

证券代码：300491

证券简称：通合科技

公告编号：2018-013

石家庄通合电子科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：无。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 145,656,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	通合科技	股票代码	300491
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	祝佳霖	冯智勇	
办公地址	石家庄高新区漓江道 350 号	石家庄高新区漓江道 350 号	
传真	0311-67300568	0311-67300568	
电话	0311-67300568	0311-67300568	
电子信箱	zhujialin@sjzthdz.com	fengzhiyong@sjzthdz.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）主要业务情况

报告期内，公司主要从事高频开关电源及相关电子产品的研发、生产和销售。主要产品包括充换电站充电电源系统（充电桩）及电动汽车车载电源、电力操作电源。

1) 充换电站充电电源系统（充电桩）

作为最早涉足国内充换电站充电电源系统（充电桩）及电动汽车车载电源领域的企业之一，在充换电站充电电源系统（充电桩）方面，通合科技为新能源汽车充电解决方案提供商，包括实现城市充电网络统一管理功能的充电站运营管理系统、实现单个充电站实时管理功能的充电站监控系统、实现计量计费功能的充电桩、实现交直流变换功能的核心功率变换单元。

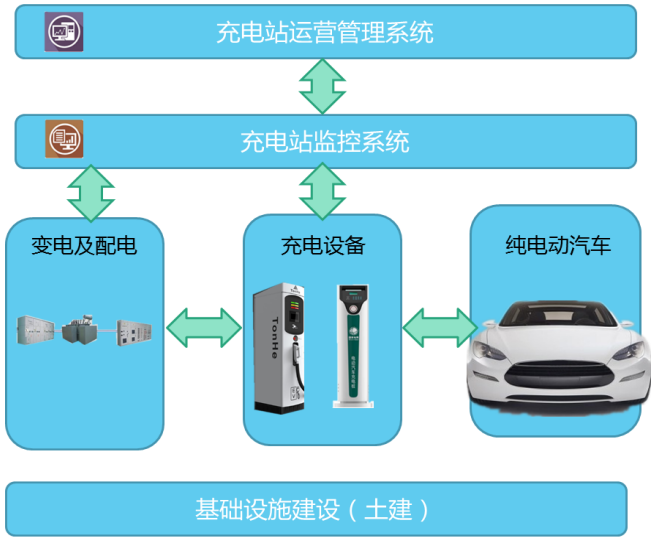


图1 充电站解决方案示意图

借助多年的核心技术优势和行业经验积累，公司积极介入国内电动汽车充换电站建设，为客户提供整体解决方案和关键设备，已成为国内多家知名新能源领域企业的主要供货商。公司依托丰富的行业经验和完善的产品序列，针对不同应用场景的各类新能源车辆制定客户个性化解决方案，实现新能源公交车、新能源出租车、新能源城市配送车、新能源乘用车等车型高效合理的充电。迄今为止，通合科技的充电设施为众多新能源汽车提供充电服务，设备已遍布全国各主要区域。

通合科技子公司河北通合新能源科技有限公司积极在新能源运营领域开展前期探索工作，借助核心技术优势逐步在新能源领域开展投资运营业务，寻求在获取运营收益的同时，促进通合科技解决方案的优化，为新能源汽车及充电设施运营商提供合理的商业模式及运营方案，最终实现充电站商业模式、运营模式、定制化解决方案的综合服务。

2) 电动汽车车载电源

公司在电动汽车车载电源方面，主要包含两类产品，分别为车载AC-DC充电机和车载DC-DC转换器，其中车载AC-DC充电机是由市电输入通过交直流转换，将220V交流电转换为电动汽车动力电池所需的直流电，为动力电池充电使用；车载DC-DC转换器是由动力电池高压电输入，通过高低压转换，输出12V或者24V低压电，为车上低压蓄电池和其他低压用电设备供电使用。

