

公司代码：603528

公司简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天衡会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据 2018 年 3 月 29 日召开的第三届董事会第三次会议审议通过的《关于公司 2017 年度利润分配方案的议案》，公司拟以公司 2017 年末总股本 62,004 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.50 元（含税），共计 31,002,000.00 元，剩余未分配利润 446,707,946.23 元结转至以后年度分配。本次分配不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	多伦科技	603528	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李松	钱晓娟
办公地址	南京市江宁区天印大道1555号	南京市江宁区天印大道1555号
电话	025-52168888	025-52168888
电子信箱	lisong@duoluntech.com	qianxiaojuan@duoluntech.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

多伦科技成立于 1995 年，致力于推进中国机动车驾驶人智能培训和考试系统、智能交通类产品创新与产业化应用，实现智能交通领域的多元化发展，围绕大数据、云计算、深度学习、三维虚拟仿真、物联网、北斗卫星定位等核心技术，形成了智能驾考、智慧交通和智能驾培三大产品体系。

（二）经营模式

报告期内公司的主要业绩来自智能驾考、智慧交通两大业务领域，智能驾培业务在公司大力

拓展下实现了有效突破，主要经营模式为：

1、生产模式

公司产品生产过程主要体现为产品设计、软件研发、硬件采购及加工、系统安装及集成、调试等环节，生产周期为从前期设计开始到验收合格结束的整个过程。在产品设计及软件研发环节，公司根据客户自身经营管理需求，为客户量身设计、定制管理软件平台；在硬件采购及加工环节，公司在公开市场采购通用设备和材料，采用核心部件自行生产，其他非核心部件外购或外协的方式获取零部件；在系统安装及集成、调试环节，公司在项目现场，根据客户要求的进度进行硬件设备安装、软硬件系统集成和安装完成后的调试工作。在这种模式下，公司负责核心硬件、部分通用硬件和系统软件的生产和开发，并从市场上采购其他的通用部件，将软硬件进行集成，形成完整集成系统。

2、采购模式

公司主要通过外购方式取得生产所需原材料，对于部分非核心部件同时采用外协加工的方式取得。公司外购件实行标准件和非标准件分类采购，其中标准零部件根据市场预测制定常规采购计划，非标准件则根据客户订单需求实施定制化采购。通过分类采购，公司可在保证正常生产的基础上，最大限度减少库存并降低成本，提高了生产效率和客户响应速度。

3、销售模式

公司的主营产品包括智能驾考、智慧交通和智能驾培类产品，主要客户涵盖全国各级公安交通管理部门、驾驶培训机构及其他具有交通工程总承包资质的总承包商等。其中智能驾考类、智慧交通类业务主要为产品直销模式，智能驾培业务则主要采取按一定期间收取设备租赁费及服务费的业务模式。公司主要以招投标及商业谈判方式实现产品销售或设备租赁，产品销售或设备租赁遵循“一单一议”原则。

（三）所在行业

公司所属行业为“制造业（C）-计算机、通信和其他电子设备制造业(39)”。公司业务领域主要涉及如下两个行业：

1、驾考驾培行业

我国机动车和机动车驾驶人数量依旧保持着较快增长态势，驾驶员考试及培训行业市场空间广阔，其促进因素主要包括：经济发展及消费升级带来汽车产销量的持续增加、城镇化发展以及生活方式转变使得拥有驾驶资格成为一项基本技能、考场便民化带来的新增考场需求、公安交管部门对驾考标准的动态调整带来的考场系统升级改造，以及驾驶员培训体验升级带来的“互联网+

