

证券代码：300065

证券简称：海兰信

公告编号：2018-048

北京海兰信数据科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）变更为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 362,340,972 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海兰信	股票代码	300065
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	姜楠	葛井波	
办公地址	北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室	北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室	
传真	(010) 82150083	(010) 82150083	
电话	(010) 82151445	(010) 82151445	
电子信箱	jiangn@highlander.com.cn	gejb@highlander.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务和产品介绍

公司聚焦“海洋”，致力于成为全球智能航海的引领者，中国智慧海洋的建设者，基于此，公司形成了

智能航海业务体系与智慧海洋业务体系。

智能航海产品系列包括船舶综合导航系统、智能信息平台 and 系列导航单品。综合导航系统，是船舶航行的关键设备，在此基础上集成相关传感器及设备，即可实现船舶航行系统的数字化及集成化，能够有效降低驾驶员劳动强度，提高航行安全和效率，它也是未来智能船舶、无人船舶的核心基础设备。智能信息平台的核是“Hi-Cloud”船舶远程信息服务系统，其通过自主的VDR+、INS+和VMS+等设备采集船舶的航行、机舱、货物、视频等数据，通过卫星或3G/4G网络传递到岸端云服务器，同时采集全球的海洋气象洋流信息，在云服务器上对各种信息进行存储、梳理分析及挖掘，进而形成一个船舶信息服务平台。该平台能够向船舶提供气象导航及航线优化、设备诊断支持、办公自动化、海图及其他数据下载更新等服务，向岸端管理及监管部门提供船舶综合状态信息和设备远程诊断维护、船舶事故数据下载回放、船舶隐患预警、办公自动化等服务，使相关部门能够及时了解船舶状况，做出合理决策，以确保船舶航行安全，节省能源、降低运维成本、提高运营效能。系列航海单品包括导航雷达、自动操舵仪、船舶数据记录仪和电子海图等。

智慧海洋产品系列包括海洋观(监)测系统、相应的传感器、无人智能化平台以及海洋信息系统。

海洋观(监)测系统包括基于雷达为核心的近海雷达综合观测监测系统，以及基于海底网技术为核心的海底观测系统。公司拥有自主的雷达技术，包括：极小目标探测雷达、溢油探测雷达、海浪探测雷达以及高频地波雷达等，该系列产品可实现全自动跟踪、探测海上目标，尤其对极小目标（RCS \geq 0.1m²）具有良好的探测效果；以极小目标雷达技术为核心的近海雷达综合观测监测系统通过与光电观察设备联动实现对海上目标的精确识别。海浪雷达和地波雷达系统可实现区域海浪和表层海流监测；从海兰信参与的近海雷达网应用情况看，近海雷达系统已成为海上执法、海洋环境治理、海洋环境预报、海洋防务、海洋渔业资源保护与开发等重要手段，也是国家推进智慧海洋建设的重要支撑。国家倡导的全球海洋立体观(监)测网中，海底观(监)测技术是重要的组成部分，公司本着国际化推动本地化的海洋发展战略，通过自主研发及国际引进等手段，整合了国际上最前沿的海底网技术及相应的运行经验，公司有能力和承担深远海的综合观测项目。

传感器系列包括物理海洋仪器设备、海洋物探仪器设备、海洋测绘仪器设备、水下工程仪器设备、无人智能监测平台等海洋监测产品，该系列产品用于海洋调查、监测、海洋测量、海工、资源勘探等领域。物理海洋仪器设备主要探测海水的物理特性（例如温度、盐度和密度的分布），以及海流、波浪、潮汐和水质、海面气象、海水声学特性等；海洋物探仪器设备主要用于测定海底地形的起源、探测沉积物及基岩成分和厚度、解释海底内部结构生成的原因等，为海底石油天然气、天然气水合物、锰结核等水下矿产资源勘探开发提供技术支持，主要包括数字地震缆、海底静力触探仪、海洋地震仪深海拖体等；海洋测绘仪器用以测量海洋底部的地球物理场的性质及其变化特征，绘制成不同比例尺的海图和专题海图，主要包括侧扫声呐、多波束测深声呐、浅地层剖面仪、海洋重力仪、海洋磁力仪等；水下工程仪器设备用以水下施工，如重型ROV、机械作业装置等；

无人智能监测平台是以无人艇、无人机、波浪滑翔机、水下滑翔机、AUV、海底着陆器等为核心的传感器搭载平台，可实现长航时、自主航行、远程控制的水面水下目标监测和环境探测平台系统，通过搭载不同的任务载荷，在广阔的海域进行较长时间的路径跟踪和位置保持，并通过复合无线通讯系统，将监测

数据传输到船队和岸基服务管理系统，并可在不同的操作终端进行远程控制。

海洋信息系统是基于具有标准规范、公共基础数据、公共基础功能的智慧海洋空间框架平台，实现分析、评价和评估模型软件化，新建或升级各类业务管理和智能决策系统，包括但不限于海洋综合管控、海域管理、监视监测、环境保护、防灾减灾、执法监察、海岛管理、应急指挥、海洋经济、海洋科技、渔业管理等细分领域的应用软件系统。公司当前在“近海雷达网”建设、海洋仪器设备、海岛海域信息服务等领域处于国内领先地位；在国产自主海洋设备、海洋环境信息服务等领域分别处于市场布局与市场上升阶段。

公司所有产品同时面向军、政府公务体系（警）、民领域，2004年始公司成为海军装备供应商，拥有国家二级保密资格证书、军工产品质量体系认证证书、装备承制单位资格证书等齐全的军工资质。2015年中国上市公司协会发布了中国上市公司协会军工委员会国防军工板块名单，公司是此次入选国防军工板块的16家民营上市公司之一。公司一直是中国海警、海事、救捞、渔政的供应商，为该类客户提供综合导航系统以及基于船端和岸基对海的监控管理系统等产品及服务。在民用领域，公司服务于远洋运输、海洋工程、海洋科学考察、海洋环境以及海洋渔业等领域，为客户提供综合导航、海洋信息、监控管理等产品及服务。

公司“海事+海洋”的综合对海业务模式，可以为客户提供船舶通导智能化系统解决方案、岸基和船载/舰载对海监控管理服务的同时，构建起“近岸+近海+中远海”与“水面+水下”相结合的“海空天一体化”海洋监测网和海洋信息化数据平台，为海域使用管理、海洋环境保护、海洋资源勘探和开发利用、海洋执法监察等工作提供有效的数据决策信息。未来可为渔业管理部门探测与甄别非法捕捞；为海关监控非法走私；为保护区监控管理权益岛礁、领海基点、自然保护区警戒、无人岛屿非法建设、以及非法采砂、非法填海等；为救助部门监测海上移动目标（舰、船），为紧急救援、事故调查、商渔船碰撞提供监测、预警、救助信息；为环保部门监测洋流动向、泥沙走势，环境预警（溢油监测）、非法倾废、灾害预警等多种数据信息服务应用场景。

