

重庆建设汽车系统股份有限公司 关于 2017 年度计提资产减值准备的公告

本公司及其董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重庆建设汽车系统股份有限公司（以下简称：公司）为真实反映公司的资产和财务状况，公司拟对部分年限较久、损坏、使用效率低的固定资产（机器设备）计提减值准备 1411.31 万元，占公司最近一个会计年度经审计净利润的 95.23%，此事项于 2018 年 4 月 24 日经公司第八届董事会第六次会议审议通过，独立董事发表同意意见。根据《公司章程》规定，此《关于 2017 年度计提资产减值准备的议案》尚须提交公司股东大会审议。

一、计提资产减值准备的原因

2017 年末公司对固定资产进行清查，其中冲压弯管、焊接等机加生产设备 274 台（套）使用年限较久、损坏、闲置，存在减值迹象，为了客观公正的反映公司的财务状况和资产价值，公司聘请四川天健华衡资产评估有限公司进行了减值测试评估。根据四川天健华衡资产评估有限公司出具的《重庆建设汽车系统股份有限公司 2017 年度财务报告目的之部分设备资产减值测试项目资产评估报告》（川华衡评报〔2018〕18 号）显示的评估结果，公司本次纳入减值测试的设备资产账面值为 3,387.37 万元，可收回价值为 1,977.57 万元，评估减值 1411.31 万元，减值率 42%。根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，公司拟作计提坏账准备的账务处理。

二、固定资产减值准备的确认标准、计提方法

公司在每期末判断固定资产是否存在可能发生减值的迹象。

固定资产存在减值迹象的，估计其可收回金额。可收回金额根据固定资产的公允价值减去处置费用后的净额与固定资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值的，将固定资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为固定资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的固定资产减值准备。

固定资产减值损失确认后，减值固定资产的折旧在未来期间作相应调整，以使该固定资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的固定资产账面价值（扣除预计净残值）。

固定资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

有迹象表明一项固定资产可能发生减值的，本公司以单项固定资产为基础估计其可收回金额。本公司难以对单项固定资产的可收回金额进行估计的，以该固定资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

三、计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备 1411.31 万元，将减少公司 2017 年度利润总额 1411.31 万元，本次计提资产减值准备已经中兴财光华会计师事务所审计确认。

四、董事会关于计提资产减值准备的意见

公司计提固定资产减值准备依据了《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。本次计提固定资产减值准备真实、公允地反映了公司的资产和财务状况，同意计提固定资产减值准备。

五、独立董事意见

公司本次计提资产减值准备事项，符合《企业会计准则》等相关规定和公司实际情况，计提资产减值准备后，财务报表能更加真实地反映公司截止 2017 年 12 月 31 日的资产价值和经营成果，本次计提资产减值准备的决策程序符合有关法律、法规、规范性文件的相关规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。

六、监事会意见

公司本次计提固定资产减值准备的决议程序合法，依据充分。计提符合《企业会计准则》等相关规定，符合公司的实际情况，计提后更能公允反映公司的财务状况及资产价值，同意本次计提固定资产减值准备事项。

七、备查文件

- 1、公司第八届董事会第六次会议决议
- 2、关于计提资产减值准备的独立意见
- 3、《重庆建设汽车系统股份有限公司 2017 年度财务报告目的之部分设备资产减值测试项目资产评估报告》（川华衡评报〔2018〕18 号）

特此公告。

重庆建设汽车系统股份有限公司董事会

二〇一八年四月二十六日