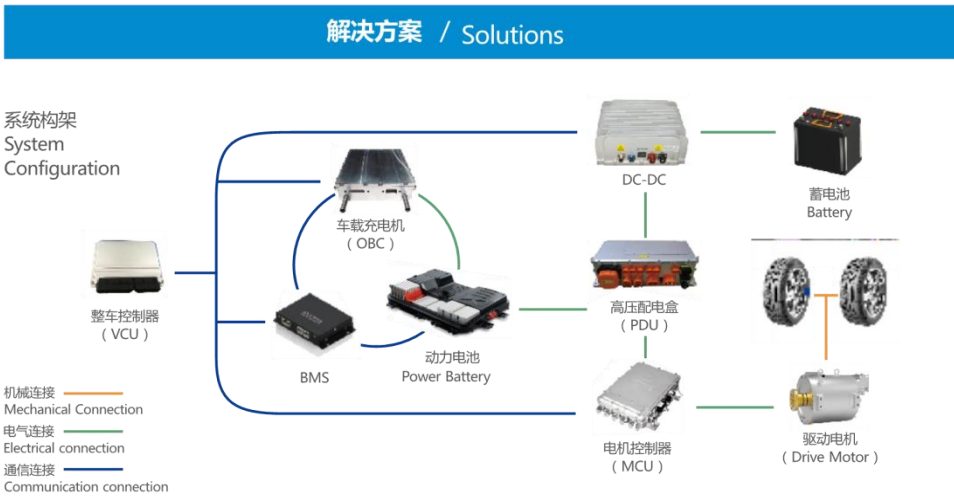


图2 电动汽车车载电源解决方案示意图

对于车载电源产品，公司在2017年增加了人力和物力的投入，通过研发中心进行车载电源的产品研发和升级工作，主要产品包括不同功率等级、高功率密度的汽车级DC-DC和OBC，以及面向未来发展的燃料电池汽车所需的车载电源产品。整

个产品序列对2018年车载产品结构调整和客户类型的突破将起到关键的推动作用。

3) 电力操作电源

电力操作电源系统是指为发电厂、变电站的电力自动化系统、高压断路器分合闸、继电保护装置、自动装置、信号装置、通信系统、遥控执行系统及事故照明等设备提供交流电源、直流电源、交流不间断电源的电力自动化电源设备，其可靠性、安全性直接影响到电力系统供电的可靠性和安全性。电力操作电源模块是电力操作电源系统的核心部件，主要包括充电模块、监控模块、通信模块、逆变模块等。



图3 电力操作电源产品核心部件及应用行业

(2) 公司所处行业情况分析

1) 公司所处行业

公司所属行业为“C38 电气机械及器材制造业”大类——“C382 输配电及控制设备制造业”中类——“C3824 电力电子元器件”小类中“高频功率变换设备”所属的“高频开关电源”行业。

2) 公司所处行业发展阶段与市场地位

A. 充换电站充电电源系统（充电桩）

2017年是我国新能源汽车发展的关键一年，中央、各地方政府在新能源汽车及相关领域出台了一系列涉及宏观、安全、技术、基建、财政补贴、行业监管等方面的政策。其中中央对新能源汽车补贴政策的调整和双积分政策最引人注目：2016年12月29日，财政部等多部委联合发布《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，在补贴金额调整、补贴上限设置、未来补贴金额退坡预期、提高推荐车型目录门槛并动态调整等方面明确提出了新的要求，而由于补贴金额占整车销售额的比重较大，且此次补贴技术条件上调较多，车企普遍需要调整产品配置，而根据国家规定，进入推荐目录的车型才能获得补贴，因此车企需要在产品研发完成之后，重新申报推荐目录。

这虽然导致2017年初新能源汽车销量出现短暂程度下滑，给车企的现金流和盈利带来一定压力，但也推动了整个行业的技术升级，加快了我国新能源汽车由“政策推动”阶段进入“全面增长”阶段的进程。截至2017年底，我国新能源汽车销量达到77.8万辆，保有量超过180万辆，稳居世界第一。同时，新建公共充电桩超过10万个，公共充电桩保有量达到24.1万个；新建私人充电桩超过16万个，私人充电桩保有量达到23.1万个。