报告期内公司的主营业务未发生重大变化。

（二）经营模式

1、采购模式：以销定采和以销定产，在规模采购降低成本的同时控制存货规模、提高资产周转率。

2、研发模式：采取本地团队与国际技术团队协同工作的模式，从产品定义的阶段就着眼于国际领先、行业一流的定位，用国际化标准引领产品研发流程的各个阶段。

3、生产模式：分为标准化产品生产模式和项目定制化生产模式。

4、销售模式：公司采用直销为主、分销为辅的方式，向客户提供标准化的海事产品、海洋观探测产品、海洋信息化产品等，并承担产品的安装、调试以及售后服务。同时，公司也根据客户需求，向客户提供定制服务，该类业务主要包括船岸管理系统、岸基对海监控管理系统、近海雷达综合监观测系统等。

（三）驱动收入变化的因素分析

2017年，公司继续围绕智能航海和智慧海洋领域积极推进业务开拓，公司基本面持续改善，经营业绩稳步上升。报告期内，2017年度公司实现营业收入为80,514.70万元，比去年同期增长12.36%；营业利润为18,972.35万元，比去年同期增长78.04%；利润总额为19,240.12万元，比去年同期增长40.53%；归属于上市公司股东的净利润为10,340.55万元，比去年同期增长26.13%。基本每股收益为0.29元，比去年同期增长26.09%。

报告期业绩增长主要因素为：

（1）公司海洋观监测仪器设备、服务和海洋信息化业务，本年度内部协同效率大幅提升，使得整体业务板块的盈利水平提高；

（2）公司系列雷达产品性能持续提升，获得客户认可，同时近海雷达综合观监测系统的推广应用形成示范效应，产品已经覆盖了全国重要近岸海域，包括山东、浙江、福建、广东、海南等重点海洋经济省份，年度内建设节奏加快，对公司经营业绩产生积极影响。

（四）主要业务领域的行业情况

1、智能航海领域

1) 航运市场稳中向好

2017年，国际航运市场触底反弹，新船市场保持活跃。我国船企紧抓市场回暖的有利时机，积极开拓市场。2017年我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球总量的39.1%、44.4%和44.8%，造船三大指标国际市场份额均位居世界第一。2018年，全球经济发展将趋于稳健，航运市场有望稳中向好。国际海运需求略有增长，老旧船舶不断淘汰，过剩运力将进一步消化和吸收，新船市场有望继续保持活跃。预计2018年全球新船成交量在7000万~7500万载重吨，海洋工程装备成交量约130亿美元，新船价格有小幅上涨的可能。大型船舶成交量将在2018年有所回落，部分中小型船舶成交将会活跃，豪华邮轮、汽车运输船、客滚船等少数特种船市场仍然值得关注。随着运力供需关系的不断改善，国际航运市场有望实现缓步上行，船东的行业信心将显著提升，加之低船价以及压载水公约和全球硫限制等环保规定的即将执行，进一步助力船东下单和接船。

2) 智能船舶大势所趋

中国各级政府先后出台多项文件，大力鼓励智能船舶建设，智能船舶为大势所趋。

时间	发布机构	文件	主要内容
2018年1月	工业和和信息化部等八部委	《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划	到2020年，我国海洋工程装备制造业国际竞争力和持续发展能力明显提升，产业体系进一步完善，专用化、系列化、信息化、智能化程度不断加强，产品结构迈向中高端，力争步入海洋工程

		(2017-2020年)》	装备总装制造先进国家行列。
2016年3月	工业和信息化部	《船舶配套产业能力提升行动计划(2016~2020年)》	到2020年,基本建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系,关键船用设备设计制造能力达到世界先进水平,全面掌握船舶动力、甲板机械、舱室设备、 通导与智能系统及设备的核心技术 ;高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到60%以上,船用设备关键零部件本土配套率达到 80% ,成为世界主要 船用设备制造 大国。
2015年5月	国务院	《中国制造2025》	明确提出要掌握船舶重点 配套设备的智能化设计 ;在重点发展领域中明确提出要“掌握海洋工程装备及船舶重点配套设备 集成化、智能化、模块化设计制造核心技术 ”。

智能船舶是船东追求船舶运营安全、提升运行效率的必然选择。在人工智能时代背景下,船舶智能化已经成为当今船舶制造与航运领域发展的必然趋势。以往那些“通过经验做管理”的传统运行模式已经逐步被边缘化,非智能化船舶已无法满足未来船东对运营经济性和安全性的要求。智能船舶以“数据”为基础,运用先进的人工智能技术,实现船舶智能化的感知、判断分析、决策、控制及成长,从而更好地保证船舶航行的安全性和经济性。此外,IMO新规范、新标准对船舶排放物的监控要求将进一步增加船东选择智能船舶的可能性。

目前,船舶的智能化趋势已经基本成为行业共识,国际上船舶配套相关大型企业,如罗罗、瓦锡兰、康士伯等企业近几年纷纷加快研究步伐,在通讯导航、综合船桥、全船智能化、虚拟仿真系统、船岸系统等方面均开展了大量研究。海兰信作为国家智能船舶1.0专项的主要承担单位之一、中国智能船舶创新联盟的副理事长单位,有望在今年实现CCS船级社i-ship智能船规范中的核心智能功能的型式认可,并将在10月底的招商40万吨VLOC智能船上首先投入实船应用。通过工信部智能船舶1.0专项的实施,快速取得产品型式认可并进行实船验证将真正使先发优势转化为公司的差异化优势,实现弯道超车。

上述业务领域为公司成熟业务,公司为国内领先的船舶通导系统自主品牌,客户覆盖商船、公务船、科考船、渔船、舰船、海工船,覆盖民商船和军工领域。航运市场的竞争激烈,迫使航运企业加强管理,探求用智能化、互联网+等手段来提高运行效率,降低成本。在本公司的业务领域,客户从以往关注产品的价格、质量等基础上,进一步注重产品的附加功能。公司一直将智能化作为主要的差异化特征,并取得了一些典型应用,这将帮助公司在行业低迷期提升客户满意度,从而进一步提升市场占有率。同时,公司面对的军、警市场相对活跃,公司产品系列齐全、国际化技术优势明显,这将有助于公司在军、警市场进一步扩大业务量。