智能化”驾驶培训系统建设需求等。

近年来，行业主管部门持续修订并出台相应监管政策，以推动驾考驾培行业规范有序发展。2015年11月，公安部和交通运输部联合出台了《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》，共提出6个方面、27项措施持续推动我国驾驶人培训考试制度全面改革；2016年8月，公安部和交通运输部联合颁布了《机动车驾驶培训教学与考试大纲》，拟进一步加强机动车驾驶培训管理工作，规范驾驶培训教学行为，提高驾驶培训质量；2017年8月，国务院下发了《道路交通安全法“十三五”规划》，明确要求加大机动车驾驶人管理力度，提升驾驶人交通安全意识和驾驶技能；2017年10月，新修订的《机动车驾驶人考试内容与方法》（GA1026）正式实施，更加突出安全文明意识考核及实际道路驾驶需要。驾驶人考训的庞大需求和以提升道路安全为目的的监管政策常态化调整将持续推进我国驾考、驾培行业的进一步自动化、智能化、信息化及规范化发展，行业的整体服务升级已成为未来发展趋势。

2、智慧交通行业

随着城市化进程加快，交通拥挤、交通事故、环境污染、能源短缺等问题已经成为世界各国面临的共同问题。智慧交通系统将从缓解交通拥挤、减少交通事故、降低环境影响以及提高工作效率等方面产生可观的社会和经济效益。“十三五”期间，随着公路、铁路、城轨、水路、航空等交通基础设施建设的不断完善，智慧交通作为进一步提升出行效率和交通安全的有效手段将成为智慧城市建设投入的重点方向。

近年来，人工智能、大数据、云计算及物联网等新技术的迅速发展，促进了智慧交通产业的高速发展和日趋成熟。我国智慧交通系统已从前期探索进入到实际开发和应用阶段，全国多个城市已在公路交通信息化、城市道路交通管理服务信息化及城市公交信息化等领域进行了积极探索及产业应用，并取得了良好成效。预计未来随着政府持续推动绿色交通建设以及高新技术的不断成熟与应用，智慧交通行业将维持快速增长势头。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	2,036,003,817.39	1,910,009,944.51	6.60	1,394,792,521.29
营业收入	508,753,398.06	832,156,435.87	-38.86	733,040,106.51
归属于上市公司股东的净利润	101,930,634.26	308,798,238.48	-66.99	304,959,921.42
归属于上市公司股东的	95,715,108.83	305,807,799.22	-68.70	304,553,703.35

司股东的扣除非经常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	1,362,754,590.28	1,364,163,956.02	-0.10	635,574,717.54
经营活动产生的现金流量净额	112,438,873.24	98,647,615.78	13.98	253,053,107.55
基本每股收益（元/股）	0.1644	0.4980	-66.99	0.4918
稀释每股收益（元/股）				
加权平均净资产收益率（%）	7.48	28.86	减少21.38个百分点	60.21

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	116,055,561.84	149,465,930.72	120,584,893.27	122,647,012.23
归属于上市公司股东的净利润	19,904,677.92	45,912,967.68	18,240,281.59	17,872,707.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	18,606,223.93	44,786,840.32	17,814,205.67	14,507,838.91
经营活动产生的现金流量净额	-65,134,834.80	44,098,007.74	125,714,192.41	7,761,507.89

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

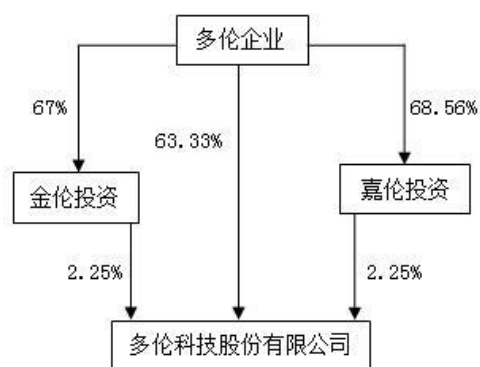
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	34,646
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	33,476
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
前 10 名股东持股情况	

