

证券代码: 300681

证券简称: 英搏尔

公告编号: 2018-004

珠海英搏尔电气股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 75,600,000 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 6.00 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	英搏尔	股票代码	300681
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邓柳明	邓柳明	
办公地址	广东省珠海市创新科技海岸科技六路 7 号	广东省珠海市创新科技海岸科技六路 7 号	
传真	0756-6860881	0756-6860881	
电话	0756-6860880	0756-6860880	
电子信箱	enpower@vip.163.com	enpower@vip.163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司从事的主要业务

英搏尔是一家专注于电动车辆电机控制系统技术自主创新与产品研发的高新技术企业,主营业务系以电机控制器为主,车载充电机、DC-DC转换器、电子油门踏板等为辅的电动车辆关键零部件的研发、生产与销售。公司产品广泛运用于新能源汽车、中低速电动车、场地电动车等领域。

(2) 报告期内公司所属行业发展阶段及公司所处行业地位

①公司所属行业发展情况

公司产品所属行业主要处于中低速电动车和新能源汽车行业。

未来中低速电动车行业的厂商将面临“升级一批、规范一批、淘汰一批”的变革，随着中低速电动车行业逐步规范化，预计中低速电动车的销量也将保持平稳。新能源汽车行业在政策推动下，则继续保持快速增长。2016年12月，国务院批复与公布了《十三五国家战略性新兴产业发展规划》，明确提出到2020年，我国新能源汽车实现当年产销200万辆以上，累计产销超过500万辆。预计新能源汽车销量未来三年的复合增速将超过35%。

2017年9月，工信部、财政部、商务部、海关总署、质检总局联合公布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》，2018年4月1日起正式实施“双积分”政策。双积分政策从2019年开始考核，2018年只鼓励，不列入考核标准，给企业一年的缓冲期。同时，2018年补贴政策也于2018年2月正式出台，对纯电动、插电式混动等车型的补贴标准提出更高的要求。

在政策倒逼下，预计新能源汽车行业将继续保持快速增长，但同时在补贴下降的情况下，车企和零部件企业的盈利能力则面临挑战，行业的竞争将会加剧。随着补贴金额的下滑以及补贴门槛的提高，车企将对包括电机控制器在内的零部件供应商提出更高的产品质量和性价比要求。对于电机控制器企业而言，则需要进一步加大对产品成本的控制，同时提升产品质量，并且加快这一进程。

②公司行业地位

报告期内，公司的电机控制器产品在中低速及场地车领域的应用共销售了43.70万套，在此领域始终保持了领先的市场占有率和引领行业发展的市场地位；公司的电机控制器产品在国家新能源汽车之纯电动乘用车领域共销售了11.09万套，市场占有率和行业地位呈快速增长势头。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	536,230,469.57	407,600,208.25	31.56%	426,111,514.32
归属于上市公司股东的净利润	84,295,415.03	65,375,179.98	28.94%	92,284,123.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	79,666,974.87	57,414,693.82	38.76%	88,537,909.09
经营活动产生的现金流量净额	-83,108,661.32	29,376,168.67	-382.91%	6,214,703.25
基本每股收益（元/股）	1.31	1.15	13.91%	1.69
稀释每股收益（元/股）	1.31	1.15	13.91%	1.69
加权平均净资产收益率	27.17%	27.91%	-0.74%	90.96%
	2017年末	2016年末	本年末比上年末增减	2015年末
资产总额	905,784,638.97	467,566,686.37	93.72%	417,690,758.79
归属于上市公司股东的净资产	642,663,747.76	266,951,556.03	140.74%	201,576,376.05

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	110,199,611.65	106,930,970.28	117,734,518.07	201,365,369.57
归属于上市公司股东的净利润	22,740,160.81	15,835,260.23	14,855,556.18	30,864,437.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,936,442.98	14,004,953.76	14,077,256.17	29,648,321.96
经营活动产生的现金流量净额	5,986,632.96	-6,497,847.59	8,665,199.03	-91,262,645.72

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

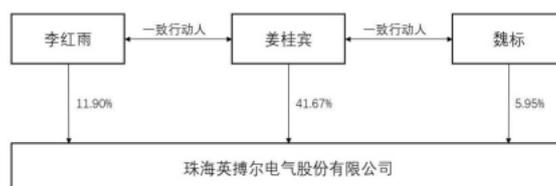
报告期末普通股股东总数	8,500	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	7,219	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
姜桂宾	境内自然人	41.67%	31,500,000	31,500,000	质押	6,930,000	
李红雨	境内自然人	11.90%	9,000,000	9,000,000	质押	1,500,000	
魏标	境内自然人	5.95%	4,500,000	4,500,000	质押	750,000	
株洲天桥起重机械股份有限公司	境内非国有法人	4.46%	3,375,000	3,375,000			
刘安国	境内自然人	2.10%	1,587,700	1,575,000	质押	1,024,300	
阮斌	境内自然人	1.79%	1,350,000	1,350,000			
珠海领先互联高新技术产业投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	1.79%	1,350,000	1,350,000			
成固平	境内自然人	1.49%	1,125,000	1,125,000			
杨振球	境内自然人	1.19%	900,000	900,000			
阮小桐	境内自然人	1.19%	900,000	900,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	姜桂宾、李红雨、魏标为一致行动人；成固平持有天桥起重 2.67% 的股份；阮斌和阮小桐为父子关系；杨振球间接持有领先互联 0.13% 的股份。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2017年,公司正式在深圳证券交易所创业板挂牌上市,迈入新的发展阶段。同时,在国家大力发展新能源汽车产业的背景下,公司管理层和员工继续发扬踏实肯干的风格,努力经营,敢于创新,取得了良好的经营业绩。

