

证券代码: 002401

证券简称: 中远海科

公告编号: 2018-007

中远海运科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2017 年 12 月 31 日总股数 303,240,000 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周晓梅	马驰	
办公地址	上海市浦东新区民生路 600 号	上海市浦东新区民生路 600 号	
电话	021-58211308	021-58211308	
电子信箱	zhou.xiaomei@coscoshipping.com	machi@cnshippingnt.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内,公司主要从事智能交通、航运信息化、安防工程、港航自动化等领域的业务,在上述各领域拥有规划咨询、系统集成、应用软件开发、产品研制、系统运维服务等全方位的综合服务能力。报告期内,公司的主要业务未发生重大变化。

智能交通业务是公司传统核心业务,公司是国内较早开展智能交通工程业务的企业,在高速公路智能交通领域具有领先优势,同时也积极开拓城市智能交通市场。在该领域,公司围绕系统集成业务,

通过多年努力，将业务链延伸至规划设计、软件开发、产品研制、系统运维等环节，形成了完整的业务链和较强的综合竞争优势。公司智能交通工程业务覆盖全国二十多个省区市，高速公路联网收费软件市场份额全国领先。公司在智能交通领域的主要客户为各省市交通管理部门和高速公路建设运营企业，公司主要通过招投标方式获取订单。

航运信息化业务是公司重要的业务领域，报告期内，通过收购关联方中远集团所属信息化公司，进一步加强了公司航运信息化板块的整体实力。公司航运信息化业务主要是为中远海运集团及其下属单位提供信息化规划咨询、项目实施和系统运维服务，报告期内公司拥有全面覆盖集团总部管理、集装箱运输、散货运输、油气运输、物流仓储、码头运营、船舶管理、船员管理等航运信息化各领域的整体解决方案。

安防领域业务主要包括公安视频监控平台建设、公安智能卡口和电子警察建设、公安指挥中心智能系统建设、公安平安城市图像监控系统运维保障服务以及图像相关的各类智能应用等业务。该业务的主要客户为各级公安机关，公司主要通过招投标方式获取订单。

港航自动化业务主要包括工业过程控制、港航电气及自动化系统集成、电器成套等业务，近年来公司利用在工业自动化领域内多年积累的技术优势，持续加大对港航电气自动化和船舶岸电业务的产品开发和市场开拓力度，取得了明显进展。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：人民币元

	2017 年	2016 年		本年比上年增减	2015 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	917,006,880.25	654,125,647.42	867,640,827.74	5.69%	650,567,189.27	933,644,115.87
归属于上市公司股东的净利润	75,950,988.59	59,189,480.35	59,977,304.30	26.63%	54,842,444.53	80,859,239.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	50,419,302.96	53,363,816.32	53,363,816.32	-5.52%	52,946,386.29	52,946,386.29
经营活动产生的现金流量净额	142,487,334.24	351,764,716.82	360,184,867.47	-60.44%	169,791,799.77	175,630,577.37
基本每股收益（元/股）	0.2505	0.1952	0.1978	26.64%	0.1809	0.2667
稀释每股收益（元/股）	0.2505	0.1952	0.1978	26.64%	0.1809	0.2667
加权平均净资产收益率	7.95%	8.09%	6.68%	1.27%	7.97%	9.61%
	2017 年末	2016 年末		本年末比上年末增减	2015 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
资产总额	1,922,540,498.07	1,374,739,111.36	1,611,226,129.66	19.32%	1,215,374,142.68	1,468,450,438.17
归属于上市公司股东的净资产	805,399,117.46	754,726,144.44	921,589,783.25	-12.61%	708,798,855.58	874,874,670.44

报告期内，公司收购了中远网络（北京）有限公司100%股权、中远网络物流信息科技有限公司100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司100%股权、中远网络航海科技有限公司100%股权。由于公司与上述四家公司的最终控制方均为中国远洋海运集团有限公司，根据《企业会计准则第20号——企

业合并》及其他相关准则的规定，公司对财务报表进行了重述。

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	207,740,395.35	205,474,013.65	231,435,854.13	272,356,617.12
归属于上市公司股东的净利润	17,664,137.23	20,546,642.83	28,504,810.12	9,235,398.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,346,397.94	15,112,155.08	19,688,175.29	1,272,574.65
经营活动产生的现金流量净额	-49,710,468.10	19,976,670.00	31,733,864.38	140,487,267.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