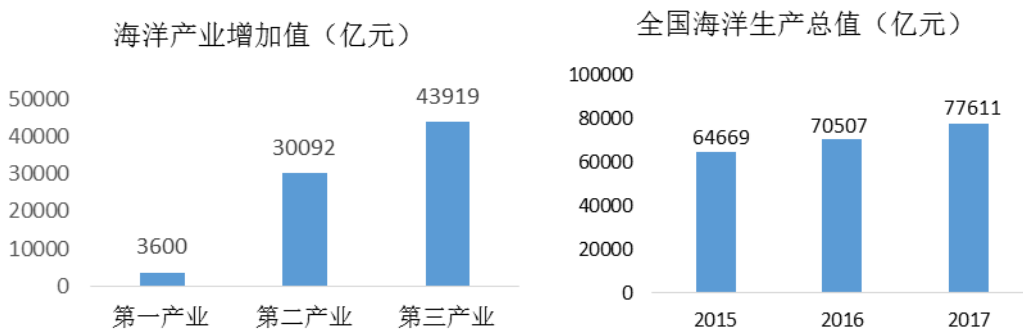
2、智慧海洋领域

1) 人民日报整版发文建设海洋强国，十九大重申海陆统筹

2018年4月11日，中共中央国务院发布《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》，提出“**将海南定位为国家重大战略服务保障区**：深度融入海洋强国、“一带一路”建设、军民融合发展等重大战略，全面加强支撑保障能力建设，切实履行好党中央赋予的重要使命，提升海南在国家战略格局中的地位和作用”。4月12日，习总书记考察海南中科院深海所，再次强调“**一定要向海洋进军，加快建设海洋强国**”。

2018年2月11日，《人民日报》整版刊文，称中国迎来了海洋强国建设的历史机遇期，建设海洋强国正当其时。这是对中国海洋发展状况的一次集中审视，也是对国家海洋强国建设意义的一次积极表态。中国大陆海岸线长1.8万公里，面积500平方米以上的海岛6900多个，内水和领海面积38万平方公里，管辖的海域面积约300万平方公里，在海洋有着广泛的战略利益。党的十八大首度将建设海洋强国提升至国家发展战略高度，明确了“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益”四个战略支点。2017年，党的十九大重申：“坚持海陆统筹，加快建设海洋强国。”国务院和国家海洋局先后发布了3个与海洋国土相关的重要文件，强调了海洋国土在国家发展战略中的重要地位。

近年来海洋经济也成为新增长点，国家海洋局近日对外发布了《2017年中国海洋经济统计公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示，海洋新兴产业发展势头良好，第三产业海洋服务业比重持续提高。海洋科技与经济的发展，都得益于海洋调查、海洋监测、海洋勘探和航海技术等领域的不断进步。随着我国海洋经济的迅速发展，“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(“一带一路”)建设、亚太互联互通、长江经济带发展等国家重大战略举措布局实施，对高端海洋技术服务的需求也将飞速增长。



2) 国内核心传感器依赖进口，现有观测网络无法形成业务化应用，具有较大市场空间

我国在海洋信息化方面起步较晚，前几十年在海洋科技领域的投入较少，与发达国家仍存较大差距，尤其是核心传感器方面，如重、磁、电、震、声等仪器设备，几乎全部依赖进口；同时我国的海洋观测建设虽然已经进入起步阶段，但已有和在建的项目仍处于分散、孤立的状态，技术及产品支撑不足。在海底观测网领域，国外海底观测网技术已基本成熟，部分海底观测系统实现了业务化运行，加 (NEPTUNE)、美 (OOI)、日 (DONET)、欧洲 (EMSO) 等海底观测网和观测站的建设和持续运行，为海底观测网技术的进一步发展奠定了基础；国内的海底观测网，同业务化观测运行还有较大差距。

国家实施建设海洋观测网所收集的海洋实时气象、海流、气压等数据能够为国家的海战策略制定提供

更加详实的信息支撑，海洋环境对海战有着重要意义已是当前海洋军事策略研究的共识。同时一带一路中也提及加大对沿线发展中国家海洋观测监测基础设施的技术和设备援助。因此，海洋信息化领域处于国家海洋高技术领域20余年积累后的行业高速发展、需求爆发式增长的前期。

目前，公司智慧海洋业务主要包括海洋观（监）测与海洋调查、海洋信息服务：

1) 海洋观（监）测业务为市场拓展期，主要依托以极小目标探测雷达技术为核心的智能雷达监控系统及溢油探测、海浪探测雷达等产品，应用于岸基和船载/舰载对海监控领域，为监控海域的行动部署提供高度融合的实时信息，实现港口监控、海域监控、岛礁监控、海上平台监控、海上搜救执法等综合管理功能。针对当前全国沿海省市涉海监控信息无法实现全国统一的市场瓶颈，目前我公司近海雷达综合观测监测系统已经在全国主要沿海省市完成了覆盖，近年有望协同战略合作伙伴通过监控站点补盲以及数据信息系统的全国联网，将近海雷达监控网打造成为全国“一张网”。后续依托“志愿船观测系统”，并引入其他海洋观测/监测/探测手段和数据，进一步覆盖中国南海岛礁、中远海、海上丝绸之路等区域。未来随着国家海域海岛维权、维稳需要，以及国家“一带一路”战略实施发展港口及海岸重点区域监控业务的需求快速提升，市场规模可期。

2) 海洋调查业务稳定且潜力巨大，公司海洋调查业务的主体为劳雷产业，该公司是国内最大的海洋调查仪器应用与系统集成服务公司，在细分领域深耕多年，拥有国内领先的传感器市场份额，能够联合世界上的知名仪器生产厂家及科研院所，提供一流的海洋调查仪器和系统解决方案，帮助大量客户完成了数个重大国家科学项目和工程项目，客户覆盖了国家海洋局、水利部、测绘研究所等在内的全国大部分海洋调查领域客户群。

3) 海洋信息服务业务处于市场上升期，公司海洋信息服务业务的主体为上市公司本部与广东蓝图。上市公司本部通过自主的智能雷达监控系统及溢油探测、海浪探测雷达等产品为客户提供溢油监测、海浪监测、浮冰监测等海洋信息服务；同时基于多年船舶航行相关数据积累，结合劳雷产业多年海洋观测装备应用与系统集成服务能力，针对国内缺失高端传感的关键技术进行国产化开发升级与产业化，并通过海洋立体监测、多源海洋信息融合、海洋大数据信息服务、海洋数值模拟预报与可视化技术，正在积极筹建海洋信息的综合交换和信息共享平台，建立海洋立体信息网络平台，为打造海洋大数据研发中心奠定基础。广东蓝图是国内为数不多的专注海洋领域的软件信息服务公司，目前在海洋综合管控、海域海岛管理、监视监测等细分领域拥有较为完善的解决方案和较多的成熟项目案例，尤其是核心业务海域和海岛动态监视监测在国内拥有较高的市场占有率和用户知名度。广东蓝图信息系统已经逐步将劳雷产业及海兰信相关产品嵌入进去，为客户提供从系统设计、软件开发、调查仪器、系统解决方案、海洋数据收集、管理、挖掘等全链条价值服务。

