

公司代码：600039

公司简称：四川路桥

四川路桥建设集团股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	孙云	因公出差	甘洪
董事	杨川	因公出差	杨如刚
董事	孟寰	因病	胡元华

- 4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2018年4月12日，公司召开第六届董事会第二十六次会议，审议通过了《2017年度利润分配预案》，会议同意以2017年末股本总数3,610,525,510.00股为基数，向全体股东每10股派送现金红利0.50元(含税)，共计分配180,526,275.50元，母公司剩余未分配利润248,567,565.92元全部结转以后年度分配。2017年度公司拟不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川路桥	600039	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宋雪飞	朱霞
办公地址	四川省成都市高新区九兴大道12号	四川省成都市高新区九兴大道12号
电话	028-85126085	028-85126085
电子信箱	srbcdsh@163.com	srbcdsh@163.com

2 报告期公司主要业务简介

1、主要业务和经营模式说明

公司从事的主要业务包括交通基础设施投资与建设（报告期内公司经营情况详见本报告“第四节 经营情况讨论与分析”）。主要经营范围涉及：项目投资与资产管理；高速公路管理；公路工程、桥梁工程、隧道工程、房屋建筑工程、市政公用工程、公路交通工程、土石方工程、电力工程、机电安装工程、地基与基础工程、预拌商品混凝土、混凝土预制构件、建筑装修装饰工程、工程勘察设计、测绘服务、建筑材料生产等。

公司采取多种经营模式，主要包括：单一施工合同模式、BOT 模式、PPP 模式、EPC 模式和 EPC+BOT 模式等。

2、行业情况说明

报告期内，经济新常态下，国家出台了一系列稳增长的措施，为建筑业发展提供了广阔的舞台。过去的一年中，“一带一路”、PPP 项目得到进一步深化，这对拉动建筑业总产值起到至关重要的作用。全国固定资产投资稳中有升，建筑业继续回暖，总产值增速继 2014 年之后再回双位数时代。基础设施建设对经济的支撑能力持续提升，基建投资是稳增长的主要力量，交通运输仍处于黄金时期。

据国家统计局公布的数据显示，2017 年，全国建筑业总产值为 213,954 亿元，同比增长 10.5%，继 2014 年之后再回双位数时代。基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）140,005 亿元，增长 19.0%，比上年加快 1.6 个百分点，保持高位运行；其中，水利管理业投资增长 16.4%；公共设施管理业投资增长 21.8%；道路运输业投资增长 23.1%。全国固定资产投资（不含农户，下同）631,684 亿元，比上年增长 7.2%，增速比上年回落 0.9 个百分点。

公路桥梁投资建设方面，党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标。交通强国战略部署提出，要推进综合交通基础设施联网提升，实施交通精准扶贫，推动交通安全绿色发展智能升级，构建更具国际竞争力的交通运输体系；2020 年要实现综合交通网总里程达到 540 万公里，实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通，继续支持贫困地区约 1.2 万公里改造建设。与此同时，2018 年全国交通运输工作会议提出：2018 年全国将新增高速公路通车里程 5000 公里，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新改建农村公路 20 万公里，新增通硬化路建制村 5000 个，新增通客车建制村 5000 个。除此以外，根据《国家公路网规划》，到 2030 年，还有 2.6 万公里高速公路待建，还有 10 万公里普通国省干线公路需要改造升级。高速公路网约有 4000 公里“断头路”，普通国道还有 2800 多公里“瓶颈路”。在国家政策的大力推动下，四川省交通基础建设也紧跟国家步伐，启

动综合交通三年攻坚大会战，计划投资 2200 亿元以上。我国公路发展正处于加速成网的关键阶段。

铁路投资建设方面，国家发改委印发了《铁路“十三五”发展规划》，在建成“四纵四横”主骨架的基础上，东部优化完善，中西部继续扩大。城际和市域（郊）铁路达 2000 公里。其中中西部路网规模继续扩大，西部与东中部联系通道进一步拓展，区域内部联系更加紧密，中西部路网规模达到 9 万公里左右。其中，涉及四川的干线铁路重点项目包括西宁至成都、拉萨至林芝（该线路是川藏线的一段）、攀枝花至大理等干线铁路。此外，成昆线扩能改造也被纳入规划其中。2018 年全国交通运输工作会议也提出：还要加快中西部铁路和城际铁路建设，推进郑万高铁、银西高铁、杭温铁路等建设。

