

证券代码：002324

证券简称：普利特

公告编号：2018-015

上海普利特复合材料股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☒ 是 ☐ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 270849978 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	普利特	股票代码	002324
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	储民宏		
办公地址	上海市青浦工业园区新业路 558 号		
电话	021-69210096		
电子信箱	chumh@pret.com.cn		

2、报告期主要业务或产品简介

公司所处行业为新材料行业中的化工新材料子行业，属国家重点发展的新材料技术领域。报告期，公司主要从事高分子新材料产品及其复合材料的研发、生产、销售和服务。公司主要产品包括改性聚烯烃材料（改性PP）、改性ABS材料、改性聚碳酸酯合金材料（改性PC合金）、改性尼龙材料（改性PA）、液晶高分子材料（TLCP）、特种材料等高性能复合材料。公司改性复合材料产品主要应用于汽车材料领域，特种工程材料产品广泛应用于汽车、电子电器、航天军工等领域。

在汽车材料领域，公司主要产品作为原材料，用以加工生产汽车用复合材料部件，最终安装应用于汽车内外部各相关系统。公司主要经营模式为：向整车制造商和零部件制造商提供改性材料的解决方案和材料产品。整车厂在新车型开发阶段，公司首先根据整车厂客户的材料性能或/和功能指标等要求，对材料产品进行研究开发；成功开发材料产品后提交整车厂进行验证测试并取得整车厂的材料认证；整车厂在车型量产阶段，由其零部件制造商根据整车厂材料目录或项目清单，向本公司提出材料采购需求；本公司依零部件制造商的需求，向全球石化厂商采购化工材料，进行组织材料加工生产，销售给零部件制造商；零部件制造商用本公司材料制作成各种零部件再销售给整车企业；公司为整车厂从车型开发阶段到量产阶段全流程提供全面的相关材料技术解决方案和技术支持与服务。

报告期，公司在汽车材料高端化、绿色化、全球化的开发与应用上持续发力。公司针对市场需求成功开发并推出了一系列先进技术与产品：包括低气味低散发技术，低密度PP和用于薄壁化注塑的PP、发泡PP、吹塑级及软触感级PP等材料，并获得客户广泛认可，进一步夯实公司在汽车改性材料领域的领先优势。报告期，公司在全球化上迈出了坚实的一步，北美工厂的材料获得了BMW（宝马）的认可，获得了下一代宝马全新3系中国和北美的项目。公司同时还在德国成功设立全资子公司PRET Europe GmbH。通过搭建海外业务平台，提升公司对全球化客户的服务效率，形成对汽车等行业重要客户的全球协同服务能力；同时充分利用欧洲各国在新材料领域的技术和资源等优势，提高公司在新材料行业的技术水平和品牌影响力，为进一步拓展全球业务奠定基础。

报告期，公司将特种工程材料业务树立为重点发展方向，积极开发特种工程材料技术与产品，扩展相关特种工程材料在汽车、通讯电子、航空航天、军民融合等领域的应用。公司重点开拓新能源汽车动力电池市场，与国内主流动力电池企业建立了合作关系，为满足动力电池的轻量化、阻燃等特殊安全要求共同研发了十几种部件的特种工程塑料。公司液晶高分子材料(TLCP)技术已获得PCT专利，打破国外跨国化工巨头的垄断，并建立了TLCP材料从小分子原材料的聚合到聚合物复合改性的全套工艺流程体系。报告期内，基于拥有完全自主知识产权的液晶高分子材料技术，公司持续加大对液晶高分子材料的开发与推广，成功开发了一系列高强度、高耐热、耐腐蚀等高性能TLCP材料，并逐步在军工、航空航天等领域开始批量应用。

现阶段，中国化工新材料行业正在由原先的模仿创新阶段向自主研发创新和规模化应用阶段发展，行业竞争由原先的国际企业垄断转向国内优势企业与跨国公司同台竞技格局，行业整合逐步深化，行业集中度正稳步提高。改性塑料材料在汽车行业的应用属于改性塑料行业的高端市场，汽车用改性塑料材料产品的生产与销售会受到国家经济景气度和汽车生产及消费量变化的影响，与经济周期呈现一定的关联性。新能源、汽车电子集成和汽车材料轻量化是未来汽车行业发展的三大趋势。

