

证券代码：300719

证券简称：安达维尔

公告编号：2018-021

北京安达维尔科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所无变更，为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 168,000,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	安达维尔	股票代码	300719
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	乔少杰	杜筱晨	
办公地址	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号	
传真	010-89401156	010-89401156	
电话	010-89401156	010-89401156	
电子信箱	securities@andawell.com	securities@andawell.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司主营业务

公司的主营业务包括航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制、飞机加改装、信息技术开发五大板块。

航空机载设备研制业务包括机载机械设备研制及机载电子设备研制。其中机载机械设备包括为各型军民用直升机、飞机提供的系列座椅、装甲产品、航空厨房系统及其他机载设备；机载电子设备包括在军民航空领域多种类型航空器提供无线电高度表、无线电罗盘、机内通话设备、组合导航设备、机内制氧设备、实兵交战系统及其他系统和设备。

航空机载设备维修业务主要包括机载电子设备维修和机载机械设备维修两大专业。其中航空机载电子设备维修业务主要包括飞机通讯系统、导航系统、飞行操纵系统、自动飞行控制系统、指示记录系统、电源系统、照明系统等机载电子设备的检测、修理、改装和翻修服务；航空机载机械设备维修业务主要包括气动附件修理、液压附件修理、机电设备修理等。维修范围涵盖了商业航空、军用航空、通用航空等领域，公司机载电子设备维修已具有对波音和空客等系列的大型客机、大型货机以及支线飞机、直升机、公务机等30多种飞机机型。

测控设备研制业务为用户提供航空机载产品在设计试验阶段、生产制造阶段、使用维护阶段所需要的测试解决方案，满足设计院、系统所、飞机制造厂以及航空公司等用户的整机级、系统级以及单机级的各类测试需求。设备类型包括机上原位检测设备、地面综合实验设备、通用自动检测设备、专用测试设备等。

飞机加改装业务包括方案设计、适航取证、安装、试验和技术培训等飞机加改装服务。

信息技术开发业务服务于航空领域的产业信息化，提供全面的专业技术支持，致力于提供保障、咨询、服务、建设于一体的综合信息化解决方案。

报告期内，公司主营业务未发生重大变更。

2、公司经营模式

作为一家航空技术解决方案综合提供商，公司采用集研发设计、生产制造、销售、服务为一体经营模式，根据市场需求，开发满足市场需要的产品及解决方案，同时通过自己的营销体系建立相对稳定的客户群体，并为之提供一系列的服务。公司坚持“以客户为中心”的服务理念，紧密围绕军方和军工企业、商业航空、通用航空及航空制造企业等客户的综合需求，打造了以航空机载设备研制、航空机载设备维修以及测控设备研制为核心主业的盈利模式。

3、行业发展阶段

当前，中国是世界上少数几个具备完整航空航天和防务（Aerospace & Defense, A&D）产业体系和尖端武器研制能力的国家。2017年，国产大飞机首飞成功，ARJ21国产飞机正式执飞国内支线，大型水陆两用飞机AG600“鲲龙”陆地首飞成功。同时，天舟一号货运飞船、北斗三号双星以及“吉林一号”商用遥感卫星组均依次升空，航空航天产业发展可谓如火如荼。在军用航空领域，随着我国武器装备建设持续推进，以海空军为代表的新型武器装备列装，军机存量迅速增加，换代渐入高峰，相应的装备保障需求旺盛，无论是机载产品、测控及地面设备研制，还是信息技术开发和维修保障服务，都存在巨大的市场潜力。同时，随着军工体制改革的有序深入推进，军民融合由初步融合向深度融合发展，民参军企业在军工总体市场中的份额将持续提升。公司作为民参军企业，主营业务将直接受益于庞大市场需求，军品业绩有望维持稳定增长。

