

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017 年度本公司合并财务报表中归属于母公司股东的净利润 3,322,947 千元，其中，归属于上市公司其他权益工具持有的部分 270,000 千元，归属于上市公司普通股股东的净利润 3,052,947 千元。经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017 年度本公司母公司实现净利润 2,825,157 千元，提取法定盈余公积 282,516 千元，计提及分配其他权益工具持有者股利 270,000 千元后，2017 年度当年可供分配的净利润 2,272,641 千元。

本公司拟定的 2017 年度利润分配方案为：以本公司总股本 16,806,120 千股为基数，向全体股东按每 10 股派发现金股利人民币 0.18 元（含税），拟派发现金股利共计 302,510 千元。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	武强	张大伟
办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；

航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

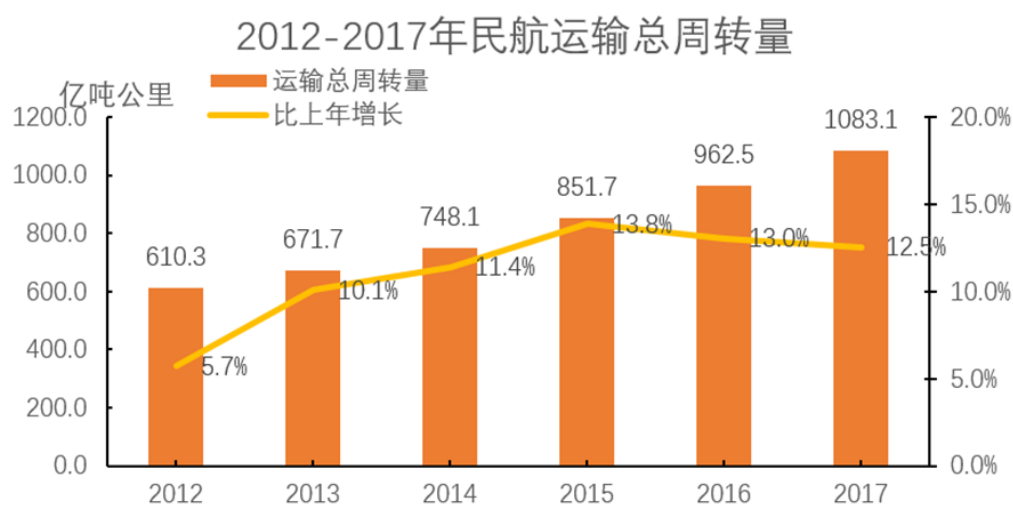
（二）行业发展现状

1、国际航空运输业概况

国际航空运输协会(International Air Transport Association, 以下简称“IATA”)发布最新的全球航空定期运输数据显示,截至 2017 年 12 月 31 日,2017 年全球航空客运需求(按照收入客公里计算)同比增长 7.6%,远高于过去十年年均增长率(5.5%)。2017 年运力增长 6.3%,载客率提升 0.9 个百分点,达到 81.4%。

2、国内航空运输业概况

根据中国民用航空局（以下简称“民航局”）统计数据，2017 年全年运输总周转量首次突破千亿吨公里，达到 1,083.1 亿吨公里，同比增长 12.5%；完成旅客运输量 55,157 万人次，货邮运输量 705.8 万吨，同比分别增长 13%和 5.7%。根据 IATA 发布的数据显示，以中国为首的亚太市场是 2017 年航空客运增长最强劲的地区，收入客公里增幅 10.1%。中国目前是仅次于美国的第二大航空市场，且差距正在快速缩小。



数据来源：中国民用航空局网站、《2016 年民航行业发展统计公报》

（三）公司市场地位

海航控股是中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司，致力于为旅客提供全方位无缝隙的航空服务。2017 年，海航控股及旗下控股子公司共运营国内外航线近 1,800 条，其中国内航线 1,500 余条，涉及海南、华北、东北、西北、中南、西南、华东和新疆等内陆所有省、区和直辖市；国际和地区航线 234 条，航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲和大洋洲，涉及境外 58 个城市以及台北、台中和澳门 3 个地区城市。