2018年2月11日，财政部联合多部委发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，再次优化新能源汽车行业补贴政策，将补贴政策向更高技术水平的企业倾斜，继续推动我国新能源汽车行业的整体技术进步与发展。随着双积分政策即将开始执行、新能源汽车车辆购置税优惠、路权及牌照等政策组合持续发力，业内普遍预计2018年新能源汽车销量将达到100万辆；同时由于新能源汽车行业的持续高速发展，建设适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系已成为行业共识。业内普遍预计2018年新建公共充电桩将超过12万个，而伴随着新能源汽车续航里程、电池容量等技术参数的提升和消费者对充电速度的预期，未来公共充电桩将进一步向直流快充倾斜。大功率、V2X等前沿技术应用也将逐步发力，推动整个充电设备行业的进一步发展。

公司在充换电站充电电源系统（充电桩）领域长期保持了持续、较高的研发投入，自主研发了充换电站充电电源系统所必需的新一代功率变换电源模块，同时为下一代大功率高电压电压充电模块产品进行了技术储备和相应预研；升级了充换电站系统监控；根据前期市场经验优化了充换电站系统整机以及充换电站运营管理系统，形成了一系列能满足不同类型客户需求的充换电站整体解决方案。公司是行业内具备自主研发完整解决方案所需所有软硬件的少数企业之一，在应用案例、系统成本和后期服务等方面拥有较强优势，已初步建立了市场优势地位。

B.电动汽车车载电源

2017年4月25日，工业和信息化部、发展改革委、科技部印发了《汽车产业中长期发展规划》的通知，通知称，在汽车产业着力突破重点领域，将大力发展汽车先进技术，形成新能源汽车、智能网联汽车和先进节能汽车梯次合理的产业格局以及完善的产业配套体系，引领汽车产业转型升级。2017年9月28日，备受关注的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》正式发布，办法对传统能源乘用车年度生产量或者进口量不满3万辆的乘用车企业，不设定新能源汽车积分比例要求；达到3万辆以上的，从2019年度开始设定新能源汽车积分比例要求。2019年度、2020年度，新能源汽车积分比例要求分别为10%、12%。该办法的颁布是2017年度最重要的一项政策，其决定了未来中国汽车产业新格局，无论是燃油车还是新能源汽车都将步入前所未有的积分时代。对于推动整个新能源汽车行业的发展起到了关键的作用。

根据中国汽车工业协会统计数据，2017年新能源汽车生产79.4万辆，销售77.7万辆，比上年同期分别增长53.8%和53.3%。2017年全年新能源乘用车的累计销量为57.8万辆，新能源商用车的累计销量为19.8万辆，全球范围内一直处于领跑地位。2017年国务院颁布的《“十三五”节能减排工作方案》中特别指出，到2020年节能环保、新能源装备、新能源汽车等绿色低碳行业总产值突破10万亿元，成为支柱产业。同时在《汽车产业中长期发展规划》中新能源领域的阶段性目标是，到2020年，新能源汽车年产销达到200万辆，动力电池单体比能量达到300瓦时/公斤以上，力争实现350瓦时/公斤，系统比能量力争达到260瓦时/公斤、成本降至1元/瓦时以下。到2025年，新能源汽车占汽车产销20%以上，动力电池系统比能量达到350瓦时/公斤。

2017年1~10月，国家累计出台32项新能源汽车相关政策（包括征求意见稿5项），涉及到宏观、补贴、基础设施、安全管理、技术研发、智能网联等诸多方面，国家对于新能源汽车行业发展高度关注。公司借着新能源汽车行业的东风，依托全新一代的车载电源产品，在保证固有市场优势地位的前提下，将会不断开拓新领域、新市场，进一步强化在该行业的地位。

C.电力操作电源

电力操作电源应用市场分为电网、电厂和用户变市场，其中用户变市场中钢铁冶金、水泥、石化、煤矿等非电力行业的企业用电负荷大，需自建变电站，对电力操作电源需求较大。电力操作电源作为上述行业电力系统的配套设备，会随着以上行业基础设施的投资多少而变化。

中国电力企业联合会《2017-2018年度全国电力供需形势分析预测报告》中，2017年，国网投资继续向配网及农网倾斜，新一轮农网改造升级取得阶段性重大进展。全国电网工程建设完成投资5315亿元，其中，110千伏及以下电网投资比重占电网总投资比重达到53.2%；新一轮农网改造取得阶段性重大进展。同时，多条特高压交直流工程投产，资源优化配置能力提升。《电力发展“十三五”规划》中提出，“十三五”电力工业投资规模达到7.17万亿元，火电投资12,695亿元，占电源总投资的33.12%；清洁能源发电投资25,630亿元，占电源总投资的66.88%，其中水电投资4,313亿元，风电投资7,252亿元，核电投资6,107亿元，太阳能投资7,958亿元。电网投资3.34万亿元。