十九大后海洋调查等一系列重大海洋专项活动实质性工作已经启动，2017 年底发改委批复关于海底科学观测网项目建议书，海洋观测领域对海底接驳设备等方面有了较为明确的市场需求，“智慧海洋”工程建设方案获国务院批准且启动在即。伴随国家政策的扶持及打造海洋强国的强力投入，预计十三五期间及未来市场容量将得到进一步提升。公司作为国内为数不多专注于海洋观监测领域的科技公司，将面临重要的发展机会。

3、军（警）业务领域

1) 军民融合提升至国家战略，“民参军”带来更多机遇

时间	政策	主要内容
2017 年 6 月	国防科工局发布《2017 年国防科工局军民融合专项行动计划》	2017年6月，中央军民融合发展委员会召开第一次全体会议，把军民融合发展上升为国家战略深化“民参军”方面，将着力促进资本层面的“民参军”，并围绕投资、税收、准入等领域，继续优化有利于民营企业发展的政策环境；深入推进 军工企业混合所有制改革 ，支持民营企业承担投资项目，引导社会投资参与军工投资建设深入推进军工企业混合所有制改革
2017 年 12 月	《国务院办公厅关于推动国防科技工业军民融合深度发展的意见》	从“积极引入社会资本参与军工企业股份制改造，修订军工企业股份制改造分类指导目录，科学划分军工企业国有独资、国有绝对控股、国有相对控股、国有参股等控制类别，除战略武器等特殊领域外，在确保安全保密的前提下，支持符合要求的各类投资主体参与军工企业股份制改造”等七个方面提出了推动国防科技工业军民融合深度发展的具体政策措施。
2018 年 3 月	《军民融合发展战略纲要》	坚定实施军民融合发展战略 构建一体化国家战略体系

2) 海防信息化是中国海军走向深蓝的重要支撑

2018 年 4 月 12 日上午，中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵，习主席检阅部队并发表重要讲话，充分肯定人民海军的重要地位作用和取得的辉煌成就，鲜明提出努力把人民海军全面建成世界一流海军。第一次将阅兵地点设置在南海海域，更是向世界传递出中国海军有能力捍卫国家利益、遂行现代化作战任务的坚定信念。

由于中国海洋地理相对不利，从北到南的黄海、东海和南海被包围在第一岛链内；承载经济重任的东南沿海地区，长期处在美日军事打击覆盖范围内；岛屿主权争端、海洋划界及海洋资源纠纷，严重地制约中国海洋事业及国民经济的发展。同时，随着陆地资源供应日趋紧张，世界主要国家纷纷加快探索和开发利用海洋空间，加紧向深海、远洋和极地进军。例如，美国、俄罗斯等竞相提出以建设强大海上力量、发展海洋前沿科学技术为核心的战略规划。另外，随着对外开放不断深化，特别是“一带一路”建设深入推进，中国国家利益向海外扩展的过程中，大量基础设施、资源资产和人员长期置于海外，有些将面临地区战乱、恐怖主义等威胁，也需要海军保驾护航。

随着“信息化”战争正逐步成为未来战争的发展趋势，舰船上的电子装备已成为整个舰船工业的重要组成部分，发挥着举足轻重的作用。同时，海洋数据信息获取是研究海洋、开发海洋和利用海洋的基础，

也是得到制海权的必要手段，气象、地形、海洋表面、海洋三维等海洋数据是进行海洋管理、海洋科学研究、海洋资源开发、海洋灾害预警、海洋工程建设等海洋活动的重要支撑，对于水下目标探测、水下防御体系建设也至关重要。

本业务领域为公司成熟业务，公司作为中国海军装备的供应商，产品已应用到包括中国首艘航母“辽宁舰”在内的各类舰船上，并实现了从单一产品供应向系统解决方案的转变；通过产品创新积极由船（舰）载领域向岸基对海监控领域拓展业务，公司智能雷达监控系统可应用于岸基和舰载/舰载对海监控领域，为监控海域的行动部署提供高度融合的实时信息，实现港口监控、海域监控、岛礁监控、海上平台监控、海上搜救执法等综合管理功能；另外，在国家海洋强国战略的背景下，海底监测/观测领域投入也将大幅增长，公司在海洋领域丰富的产品线，海洋传感器和信号处理等设备是关键的关键的辅助装置，也将面临历史性机遇。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	805,146,996.30	716,569,929.16	12.36%	327,812,510.49
归属于上市公司股东的净利润	103,405,548.19	81,983,493.18	26.13%	35,429,529.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	86,143,400.37	63,622,567.61	35.40%	13,885,539.87
经营活动产生的现金流量净额	138,164,742.69	157,085,288.17	-12.04%	55,685,247.97
基本每股收益（元/股）	0.29	0.23	26.09%	0.17
稀释每股收益（元/股）	0.29	0.23	26.09%	0.17
加权平均净资产收益率	8.33%	6.72%	1.61%	5.77%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	2,212,605,506.96	1,808,703,978.56	22.33%	1,657,280,225.32
归属于上市公司股东的净资产	1,221,507,226.19	1,260,840,122.30	-3.12%	1,182,537,628.85

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	137,242,177.52	181,612,286.49	175,638,268.30	310,654,263.99
归属于上市公司股东的净利润	20,398,886.34	27,804,154.69	24,897,328.55	30,305,178.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,615,998.11	21,432,462.27	21,031,904.39	27,063,035.60
经营活动产生的现金流量净额	-25,167,092.58	-6,823,945.30	33,066,386.49	137,089,394.08