海航控股专注打造国际国内高效互动的、高品质的、上规模的卓越型世界级航空网络。紧密配合国家“民航强国”发展战略，在北京、天津、西安、重庆、昆明、广州、深圳、海口、杭州、长沙、乌鲁木齐等 24 个城市建立航空营运基地/分公司。在全国机场吞吐量排名前二十的城市中，海航控股设立营运基地或分公司的城市达 15 个。报告期内，海航控股主营业务突出，没有发生重大变化。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	197,347,888	148,144,017	33.21	125,381,227
营业收入	59,903,948	40,678,130	47.26	35,225,439
归属于上市公司股东的净利润	3,322,947	3,138,255	5.89	3,002,694
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,567,472	2,303,889	11.44	2,206,849
归属于上市公司股东的净资产	57,616,522	55,960,539	2.96	33,481,556
经营活动产生的现金流量净额	12,960,134	12,287,089	5.48	12,536,467
基本每股收益（元/股）	0.182	0.210	-13.33	0.246
稀释每股收益（元/股）	0.182	0.210	-13.33	0.246
加权平均净资产收益率（%）	5.91	7.60	减少1.69个百分点	10

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	14,537,808	13,988,414	16,656,180	14,721,546
归属于上市公司股东的净利润	835,140	312,193	1,610,431	565,183
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	727,091	261,227	1,482,413	96,741
经营活动产生的现金流量净额	4,877,093	213,216	3,604,348	4,265,477

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

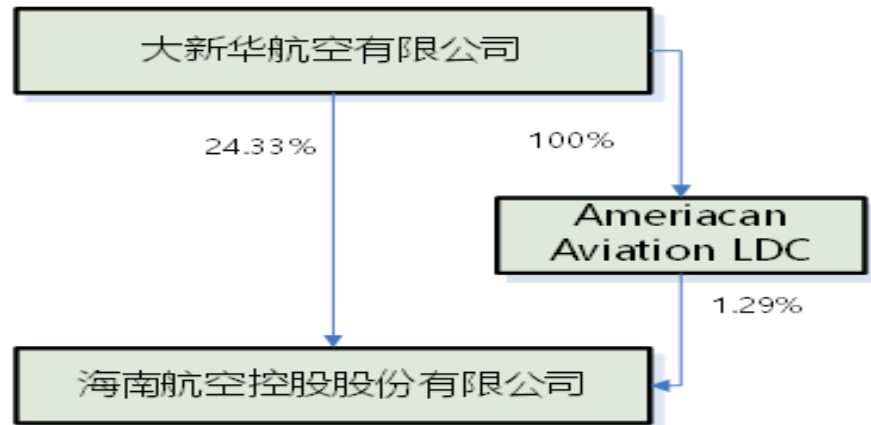
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					426, 881		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					425, 966		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告 期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
大新华航空有限公司	0	4, 089, 167, 580	24. 33	0	质押	3, 808, 032, 301	其他
海口美兰国际机场有 限责任公司	0	862, 848, 902	5. 13	0	质押	862, 000, 000	其他
长江财富－浦发银行 －上海浦东发展银行 股份有限公司海口分 行	0	825, 055, 865	4. 91	0	无		其他
海航集团有限公司	0	593, 941, 394	3. 53	0	质押	593, 920, 000	其他
长江租赁有限公司	0	517, 671, 098	3. 08	0	质押	517, 545, 280	其他
招商财富－建设银行 －中信信托－中 信·航源金融投资集 合资金信托计划	0	460, 893, 854	2. 74	0	无		其他
华福基金－兴业银行 －长安国际信托－长 安信托·海航定增 1 号单一资金信托	0	460, 893, 854	2. 74	0	无		其他
中铁信托有限责任公 司－中铁信托·海南 航空定向增发权益投 资集合资金信托计划	0	460, 893, 854	2. 74	0	无		其他
中信建投基金－华夏 银行－西藏信托－西 藏信托－顺景 27 号单 一资金信托	0	460, 893, 854	2. 74	0	无		其他
申万菱信基金－工商 银行－陕西省国际信	0	418, 994, 413	2. 49	0	无		其他

托一陕国投·庆元 8 号定向投资集合资金信托计划							
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

