

证券代码：600869

股票简称：智慧能源

编号：临 2018-025

债券代码：136317

债券简称：15 智慧 01

债券代码：136441

债券简称：15 智慧 02

债券代码：143016

债券简称：17 智慧 01

远东智慧能源股份有限公司 关于投资者沟通会接待情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

远东智慧能源股份有限公司（以下简称“公司”）于 2018 年 3 月 20 日-3 月 21 日召开了投资者沟通会，现将会议接待的主要情况公告如下：

一、本次沟通会召开情况

时间：2018 年 3 月 20 日-3 月 21 日

地点：上海华亭宾馆

形式：现场会议

参会机构：瑞银集团、华安基金、中银基金，上投摩根、富国基金、易方达、交银施罗德、海佑股权投资、晨曦基金、神州牧基金、东方汇富、涌峰投资、涌津投资、标朴投资、升阳资产、合晟资产、新投资产、国鑫投资、平安信托、凯银投资、博文资本、国泰君安、申万宏源、浙商证券、东北证券、长江证券、中信证券、西南证券、海通证券、华福证券、天风证券、东方证券、中国中投、中山证券

公司参会人员：蒋锡培、蒋承志、陈静、王征、汪传斌、郎华、李太炎、蔡栋、朱柯丁、吴松坚

二、投资者提出的主要问题以及公司回复情况

公司就投资者主要关心的问题做了交流，具体如下：

1、去年公司销售收入增速较快，未来发展预期如何？

公司 2017 年前三季度营业收入创新高，同比增速超 40%，为历年前三季度营业收入新高，集中体现出企业的核心竞争力和市场影响力。公司积极布局“互联网+”的智慧能源体系及生态服务体系，初步形成以大行业战略客户为导向，多产品叠加销售的协同增长模式，形成了智能电力产品、新能源汽车动力系统及储能设备、清洁/新

能源系统、互联网电工电气平台四大龙头业务板块。行业客户上，目前已经开拓输配电网络、清洁能源发电、高端装备制造、互联网数据中心、基础设施电力等刚需行业，与近百家全球 500 强、中国 500 强企业建立了长期战略合作伙伴关系。

公司将继续加大开拓重点战略客户，目前公司对未来增长表示充满信心，销售应能持续保持较高增长。

2、公司收购京航安的考虑？机场行业发展如何？

根据十三五规划，将在 2025 年前形成北上广 3 大世界级机场群、10 个国际枢纽、29 个区域枢纽，客运机场数量将由 2015 年的 207 个增长到 2030 年的 394 个。2030 年实现中国 2800 个县级地区全部具备通航能力，实现低空运输的普遍性，通用机场的数量将由 2015 年的 300 个，增长为 2030 年的 2,000 个。

由于看好国家对机场的基础设施建设，扩大公司在快速增长行业中的影响力。2017 年，公司与远东控股集团有限公司（以下简称“远东控股集团”）分别以现金 72,930 万元人民币、70,070 万元人民币收购智慧机场运营商北京京航安机场工程有限公司（以下简称“京航安”）100%股权，目前分别持有京航安 51%、49%的股权。京航安承诺 2017-2019 年度，实现的扣除非经常性损益后的净利润分别不低于 11,000 万元、14,300 万元及 17,160 万元。

京航安是该行业的佼佼者，专注于机场工程建设及机场智能电力控制领域，现持有有机场目视助航工程专业承包壹级、机场空管工程及航站楼弱电系统工程专业承包壹级、机电设备安装工程专业承包贰级、建筑智能化工程专业承包叁级的施工资质，是一流机场智能方案解决商，拥有国内外近 100 个工程案例的业内领先企业，业务全面覆盖军用和民用两大市场，未来将致力于成为全球领先的智慧机场全方位解决方案提供商。

京航安的布局，将极大地提升公司在万亿机场行业的销售，公司的线缆、智能电力设备，分布式能源系统和新能源汽车类的产品都将进入该行业，形成协同销售。

3、公司锂电池目前产能、市场地位，是否有锂矿资源的储备？

公司子公司远东福斯特 2017 年在国内乘用车电池销售排名第六（数据来源：高工产研锂电研究所发布的《新能源汽车产业链数据库》），公司已在江西宜春、江苏宜兴两地都进行产能布局，未来 2 年内计划达产到 12GWh 以上，公司目标是进入国内

锂电池前三。

关于上游材料，公司计划入股宜春碳酸锂生产商南氏实业对锂矿资源布局，打通锂电新能源产业链，南氏实业 2020 年计划实现 6 万吨碳酸锂产能，宜春市作为国内最大的锂云母矿产地，锂云母开采量占世界 70%以上，目前已探明氧化锂产能 250 万吨。公司作为当地最大的锂电池生产商，相关矿产资源合作应可以有效降低购买锂矿的价格。