在民用航空领域，航空运输行业在国家经济、社会发展和现代化建设中发挥着越来越重要的作用，2017年民航运输机3300余架，机队数量每年保持平均约10%的速度增长，航空机载设备维修业务的市场将随之扩大。此外，北京、上海、广州、成都等航空枢纽城市已经建成、正在建设或正在规划双枢纽机场，民航系统的全面发展对于航空机载设备研制和测控设备研制等业务的市场规模将起到拉动增长的促进作用。同时国内民航产业也存在一定的短板，尽管国产大型客机C919已经实现首飞，但发动机、起落架、航电、飞控、电源、液压、燃油、环控和客舱等系统设备大多数均采用外国厂商（或其在国内的合资公司）的产品，在民用飞机系统设备国产化方面仍存在大量的市场机会有待开发。

在通用航空领域，随着国家政策的大力扶持，通用航空基础设施不断增加，标准体系基本建立，运营环境持续改善，服务领域不断扩展。截至2017年底，我国有约270家实际在运行的通用及小型运输航空公司，在册的通用航空器总量2900余架，

较上一年增长约15%。通用航空的发展为通航航空机载设备维修、飞机及直升机加改装、航材贸易等业务的发展带来增量市场。同时国内通航产业也存在较为明显的短板，运营商更多使用国外品牌的飞机，并且国内依然没有建立规模化的、完备的通航维修体系，大量维修业务委托国外，国内通用航空产业市场有很大的开发空间。

在政策方面，国家发展和改革委员会、工业和信息化部、国务院等先后在《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录（2016年版）》、《产业技术创新能力发展规划（2016-2020年）》、《中国制造2025》和《国务院办公厅关于推动国防科技工业军民融合深度发展的意见》等顶层政策文件中，将飞机机载设备研制生产、航空维修及技术服务和通用航空等相关产业列入鼓励清单并大力扶持。在国家和军委层面，更是把军民融合发展上升为国家战略。综上，在军、民、通各个领域，对于航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制、飞机加改装及信息技术的发展均具备较好的市场环境，在打造好自身优势的基础上，公司将大有可为。

4、周期性特点

公司营业收入一定程度上受到季节性因素的影响，主要是因为公司机载设备和测控设备的客户主要为军方和军工企业。一般而言，军方集中于每年四季度要求交付产品并支付货款，受客户、行业特点以及军方结算流程的影响，公司第四季度营业收入占比较高。公司的盈利能力呈现出一定的季节性。

5、公司所处的行业地位

公司所处的行业为航空产业，在军用航空机载设备产品方面，拥有核心技术能力，具有较为突出的行业地位和竞争优势，形成了较高的研发能力和技术水平，具备良好的成长性和持续盈利能力。在航空机载设备维修方面，公司具有多种机型、多种专业的维修能力，专业覆盖面广，服务优异，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率高，行业地位处于前列。在测控设备研制方面，经过多年航空机载产品测试设备开发技术与经验积累，公司拥有较强的技术研发实力，其中原位检测设备进入行业领域较早，具有显著的先发优势，目前处于细分行业的领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	439,815,515.95	397,704,392.19	10.59%	311,279,585.49
归属于上市公司股东的净利润	89,794,432.26	91,183,927.33	-1.52%	53,711,232.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	87,414,576.72	89,096,029.52	-1.89%	51,704,393.68
经营活动产生的现金流量净额	-143,897,656.04	114,417,521.92	-225.77%	74,962,890.42
基本每股收益（元/股）	0.6934	0.7324	-5.32%	2.0117
稀释每股收益（元/股）	0.6934	0.7324	-5.32%	2.0117
加权平均净资产收益率	18.57%	27.04%	-8.47%	22.11%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	1,113,305,230.66	634,267,265.77	75.53%	488,550,096.04
归属于上市公司股东的净资产	961,772,804.63	399,321,068.06	140.85%	242,137,140.73

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	56,452,554.51	63,827,044.72	95,039,206.99	224,496,709.73
归属于上市公司股东的净利润	-4,431,456.70	-3,788,423.75	15,894,142.27	82,120,170.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,145,705.73	-4,691,944.75	15,134,567.04	82,117,660.16
经营活动产生的现金流量净额	-87,330,044.40	-39,797,002.17	-3,092,613.37	-13,677,996.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