√ 是 □ 否

报告期内，公司收购了中远网络（北京）有限公司100%股权、中远网络物流信息科技有限公司100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司100%股权、中远网络航海科技有限公司100%股权。由于公司与上述四家公司的最终控制方为中国远洋海运集团有限公司，根据《企业会计准则第20号——企业合并》及其他相关准则的规定，公司对财务报表进行了重述，导致上述财务指标与公司已披露季报、半年报相关财务指标存在差异。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	28,617	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	29,683	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究所	国有法人	50.01%	151,653,667	0			
北京诚通金控投资有限公司	国有法人	4.00%	12,129,600	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.38%	4,193,900	0			
张雪勇	境内自然人	0.59%	1,800,000	0			
孙树言	境内自然人	0.39%	1,187,300	0			
周群	境内自然人	0.38%	1,167,258	875,443			
石敬	境内自然人	0.29%	877,404	0			
高庆	境内自然人	0.20%	619,688	464,766			
瞿辉	境内自然人	0.20%	619,688	464,766			
陈岳彪	境内自然人	0.20%	600,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司股东周群先生报告期内（2017 年 11 月离任）曾任公司控股股东上海船舶运输科学研究所副所长。除此之外，公司未知前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动的关系。						
参与融资融券业务股东情况	公司股东张雪勇先生通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,800,000						

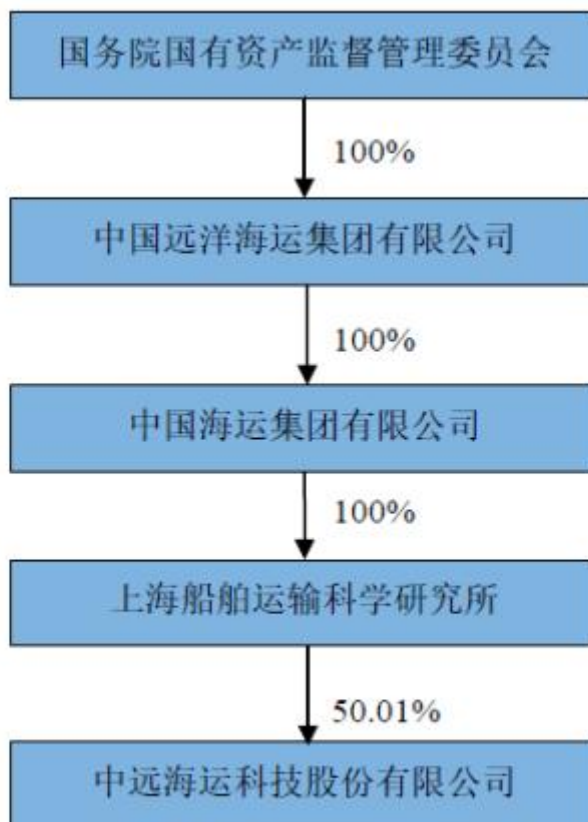
说明（如有）	股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,800,000 股。公司股东孙树言先生通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,187,300 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,187,300 股。公司股东陈岳彪先生通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 600,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 600,000 股。
--------	--

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

报告期内，公司坚持战略引领，突出重点，砥砺奋进，通过广大员工的共同努力，各项工作得到

持续推进，财务指标继续保持稳健，市场经营取得较大进展，企业效益稳中有增，生产形势健康平稳。

报告期内，公司实现营业总收入917,006,880.25元，同比增长5.69%；利润总额93,229,133.88元，同比增长25.34%；归属于上市公司股东的净利润75,950,988.59元，同比增长26.63%。报告期内归属于上市公司股东的净利润增长主要系公司营业收入增加所致。

报告期内，公司坚持以客户需求为导向，紧抓市场发展机遇，继续加大科技创新投入，持续推动业务转型升级。2017年公司各板块经营发展情况如下：

1、智能交通业务板块

公司深耕上海、贵州、四川、云南、宁夏等传统重点区域市场，积极开拓内蒙、河北、新疆、吉林等新区域市场，成功中标了一批智能交通工程项目，其中贵州省罗望项目单项合同额近3.5亿元。报告期内，公司长期坚持的软件类、产品类、运维类等高附加值业务开拓取得了显著成效，公司开发的高速公路联网收费ETC、“营改增”和电子发票系统软件广泛应用于贵州、宁夏、青海等区域，交通事件检测设备、高速公路车载移动违法抓拍设备等多款视频分析产品在上海、湖南、重庆、云南等区域得到批量应用，系统运维类业务继续保持快速成长态势。

2、航运信息化业务板块

报告期内，公司实施了对关联方中远集团所属信息化公司的股权收购工作，通过本次收购，加强了公司信息化板块的整体实力，进一步打造全面的航运和供应链信息化服务能力，做强信息化、数字化、智能化产业，推动公司业务结构合理化。报告期内，公司继续推进中远海运集团信息化建设和服务工作，承担了集团总部及下属公司的业务管理系统、财务系统、航运管理平台、ERP系统的实施服务，以及集团信息系统网络、云计算、数据中心、信息安全系统的规划、建设和运维服务。报告期内，公司利用区位优势，积极开展陆家嘴航运互联网电商产业基地建设，助力上海国际航运中心“互联网+航运”发展。