伴随着电力行业的持续发展，依托公司核心专利技术所形成的产品优势以及良好的市场基础，进一步巩固了公司在该领域的市场优势地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	216,878,674.13	222,645,429.47	-2.59%	185,471,519.45
归属于上市公司股东的净利润	10,717,545.22	41,037,968.65	-73.88%	42,736,984.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,917,043.13	33,160,492.76	-79.14%	41,967,069.65
经营活动产生的现金流量净额	15,556,481.72	15,480,581.13	0.49%	28,605,880.35
基本每股收益（元/股）	0.07	0.28	-75.00%	0.39
稀释每股收益（元/股）	0.07	0.28	-75.00%	0.39
加权平均净资产收益率	2.62%	10.26%	-7.64%	21.14%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	602,287,369.98	565,463,153.44	6.51%	526,293,001.81
归属于上市公司股东的净资产	431,175,984.89	414,438,424.50	4.04%	395,572,355.85

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	31,022,737.78	34,420,053.17	54,503,192.14	96,932,691.04
归属于上市公司股东的净利润	-1,779,538.30	-4,509,509.50	1,902,816.48	15,103,776.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,724,598.25	-5,441,334.21	132,448.14	14,950,527.45
经营活动产生的现金流量净额	-22,544,893.79	7,750,210.58	6,188,760.02	24,162,404.91

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	14,910	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,405	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
贾彤颖	境内自然人	19.73%	28,757,002	28,757,002			
马晓峰	境内自然人	16.47%	24,005,754	24,005,754	质押		4,684,200
李明谦	境内自然人	16.47%	24,005,754	24,005,754	质押		4,556,250
杨雄文	境内自然人	4.28%	6,237,961	4,678,470	质押		1,037,800
祝佳霖	境内自然人	4.28%	6,237,961	4,678,470			
徐卫东	境内自然人	2.85%	4,158,641	3,340,000			
董顺忠	境内自然人	2.70%	3,942,640	3,340,000			
宏源汇富创业投资有限公司	国有法人	1.86%	2,704,332	0			
王宇	境内自然人	0.54%	789,831	592,373			
杨琳	境内自然人	0.48%	706,680	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明		贾彤颖、马晓峰与李明谦为一致行动人；贾彤颖是杨雄文舅舅；其他股东无关联关系					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年，在董事会监督和指导下，公司管理层进一步梳理和明晰公司发展战略，制定并推行年度经营计划，积极应对国内外经济和产业环境的新形势，以市场需求为导向，不断加大研发投入，促进产品结构升级，企业生产运营稳步推进。

(1) 2017年公司经营情况

2017年初，由于国家新能源汽车补贴政策调整，相关补贴政策落地较晚，新能源商用车销量及充电桩投资不达预期，导致2017年1~9月公司业绩较上年同期有较大幅度下降。但随着市场逐渐回暖，客户采购计划陆续执行，以及公司新一代20KW电动汽车充电电源模块等高性能产品的推出并形成大规模销售，2017年第四季度公司销售收入和净利润较去年同期均实现增长。从全年来看，公司营业总收入较去年同期略有下降。

由于市场竞争加剧，导致产品价格下降，报告期公司产品综合毛利率下降。为保证在研项目稳步推进、巩固公司发展、培育新的利润增长点，公司持续加大研发投入力度，2017年研发费用2,787.65万元，较上年同期增长22.13%。同时，公司实施限制性股票激励计划，2017年摊销计入成本费用645.36万元，对公司当期业绩有一定影响。因此，报告期归属于上市公司股东的净利润较上年同期有较大幅度下降。

报告期内，公司实现营业总收入21,687.87万元，较上年同期下降2.59%；实现营业利润1,036.40万元，较上年同期下降60.38%；实现利润总额1,128.06万元，较上年同期下降75.02%；实现归属于上市公司股东的净利润1,071.75万元，较上年同期下降73.88%。