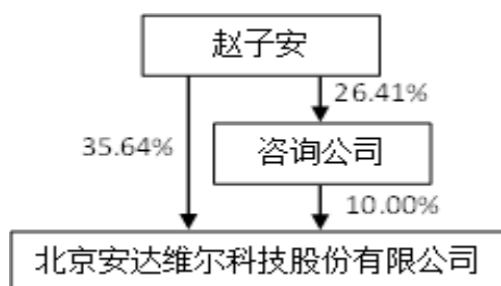
报告期末普通股股东总数	29,306	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,093	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵子安	境内自然人	35.64%	59,878,319	59,878,319			
常都喜	境内自然人	15.11%	25,378,553	25,378,553			
北京安达维尔管理咨询有限公司	境内非国有法人	10.00%	16,793,996	16,793,996			
雷录年	境内自然人	3.47%	5,828,764	5,828,764			
刘浩东	境内自然人	3.47%	5,828,764	5,828,764			
乔少杰	境内自然人	2.60%	4,371,604	4,371,604			
刘军	境内自然人	1.79%	3,000,000	3,000,000			
国开证券有限责任公司	国有法人	1.48%	2,490,719				
李小会	境内自然人	0.93%	1,560,000	1,560,000			
孙艳玲	境内自然人	0.71%	1,200,000	1,200,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京安达维尔管理咨询有限公司为北京安达维尔科技股份有限公司员工持股平台。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年，公司实现营业总收入43,981.55万元人民币，同比增长10.59%。其中，机载设备研制业务占主营业务收入54.00%，同比增加17.00%；航空机载设备维修业务占主营业务收入29.02%，同比增加4.83%；测控设备研制业务占主营业务收入11.73%，同比减少12.46%；航材贸易及其他业务占比较小，具体分析如下：

1. 其中机载设备研制业务增加幅度较大，主要是由于公司近年的发展很好地顺应了国家“军民融合”的政策方针，飞机机载系统设备得到了长足发展，是公司目前增长最快的业务领域。报告期内，以直升机抗坠毁座椅为代表的多种机载设备均获得了新型号军用飞机的装机订单。2017年度，机载产品收入中包含产品补价收入1534.54万元，为子公司航设公司在2011-2016年销售的产品，经客户审价后调整增加的收入。

2. 民航维修业务领域竞争加剧及行业变化，业务的增长有所放缓。

3. 测控设备研制业务的降低主要是由于2017年受用户改革带来的不确定性影响，导致一些项目推迟至2018年结算和交付。

2017年，公司实现营业利润10,261.66万元，同比增长22.24%；营业利润的增加主要原因是政府补助列报由“营业外收入”调整至“其他收益”所致。

2017年，公司实现利润总额10,260.08万元，同比减少2.81%；实现归属于上市公司股东的净利润8,979.44万元，同比减少1.52%。

报告期内，公司营业总收入和营业利润持续增长，利润总额和归属于上市公司股东的净利润有所下降。主要原因包括如下几个方面：

1. 公司为保证未来战略发展提前进行人员储备，2017年人员增加110余人，使得报告期内人工成本较2016年上升较多，毛利率也因此有所下降；
2. 应收账款的增加，导致计提的坏账准备较上一年度增加555.81万元；
3. 研发投入增加较多。

2017年，公司研发投入3,994.93万元，较上一年增长59.19%，主要是由于投入很多新项目。在机载产品研制方面，完成了包括自适应吸能技术研究、电动驾驶员座椅、空调系统、组合导航接收系统、机载振动监测系统、增强型近地告警系统等

多个项目的立项；同时，经济舱座椅、头等舱阅读灯、航空厨房烤箱、盥洗室、热水器等多个产品完成鉴定实验取得适航证书。在测控系统设备领域，公司正积极推进“平台化”产品战略，以期持续满足未来产品开发和产品线扩展要求，新立项科研项目包括伴随保障系统，便携式振动检测维护系统、通用测试平台、试验数据管理系统等，通过建立货架平台架构，形成了系列化产品和快速开发能力。