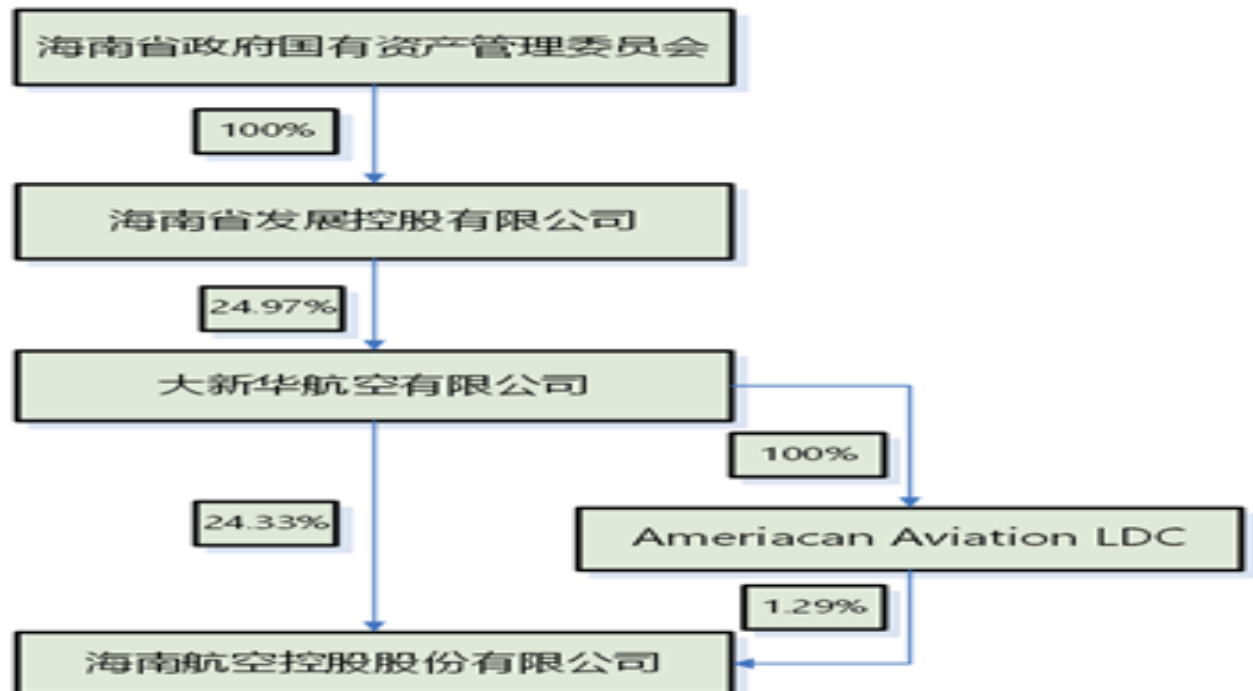
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5 公司债券情况

☒适用 ☐不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	11 海航 02	122071 .SH	2011 年 5 月 24 日	2021 年 5 月 24 日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
海南航空 1 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 101	123605	2015 年 4 月 10 日	2018 年 1 月 23 日	1,500,000	6.60	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 1 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 103	123607	2015 年 4 月 10 日	2019 年 1 月 23 日	1,500,000	7.20	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 1 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 104	123608	2015 年 4 月 10 日	2020 年 1 月 23 日	1,500,000	7.55	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 2 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 201	123907	2015 年 9 月 17 日	2018 年 6 月 23 日	2,000,000	5.55	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 2 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 202	123908	2015 年 9 月 17 日	2020 年 4 月 23 日	2,000,000	5.80	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 2 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 203	123909	2015 年 9 月 17 日	2020 年 6 月 23 日	2,000,000	6.10	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 3 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 301	142022	2016 年 8 月 18 日	2018 年 11 月 23 日	2,000,000	4.30	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 3 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 302	142023	2016 年 8 月 18 日	2019 年 9 月 23 日	2,000,000	5.15	每年付息，到期还本	上海证券交易所
海南航空 3 期 BSP 票款 债券资产支持专项计划 优先级资产支持证券	海航 303	142024	2016 年 8 月 18 日	2020 年 11 月 23 日	2,000,000	5.80	每年付息，到期还本	上海证券交易所
2012 年云南祥鹏航空有 限责任公司公司债券	12 滇祥 航	124102	2012 年 12 月 14 日	2019 年 12 月 13 日	700,000	7.29	每年付息，到期还本	上海证券交易所