根据中国汽车工程学会发布的《2017中国汽车技术发展报告》中指出，汽车轻量化是汽车发展的关键技术领域之一。在汽车轻量化的技术中，通过应用高级材料来达到强度和轻度的双重要求是最为普遍的方式，利用工程塑料、纤维增强复合材料来代替铁质配件减轻车身重量。随着中国汽车产业市场规模的持续扩大，技术领域的不断进步，用于车身的工程塑料和其他复合材料比例将进一步提高，为国内相关优势企业自主创新、自主开发、替代进口，以及新能源、新材料轻量化等业务的发展提供了良好机遇。

新材料产业是发展先进制造业和高新技术产业的基础、先导和重要组成部分，国家已将新材料产业列为“国家七大战略性新兴产业”和“中国制造2025”重点发展的十大领域之一。化工新材料是新材料产业的重要分支之一。根据军民融合的国家战略方针指引，公司将继续在军工新材料与民用新材料融合发展道路上前进。公司始终将“全球化优秀新材料公司”为愿景，铭记“聚焦材料科技，创新绿色未来”的历史使命，不断提升自主创新能力，打造中国化工新材料产业领先品牌，创造价值成就客户。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	3,397,487,073.94	3,157,920,061.70	7.59%	2,787,424,215.69
归属于上市公司股东的净利润	174,232,120.60	277,942,106.94	-37.31%	260,394,318.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	134,173,590.20	256,709,583.80	-47.73%	231,052,678.01
经营活动产生的现金流量净额	-182,995,035.29	125,767,939.22	-245.50%	244,645,546.00
基本每股收益（元/股）	0.64	1.03	-37.86%	0.96
稀释每股收益（元/股）	0.64	1.03	-37.86%	0.96
加权平均净资产收益率	7.92%	14.16%	-6.24%	15.31%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	3,837,211,339.69	3,438,955,371.74	11.58%	2,918,170,146.42
归属于上市公司股东的净资产	2,256,367,285.65	2,123,237,778.79	6.27%	1,839,579,652.59

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	903,346,466.78	706,485,210.91	792,303,567.50	995,351,828.75
归属于上市公司股东的净利润	66,095,130.11	58,807,365.53	34,605,986.18	14,723,638.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	62,575,956.08	22,591,138.43	32,633,165.56	16,373,330.13
经营活动产生的现金流量净额	-153,412,064.37	122,500,557.91	-62,367,388.46	-89,716,140.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,646	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,278	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周文	境内自然人	51.82%	140,343,800	105,257,850	质押	58,000,000	
郭艺群	境内自然人	4.34%	11,754,000	0			