3、安防系统业务板块

公司立足上海区域，发挥公司技术和服务能力优势，积极参与“智慧城市”、“雪亮工程”、“智慧公安”建设，报告期内中标了长宁区违法停车自动抓拍系统建设三期项目、虹口区交通非现场执法取证系统建设项目、黄浦区图像监控中心平台建设工程、杨浦区道路交通违法“电子警察”系统三期项目、徐汇区交通大整治静态交通电子警察监控项目等多个安防工程项目，公司安防业务发展势头良好。

4、港航自动化业务板块

公司顺应“智慧港口”、“绿色港口”发展趋势，组建了智能系统与产品事业部，着力开展港口自动化、船舶岸电应用等业务。报告期内，公司参与研制的船舶岸电系统取得重要进展，在“中海天王星”轮进行了实船示范，该系统为国内首套安装于超大型集装箱船并成功实际应用的国产化岸电系统，产品已进入项目实用和市场推广阶段。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
智能交通	546,993,405.01	78,587,541.37	16.32%	6.11%	8.89%	0.42%
航运信息化	326,616,080.93	33,383,171.04	31.90%	-9.23%	-28.39%	-8.53%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司收购了中远网络（北京）有限公司100%股权、中远网络物流信息科技有限公司100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司100%股权、中远网络航海科技有限公司100%股权。由于公司与上述四家公司的最终控制方均为中国远洋海运集团有限公司，根据《企业会计准则第20号——企业合并》及其他相关准则的规定，公司对财务报表进行了重述，导致报告期内公司的营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额等财务指标较前一报告期存在差异。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1.会计政策的变更

（1）本公司自2017年1月1日采用《企业会计准则第16号——政府补助》（财会〔2017〕15号）相关规定，采用未来适用法处理。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将与日常活动相关的政府补助计入“其他收益”科目核算	调增2017年度利润表“其他收益”金额 12,514,901.29元，同时调增利润表营业利润金额 12,514,901.29元。

（2）本公司自2017年1月1日采用财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将原列报于“营业外收入”、“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失和非货币性资产交换利得和损失变更为列报于“资产处置收益”。对可比期间的比较数据相应进行调整。	减少本年营业外收入1,554,383.84元，减少本年营业外支出86,353.95元，增加本年资产处置收益金额1,468,029.89元。减少上年营业外收入9,566.91元，减少上年营业外支出32,262.77元，减少上年资产处置收益金额22,695.86元。

（3）本公司自2017年5月28日采用《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组及终止经营》（财会〔2017〕13号）相关规定，采用未来适用法处理，本公司参照执行。

会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
区分终止经营损益、持续经营损益列报	增加本年持续经营净利润80,527,208.93元。增加上年持续经营净利润63,152,991.71元。

2.会计估计的变更

公司主营业务由智能交通、航运信息化和自动化产品三部分组成，其中智能交通业务应收款项占比较

大，造价高、结算周期长。本着谨慎性原则，为进一步完善应收款项风险管控制度和措施，加强应收款项的回收和考核，有效控制应收款项坏账风险，更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，结合公司的实际经营情况，公司决定对应收款项坏账准备账龄计提比例进行调整。

本公司于2017年11月24日董事会第三十次会议批准，对应收款项坏账准备账龄计提比例进行调整，自本次董事会审议通过之日起执行。

会计估计变更的内容	受影响的报表项目名称和金额
公司应收账款坏账准备账龄计提比例变更前情况如下： 1年以内5%；1-2年（含2年）10%；2-3年（含3年）20%；3-4年（含4年）40%；4-5年（含5年）40%；5年以上40%。	调减期末应收账款期末金额7,058,739.90元，调减其他应收款期末金额2,058,866.99元，调增当期利润表资产减值损失本年金额9,117,606.89元。
变更后情况如下： 1年以内5%；1-2年（含2年）10%；2-3年（含3年）30%；3-4年（含4年）50%；4-5年（含5年）80%；5年以上100%。	

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期内，公司收购了中远网络（北京）有限公司100%股权、中远网络物流信息科技有限公司100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司100%股权、中远网络航海科技有限公司100%股权。由于公司与上述四家公司的最终控制方同为中国远洋海运集团有限公司，根据《企业会计准则第20号——企业合并》及其他相关准则的规定，公司与本期收购四家公司视同在以前年度即以目前的状态存在而将本期收购四家公司纳入公司上期及本期合并范围。

（4）对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

☐ 适用 ☒ 不适用