股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
南京多伦企业管理 有限公司	261,795,000	392,692,500	63.33	392,692,500	无		境内非 国有法 人
南京金伦投资中心 (有限合伙)	9,300,000	13,950,000	2.25	13,950,000	无		境内非 国有法 人
南京嘉伦投资中心 (有限合伙)	9,300,000	13,950,000	2.25	13,950,000	无		境内非 国有法 人
华夏君悦(天津)股 权投资基金合伙企 业(有限合伙)		9,651,443	1.56	0	无		境内非 国有法 人
深圳市鼎恒瑞沣投 资企业(有限合伙)		8,004,257	1.29	0	无		境内非 国有法 人
陕西省国际信托股 份有限公司-陕国 投·持盈96号证券 投资集合资金信托 计划		4,471,853	0.72	0	无		未知
赵会来		3,877,000	0.63	0	无		境内自 然人
张秋南	1,240,000	1,860,000	0.30	1,860,000	无		境内自 然人
张勇		1,600,000	0.26	0	无		境内自 然人
苏峰	930,000	1,395,000	0.22	1,395,000	无		境内自 然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名无限售条件股东中,未知是否有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

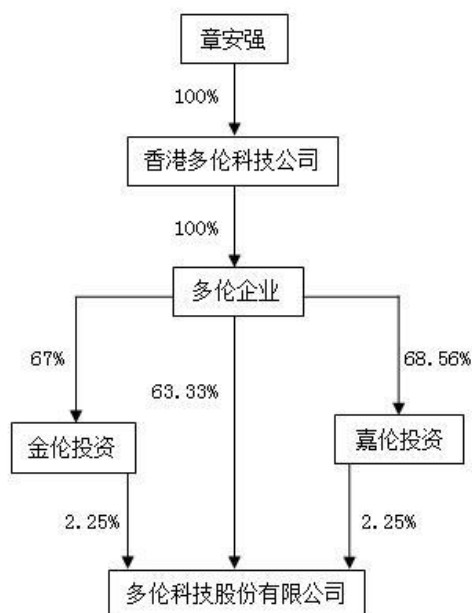
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√ 适用 □ 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□ 适用 √ 不适用

5 公司债券情况

□ 适用 √ 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年度，公司实现营业收入 5.09 亿元，同比下降 38.86%；发生营业成本 2.33 亿元，同比下降 29.20%；实现利润总额 1.15 亿元，同比下降 68.08%；实现净利润 1.01 亿元，同比下降 67.27%；实现归属于母公司净利润 1.02 亿元，同比下降 66.99%。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

会计政策变更的内容和原因	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部 2017 年 6 月 12 日发布的《企业会计准则第 16 号—政府补助》(财会〔2017〕15 号)	公司对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理,对 2017 年 1 月 1 日至本准则施行日之间新增的政府补助根据本准则进行调整。对本年度财务报表累计影响为:“其他收益”科目增加 2,480.20 万元,“营业外收入”科目减少 2,480.20 万元。
财政部 2017 年发布的《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(财会〔2017〕13 号)	公司对 2017 年 1 月 1 日存在的资产处置收益采用追溯调整法处理,对 2017 年 1 月 1 日至本准则施行日之间新增的资产处理收益根据本准则进行调整,并对上年同期资产处置收益采用追溯调整法进行调整。对本年度财务报表累计影响为:“资产处置收益”科目增加 36.66 万元,“营业外收入”科目减少 36.66 万元。对上年度财务报表无影响。
财政部 2017 年 12 月 25 日发布的《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号)	公司根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号)的规定,在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。公司根据规定调整财务报表列报:持续经营净利润本期金额 100,982,985.51 元,持续经营净利润上期金额 308,503,641.93 元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

截止 2017 年 12 月 31 日,本公司合并财务报表范围内子公司如下:

序号	子公司名称
1	南京多伦仿真技术有限公司
2	南京多伦软件技术有限公司
3	沧州市华通机动车驾驶人综合服务有限公司
4	南京多伦互联网技术有限公司
5	上海荣安多伦电子设备有限公司
6	云南多伦科技信息有限公司
7	河北多伦信息科技有限公司