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

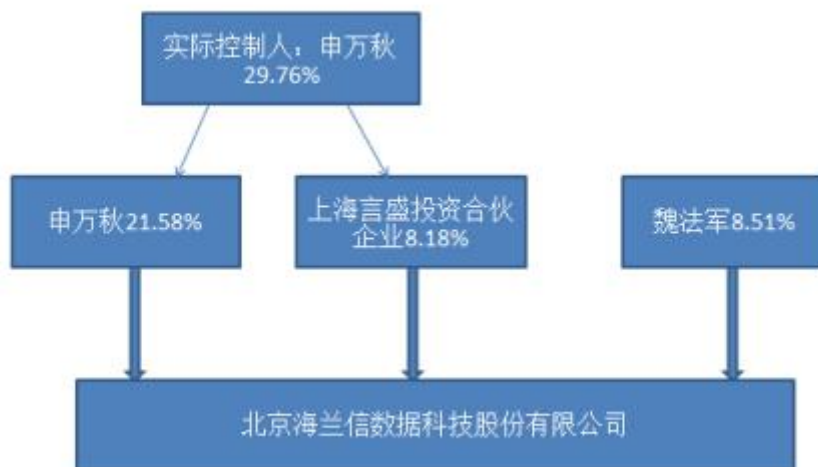
报告期末普通股股东总数	18,106	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,993	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
申万秋	境内自然人	21.58%	78,203,191	58,652,393	质押	53,988,525	
魏法军	境内自然人	8.51%	30,824,886	0	质押	11,575,000	
上海言盛投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	8.18%	29,643,130	29,643,130	质押	12,100,000	
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.58%	5,736,239	0			
泰康人寿保险有限责任公司-投连-行业配置	其他	1.31%	4,747,617	0			
泰康人寿保险有限责任公司-分红-个人分红-019L-FH002 深	其他	1.06%	3,832,590	0			
胡滢	境内自然人	1.04%	3,782,050	0			
季爱琴	境内自然人	1.04%	3,764,898	0			
广发期货有限公司-广发期慧 1 期资产管理计划	其他	0.99%	3,603,930	0			
高雅萍	境内自然人	0.95%	3,448,950	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	申万秋为上海言盛的普通合伙人及实际控制人，因此，申万秋与上海言盛构成一致行动人，合计持有上市公司股份比例达 29.76%。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

(一) 2017 年主要经营业绩

1、业绩表现：报告期内，公司紧密围绕国家海洋强国战略积极进行产业布局和调整，聚焦智能航海和智慧海洋两大主业积极开展生产经营工作，2017年度公司实现营业收入为80,514.70万元，比去年同期增长12.36%；营业利润为 18,972.35 万元，比去年同期增长78.04%；利润总额为 19,240.12 万元，比去年同期增长40.53%；归属于上市公司股东的净利润为10,340.55万元，比去年同期增长26.13%。基本每股收益为0.29元，比去年同期增长26.09%。

2、公司业绩主要因素分析：

(1) 子公司中劳雷香港公司全年净利润8,263.16万元，同比增长64.42%；广东蓝图全年净利润1,532.62万元，同比增长40.75%。海洋业务协同效应明显，母子公司逐步统一研发平台，并且在市场、技术服务人员等方面加强协同、资源整合，大幅提高了市场开拓效率、并降低运营费用，对子公司业绩快速增长形成助力；

(2) 业务方面：2017年营业收入80,514.70万元中，海洋业务收入59,139.19万元，约占73.45%；航海业务收入19,225.63万元，约占23.88%。海洋业务领域中，母公司海洋业务增长原因主要是由于公司近海雷达

观监测系统销售进入快速增长期，参与建设的雷达网数据共享经济模式得到客户认可，截止目前共实现对全国沿海11省市中的6个省市包括海南、浙江、辽宁、山东、福建、广东等省市的产品覆盖；子公司劳雷产业和广东蓝图受益于国家、地方海洋局及大学科研机构等涉海单位的采购计划正常实施，经营业绩同步迅速增长。航海业务领域，整体保持稳定，民用领域受益于航运市场回暖以及航海技术智能化的发展趋势，公司凭借丰富的智能化产品线，获得新客户项目的市场突破；受多种因素影响，军警业务进度未达预期，但军贸业务取得订单突破；

(3) 运营管理方面：公司整体费用控制良好，售后维护、办公等费用降低；组织结构和人员优化，内部运营效率得到提升。

公司在报告期内经营活动主要围绕以下几个方面展开：

(二) 技术研发，引领行业标准

2017年公司继续坚持“自主研发为基础，国际合作创一流”的研发理念，强化核心关键技术的国产化和突破，报告期内申请及获得专利和软件著作权33项，截止2017年末共取得159项；报告期内签发及换发国内外权威船级社认证12项，截止2017年末共取得国内外权威船级社认证40项。报告期内重点围绕以下产品技术进行研发和改进：

1、智能航海领域

(1) 国家智能船舶1.0专项

2016年8月，国家工业和信息化部编制出台了《高技术船舶科研计划项目指南（2016年版）》，部署了“智能船舶1.0研发专项”，公司参与并负责牵头其中的“船舶辅助自动驾驶系统开发”课题，并参研了包括仿真验证、网络平台和船岸一体通信系统及VLCC和VLCC实船示范应用等相关课题。公司参与中国智能船舶1.0研制，将形成实船示范，促使公司在智能船舶领域迈上一个新的台阶，奠定公司在这个领域内的领先地位。

报告期内公司智能船专项技术攻坚小组完成了船舶智能集成平台、智能航行系统的开发，突破了船舶航线航速综合优化、智能辅助避碰、智能网关、全船网络平台、“海兰云”服务等关键技术，并发布了**中国第一版船舶网络通讯协议**。2017年，公司参与CCS（中国船级社）智能船技术规范工作，参与CCS的指南编撰、评审，提出了将VMS纳入并标准化为信息集成平台的方案，并与上船院协作完成了智能船总体解决方案。岸基系统是发挥智能船效益的核心平台，公司进行了全船网络及船岸一体化的开发，完成智能船DDS+OPC的标准协议框架。

海兰云V1.0发布，作为智能化方面另一主要成果，海兰云主要解决了主机性能检测、油耗异常检测、排气温度预测、航次成本评估等关键技术难题，同时在船岸一体化技术方面实现了提高视频质量，完成轻量化压缩的功能，采用轻量化技术，大大节省了数据传输的带宽，对比原始数据，可以节省带宽95%以上。原系统已安装应用于安吉航运有限公司“安吉21”、“安吉22”、“安吉23”等十余条船舶，新系统发布后在2017海展取得较好效果，并成功运用安吉二期项目，助力安吉航运船队领跑国内船岸智能化管理，打

造“互联网+船队”的高效运营模式。

（2）综合导航系统（INS）、导航雷达等相关产品技术

报告期内对INS进行架构优化，产品进一步完善；完成新版本技术改进、新产品转产、测试、版本发放等研发工作，先后于6月份获得航行辅助决策系统中的核心航迹控制系统的DNV GL证书、12月份获得新版本INS+的CCS证书，并完成实船认证；升级版INS+产品顺利交付。研发完成气象导航叠加模块，实现海图在线更新模块与INS的融合，实船测试可靠运行，并通过智能决策设计出更优航行路线，反应速度加快。

