

证券代码：601311

证券简称：骆驼股份

公告编号：临 2018-014

骆驼集团股份有限公司

关于签署《项目进区协议》暨对外投资进展的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

一、对外投资概述

根据骆驼集团股份有限公司（以下简称“公司”）与克罗地亚 Rimac Automobili d.o.o 公司（以下简称“Rimac”）于 2017 年 9 月 12 日签订的《合资经营合同》，双方拟在湖北襄阳共同投资设立一家从事新能源汽车零部件制造的合资企业——中克骆瑞科技有限公司（暂定名），详见公司公告《骆驼集团股份有限公司关于投资设立控股子公司的公告》（公告编号：临 2017-092）。

二、对外投资进展情况

（一）就本次投资签署《项目进区协议》

2018 年 2 月 28 日，公司、Rimac 与襄阳高新技术产业开发区管理委员会（以下简称“高新区管委会”）在襄阳市签署《项目进区协议》，就公司、Rimac 在襄阳高新区共同出资设立中克骆瑞新能源科技有限公司（以下简称“中克骆瑞公司”）有关事宜达成协议。

1、协议各方的基本情况

襄阳市是湖北省省域副中心城市，2017 年全市实现地区生产总值 4064.9 亿元，居湖北第二，下辖的襄阳高新区是国家级高新技术产业开发区，依托汽车、航空航天、机电控制、新材料、新能源汽车、生物医药和电子信息等产业，已成为推动襄阳经济社会发展的重要增长极。

Rimac 汽车公司位于克罗地亚首都萨格勒布，是一家专注于高性能电动超级跑车设计和研发的企业，其电机、电控系统技术处于世界领先水平。旗下的电动跑车 Concept One（概念一号），最高车速 355 公里/小时、最高功率 1088 马力、

0-100 公里加速时间仅 2.5 秒、一次彻底续航里程 330 公里，驱动电机的功率密度高达每公斤 6 千瓦以上。

本次协议的签署对各方均具有重大意义。

2、《项目进区协议》的主要内容

（1）项目投资内容及规划

公司、Rimac 双方计划总投资 10 亿元，建设年产 30 万套新能源汽车电机、电控及 BMS 项目，主要从事新能源汽车驱动系统、电池系统、汽车电子等领域的研发、生产及销售；2018 年启动一期项目建设，预计投资约 2 亿元，形成年产 5 万套新能源汽车电机及控制系统产能，产能完全释放后可实现年产值 5 亿元，年纳税约 2500 万元；5 年内整个项目全部达产后，预计可实现年产值 30 亿元，实现年纳税约 12000 万元。

（2）各方的主要权利义务

1) 高新区管委会同意对中克骆瑞公司引进的国际先进技术，给予一期项目总计 7500 万人民币的奖励资金，具体拨付时间和比例为：

- 第一笔项目扶持金，在中克骆瑞公司 2000 万欧元全部到资后一个月内，按照奖励总额的 30%给予奖励（即：2250 万元人民币）；
- 第二笔项目扶持金，在中克骆瑞公司第一条生产线安装完成后一个月内，按照奖励总额的 50%给予奖励（即：3750 万元人民币）；
- 第三笔项目扶持金，在中克骆瑞公司实现产品销量 100 台后一个月内，按照奖励总额的 20%给予奖励（即：1500 万元人民币）。

2) 对引进人才的相关补贴：按照中共襄阳市委、襄阳市人民政府出台的《关于深入实施隆中人才计划的意见》（襄发 2017【16】号）执行。

3) 高新区管委会同意项目二期的投资时间和投资额度根据一期投资完成情况和市场情况待定，具体政策另行商议。

4) 公司、Rimac 双方有责任按照协议约定的内容完成投资，并达到预期产值和税收。

5) 中克骆瑞公司需在开工前按照《环保法》要求办理环保审批手续，高新区管委会提供配合和支持。

6) 中克骆瑞公司在甲方辖区内经营时间不得低于 10 年，经营期内不得无故

减小产值、税收贡献。

（3）主要违约责任条款

高新区管委会和公司、Rimac 各方应按协议及时落实各项约定和承诺，不得随意变更。否则，对方有权终止协议，其损失由违约方承担。若中克骆瑞公司达不到《项目进区协议》约定的产值和税收要求，将承担扣减奖励、要求退回相应比例奖励款项等违约责任。

（二）中克骆瑞公司完成工商注册登记

2018 年 2 月 28 日，中克骆瑞公司注册完成，取得了襄阳市工商行政管理局核发的营业执照，相关登记信息如下：

名称：中克骆瑞新能源科技有限公司

类型：有限责任公司（中外合资）

住所：湖北自贸区（襄阳片区）新星路 2 号

法定代表人：夏月富

注册资本：壹仟贰佰伍拾万欧元整

成立日期：2018 年 2 月 28 日

营业期限：2018 年 2 月 28 日至 2038 年 2 月 27 日

经营范围：电机、驱动电机控制器和逆变器、电池管理系统、变速箱和相关元件、整车控制单元、电力分配单元、直流/直流转换器、充电器（直流/交流）、辅助电机控制器和逆变器的设计、开发、生产、销售及服务。

股东持股情况：公司持股 60%，Rimac 持股 40%。

三、本次投资对公司的影响

Rimac 是一家专注于高性能电动汽车、传动系统、电池系统、汽车电子、车载信息娱乐系统等开发及生产的高科技公司，其旗下的电动跑车 Concept One 技术先进、性能优越。Rimac 技术团队核心人员来自法拉利、特斯拉等公司。

中克骆瑞公司的成立是公司新能源“三电”（锂电池、电机、电控）业务布局的重要部分。中克骆瑞公司在注册成立后，将尽快完成规划建设，在 2018 年建成一条自动化电机装配线，达到年产 5 万套新能源汽车电机及控制系统产能；同时通过引进 Rimac 公司技术，提高新能源汽车电机、电控、BMS 等关键零部件的技术水平，使得公司相关技术达到国内甚至世界领先水平。这将促使公司电机、

电控业务开创崭新局面，实现高质量发展。

本次投资对公司新能源业务板块的发展将产生积极影响；同时，根据《项目进区协议》获得的政府奖励将对公司当年业绩产生较积极的影响。未来，公司还将以中克骆瑞公司为平台，根据市场发展及业务拓展情况，在全国范围内与整车厂合作建设新能源汽车电机及控制系统制造基地，成为全国乃至全球电驱动领域的领跑者。

四、风险提示

中克骆瑞公司在实际经营过程中，可能面临运营管理和市场开拓等方面的风险因素；若公司达产后达不到《项目进区协议》约定的产值和税收要求，可能面临政府扣减奖励等风险。公司与 Rimac 将按计划实施本次项目的投资和建设，尽早实现量产；并通过建立健全公司治理结构，防范和控制公司运营风险。

特此公告。

骆驼集团股份有限公司

董事会

2018 年 3 月 1 日