

## 神州高铁技术股份有限公司 关于子公司产品通过美国 TTCI 测试的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”）收到子公司南京拓控信息科技股份有限公司（以下简称“南京拓控”）通知，获悉其自主研发的产品“自动车轮裂纹探伤系统”成功通过了 Association of American Railroads（美国铁路公路联合会）下属公司 Transportation Technology Center, Inc（交通运输技术中心有限公司，以下简称“TTCI”）的测试。

测试报告显示，南京拓控生产的自动车轮裂纹探伤系统应用超声波检测技术及机器视觉技术，TTCI 对该系统检测移动列车上车轮缺陷的能力进行了测试，测试内容包括安全评估、定制设计的轨道合成以及系统检测车轮缺陷的能力。经过验证，该系统能够在列车最高时速 24 公里时，可靠的检测到车轮的垂直辍裂、表面剥离以及浅表面疲劳裂纹等缺陷，并可对有一定趋势的缺陷的探伤结果进行可靠性统计。

该产品是南京拓控应 TTCI 邀请，为解决北美大量铁路货车车轮快速准确检测及状态跟踪提供的解决方案。测试项目从 2014 年开始，历时 4 年，南京拓控在 TTCI 检测场按照严苛的检测条件，对设备从可用性、可靠性、可维护性等方面进行了全方位的测试。TTCI 针对该系统的测试情况和性能已发表了数篇论文，在行业内具有较强的反响。

本次取得测试报告是中国铁路行业检测设备第一次在北美通过北美权威检测机构的测试并获得认可，检测结果是正面的、积极的。目前，公司正在就该系统在北美铁路货车车轮检测的商业化运行与 TTCI 进行积极合作，双方将共同促进该系统在北美各级铁路公司的推广。

本次自动车轮裂纹探伤系统成功通过测试对公司进入北美市场具有决定性的意义，是公司进一步拓展海外市场的有力举措，有助于公司提高品牌影响力及国际竞争力。该系统在北美市场的销售尚需由南京拓控与 TTCI 及其他客户共同

洽商，具体情况以签订的销售协议为准。本次取得测试报告不直接对公司经营业绩产生重大影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2018年3月23日