4、请介绍下远东福斯特新能源有限公司（以下简称“远东福斯特”）目前 21700 电池的销售情况，产能扩建的进度？

远东福斯特是国内三元 18650 型（特斯拉使用型号）锂电池的龙头企业，对标松下，正在升级成为新型 21700 电池生产商。销售上，在新能源汽车，数码消费及两轮电动车上做了积极的行业开拓。2014 年远东福斯特与众泰合作，成为众泰的主力供应商。2015 年通过供应商认证后，远东福斯特与江铃建立了战略合作关系，2016 年真正发力，实现了较好的收益，而 2017 年前三季度的销量又同比大幅增长。同时，公司还有物流车领域的订单，还有其他战略客户，包括东风、奇瑞等，通过多种模式长期合作中。另外，远东福斯特原先是数码消费和通讯行业圆柱体龙头厂商，出于以客户为核心、诚信经营的理念，我们在转向新能源汽车领域时为原先的优质战略客户保留了部分产能，我们希望能够稳扎稳打，做好一个市场后就把握住优质客户，然后再拓展第二个市场。这也是远东福斯特产能供不应求的原因所在。

鉴于圆柱体锂电池在技术、经济、保存等各方面优势，我们预计大部分两轮市场都将使用 18650、21700 等圆柱体锂电池。我们正在积极与两轮市场的相关客户进行沟通洽谈。另外圆柱体锂电池在大型客车系列中，也有很大的发展潜力。公司只要将产品做好，坚持技术创新，做出符合市场潮流和需求的产品，自然就能实现业务的量价齐升。我们目前布局的电芯和软包产能，都将为企业未来的业绩铺设良好的基础。

远东福斯特引入日韩进口设备，新建 6 条 200PPM 的 21700-5Ah 产品生产线，现在建设中的第一期项目产能是 3GWh，预计 5 月底试产，产能将在 7-8 月份逐步释放出来。该项目完成后，二期产能规划预计是 4GWh。同时福斯特江苏公司的软包项目，也已完成设备招标等工作，预计年底产能将逐步释放。这些产能主要是为了新能源汽车动力电池和储能设备准备的。在客户方面，远东福斯特已开始为了储备客户资源而进行研发准备工作，以确保公司未来的订单和市场。

5、请介绍下远东福斯特新能源江苏有限公司目前软包电池的建设情况？

在远东福斯特 21700 型电池的产能布局基础上，公司设立远东福斯特新能源江苏有限公司，落户江苏宜兴智慧能源产业园，规划用地 1000 余亩，将投资 50 亿元在 2018 年底前建成国内领先、国际一流的自动化、智能化软包电芯及方形铝壳锂电池生产基地。该项目已于 2017 年第三季度举行了开工仪式，预计于 2018 年 12 月底达产。

公司引进经验丰富的国内外锂电池技术专业团队，并聘请物理和化学等业内知名专家担任顾问，打造核心团队，专注从事软包锂离子电池的研发工作。研发团队充分发挥多年的行业实战经验，吸收国外先进企业技术，经过充分模拟和长期测试，研发出了符合市场需求的产品，产品具备独特的配方设计，性能优异，能够确保稳定性和可靠性。近期，公司已与数家车企签订战略合作采购框架协议。

公司在深耕圆柱型电池的基础之上，挺进未来多元化市场，将继续巩固和扩大公司在国家战略新兴产业——新能源汽车动力系统和储能系统的产业优势地位。

6、今年 2 月份蒋锡培主席与阿里巴巴马云先生等企业企业家一起参加了英国首相特蕾莎·梅的见面会，请问蒋主席未来中国和英国会有哪些方面的贸易或投资合作？未来我们公司与英国合作投资方面有什么规划？

中国让全球刮目相看，特别是习总书记当了国家领袖以后，所展现的胸怀、智慧、格局、能量，以及倡导的全球命运共同体、“一带一路”战略、智能汽车战略、城乡建设发展战略，都是二十年乃至五十年的规划。在这个时代背景下，相信中英之间的合作会越来越多。公司在全球的布局 and 定位，一方面是把现有的产品服务和优势拓展起来，另一方面也在寻找适合主业发展的标的。同时，与国内合作伙伴的战略合作也是公司的发展重点，为此公司成立了供应链中心、国际业务中心以及战略客户中心，希望能够与全球 500 强、中国 500 强以及上市公司之间建立战略伙伴关系，实现市场拓展目标。

特此公告。

远东智慧能源股份有限公司董事会

二〇一八年三月二十三日