container 2 AS

成立日期： 2017 年 7 月 27 日

注册地点： 挪威王国

法定代表人： Jens-Julius R. Nygaard

注册资本：200,000 NOK

公司简介：Awilco Container 2 AS 为 2017 年 7 月 27 日在挪威王国依法成立的有限公司，注册资本为 200,000.00NOK, 拥有 1 艘利比亚籍 4,400TEU 集装箱船舶“AS MARIANA ”（IMO 编号：9450947）。

Awilco Container 2 AS 公司的控股股东为 Awilco Containers AS，与公司
及公司全体董事、监事、高级管理人员及持股 5%以上股东不存在关联关系。

4、Awilco Container 3 AS

公司名称：Awilco Container 3 AS

成立日期：2017 年 7 月 27 日

注册地点：挪威王国

法定代表人：Jens-Julius R. Nygaard

注册资本：200,000 NOK

公司简介：Awilco Container 3 AS 为 2017 年 7 月 27 日在挪威王国依法成立的有限公司，注册资本为 200,000.00 NOK, 拥有 1 艘利比亚籍 4,387TEU 集装箱船舶“AS MAGNOLIA ”（IMO 编号：9450935）。

Awilco Container 3 AS 公司的控股股东为 Awilco Containers AS，与公司
及公司全体董事、监事、高级管理人员及持股 5%以上股东不存在关联关系。

（二）拟购置船舶的基本情况

1、ALS FORTUNA

船名：ALS FORTUNA

船型：集装箱船

建造完工日期：2009 年 5 月 13 日

建造厂：Samsung Heavy Industries Co.,Ltd.

船舶所有人：ALS FORTUNA SHIPPING PTE.LTD.

船籍港：新加坡

船舶入级：KR

总吨：40487T

净吨：18771T

总长：261.4m

型宽：32.25m

型深：19.20m

满载吃水：12.6m

2、AS MARIELLA

船名：AS MARIELLA

船型：集装箱船

建造完工日期：2010年6月15日

建造厂：Samsung Heavy Industries Co.,Ltd

船舶所有人：Awilco Container 1 AS

船籍港：MONROVIA

船舶入级：LIBERIA

总吨：42112T

净吨：25378T

总长：260.31m

型宽：32.20m

型深：19.20m

满载吃水：12.62m

3、AS MARIANA

船名：AS MARIANA

船型：集装箱船

建造完工日期：2010年3月2日

建造厂：Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. Okpo
Shipyard.

船舶所有人：Awilco Container 2 AS.

船籍港：Monrovia

船舶入级：Liberia

总吨：42112T

净吨：25378T

总长：260.25m

型宽：32.2m

型深：19.20m

满载吃水：12.6m

4、AS MAGNOLIA

船名：AS MAGNOLIA

船型：集装箱船

建造完工日期：2009年8月27日

建造厂：Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.

船舶所有人：Awilco Container 3 AS.

船籍港：MONROVIA

船舶入级：GL

总吨：42112T

净吨：25378T

总长：260.32m

型宽：32.20m

型深：19.20m

满载吃水：12.62m

三、船舶的评估概况

根据厦门市大学资产评估土地房地产估价有限责任公司（以下简称“厦大评估”，厦大评估具有证券期货相关业务的评估资格）出具的《海南安盛船务有限公司拟资产收购涉及的一艘集装箱船（船名“ALS FORTUNA”）预评估报告》（以下简称《ALS FORTUNA 预评估报告》）、《海南安盛船务有限公司拟资产收购涉及的一艘集装箱船（船名“AS MARIELLA”）预评估报告》（以下简称《AS MARIELLA 预评估报告》）、《海南安盛船务有限公司拟资产收购涉及的一艘集装箱船（船名“AS MARIANA”）预评估报告》（以下简称《AS MARIANA 预评估报告》）和《海南

安盛船务有限公司拟资产收购涉及的一艘集装箱船（船名“AS MAGNOLIA”）预评估报告》（以下简称《AS MAGNOLIA 预评估报告》）：因评估对象尚未进口，评估对象目前位于境外，受条件所限，评估人员尚未到境外现场实地勘察取证，对境外资产的现状和经营情况了解不够充分，对评估对象基本情况和资产现状的了解主要依赖于中国船级社出具的《旧船舶进口前状况勘验报告》。所以以 2017 年 11 月 30 日为评估基准日，“ALS FORTUNA”集装箱船在评估基准日的市场价值为人民币 10,560 万元，“AS MARIELLA”集装箱船在评估基准日的市场价值为人民币 11,260 万元，“AS MARIANA”集装箱船在评估基准日的市场价值为人民币 11,190 万元，“AS MAGNOLIA”集装箱船在评估基准日的市场价值为人民币 10,870 万元。

正式的评估报告待上述 4 艘二手集装箱船舶进入国内后，厦大评估将实地勘察取证后出具正式的评估报告，最终评估结果以正式评估报告为准。

四、船舶交易价格的确定

（一）ALS FORTUNA 的交易价格

基于《ALS FORTUNA 预评估报告》中关于 ALS FORTUNA 的评估作价，同时根据公司和 ALS FORTUNA SHIPPING PTE LTD 进行的友好协商，ALS FORTUNA 船的作价为 1,500 万美元（人民币约 10,050 万元，不含税）。

（二）AS MARIELLA 的交易价格

基于《AS MARIELLA 预评估报告》关于 AS MARIELLA 的评估作价，同时根据公司和 Awilco Container 1 AS 进行的友好协商，AS MARIELLA 船舶的作价为 1,495 万美元（人民币约 10,016.5 万元，不含税）。

（三）AS MARIANA 的交易价格

基于《AS MARIANA 预评估报告》关于 AS MARIANA 的评估作价，同时根据公司和 Awilco Container 2 AS 进行的友好协商，AS MARIANA 船舶的作价为 1,495 万美元（人民币约 10,016.5 万元，不含税）。

（四）AS MAGNOLIA 的交易价格

基于《AS MAGNOLIA 预评估报告》关于 AS MAGNOLIA 的评估作价，同时根据公司和 Awilco Container 3 AS 进行的友好协商，AS MAGNOLIA 船舶的作价为 1,435 万美元（人民币约 9,614.5 万元，不含税）。

五、本次购置船舶目的和对公司的影响

本次交易是基于公司经营和发展需要作出的审慎决策,进一步优化了公司的船队结构,满足客户的货源运输需求,同时有效提升公司竞争力和市场占有率,增强公司盈利能力和可持续发展后劲,为股东创造更大价值,符合公司未来的战略规划。

特此公告。

安通控股股份有限公司

董事会

2017年12月14日