(2) 调整产品结构，推进产品升级

2017年，公司积极进行产品创新，调整产品结构，以市场为导向，研发营销充分碰撞与协同，深刻分析产业发展趋势、紧跟市场脉搏，结合自身的优势与潜力、深挖客户痛点，坚定地走差异化的道路；充分发挥项目委员会、营销委员会的作用，确保公司研发资源聚焦服务于公司战略方向的重点项目；同时，不断优化整合提升研发队伍，确保研发对公司战略充分有效的执行与支撑。

报告期内，公司成功推出第五代20KW充电模块等新产品，其中20KW充电模块在全国同等级产品中首批通过型式试验测试，同时公司充电机整机产品也率先达到国网最新“一纸化证明”技术要求并通过型式试验，有力地支撑了公司相关产品的应用和推广。

(3) 加强生产管控，重视品质提升

2017年，在工业4.0的大环境下，公司进一步加强生产管控，坚持“精益生产”、“精益管理”，推行看板管理、一体化生产模式，并进一步优化生产流程，加强生产人员培训，引进自动化生产设备，缩短公司产品的交付周期，降低生产成本，提高生产效率。

在生产中，秉承“不接受不合格品，不生产不合格品，不流转不合格品”的生产理念，对各个生产环节严格要求，确保生产任务保质保量完成，同时，公司通过贯穿产品开发设计、工艺优化提升、供应链改进和售后服务完善等方面的全流程控制来确保产品的品质。

公司自成立以来始终坚持生产工艺持续改进，2017年，公司成立新能源汽车电力变换技术河北省工程实验室；测试中心取得中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可证书，检测和核准能力获得160多个国家与地区实验室认可机构的承认；通过IATF16949:2016汽车质量管理体系认证，全方位加强品质把控，为公司产品品质的提升奠定了坚实的基础。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
充换电站充电电源系统（充电桩）及电动汽车车载电源	115,639,815.95	31,369,523.62	27.13%	-6.64%	-22.48%	-5.54%
电力操作电源	82,869,515.60	33,675,269.96	40.64%	3.53%	-11.88%	-7.10%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

2017年初，由于国家新能源汽车补贴政策调整，相关补贴政策落地较晚，新能源商用车销量及充电桩投资不达预期，导致2017年1-9月公司业绩较上年同期有较大幅度下降。但随着市场逐渐回暖，客户采购计划陆续执行，以及公司新一代20KW电动汽车充电电源模块等高性能产品的推出并形成大规模销售，2017年第四季度公司销售收入和净利润较去年同期均实现增长。从全年来看，公司营业总收入较去年同期略有下降。

由于市场竞争加剧，导致产品价格下降，报告期公司产品综合毛利率下降。为保证在研项目稳步推进、巩固公司发展、培育新的利润增长点，公司持续加大研发投入力度，2017年研发费用2,787.65万元，较上年同期增长22.13%。同时，公司实施限制性股票激励计划，2017年摊销计入成本费用645.36万元，对公司当期业绩有一定影响。因此，报告期归属于上市公司股东的净利润较上年同期有较大幅度下降。

报告期内，公司实现营业总收入21,687.87万元，较上年同期下降2.59%；实现营业利润1,036.40万元，较上年同期下降60.38%；实现利润总额1,128.06万元，较上年同期下降75.02%；实现归属于上市公司股东的净利润1,071.75万元，较上年同期下降73.88%。

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

1) 财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

2) 财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2017年度及以后期间的财务报表。

3) 本公司执行上述准则和财会〔2017〕30号的主要影响如下：

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额 (万元)	上期重述金额	上期列报在营业外收入的金额 (万元)
与本公司日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	1,080.51	—	1,337.37
资产处置损益列报调整	资产处置收益	0.13	12.32	12.32

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内公司全资子公司河北通合新能源科技有限公司以自有资金出资设立邢台通合新能源科技有限公司，注册资本人民币1,000万元，持有100%股权，已投入人民币1,000万元。2017年5月27日，邢台通合新能源科技有限公司取得营业执照。本报告期全资子公司河北通合新能源科技有限公司将邢台通合新能源科技有限公司纳入合并范围。