因此，从总体上判断目前高速公路建设是按照国家“十三五”明确的“适度超前”原则在有序、健康的推进和发展，交通基础设施建设行业前景仍然广阔。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	73,020,801,372.73	63,479,540,558.41	15.03	57,076,564,859.13
营业收入	32,762,821,060.43	30,108,345,149.42	8.82	32,398,368,443.93
归属于上市公司股东的净利润	1,064,134,095.65	1,044,552,560.33	1.87	1,057,881,169.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,062,037,832.87	1,035,615,404.99	2.55	990,953,978.67
归属于上市公司股东的净资产	13,095,787,612.72	9,644,594,688.44	35.78	8,804,781,696.57
经营活动产生的现金流量净额	1,185,160,657.45	1,190,137,550.26	-0.42	3,076,865,643.30
基本每股收益（元 / 股）	0.3308	0.3459	-4.36	0.3503
稀释每股收益（元 / 股）	0.3308	0.3459	-4.36	0.3503
加权平均净资产收益率（%）	9.68	11.24	减少1.56个百分点	13.09

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

营业收入	4,147,559,253.33	9,109,605,915.21	8,236,304,355.32	11,269,351,536.57
归属于上市公司股东的净利润	91,394,439.65	283,503,399.89	59,976,055.96	629,260,200.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	88,701,022.15	273,779,204.89	58,687,985.03	640,869,620.80
经营活动产生的现金流量净额	124,510,616.11	-1,169,684,971.86	665,035,789.69	1,565,299,223.51

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

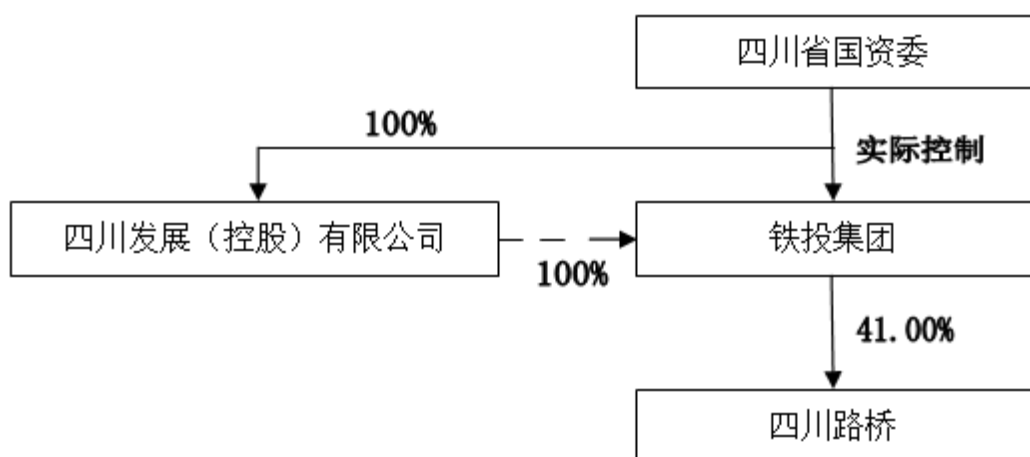
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					143, 152		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					140, 853		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
四川省铁路产业投资集团有 限责任公司	153, 452, 685	1, 480, 241, 455	41. 00	153, 452, 685	无		国有法 人
中央汇金资产管理有限责任 公司	0	89, 793, 500	2. 49	0	未知		未知
华泰资产管理有限公司－策 略投资产品	51, 150, 895	51, 150, 895	1. 42	51, 150, 895	未知		未知
华泰资管－广州农商行－华 泰资产定增全周期资产管理 产品	51, 150, 895	51, 150, 895	1. 42	51, 150, 895	未知		未知
鹏华资产－浦发银行－粤财 信托－粤财信托－菁英 151 期单一资金信托计划	51, 150, 895	51, 150, 895	1. 42	51, 150, 895	未知		未知
安徽省中安金融资产管理股 份有限公司	51, 150, 895	51, 150, 895	1. 42	51, 150, 895	未知		未知
兴业证券－兴业－兴业证券 金麒麟 5 号集合资产管理计 划	40, 920, 716	40, 920, 716	1. 13	40, 920, 716	未知		未知
全国社保基金五零四组合	38, 363, 171	38, 363, 171	1. 06	38, 363, 171	未知		未知
光大保德信基金－宁波银行	38, 363, 171	38, 363, 171	1. 06	38, 363, 171	未知		未知