完成了导航雷达的质量改进及工艺完善，产品质量显著提升；发布实船软件版本，在回波显示质量、目标跟踪、杂波处理、稳定性和流畅度等主要功能和性能上达到欧美、日本主流雷达技术水准，用户体验（界面的友好度、可提供定制、培训和维护）在国内市场形成一定口碑与优势，受到客户好评；进一步优化X波段及S波段雷达生产工艺，完成新型X波段雷达量产产线建设，新型S波段雷达具备转产条件；固态雷达产品功能、性能达到客户要求，完成双制式固态雷达样机研制、圆满通过岸基测试和实船测试；突破性的解决了双制式雷达回波的杂波抑制、三维回波显示等关键技术，实现点航匹配算法、航速航向优化算法等。

2、智慧海洋领域

报告期内完成近海雷达综合监测系统的稳定性升级；完成CS系统架构调整、多目标融合、多客户应用开发、目标漫游、独立光电平台、标准数据输出接口、雷达网数据入库开发；对接雷达网完成浮标等若干传感器接数据口的开发，完成移动版APP海雷达综合观（监）测系统软件，完成内部测试，接入客户端数据并实际运行；完成海雷达综合观（监）测系统B/S架构应用平台及全国组网整体方案设计。自主小目标雷达持续进行功能完善和升级，故障率创新低，形成自主小目标雷达批量供货能力。

海兰信协同劳雷产业沿着水声学产品方向深化发展，本年度工作完成了反向回声探测仪PIES的最终定型、侧扫声呐的销售与技术消化吸收、多波束测深仪国产化、二维成像声纳电子系统的研制、单点三维海流计的产品研制、浅水多波束系统导航和数据采集国产化软件的持续研发等一系列工作。下属参股公司边界电子联合中科院声学所，自主研究开发二维成像声呐系列，产品未来将应用于水下机器人和航行器避障、目标搜索、工程作业领域。劳雷产业已经与部分公司明确了联合共建国产化基地的意向，下一步将继续推动传感器国产化进程，进一步保持劳雷领先的市场份额；劳雷产业凭借自身团队的技术积累，年度内研发完成了新版本测绘成图软件、无人机载海上磁探及实时补偿系统、电动水下遥控机器人分布式高压交直流供电系统、水下遥控机器人海底管道检测定位跟踪系统、波浪滑翔器海洋无人观测控制系统和无人船自主导航自驾控制系统等，以及无人艇编队数据交换、定点定向控制系统、海洋无人综合监控系统等关键技术与软件系统，获得相应知识产权，在各种恶劣海况下完成海测，达到客户要求并获得订单。

海洋信息化软件：2017年广东蓝图完成海域使用台账综合管理系统、海洋大数据与时空信息云平台、风暴潮风险评估及预警系统等三项软件开发与应用设计。公司软件产品都具有“产品+服务”的特点，可依据用户业务管理需求快速进行调整，缩短项目研发周期，提高研发效率。正在实施中的国家海洋系统集成项目和系统开发标准制定初见成效，将为公司后续承接全国范围内的海洋相关信息系统带来一定的竞争

优势。

（三）市场经营，力争行业翘楚

1、智能航海业务

智能航海系列产品如综合导航系统（INS）、导航雷达和船舶数据记录仪（VDR）、电子海图等产品均有批量销售，民品新签订单金额报告期同比增长68.54%。航海业务中尤其突出的是，2017年公司在国际市场取得重大订单突破，签订4400多万元的产品订单，进一步强化国际品牌影响力；实现对招商局重工的VDR等产品的订单突破。公司智能化管理系统安装于安吉物流下属安吉航运有限公司2艘3800车位汽车运输船“安吉23”和“安吉26”，这标志着国内首套船队智能管理系统成功实船安装应用，也是我国首批“船舶能效实时在线综合监控”和“无人机舱”的智能型汽车运输船。目前该系统已安装应用于安吉21、22、23等十余条船舶，助力安吉航运船队领跑国内船岸智能化管理，打造“互联网+船队”的高效运营模式。

2、智慧海洋业务

公司结合市场需要、技术趋势和集团的资源、能力，从重大专项项目寻求突破，布局由海兰信自主产品+劳雷产品+蓝图信息系统为主体的产品线。

（1）海洋观（监）测业务：海兰信已在海南、浙江、辽宁、山东、福建、广东等沿海省份，以及船载、石油平台等领域实现近海雷达综合观监测系统示范应用，其他沿海省市如广西、上海、江苏、河北等也在加紧布局。近海雷达综合观监测系统基本覆盖全国主要沿海省市；完成安装岸基站点和船载雷达站若干。报告期内，近海雷达综合观监测系统为海南海洋与渔业监察总队提供休渔季岸基雷达实时监控服务，助力海南海洋伏季休渔专项执法行动；参与完成厦门金砖国家领导人第九次会晤安全保卫工作，完成厦门边海防项目支持，对广东、海南省项目提供技术支持。2018年4月，海南博鳌亚洲论坛期间，近海雷达综合观监测系统作为会议安保的主要信息化监控手段，全程参与安保工作；

公司正与合作伙伴深度合作，积极推动海底网核心关键技术的国产化落地，已成为国家智慧海洋专项的参建单位；同时，公司海洋技术部门通过集成技术创新，兼容国内外骨干网技术，参与海底网相关方案策划；公司分别参与烟台、舟山、湛江等海洋经济示范城市建设，烟台、舟山、湛江均为“十三五”期间海洋经济创新发展示范城市，分别获得中央财政战略性新兴产业发展专项资金3亿元，全部用于海洋相关产业的信息化建设。

（2）海洋调查业务：劳雷产业在海洋调查领域的业务保持稳定，报告期承担了多项国家深海工程探测调研项目，整体毛利率较上年提高；客户方面国家海洋局、高校、中科院、水利部、国土资源部等重要客户业务增长，其中水利部、研究院所年度增幅超过50%。除继续保持在传统的物理海洋、海洋测绘和水下工程领域的应用和优势外，公司开始向海洋地质调查领域、石油系统领域、内河市场领域、国家测绘局基础测绘、海洋牧场环境与地形条件调查、海上风电现场勘测等领域逐步介入。同时，国家重大项目开始启动实施，预计为2018年业绩增长带来较大机会。

（3）海洋信息化业务：广东蓝图近年来业绩增长较快，主要是受海洋信息化规划、海洋大数据、海洋“互联网+”、海洋政务公开等一系列政策文件的支持，海洋信息化工作进一步加强。报告期内，广东

