

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一七年十二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一七年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；
非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；
獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
傅溢鴻

香港，二零一八年一月十七日

二零一八年一月十七日

國泰集團公佈二零一七年十二月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2017 年 12 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，12 月份的載客量及貨物及郵件運載量均較 2016 年同期有所增長。

兩航空公司在 12 月份合共載客三百零五萬一千五百六十四人次，較 2016 年 12 月上升 3.1%，乘客運載率下跌 0.4 個百分點至 84.6%，以可用座位千米數計算的運力則上升 4.1%。2017 年總計，全年的載客量增加 1.4%，而運力則上升 2.8%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十九萬二千一百九十公噸，較去年同期增加 10.2%，而運載率上升 2.4 個百分點至 71.9%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 5.7%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 9.2%。2017 年全年的載貨量增長 10.9%，運力增加 3.6%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 9.0%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「假期前的商務旅遊持續強勁，而聖誕假期期間的前艙休閒旅遊需求亦見殷切，尤以區域航線為甚。另外，後艙的客運量亦表現理想，部分由特選經濟客艙需求增加所推動。在 2017 年 12 月 23 日，我們更創下單日載客人次新紀錄。英國和歐洲等航線在月內廣受旅客歡迎，而日本和台灣等航線亦表現良好，其載客量和收益率均有所增進。」

「此外，貨運業務在十二月持續強勁，載貨量增長遠超運力。月內我們續錄得高運載率及收益，推動所有航線收入效率的增長。除香港本地市場表現出色，整個網絡內的貨流亦見強勁，使我們在截至 12 月 9 日的每週載貨量刷新紀錄。貨物種類方面，在節慶假期前載運鮮活貨物的需求甚高。」

2017 年 12 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2017年12月	對比 2016年12月 差額百分比	2017年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	727,189	4.7%	9,056,836	1.2%
－ 東北亞洲	1,391,782	-0.5%	15,849,797	2.0%
－ 東南亞	1,613,460	1.5%	17,679,731	-0.7%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	647,289	2.8%	7,000,750	-3.7%
－ 西南太平洋及南非	1,795,087	7.3%	17,379,839	0.4%
－ 北美洲	2,912,992	1.9%	34,349,701	0.7%
－ 歐洲	2,088,392	7.1%	25,346,180	12.7%
收入乘客千米數（千位）	11,176,191	3.5%	126,662,834	2.6%
載運乘客人次	3,051,564	3.1%	34,819,871	1.4%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	1,103,297	9.2%	11,633,452	9.0%
載運貨物及郵件（公噸）	192,190	10.2%	2,055,808	10.9%
航班數量	6,979	2.5%	80,231	1.8%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2017年12月	對比 2016年12月 差額百分比	2017年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	1,002,131	5.3%	11,810,609	2.3%
－ 東北亞洲	1,631,663	-1.3%	18,953,462	-1.6%
－ 東南亞	1,880,301	1.8%	21,054,737	-0.4%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	757,683	-2.8%	8,453,224	-7.8%
－ 西南太平洋及南非	2,083,238	13.0%	20,502,144	4.1%
－ 北美洲	3,390,282	0.6%	40,406,780	2.8%
－ 歐洲	2,464,286	9.6%	28,957,159	11.6%
可用座位千米數（千位）	13,209,584	4.1%	150,138,115	2.8%
乘客運載率	84.6%	-0.4pt	84.4%	-0.1pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,535,346	5.7%	17,162,665	3.6%
貨物及郵件運載率	71.9%	2.4pt	67.8%	3.4pt
可用噸千米數（千位）	2,791,413	4.9%	31,438,522	3.2%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$