—上海诚鼎新扬子投资合伙企业（有限合伙）							
交通银行股份有限公司—汇丰晋信大盘股票型证券投资基金	28,446,100	31,029,800	0.86	0	未知		未知
孙卫平	28,132,993	28,132,993	0.78	28,132,993	未知		未知
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	26,744,500	0.74	0	未知		未知
红土创新基金—招商证券—安徽中安资本管理有限公司—中安鼎汇定增私募投资基金	25,575,447	25,575,447	0.71	25,575,447	未知		未知
红土创新基金—招商证券—淮北皖淮投资有限公司	20,460,358	20,460,358	0.57	20,460,358	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司未知上述股东是否存在关联关系或一致行动关系					

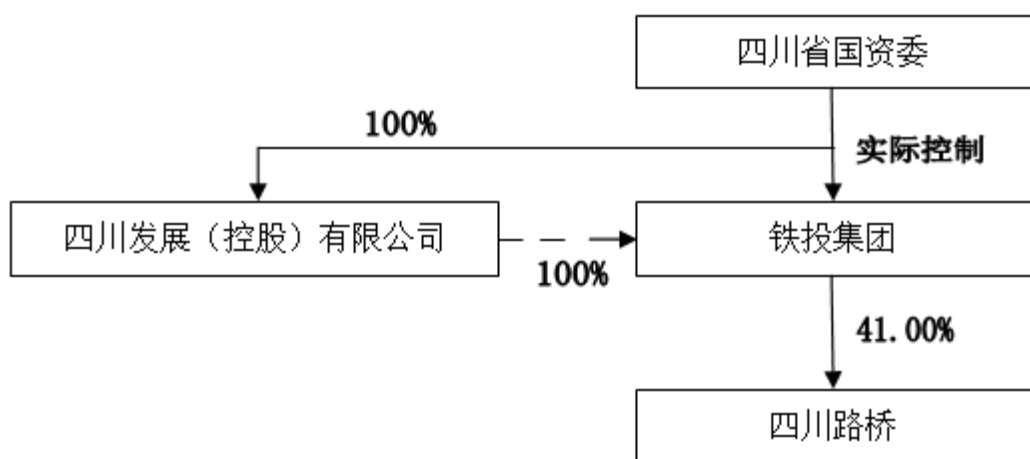
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
四川路桥建设股份有限公司 2013 年公司债券	13 川路桥	122265	2013 年 7 月 26 日	2018 年 7 月 26 日	1,500,000,000	5.65	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，	上海证券交易所

							最后一期利息随本金的兑付一起支付。	
--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

2014年7月28日公司向债券持有人支付了自2013年7月26日至2014年7月25日期间的利息，共计84,750,000元。2015年7月27日，公司向债券持有人支付了自2014年7月26日至2015年7月25日期间的利息，共计84,750,000元。2016年7月26日，公司向债券持有人支付了自2015年7月26日至2016年7月25日期间的利息，共计84,750,000元。2017年7月26日，公司向债券持有人支付了自2016年7月26日至2017年7月25日期间的利息，共计84,750,000元。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

公司委托中诚信证券评估有限公司对“13 川路桥”进行跟踪评级。报告期内，中诚信证券评估有限公司在对本公司经营状况、相关行业及其他情况进行综合分析评估的基础上，于2017年6月出具了《四川路桥建设股份有限公司2013年公司债券跟踪评级报告（2017）》，上调本公司主体信用等级至AA+，评级展望稳定，维持“13 川路桥”的债券信用等级为AA+。本次评级调整后，“13 川路桥”仍可作为债券质押式回购交易的质押券。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	80.28	83.25	-3.57
EBITDA 全部债务比	18.34	17.13	7.05
利息保障倍数	1.96	2.10	-6.49

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017年是公司砥砺奋进、再上台阶的重要一年，公司主动适应新形势，深入贯彻落实上级的重大战略决策部署，上下紧紧围绕“稳主业、扩海外、精管控、防风险、补短板、谋发展”的主线，不忘初心、锐意进取，报告期内，公司实现营业收入327.63亿元，归属于母公司的净利润10.64亿元，每股收益0.3308元。公司连续6年入围《财富》中国500强，并获评“2017年亚洲名优品牌奖”、“2017中国上市公司口碑榜最佳董事会奖”，总体保持了稳健运行、持续发展的良