蓝图承担了国家级项目：国家海洋系统集成项目和系统开发标准制定。年度重要项目还包括“智慧海洋”时空平台的研发和市场营销、海洋应用系统整合集成、国家海洋环境监测中心县级能力建设成果服务系统项目、江门市数字海洋与渔业综合管理平台、海南省海洋展示基础框架等，这些项目的成功使得公司的竞争优势更加显著。公司在国家级海域、海岛、生态环境领域的地位得到加强，业务应用将进一步朝专业化方向发展，逐渐提高竞争对手进入门槛。

（四）投资并购，扩大产业布局

劳雷产业45%股权收购：继2015年公司收购劳雷产业55%股权以来，公司在海洋领域的实力显著增强，为强化公司在智慧海洋领域的先发优势，2017年公司启动对劳雷产业剩余少数股权的收购，海兰信高管持股平台——智海创信作为此次海兰劳雷重组的交易对方，基于对海兰劳雷未来业绩的信心做出业绩承诺：目标公司海兰劳雷在2018年度、2019年度及2020年度合并报表中扣除非经常损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于8,929.91万元、10,163.27万元、11,072.00万元，且本次重组所获得的股份锁定时间不低于36个月。相关草案已提交中国证监会审核，目前正在反馈意见回复过程中。本次收购完成后，公司将持有劳雷产业100%股权。

（五）战略合作，互助共赢

为实现公司成为行业领先企业的目标，公司一方面加强内在研发和市场经营，另一方面也同时加强与军工央企、国际知名企业等单位的战略合作，以发挥各方优势实现最大化合作共赢的目标，在公司智慧海洋和智能航海业务方面完成重要的战略补充。

1、全国近海雷达监控网战略合作

（1）搭建平台：2017年12月公司与中国几家典型涉海单位：中船电子科技有限公司、中海油能源发展股份有限公司、中电科海洋信息技术研究院有限公司、三亚中科遥感研究所，共同签署了“中国近海雷达综合监视监测系统”战略合作协议。本着“需求牵引、市场主导，政策扶持、企业自建，资源互补、互利共赢”的原则，由海兰信、海油发展、海信院、遥感所等合作方发起设立“三亚海兰寰宇海洋信息科技有限公司”，各方将以此为平台，建立长期稳定的战略与股权合作关系，建设覆盖全国的“近海雷达综合监视监测系统”。

（2）逐个突破：2017年公司作为产品提供商，携手三亚寰宇公司，先后于7月与福建省海洋与渔业执法总队在福州举行近海雷达综合监控系统项目汇报会，并签订战略合作框架协议；8月与山东省海洋与渔业厅签订《山东省近海海域雷达监控系统战略合作协议》；2018年1月三亚寰宇、广东省海洋与渔业厅与中船电子科技有限公司在广州签订“广东省近海雷达综合监控系统”战略合作三方协议。这标志着广东省海洋综合管理与渔政执法工作进一步提升信息化水平；全国近海雷达网布局的关键一环得到落实，向我国近海“一张网”全覆盖的目标又迈进了一大步。

2、智能化“海兰云”战略合作

2017年12月，海兰信与全球最大卫星链路供应商SpeedCast和全球卫星通信领域首屈一指的硬件制造商

Cobham 签署战略合作协议，三方正式建立战略合作伙伴关系。Cobham将为海兰信提供最可靠的产品和最专业的硬件技术支持以及最完备的售后服务体系，SpeedCast将为海兰信的客户提供安全、稳定、高覆盖率的全球网络解决方案，以及最贴心的IT技术咨询支持和跟踪保障。

3、智能船战略合作

2018年3月公司与扬子江船业集团签署智能船舶项目合作协议，扬子江船业承诺从2018年起，未来三年，在扬子江船业建造的船舶中优先选用海兰信的智能装备，且每年采购目标不低于1亿元。双方将在智能船领域深度合作，包括设立联合研究机构、探索智能船船型，以及设立合资公司等。作为国家智能船专项的主要承担单位之一、中国智能船舶创新联盟的副理事长单位，海兰信已参与并承担40万吨VLOC智能船的关键任务。本次与扬子江在智能船上的项目合作，海兰信将以公司在优势业务领域所形成的积累为基础，结合海兰信在数据分析、网络集成、智能学习等领域上取得的新成果，优化适合于实船应用的智能船方案。

（六）行业盛会，全球关注

1、2017上海海展

中国国际海事技术学术会议及展览会（海事展）为全球最具影响力和规模最大的海事专业会展。海兰信围绕“智能航海”和“智慧海洋”两大主题，携核心技术产品和最新研发成果为行业人士全面展现了集团最新面貌和业务布局。在智能航海区域，海兰信聚焦船岸一体化系统解决方案，展示了船舶智能导航系统、Hi-Cloud（海兰云）、Evolution V5综合监测报警和控制系统等，打破“信息孤岛”，有能力为客户提供船舶智能化综合解决方案。在智慧海洋区域，海兰信呈现“天、空、岸、海、底”海洋立体观监测系统，重点展示了近海雷达综合监控系统、海底观测网系统、无人机智能平台系统、国家海域动态监视监测管理系统等，为涉海用户提供定制化的海洋数据信息服务，服务海洋经济发展，为“一带一路”建设提供支撑。

2、2017青岛OI展

创立于1969年的英国（伦敦）国际海洋技术与工程设备展会（OI展）是全球最大的海洋科技展。在OI CHINA 2017青岛国际海洋科技与工程设备展览会上，子公司劳雷产业以“远程无人、遥测遥感”为主题，创新展出无人艇载测绘系统解决方案、无人载水陆界面调查解决方案、无人载航磁系统解决方案等，吸引了所有观展者与参展商的关注，在海洋科技与工程设备方面，劳雷产业一直走在行业前列，用最先进的科学技术手段和最新的应用科学方法为市场和客户提供完整的技术方案，推动前沿学科快速发展，这是劳雷产业一直以来奉行的宗旨。如今，劳雷产业突破创新使之成为现实：无人直升机航磁系统、无人直升机三维激光雷达系统发布，成功完成探矿作业以及沉船快速搜索、岛礁调查建模等应用；无人艇载海洋测绘系统研发进展快速，目前已投入使用。以创新推动行业未来，以实践验证创新价值，劳雷产业不断构建“远程无人、遥测遥感”新探索时代，将理念化为实际行动力，用一个又一个应用案例来验证每一次创新的可行性，切实推动行业发展。