云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券（面向合格投资者）（第一期）	17 祥鹏 01	143144	2017 年 6 月 16 日	2022 年 6 月 20 日	600,000	7.98	每年付息，到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司 2015 年度第一期资产支持票据	15 祥鹏航空 ABN001C	815640 03	2015 年 3 月 26 日	2018 年 3 月 27 日	1,200,000	7.50	每年付息，到期还本	中国银行间市场交易商协会
云南祥鹏航空有限责任公司 2015 年度第一期资产支持票据	15 祥鹏航空 ABN001D	815640 04	2015 年 3 月 26 日	2019 年 3 月 27 日	1,200,000	7.80	每年付息，到期还本	中国银行间市场交易商协会
云南祥鹏航空有限责任公司 2015 年度第一期资产支持票据	15 祥鹏航空 ABN001E	815640 05	2015 年 3 月 26 日	2020 年 3 月 27 日	1,200,000	8.20	每年付息，到期还本	中国银行间市场交易商协会
美元债券	美元债		2013 年 2 月 7 日	2020 年 2 月 7 日	7,187,620	3.625	每年付息，到期还本	新加坡交易所
美元债券	美元债		2017 年 6 月 22 日	2018 年 6 月 21 日	7,187,620	5.50	每半年付息，到期还本	新加坡交易所
美元债券	美元债		2017 年 11 月 1 日	2018 年 10 月 31 日	7,187,620	6.35	每半年付息，到期还本	新加坡交易所
海南航空股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	14 海南航空 MTN001	101456 019	2014 年 5 月 27 日	2019 年 5 月 9 日	400,000	8.00	按年付息、到期一次还本	上海清算所
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期，2016 年度第一、二期，2017 年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	16 津航空 PPN 001	031668 001	2016 年 1 月 7 日	2019 年 1 月 8 日	500,000	6.70	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期，2016 年度第一、二期，2017 年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	16 津航空 PPN 002	031667 024	2016 年 10 月 19 日	2019 年 10 月 20 日	1,000,000	5.20	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期，2016 年度第一、二期，2017	15 津航空 PPN 003	031568 033	2015 年 12 月 29 日	2018 年 12 月 30 日	500,000	7.00	按年付息、到期一次	中国银行间市场交易

年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具							还本	商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期, 2016 年度第一、二期, 2017 年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17 津航空 PPN 001	031772 019	2017 年 7 月 20 日	2020 年 7 月 20 日	1,000,00 0	7.82	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期, 2016 年度第一、二期, 2017 年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17 津航空 PPN 002	031790 001	2017 年 6 月 26 日	2020 年 6 月 26 日	200,000	7.82	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第三期, 2016 年度第一、二期, 2017 年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17 津航空 PPN 003	031772 044	2017 年 10 月 26 日	2020 年 10 月 26 日	500,000	7.11	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第二、三、四期, 2016 年度第一期理财直融	2015 年 第二期理 财直融	150880 78	2015 年 10 月 21 日	2018 年 10 月 20 日	900,000	6.30	到期一次性还本付息	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第二、三、四期, 2016 年度第一期理财直融	2015 年 第三期理 财直融	150880 82	2015 年 11 月 10 日	2018 年 11 月 10 日	900,000	6.20	到期一次性还本付息	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第二、三、四期, 2016 年度第一期理财直融	2015 年 第四期理 财直融	150880 90	2015 年 11 月 27 日	2018 年 11 月 27 日	900,000	6.70	到期一次性还本付息	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2015 年度第二、三、四期, 2016 年度第一期理财直融	2016 年 第一期理 财直融	160880 38	2016 年 3 月 22 日	2019 年 3 月 22 日	900,000	6.30	到期一次性还本付息	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2016 年度第一、二、三、四期中期票据, 2017 年第一期中期票据								中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2016 年度第一、二、三、四期中期票据, 2017 年第一期中期票据	16 津航空 MTN 002	101669 028	2016 年 9 月 1 日	2019 年 9 月 5 日	600,000	4.15	按年付息、到期一次还本	中国银行间市场交易商协会
天津航空有限责任公司 2016 年度第一、二、三、四期中期票据, 2017 年	16 津航空 MTN 003	101669 030	2016 年 9 月 21 日	2019 年 9 月 23 日	500,000	3.96	按年付息、到期一次	中国银行间市场交易

第一期中期票据							还本	商协会
---------	--	--	--	--	--	--	----	-----

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

公司每年均按时偿还到期的债券本金及利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用□不适用

公司于 2011 年委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2011 年公司债券的信用状况进行评级，并出具《海南航空股份有限公司 2011 年公司债券信用评级报告》，初始评级结果为 AA+，2012 年-2014 年跟踪评级结果均为 AA+。2015 年-2016 年跟踪评级结果为 AAA, 评级展望稳定。本报告期内上海新世纪资信评估投资服务有限公司出具了《海南航空股份有限公司 2011 年公司债券跟踪评级报告》，“11 海航 02”的主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。