好态势。

主营业务版块，市场开发方面，公司抢抓战略机遇，加大经营力度，强化片区经营，持续拓展市场。公司报告期内累计中标工程施工项目 163 个，累计中标金额约 474.52 亿元，巩固了路桥施工主业优势。中标项目中，除传统施工项目外，还中标中国供销 12 亿元物流园区房建项目，是目前公司房建业务中标的最大金额订单，为后续在房建市场的深度开发打下了坚实基础。中标区域上，公司成功突破宁夏、甘肃等市场，中标省份提升至 17 个，区域经营成效凸显。公司立足国内的同时也积极向海外拓展，成功中标挪威贝特斯塔大桥，继哈罗格兰德大桥之后挪威市场再次取得新突破。密切跟进非洲、东南亚传统市场的孟加拉、埃及等新兴市场，推动科威特、柬埔寨、波黑、土耳其、塞内加尔等地一批相关项目。此外要加大开辟铁路市场，深耕细作，为公司“大土木”领域扩展打下坚实基础。

工程建设方面，报告期内，公司完成施工类营业收入 248.8 亿元，同比增长 3.23%，实现了主营业务的稳定增长。省外首个 BOT 项目——江习古高速公路江津至习水段建成通车；在建的雅康高速兴康特大桥、江习古高速赤水河大桥以及省外湖北嘉鱼长江大桥、白洋长江大桥、宁波三官堂大桥、晋蒙黄河大桥等重点建设项目顺利推进。铁路方面，参建的西成铁路按期通车运营，成贵铁路加快建设，川南城际铁路、叙毕铁路、连乐铁路标有序推进，铁建专业化能力不断提高，规模持续攀升。海外项目方面，挪威哈罗格兰德跨海大桥于 10 月成功合龙，预计 2018 年夏季建成通车，得到《人民日报》《环球人物》等多家主流媒体宣传报道，被交通运输部誉为中国企业实施“中国建造”走出去的典范。

交通基础设施投资运营版块，稳步推进优质高速公路 BOT 项目、PPP 项目投资。全年公司共完成投资 102 亿元，新中标 PPP 项目 5 个，总投资额 49.35 亿元。公司投资运营的成德绵、成自泸、内威荣、自隆高速公路实现通行费运营收入 10.66 亿元，同比增长 17.92%，实现稳步增长。其中，成绵复线高速、成自泸(内自)段公路被评为全省“五好”高速公路。宜宾长江大桥实现通行费收入 715.47 万元¹，泸州绕城高速实现通行费收入 1286.45 万元。

能源版块，巴河、巴郎河水电项目运营正常，共实现发电收入 1.77 亿元，售电公司积极应对电力市场体制改革冲击和电力营销竞争，有序拓展节能改造、充电桩、新能源等业务。双江口水电站建设顺利推进。

矿产资源版块，克尔克贝特项目逐步完成了矿权延续工作、预查、普查、钻探等大量地质科学工作，在整个勘查区内圈出 3 个成矿远景区和 13 个矿化带，拟推进下步设计和野外工作。阿斯马拉多金属矿项目启动矿山工程配套项目投资建设，力争按计划有序推进后续工作。

公司于 2017 年完成了非公开发行股票工作，募集资金 23.10 亿元，用于投向江习古高速公路项目及偿还银行贷款。此次非公开发行进一步改善了公司资本结构，降低了资产负债率，对投资

¹宜宾长江大桥项目根据公司与宜宾市人民政府签订的改变收费方式的相关协议，公司享有的 10 年收费期限已于 2017 年 12 月 31 日截止，项目有关的资产、管理权限将办理移交。

项目的实施和公司战略发展提供了强有力的支撑。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

1、2017年5月财政部发布关于印发修订《企业会计准则第16号——政府补助》的通知。通知要求修订准则自2017年6月12日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。根据新《政府补助》准则要求并结合公司实际情况，我公司需要修订与政府补助相关的会计政策。

公司已于2017年8月29日召开第六届董事会第二十二次会议、第六届监事会第十五次会议审议通过了《关于修订会计政策的议案》。

根据新准则要求，与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内分期计入损益；与收益相关的政府补助中用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本；与企业日常活动相关的政府补助按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