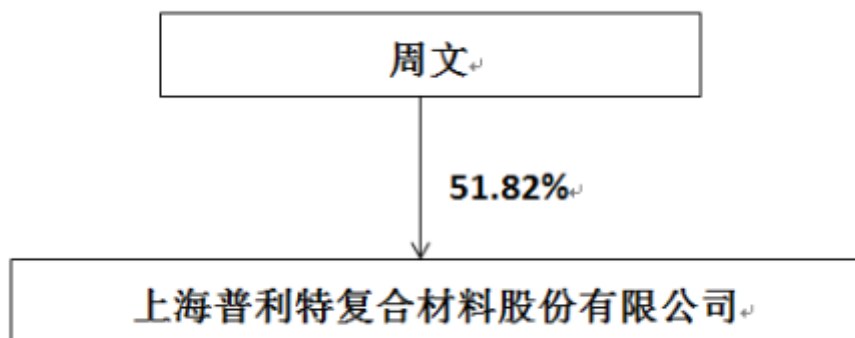
云南惠泉投资合伙企业(有限合伙)	其他	2.91%	7,870,000	0		
卜海山	境内自然人	1.12%	3,037,500	1,518,750		
周武	境内自然人	1.09%	2,945,700	2,209,275		
上海翼鹏企业发展有限公司	其他	1.09%	2,938,809	0		
渤海国际信托股份有限公司—渤海信托 恒利丰 207 号单一资金信托	其他	0.87%	2,352,820	0		
吴滨	境内自然人	0.80%	2,177,565	0		
彭良云	境内自然人	0.68%	1,835,538	0	质押	1,530,000
张祥福	境内自然人	0.61%	1,648,937	824,468	质押	1,086,667
上述股东关联关系或一致行动的说明		周文、卜海山、张祥福、周武均为有限售条件股东，其中周文是公司实际控制人，周文、郭艺群为夫妻关系，周文、周武为兄弟关系，周武是公司现任董事及高管。周文是上海翼鹏企业发展有限公司控股股东。未知公司其他前 10 名股东之间是否存在关联关系。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期，全球经济延续复苏态势，经济持续扩张，通胀总体温和。美国经济复苏态势强劲，欧元区经济继续改善，英国经济总体稳定，通胀压力加大，日本经济温和复苏。新兴市场经济体总体增长较快，但仍面临调整与转型压力。中国经济稳中向好、好于预期，经济活力、动力和潜力不断释放，稳定性、协调性和可持续性明显增强。报告期，受购置税优惠幅度减小的影响，提前在2016年透支的车市，在2017年增速明显减缓。据中国汽车工业协会统计，2017年我国汽车产销分别2901.5万辆和2887.9万辆，比上年同期分别增长3.2%和3%。虽然从全年汽车产业情况看，产销增速低于2016年，但行业整体经济运行态势良好，呈现平稳增长态势。2017年美国汽车销量同比下滑1.8%至1724.6万辆，结束了连续7年的增长，通用、丰田、FCA、日产和本田等在美国市场的销量均出现下滑，只有福特呈现上涨。

报告期，由于供给侧改革进程加速及严格的环保核查制度，国内化工产品价格迅猛上涨并一直处于高位。部分技术落后、环评不达标的化工产能陆续退出市场，对化工产品市场的供需平衡造成一定冲击。其次，2017年受美国飓风强力来袭的影响，美国全部化工巨头停产，致使进口的化工产品成本大幅增加，市场价格上涨。原油方面，年初国际原油市场受供需以及OPEC限产影响，价格有所反弹。同时受美元指数加息落地后调整影响以及中东局势不稳定，油价从低位开始一路看涨，一度突破60美元/桶。综上所述，2017年化工产品市场价格较2016年大幅上涨。

报告期，在汽车行业整体涨幅趋缓的背景下，公司营业收入保持平稳增长。公司全球实现营收33.97亿元，同比增长7.59%；公司中国区实现营业收入27.81亿元，同比增长12.13%。公司聚焦领先技术与客户服务，推行VCS客户价值创造销售模式，提升自身服务质量，加强与福特、通用、宝马、奔驰各大整车厂的紧密合作，加快材料认证进程，积极参与自主品牌车型的材料同步开发，成为国内自主品牌客户的重要材料供应商。

报告期，受上游化工原材料价格大幅上涨的影响，公司实现合并净利润1.74亿元，同比下降37.31%。虽然上游原材料价格涨幅剧增，但公司主要产品价格较去年同期基本保持稳定，由于行业属性，价格波动向下游传递具有延迟性，导致公司平均毛利率为18.14%，较去年同期减少8.19个百分点。

公司为客户提供“PRET高性能复合材料 + Wellman Ecolon绿色环保材料”的“双品牌、双引擎”的材料解决方案，紧跟汽车行业发展趋势，牢牢抓住汽车行业“节能、环保”两大主线，致力于轻量化、低气味、低VOC材料的深度开发与持续提升。公司主要客户包括BMW（宝马）、Daimler Benz（奔驰）、OPEL（欧宝）等欧系车企；GM（通用）、Ford（福特）和Chrysler（克莱斯勒）等北美三大车企；上汽大众、上汽通用、一汽大众、长安福特、华晨宝马等合资车企；上海汽车、长城汽车、吉利汽车、长安汽车、比亚迪、奇瑞汽车等自主品牌车企。报告期内，公司新增7款材料获得Daimler Benz认证，累计共11款材料进入全球采购清单；普利特新增10款材料获得BMW认证，累计有17款材料进入BMW的GS93016宝马集团标准材料平台；2017年新增福特汽车材料认可11项，累计共77款材料通过认证进入福特全球采购清单。

