

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一八年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一八年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；
非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；
獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
傅溢鴻

香港，二零一八年二月十五日

二零一八年二月十五日

國泰集團公佈二零一八年一月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2018 年 1 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，1 月份的載客量較 2017 年同期下跌，而貨物及郵件運載量則有所增長。

兩航空公司在 1 月份合共載客二百九十一萬一千三百五十五人次，較 2017 年 1 月下跌 1.9%，乘客運載率下跌 2.3 個百分點至 84.2%，以可用座位千米數計算的運力則上升 2.6%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬二千六百二十二公噸，較去年同期增加 14.2%，而運載率上升 3.5 個百分點至 65.4%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 4.6%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 10.5%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「由於今年農曆新年較去年稍遲，亦不是同一月份，故 1 月的整體業務表現和去年同期不能比較。月內前艙需求持續殷切，而留學生於 1 月初回校上課，推動長途航線的需求，尤以英國及澳紐為甚。印度航線表現出眾，客運量升幅超越運力增長。」

「此外，貨運業務在 1 月表現穩健。運載率於 2017 年年底高峰期後如預期中有所回落，但整體而言市場仍相對活躍。香港和中國內地於農曆年前的貨運需求較預期稍遜，因而我們可運載更多轉口空運貨物。所有航線的進口運載率均有所提升，總載運量增幅高於運力增長。在貨物種類方面，農曆年假前，亞洲各國進口鮮活貨物及出口電子商貿貨品的需求維持平穩。」

2018 年 1 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2018年1月	對比 2017年1月 差額百分比	2018年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	718,851	-6.6%	718,851	-6.6%
－ 東北亞洲	1,319,417	-5.2%	1,319,417	-5.2%
－ 東南亞	1,480,361	-1.6%	1,480,361	-1.6%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	629,545	0.5%	629,545	0.5%
－ 西南太平洋及南非	1,753,585	9.1%	1,753,585	9.1%
－ 北美洲	2,980,760	-0.4%	2,980,760	-0.4%
－ 歐洲	2,124,853	-0.1%	2,124,853	-0.1%
收入乘客千米數（千位）	11,007,372	-0.1%	11,007,372	-0.1%
載運乘客人次	2,911,355	-1.9%	2,911,355	-1.9%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	953,845	10.5%	953,845	10.5%
載運貨物及郵件（公噸）	172,622	14.2%	172,622	14.2%
航班數量	6,878	1.1%	6,878	1.1%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2018年1月	對比 2017年1月 差額百分比	2018年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	1,009,386	-0.4%	1,009,386	-0.4%
－ 東北亞洲	1,608,970	-5.1%	1,608,970	-5.1%
－ 東南亞	1,786,779	-0.6%	1,786,779	-0.6%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	752,570	-1.1%	752,570	-1.1%
－ 西南太平洋及南非	2,073,640	12.4%	2,073,640	12.4%
－ 北美洲	3,370,219	1.0%	3,370,219	1.0%
－ 歐洲	2,469,232	7.7%	2,469,232	7.7%
可用座位千米數（千位）	13,070,796	2.6%	13,070,796	2.6%
乘客運載率	84.2%	-2.3pt	84.2%	-2.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,457,391	4.6%	1,457,391	4.6%
貨物及郵件運載率	65.4%	3.5pt	65.4%	3.5pt
可用噸千米數（千位）	2,701,031	3.7%	2,701,031	3.7%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com 電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$