(七) 报表项目变动说明

1、资产负债表项目

项目	期末余额	期初余额	变动比例	变动原因
货币资金	823,184,071.06	293,315,225.29	180.65%	子公司上海劳雷吸收少数股东投资导致现金增加
预付款项	25,098,633.12	44,524,164.93	-43.63%	预付款对应的采购和委托研发合同执行所致
其他应收款	24,330,208.40	46,652,161.84	-47.85%	子公司北京劳雷和香港劳雷清理往来，收回欠款所致
其他流动资产	80,260,857.07	226,877,101.50	-64.62%	本报告期末银行理财余额减少所致
开发支出	3,136,169.77	17,134,918.06	-81.70%	报告期内研发项目完成，结转无形资产所致
长期待摊费用	986,996.68	1,638,002.78	-39.74%	报告期内长期待摊费用摊销减少结转当期损益所致
其他非流动资产	15,787,779.94	5,000,000.00	215.76%	研发合作款增加，非专利技术尚未最终验收所致
短期借款	181,114,460.97	56,534,057.35	220.36%	本报告期新增子公司上海劳雷为其全资子公司 Summerview 担保贷款 1.7 亿港币所致
应付股利		8,050,500.00	-100.00%	本报告期子公司香港劳雷支付少数股东分红款所致
其他应付款	23,916,387.13	15,609,278.90	53.22%	本报告期天澄从浙江海兰信借款一千万所致
长期应付款		9,211,212.53	-100.00%	去年同期应付广东蓝图并购款本年末期限少于一年，调整到其他应付款所致
递延所得税负债	1,187,711.40	2,543,353.60	-53.30%	收到的软件退税款报告期缴纳企业所得税所致
其他非流动负债	24,450,075.00			子公司香港劳雷应付方励、杨慕燕的 2017 年中期股息，派发日期为 2020 年 3 月 31 日
股本	362,340,972.00	241,560,648.00	50.00%	报告期实施资本公积转增股本（每 10 股转增 5 股）所致
其他综合收益	2,490,526.01	10,600,686.28	-76.51%	汇率变动导致外部报表折算差额减少所致
未分配利润	278,883,879.11	199,844,931.74	39.55%	本报告期盈利明显增加所致

2、利润表项目

项目	本期发生额	上期发生额	变动比例	变动原因
税金及附加	3,892,709.71	2,498,471.40	55.80%	本报告期上缴增值税增加所致
财务费用	-1,504,629.12	6,476,827.73	-123.23%	本报告期汇率变动产生汇兑收益所致

资产减值损失	5,510,368.65	2,734,866.76	101.49%	本报告期应收账款余额和账龄有所增加所致
投资收益	8,507,250.03	871,304.91	876.38%	本报告期银行理财收益增加所致
其他收益	33,170,375.45			按准则要求将与本公司日常活动相关的政府补助，计入“其他收益”，不再计入“营业外收入”，去年同期数据不调整所致
营业外收入	3,312,424.23	30,784,297.11	-89.24%	按准则要求将与本公司日常活动相关的政府补助，计入“其他收益”，不再计入“营业外收入”，去年同期数据不调整所致
营业外支出	634,761.13	439,968.14	44.27%	本报告期固定资产清理产生损失所致
所得税费用	35,626,032.38	26,099,140.79	36.50%	本报告期盈利明显增加所致
少数股东损益	53,369,611.48	28,826,725.99	85.14%	因子公司上海劳雷吸收少数股东投资，本年度5月起公司对其持股比例由100%降为54.38%所致

3、现金流量表项目

项目	本期发生额	上期发生额	变动比例	变动原因
收到的税费返还	14,476,439.26	8,504,358.65	70.22%	收到的软件退税增加所致
支付的各项税费	73,504,689.16	29,719,375.71	147.33%	支付的增值税和企业所得税增加所致
收回投资收到的现金	1,276,070,000.00	746,700,000.00	70.89%	循环购买定期银行理财，收回银行理财金额增加所致
取得投资收益收到的现金	11,709,518.41	2,538,025.75	361.36%	取得银行理财资金收益增加所致
收到其他与投资活动有关的现金	245,000,000.00	29,000,000.00	744.83%	购买股权保证金退回所致
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	9,750,000.00	28,104,896.22	-65.31%	支付广东蓝图第二笔股权收购款比第一笔比例低所致
支付其他与投资活动有关的现金	245,000,000.00			购买股权支付保证金所致
吸收投资收到的现金	646,000,000.00			子公司上海劳雷吸收少数股东投资款所致
取得借款收到的现金	147,441,000.00	56,772,597.82	159.70%	子公司上海劳雷为其全资子公司 Summerview 担保贷款 1.7 亿港币所致
收到其他与筹资活动有关的现金	20,000,000.00			子公司海兰天澄从浙江海兰信借款 2000 万元
偿还债务支付的现金	20,191,915.00	46,634,958.33	-56.70%	子公司海兰天澄归还银行借款所致
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	29,123,291.52	68,406,419.98	-57.43%	子公司香港劳雷支付给少数股东的股利减少所致
支付其他与筹资活动有关的现金	647,479,483.07	17,200,568.48	3,664.29%	购买劳雷产业、江苏海兰电气少数股东股权支付现金和上海劳雷存

				1.6 亿元人民币作为其子公司 Summerview 贷款 1.7 亿港币的担保所致
--	--	--	--	--

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海洋观（探）测仪器、装备与系统	577,899,683.64	226,456,835.43	39.19%	18.65%	27.68%	2.77%
海事综合导航、智能装备与系统	187,579,623.67	78,179,647.83	41.68%	-5.13%	-11.25%	-2.87%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

（一）会计政策的变更

（1）财政部于2017年修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起实施，对于2017年7月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至实施日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

本公司执行该规定的主要影响如下：将合并利润表及母公司利润表中的“营业外收入”项目调整为“其他收益”项目，因此调增合并利润表其他收益本期金额33,170,375.45元，调减合并利润表营业外收入本期金额33,170,375.45元，调增母公司利润表其他收益本期金额29,926,850.11元，调减母公司利润表营业外收入本期金额29,926,850.11元。

（2）2017年4月28日，财政部发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终

止经营》，该准则自2017年5月28日起施行。本公司根据该准则对净利润按经营持续性进行分类列报。

该项会计政策变更导致调增合并利润表持续经营净利润本期金额156,775,159.67元，上期金额110,810,219.17元，调增母公司利润表持续经营净利润本期金额50,417,489.79元，上期金额42,819,418.39元。

(3) 本公司自2017年1月1日采用财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30号)的相关规定。该会计政策变更导致影响如下：本公司利润表新增“资产处置收益”行项目，并追溯调整，本期和上期资产处置收益均为0。

(二) 会计估计的变更

无。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。