公司之子公司祥鹏航空 2012 年委托鹏元资信评估有限公司对 2012 年云南祥鹏航空有限责任公司公司债券的信用状况进行评级，并出具《云南祥鹏航空有限责任公司 2012 年 7 亿元公司债券信用评级报告》初始评级结果为 AA+，2013 年-2016 年跟踪评级结果均为 AA。本报告期内鹏元资信评估有限公司对“12 滇祥航”公司债券的信用状况进行了跟踪分析，并出具《云南祥鹏航空有限责任公司 2012 年公司债券 2017 年跟踪信用评级报告》，跟踪评级结果维持为主体信用等级为 AA, 评级展望稳定。

公司之子公司祥鹏航空 2017 年委托联合信用评级有限公司对云南祥鹏航空有限责任公司公开发行的 2017 年公司债券（面向合格投资者）（第一期）的信用状况进行评级，并出具《云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券（面向合格投资者）信用评级报告》，初始评级结果为主体信用等级 AA，债券信用等级 AA, 评级展望稳定。

公司于 2015 年委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2014 年海南航空股份有限公司第一期中期票据的信用状况进行评级，并出具《海南航空股份有限公司 2014 年度第一期中期票据评级报告（2015）》，主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。本报告期内公司委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2014 年海南航空股份有限公司第一期中期票据的信用状况进行评级，并出具《海南航空股份有限公司 2014 年度第一期中期票据跟踪评级报告（2016）》，主体评级为 AAA、展望评级为稳定、债项评级为 AAA。

公司之子公司天津航空本报告期委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对天津航空有限责任公司 2016 年度第二期、第三期中期票据的信用状况进行评级，并出具《天津航空有限责任公司中期票据跟踪评级报告》，主体评级为 AA+、展望评级为稳定、债项评级为 AA+。

2015 年公司委托联合信用评级有限公司对“海航 101--104”资产支持专项计划的信用状况进行评级，并出具《海南航空 1 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》，初始评级结果为 AA+。

2015 年公司委托联合信用评级有限公司对“海航 201--203”资产支持专项计划的信用状况进行评级，并出具《海南航空 2 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》，初始评级结果为 AAA。

本报告期内公司委托联合信用评级有限公司对“海航 3 期 BSP 票款债权资产支持专项计划”进行综合分析及评估，并出具《海南航空 3 期 BSP 票款债权资产支持专项计划信用评级报告》确定海航 3 期 01-03 资产支持证券的信用等级为 AAA。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	62.52	54.18	8.34
EBITDA 全部债务比	0.15	0.19	-4.01
利息保障倍数	1.87	2.08	-20.95

三 经营情况讨论与分析

1、报告期内主要经营情况

2017 年世界经济增长明显回升，全球经济增长率持续下降趋势结束，周期性上升势头不断加强。国际货币基金组织（IMF）预测数据显示，2017 年全球产出增长 3.7%，比 2016 年提高了 0.5 个百分点。其中，发达经济体 GDP 增速为 2.3%，比 2016 年上升 0.6 个百分点；新兴市场与发展中经济体 GDP 增速为 4.7%，比 2016 年上升 0.3 个百分点。预计 2018 年和 2019 年全球经济增长将进一步上升，增速预计达 3.9%。

2017 年国内经济运行稳中向好、好于预期，经济活力、动力和潜力不断释放，稳定性、协调性和可持续性明显增强，实现了平稳健康发展。中国国家统计局发布 2017 年中国经济运行状况相关数据，经初步核算，全年国内生产总值 82.7 万亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.9%，自 2010 年以来首次年度增速提升。全年全国居民人均可支配收入 25,974 元，比上年名义增长 9.0%；扣除价格因素实际增长 7.3%，比上年加快 1.0 个百分点。2018 年，GDP 增速较 2017 年的 6.9% 普遍预测将略有放缓。

2017 年民航局出台多项政策，持续增强对行业发展的调控、全方位推进供给侧改革。政策主

要包括《国际航权资源配置与使用管理办法》和《民航局关于发布把控运行总量调整航班结构，提升航班正点率若干政策措施的通知》等，这些政策将于近两年发挥影响。

面对错综复杂的经济环境和民航运输行业环境，海航控股董事会及管理层实施“核心、支撑、辅助”三层枢纽战略，加速洲际航线的开拓；完善航空营运基地/分公司建立，增强区域市场优势；加速储备国际化人才队伍建设，不断提升国际运行能力及空地服务水平；狠抓安全监管，保证零事故率，继续增强公司的综合竞争力，实现了较好的经济效益。