在航空维修领域，公司是国内领先的第三方飞机部附件维修和飞机改装企业。在民航市场，公司致力于提升精品维修项目质量和交付能力，建立行业品牌。报告期内，公司引进多系列维修测试设备，包括燃油喷嘴测试系统、机轮维修生产线、机轮脱胎机、喷砂处理设备、机轮全自动清洗线、涡流探伤设备、复合材料等，并新开拓了发动机燃油、控制及反推系统维修能力，以及机轮刹车等现场维修保障业务能力；在军机维修方面，公司开始在军用直升机部附件维修领域积极开拓市场，目前形成包括国产及俄制地平仪、无线电罗盘、雷达、高度表、导航计算机、起动发电机等50余项优势项目。

另外，公司军机改装业务，报告期内顺利完成某机型的应急改装；通用航空加改装业务，报告期内取得了民航华北局首例补充型号合格证（STC）。

公司综合管理方面：

2017年11月，公司成功在深交所创业板上市；公司技术中心被认定为“2017年度第二十批北京市企业技术中心”；全资子公司北京安达维尔航空设备有限公司顺利取得二级军工保密资质；公司在位于北京市顺义区林河工业开发区园区内新租赁了独栋办公大楼，为未来的业务发展储备了场所。

在总体规划方面，公司启动了2019-2021年未来三年战略规划准备工作，基于当前竞争格局、公司定位及长远发展规划等因素，设定了中长期战略发展目标，并提前开展相关战略储备工作。为适应未来战略发展的需要，保证上市公司的战略目标、队伍建设和高效协同，2017年公司进行了组织机构调整和完善，完善研发体系组织机构设置，将公司技术中心分为军品技术开发和民品技术开发两个方向，并设置独立机构。同时，将技术开发和产品开发分离；全面加强销售体系的建设工作，重新明确了军品销售、民品销售、新业务销售三大销售中心的职能和定位，将大客户管理和产品销售分开，并进一步细化公司营销管理部门及各子公司销售部门的职责和分工，将市场经理和销售经理职能分离，以更好适应公司业务需求及上市后的业务拓展，全面保障公司战略规划目标的实现。

在人才储备方面，公司根据战略规划目标积极引进了各专业、各方面中高端人才，投入到公司管理、业务拓展及技术、产品研发中，为后续公司战略规划目标的实现提前布局 and 准备。在员工薪酬方面，将短期报酬和长效激励相结合，上市后不久即开始筹划实施限制性股票激励计划，并在2018年2月份正式启动了该项工作。

在经营管理方面，为使战略和研发、销售协同，公司进行了营销和研发体系的优化改革，引入了顾问式销售管理方法，积极推进“商机管理”体系及相关制度的建设，促使商机落地；在研发管理中全面推进“集成产品开发（IPD）”研发管理体系，在项目研发上进行充分的战略项目的储备和技术研发；报告期内，公司对财务管理进行了资源整合，初步形成了军品和民品两大业务-财务部门，并新设立了机电中心、信息中心和新兴业务中心，同时在其它管理方面上积极提升以促进公司各项经营管理更好开展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空机载设备研	237,502,216.09	58,371,741.40	56.54%	17.00%	6.45%	-1.65%

制						
航空机载设备维修	127,634,895.60	26,543,414.81	47.34%	4.83%	-2.47%	-0.30%
测控设备研制	51,572,865.18	14,943,403.23	66.66%	-12.46%	-27.97%	-9.20%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☒ 是 ☐ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

☐ 适用 ☒ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、重要会计政策变更

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

上述会计政策变更对公司2017年度财务报表累计影响额为：1)“资产处置收益”项目增加-139,905.96元，“营业外收入”项目减少4,107.80元，“营业外支出”减少144,013.76元；2)“其他收益”项目增加33,674,959.20元，“营业外收入”项目减少33,674,959.20元。

2、重要会计估计变更

本公司本年度无需要披露的重大会计估计变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

北京安达维尔科技股份有限公司

董事长：

二〇一八年三月二十九日