报告期，公司在制造管理方面紧紧围绕增效降本和抓执行力两方面开展工作。各个工厂进行精细化管理，采取WIG模式关注重点指标、制定引领性指标，每周进行问责、回顾、清楚障碍和重新计划。整个集团合格率达到99.8%，交付及时率99.0%。报告期，公司注重节能管理改进，逐步淘汰了部分节能效果不好的电机；对VOC设备设计规划和安装了余热回收装置和蒸汽换热装置，降低了能耗，降低了成本，为社会和企业创造了价值。

报告期，公司嘉兴工厂二期“年产十五万吨汽车用高性能环保型塑料复合材料生产项目”各项工程建设按计划顺利进展，首批生产线已于2017年11月顺利试生产，预计2018年中期项目全部达产。嘉兴二期工

程建成后，将大幅提高公司生产智能化水平、降低生产成本，彻底解决制约公司发展的产能瓶颈问题。

报告期内，在汽车环保材料方面，公司特别重视绿色环保新材料，通过不断地探索创新和努力，公司成功开发了绿色生物质填充改性材料，应用于汽车内饰零部件，有利于零部件的气味和VOC明显降低。报告期，公司积极开发免喷涂材料、高亮黑等特殊外观材料的相关技术和产品，这类材料可以替代喷漆或电镀材料，减少喷漆工艺，不仅没有喷漆、电镀工艺带来的污染，还降低了客户的综合成本，公司大力推广相关产品在汽车、家用电器、日化品、军民融合等领域的应用。公司在免喷涂材料如仿金属质感PP、ABS、PC/ABS、尼龙等材料技术方面取得重大进展，已经在合资和自主品牌汽车上得到了量产应用，并得到多家主机厂的认可，同时在非汽车领域的应用也得以突破。公司开发的高光ASA/PMMA、ABS和PC\ABS等也取得骄人佳绩，已在很多项目上成功替代原先钢琴烤漆零部件，其销量在持续不断增长。

报告期，公司董事会和持有人会议审议通过了《上海普利特复合材料股份有限公司第一期员工持股计划（草案）（修订稿）》和《关于2015年员工持股计划延期一年的议案》的议案。公司控股股东、实际控制人周文先生以自有资金置换“申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划”中的优先级份额，并将员工持股计划存续期延长一年，即存续期延长至2018年8月4日。公司第一期员工持股计划已于2017年9月27日完成置换，共计持有1,276,200股。

报告期，公司2016年度非公开发行经证监许可[2017]926号文核准发行。2017年12月11日，本次非公开发行新增股份849,978股在深圳证券交易所上市。本次发行对象所认购的股票限售期为36个月。本次募集资金将全部用于嘉兴工厂二期的“年产十五万吨汽车用高性能环保型塑料复合材料生产项目”。通过本次发行，公司将进一步增强公司资本实力，建设智能工厂，大幅提升公司新材料产能，巩固公司在汽车改性材料领域的技术与制造领先地位。

报告期，公司聘请华夏基石作为公司战略发展顾问为公司事业合伙人激励机制和战略发展提供建议和支持，并作为公司战略合作伙伴与普利特共同实施普利特2020发展战略。报告期，普利特一级事业合伙人计划正式启动。报告期，公司控股股东周文先生直接及通过其控制的上海翼鹏企业发展有限公司以自有资金及自筹资金的形式对公司股票实施增持计划。截止本年度报告出具日，周文先生及其控制的上海翼鹏企业发展有限公司已完成全部增持计划，累计增持公司股份12,969,687股，占公司总股本的4.79%。累计增持金额298,696,451.27元。