同时，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列表“其他收益”项目，反映计入其他收益的政府补助。

公司执行上述新准则后对当期及前期列报的损益、总资产、净资产不产生影响，对公司财务状况、经营成果和现金流量无重大影响。

2、2017 年 5 月财政部发布《关于印发〈企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》，要求新准则自 2017 年 5 月 28 日起施行。2017 年 12 月财政部发布《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，针对 2017 年施行的企业会计准则第 16 号、第 42 号的相关规定，对一般企业财务报表格式进行了修订，要求执行企业会计准则的非金融企业按准则和通知要求编制 2017 年度及以后期间的财务报表。根据新准则规定要求并结合公司实际情况，我公司需要修订变更会计政策。

公司已于 2018 年 4 月 12 日召开第六届董事会第二十六次会议、第六届监事会第十八次会议审议通过了《关于修订会计政策及会计估计变更的议案》。

根据新准则报表格式要求，本次会计政策修订需对公司财务报表项目进行调整，应当在资产负债表中新增“持有待售资产”、“持有待售负债”行项目，应当在利润表中新增“资产处置收益”、“其他收益”、“（一）持续经营净利润”和“（二）终止经营净利润”行项目。根据新准则衔接规定要求，企业对准则施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营采用未来适用法处理，对财务报表格式变更采用追溯调整法处理。

本次变更对当期及前期列报的损益、总资产、净资产不产生影响，对公司财务状况、经营成果和现金流量无重大影响。

3、2012 年公司第四届二十六次董事会决议确定了车流量法为特许经营权成本摊销的会计政策。根据公司会计政策规定，本集团对高速公路特许经营权作为无形资产核算，在特许经营期内按工作量法（交通流量法）进行摊销，并于期末对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核。

为了加强高速公路运营管理，准确和公允地反映公司的财务状况和经营成果，公司对三条高速公路未来交通流量进行重新预测，并分别出具《高速公路交通量预测及财务评价》报告，自 2017 年 1 月 1 日起对这三条高速公路按重新预测的交通流量进行摊销，相应调整摊销率。

公司已于 2018 年 4 月 12 日召开第六届董事会第二十六次会议、第六届监事会第十八次会议审议通过了《关于修订会计政策及会计估计变更的议案》。

经测算，本次会计估计变更对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响，对公司 2017 年度合并财务报表项目的影响如下：

影响项目	影响金额（元）
无形资产	28,981,977.69
预计负债	4,812,039.68
营业成本	-24,169,938.01
净利润	24,169,938.01
归属于母公司净利润	24,169,938.01

本项会计估计变更对本公司未来期间公路经营权无形资产摊销的分布将产生一定影响，但从高速公路整个运营期来看对本公司财务状况和经营成果将不产生重大影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
四川省泓睿兴建设工程有限公司	2017.12.7	1.00	100.00	购买	2017.12.7	取得控制权日		

其他说明：

本公司之孙公司盛通公司于2017年12月7日取得四川省泓睿兴建设工程有限公司100.00%股权，本集团本年将其财务报表纳入合并范围。

(2) 其他原因的合并范围变动

本公司之子公司路桥集团公司于本年度新投资设立四川宝衡建设投资有限公司、宜宾盐坪坝长江大桥投资有限公司、兴文纳黔连接线项目管理有限责任公司、古蔺县赤水河环线公路投资有限公司、厄特四川矿产建设有限公司，本公司之孙公司川交公司于本年度新投资设立西藏川交路桥建设有限责任公司，本公司之孙公司路航公司于本年度投资设立的南充顺蓬公路投资有限公司，自设立之日起，本集团将其纳入合并范围。

2016年12月29日，路桥集团公司同华宝信托有限责任公司签订《华宝-平安长江公路大桥项目集合资金信托计划信托合同》，路桥集团公司认购5,000.00万份第1期次级“华宝-平安长江公路大桥项目集合资金信托计划”，信托单位面值1元，认购价格1元，预期年收益率均为浮动收益率。该信托资金用于向路通投资公司（路桥集团公司的控股PPP子公司）发放信托贷款，路桥集团公司对该信托计划能实施控制，故将该结构化主体纳入路桥集团公司的合并报表范围。