报告期内,公司实现营业总收入53,623.05万元,较上年同期增长31.56%;实现营业利润9,658.41万元,较上年同期增长45.43%;实现归属于上市公司股东的净利润8,429.54万元,较上年同期增长28.94%。公司基本每股收益为1.31元。

(1) 营业收入增长的原因

根据中国汽车工业协会数据,2017年中国新能源汽车产销分别达到79.4万辆和77.7万辆,同比分别增长53.8%和53.3%。具体到新能源乘用车,全年累计销量57.8万辆,同比增长72%。其中,纯电动乘用车销量46.8万辆,同比增长82.1%;插电式混合动力乘用车销量11.1万辆,同比增长39.4%。

从数据上看,一方面在政策扶持之下,新能源汽车行业继续保持快速增长;另一方面,结构上乘用车发展快于客车和专用车以及纯电动发展快于插电式混合动力。预计未来纯电动乘用车发展更快的趋势将会延续。

公司的电机控制器、车载充电机、DC-DC转换器以及电子油门踏板等产品在新能源汽车领域目前主要集中在纯电动乘用车方面,因此享受了行业增长的红利。报告期内,公司新能源汽车业务收入达到24,438.73万元,同比增长228.67%。

(2) 中低速车业务收入下滑的原因

报告期内,公司的中低速车业务实现销售收入24,630.88万元,同比下滑23.4%,这主要是由于两方面的原因。一方面,公司进一步优化客户结构,主动放弃未来达不到升级和规范要求的中低速车企业客户;另一方面,有规模的中低速整车厂为应对市场需求,普遍调整产品结构,下调车型配置,相应的配套零部件产品单价降低。针对这样的市场环境,公司通过技术创新和加强内控成本管理,保证了中低速车产品利润率的稳定。报告期内,公司的中低速车业务毛利率达到28.44%,相比去年提升了4.20%。

(3) 报告期内主要经营工作

2017年是公司成功实现上市的一年,同时也是公司所处的新能源汽车行业政策变动较大的一年。公司管理层紧密围绕年初制定的经营目标,深入贯彻执行董事会战略部署,使得公司的运营实现平稳快速的发展。

①推进IPO工作,并顺利上市

2017年7月25日,公司正式在深圳证券交易所创业板挂牌上市。公司的成功上市标志着公司的发展踏上了一个新的平台,公司将在继续脚踏实地干实事的基础上,运用好资本市场这个平台,促进公司的发展,实现公司、员工、股东、社会的共赢。同时,公司也将严格按照中国证监会、深圳证券交易所等机构的监管要求,履行好信息披露义务,保证广大投资者的利益。

②积极有效的推进IPO募投项目实施

公司上市筹集资金主要用于新能源汽车控制系统建设项目。在实施IPO期间,公司使用部分自有资金开始进行厂房基础设施建设。在募投资金到位后,加快了项目进度,目前厂房基建已基本竣工,设备和生产线正在采购、安装、调试之中,争取在2018年7月1日前实现IPO项目的竣工验收,逐步达产。

③技术创新和产品研发

报告期内,公司在各条产品线上持续进行技术创新。电机控制器方面,公司的中压产品MC3336-A850和MC3336-E450成功实现大批量供应,公司储备的MC3903产品采用IGBT单体并联技术,能够满足于目前乘用车200V到450V的高压平台系列需求。在更高压的电控产品方面,公司也进行了储备。电源产品方面,公司的DC-DC转换器产品采用先进的平板工艺,实现了功率密度的提高,充电机产品则采用先进的工艺提高了功率密度和整机效率。

④市场开拓

报告期内,公司的电机控制器等产品在中低速车市场领域保持了稳定的产销量和市场占有率。在新能源汽车领域,和康迪、众泰新能源等老客户保持了良好的稳定的合作关系,同时新开拓的北汽新能源、江淮等客户,实现了批量供货。公司还在积极的建立更多的新能源汽车整车厂技术和业务合作关系。

⑤内控方面

报告期内,随着公司完成上市,公司进一步加强了内控管理水平。包括优化采购、生产、研发和销售服务业务流程和相关内部控制,建立了良好的内部控制环境,防范、纠正错误及舞弊行为,严格控制风险,保护资产的安全、完整。

公司还按照上市公司监管部门要求进一步加强了内部控制制度建设,形成了有效且相互制衡的决策、执行和监督机制,确保国家有关法律法规、部门规章、规范性文件和公司内部规章制度的贯彻实施。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
电机控制器	398,520,532.64	145,598,158.15	36.53%	30.72%	43.77%	3.32%
车载充电机	28,179,928.08	5,463,433.84	19.39%	-5.01%	15.58%	3.45%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1.重要会计政策变更

执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第16号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	董事会	列示持续经营净利润本年金额84,295,415.03元；列示终止经营净利润本年金额0元。
(2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	董事会	其他收益：14,056,699.76元

2.重要会计估计变更

本报告期公司主要会计估计未发生变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

珠海英搏尔电气股份有限公司

法定代表人：姜桂宾

2018年3月13日