报告期，基于全球化发展战略需要，为了更好地从优秀梯队中选拔、培养和造就一批能够肩负公司全球化发展重任的各级管理人才队伍，公司成功实施完成“鲲鹏Ⅱ期”干部培养计划，从“文化管理、人才管理、战略管理、知识管理、绩效管理和流程管理”等六大方面，对学员进行系统培训，强化使命意识、坚定愿景情怀、聚焦理论武装，关注实战演练，提升管理技能。

公司继续加大对知识产权创造、应用和保护力度。公司全年新增专利申请数量72项，其中70项发明专利，2项实用新型专利；获得授权发明专利2项。截止报告期末，公司共累计获得139项授权专利，其中美国授权专利2项，中国授权专利137项（135项授权发明专利（含1项TLCP的美国PCT专利），2项实用新型专利）；在申请专利176项；1件软件著作权登记。

报告期，公司“普利特”商标管理与品牌影响进一步加强。公司“普利特”品牌自2007年至2016年连续被认定为上海市著名商标，2017年度再次被评为上海名牌产品。公司对“普利特”商标进行跨类、跨地区防御性注册，截止2017年12月31日为止，公司拥有注册商标共计21件，其中国内11件，国外10件，公司拥有1件上海市著名商标。报告期，公司荣获“2017年上海民营企业100强（第57名）”，“2017年上海民营制造业企业100强（第21名）”，“2017年上海制造业企业100强（第47名）”荣誉称号；“高性能长玻纤增强聚丙烯结构材料产业化关键技术在美国汽车材料市场推广应用”荣获上海市人力资源和社会保障局的上海人才发展资金资助，“高性能汽车用聚碳酸酯合金材料”荣获上海市高新技术成果转化项目百佳；“基于多尺度复合技术的超高耐温高分子复合材料规模化制备与应用”被上海市科委认定为2017年

度技术带头人项目，“高端汽车用环保型高性能聚丙烯材料研发及产业化”被上海市虹口区商务委认定为2017年虹口新兴产业重点项目，“高性能碳纤维增强尼龙复合材料关键技术开发被上海市虹口区科委认定为2017年虹口区产学研项目，”2017年高新技术企业再次通过认定，院士专家工作站认证，上海市市级企业技术中心评价证书（评价结果：优秀）。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车行业	3,095,508,681.47	2,484,774,473.02	19.73%	16.06%	32.39%	-9.90%
非汽车行业	301,978,392.47	296,411,893.36	1.84%	-38.48%	-34.07%	-6.56%
分产品						
改性聚烯烃类	1,707,012,782.55	1,378,645,894.51	19.24%	5.12%	14.93%	-6.89%
改性聚苯乙烯类	465,262,840.50	392,659,565.56	15.60%	20.86%	59.41%	-20.41%
改性工程塑料类	1,130,584,094.49	941,424,376.67	16.73%	5.28%	12.48%	-5.33%
其他类	94,627,356.40	68,456,529.64	27.66%	25.71%	56.97%	-14.40%
分地区						
国内	2,780,984,422.37	2,273,977,720.25	18.23%	12.13%	30.29%	-11.40%
国外	616,502,651.57	507,208,646.13	17.73%	-9.04%	-12.72%	3.47%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

2017 年度由于国内供给侧改革、环保核查制度趋严以及美国化工巨头受飓风影响停产，使得上游化工原材料价格大幅上涨。同时，由于行业属性影响，价格波动向下传递具有延迟性导致公司主要产品价格较去年同期保持稳定。报告期公司实现合并净利润 1.74 亿元，同比下降 37.31%。

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 部分与收益相关的政府补助，冲减了相关成本费用。比较数据不调整。	本期收到财政贴息冲减了财务费用，金额为1,000,000.00元
(2) 与公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	本期将公司日常活动相关的政府补助计入其他收益，金额为3,929,303.13元
(3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	本期将资产处置损益计入资产处置收益，金额为140,103.11元，上年无资产处置收益

重要会计估计变更

本报告期主要会计估计未发生变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

2017年10月公司的全资子公司上海翼鹏投资有限公司新设成立PRET EUROPE GMBH，故将该公司纳入2017年度合并范围。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

□ 适用 √ 不适用

上海普利特复合材料股份有限公司

董事长：周文

2018 年 3 月 29 日