2、报告期内主要经营情况

2017 年，实现收入 599.04 亿元，同比增长 47.26%。其中，实现运输收入 567.26 亿元，同比增长 49.13%；实现国际及地区航线收入 108.25 亿元，同比增长 59.53%；实现辅营收入 31.78 亿元，同比增长 20.34%；实现净利润 38.82 亿元，同比增长 13.83%。2017 年，公司实现总周转量 1,216,604 万吨公里，同比增长 44.07%；实现旅客运输量 7,169 万人，同比增长 52.46%；货邮运输量达 47.93 万吨，增长 17.66%。飞行班次达 53.90 万次，增长 67.03%；飞行小时达 123.14 万小时，增长 57.97%。截至 2017 年 12 月 31 日，公司运营飞机共 410 架，机队分布情况如下表所示：

	2017 年 12 月 31 日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
空客系列	81	9	10	62	3.2
A319	3	-	3	-	6.4
A320	46	2	7	37	2.5
A321	1	-	-	1	0.4
A330-200	13	-	-	13	5.6
A330-300	18	7	-	11	3.1
波音系列	250	90	26	134	4.7
B737-700	15	5	2	8	5.1
B737-800	204	66	23	115	4.9
B737-MAX8	2	2	-	-	0.1
B767-300	3	2	1	-	15.0
B787-8	9	9	-	-	3.8
B787-9	17	6	-	11	0.8
EMRJ 系列	79	48	14	17	6.1
E145	12	7	5	-	8.2
E190	50	41	9	-	7.4
E195	17	-	-	17	1.0
合计	410	147	50	213	4.7

经营数据摘要：

	2017 年	2016 年	增加／减少
运输能力			
可用座位公里（万）	14,084,320	9,444,154	49.13%

国际	3,277,319	1,976,353	65.83%
国内	10,736,721	7,395,719	45.18%
地区	70,280	72,082	-2.50%
可用吨公里（万）	1,427,541	969,739	47.21%
国际	390,745	242,106	61.39%
国内	1,030,736	721,156	42.93%
地区	6,060	6,467	-6.29%
运输量			
收入客公里（万）	12,122,348	8,295,127	46.14%
国际	2,461,337	1,581,213	55.67%
国内	9,608,871	6,656,625	44.35%
地区	52,139	57,290	-8.99%
收入货运吨公里（万）	148,011	113,157	30.81%
国际	80,126	50,462	58.81%
国内	67,664	62,586	8.15%
地区	220	127	72.59%
乘客人数（千人）	71,690	47,023	52.46%
国际	3,993	2,278	75.28%
国内	67,407	44,450	51.65%
地区	290	294	-1.59%
货物及邮件（吨）	479,300	407,366	17.66%
飞行公里（万）	77,571	50,714	52.96%
轮档小时	1,231,388	779,520	57.97%
航班数目	538,972	322,675	67.03%
国际	25,460	13,191	93.01%
国内	511,103	307,228	66.36%
地区	2,409	2,256	6.78%
收入吨公里（万）	1,216,604	844,465	44.07%
载运率			
客座利用率（收入客公里／可用座位公里）	86.07%	87.83%	-1.76pts
国际	75.10%	80.01%	-4.91pts
国内	89.50%	90.01%	-0.51pts
地区	74.19%	79.48%	-5.29pts
综合载运率（收入吨公里 /可用吨公里）	85.22%	87.08%	-1.86pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.31	10.07	-0.76h

3、导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

4、面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

5、公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》和修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会(2017)30 号)，本公司已采用上述准则和通知编制 2017 年度财务报表，对本公司财务报表的影响列示如下：

本公司将 2017 年度获得的与日常活动相关的航线补贴及税费返还计入其他收益项目。2016 年度的比较财务报表未重列。

本公司将 2017 年度处置固定资产和无形资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。2016 年度的比较财务报表已相应调整。

6、公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

7、与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

公司 2017 年 1 月完成天津航空股权收购，能够对天津航空实施控制。按照企业会计准则要求，公司适用非同一控制下企业合并控股合并天津航空财务报表，合并财务报表不对年初及上年同期数据进行重述调整。

海南航空控股股份有限公司

2018 年 3 月 23 日