

公司代码：603329

公司简称：上海雅仕

上海雅仕投资发展股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第二届董事会第二次会议审议通过的 2017 年度利润分配预案如下：

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年度报表中母公司净利润为 50,795,482.37 元。按净利润的 10%提取法定盈余公积后，2017 年当年实际可供股东分配利润为 45,715,934.13 元。截至 2017 年 12 月 31 日，公司累计可供股东分配的利润为 81,186,362.76 元，资本公积金为 360,562,688.90 元。

公司拟以截至 2017 年 12 月 31 日的公司总股本 13,200 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 3 元（含税），合计派发现金红利人民币 39,600,000 元。公司剩余未分配利润滚存至下一年度。

公司 2017 年度利润分配预案尚需公司 2017 年年度股东大会审议通过后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上海雅仕	603329	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	金昌粉	马晓伟
办公地址	中国（上海）自由贸易试验区浦东南路 855 号 33H 室	中国（上海）自由贸易试验区浦东南路 855 号 33H 室
电话	021-58369726	021-58369726

电子信箱	info@ace-sulfert.com	info@ace-sulfert.com
------	----------------------	----------------------

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司的主营业务

公司主要从事供应链物流和供应链执行贸易业务，系为大型工业客户提供定制化服务的全程供应链服务商。经过多年积累和对物流方式的持续开发创新，依托重要客户，公司已经在硫磷化工、有色金属和煤炭行业建立了具有行业领先优势的供应链服务体系。公司主要业务如下：

业务板块		具体业务	提供的服务内容
供应链物流	多式联运	物流运输	通过铁路、公路及水路提供“门到门”的物流运输服务
	第三方物流服务	口岸代理	接船租船、货代订舱服务
		报关报检	向海关和检疫部门报关申请的服务
		仓储监管	货物的中转仓储、监管服务
		保税仓储	货物在保税区的仓储保管服务
		装卸搬运	货物的拆包装箱、集装箱装卸吊运服务
供应链执行贸易	执行采购	围绕客户，进行原材料采购	结合供应链物流，与重要客户建立长期稳定的合作关系，为其提供原材料采购服务
	执行销售	围绕供应商，进行产品销售	与重要供应商建立长期稳定的合作关系，保障公司货物来源稳定；并结合供应链物流服务，向下游客户销售

1、供应链物流

集装箱门到门多式联运和第三方物流服务是公司供应链物流的主要服务方式。公司为客户全程提供供应链物流各环节的服务，具体内容涵盖口岸代理、保税仓储、集装箱作业、铁路运输、公路运输、水路运输、仓储保管和物流监管等业务环节。

2、供应链执行贸易

依托硫磷化工、有色金属、煤炭行业的重要客户，公司已经在上述行业建立了具有行业领先优势的供应链物流体系，结合自身供应链物流的链条结构，公司根据客户的需求，在物流服务的基础上，支持性地开展硫磷化工、有色金属和煤炭的执行贸易。

（二）公司的经营模式

1、多式联运

公司多式联运业务主要服务的工业企业为大型加工生产企业，有较强地域性特征，同一个地区往往会形成同产业集聚的现象，因此在着力服务好现有客户的基础上，公司以同一地区的同类型工业企业作为目标客户群，通过与有实力和意向的客户重点沟通，最终完成目标区域的客户开发计划。

由于目标客户对线路的需求有较明显的差异，公司采取定制服务、一票结算的销售策略。公司在与客户签订的运输服务协议中会对起运地、到达地、承运数量、发运日期和运费单价等基本要素进行确认，一票制结算多式联运的所有运杂费。多式联运的计费方式灵活，包括分项计收法、分项加总计收法、包干计收法、部分包干计收法等计费方式。为了方便客户结算，公司的运费主要采用门到门的包干计收法这一计费方式。

2、第三方物流服务

目前，公司提供的第三方物流服务的客户主要为生产制造企业及资源型贸易企业。公司的业务部门，通过与各类企业接触，寻找确定潜在客户，并针对客户实际需要提供相应服务。公司根据这些客户的业务实际情况及需要，确定报关报检、港口搬卸装运、仓储及各项服务的收费标准。根据客户的要求，公司不仅提供包干价结算这一销售模式，也提供部分包干结算的销售模式。通过灵活的服务组合和销售方式，公司与客户建立了长久而稳定的合作关系。

3、供应链执行贸易

公司供应链执行贸易业务模式如下：

供应链执行贸易	提供的服务内容
执行销售	与重要供应商建立长期稳定的合作关系，保障公司货物来源稳定；并结合供应链物流服务，向下游客户进行销售。
执行采购	结合供应链物流，与重要客户建立长期稳定的合作关系，为其提供原材料采购服务。

公司与上游供应商长期紧密合作，保障公司货物来源稳定；并以公司的供应链物流服务为依托，形成一个从上游到下游高效稳定的销售系统。公司硫磷化工和有色金属的贸易属于执行销售。公司与供应商签署采购合同，内容包括但不限于货物的规格、型号、品质、数量、交货期、检验标准、价格等，并安排履行收付货款等合同内容。

综上，公司各业务之间有较强的延伸、联动性，相互之间存在一定关联性，部分执行贸易业务会获得供应链物流服务的支持；部分采购公司供应链运输服务的客户会同时选择多式联运、第三方物流两项服务。因此各业务之间的变化具有一定关联关系。

公司通过对工业企业产品销售、原料采购的物流需求体系研究，依据物流线路资源、物流终点的存储及转运等配套设施资源，将三种服务“多式联运”、“第三方物流服务”、“执行贸易”有机组合，根据客户的实际需要设计相应的服务组合，将这些服务打包为供应链产品销售给客户。

（三）公司所属行业情况

2017 年，在市场需求、政策推动及新技术应用等多因素驱动下，物流发展质量和效益稳步提升，社会物流总费用与 GDP 的比率持续下降。社会物流总额增长稳中有升，需求结构优化。物流运行环境进一步改善，供给侧结构性改革成效显著，产业向高质量发展阶段迈进。

1. 物流运行质量提升，“降成本”取得成效

随着供给侧结构性改革的深入推进，为进一步推进物流降本增效，国务院连续两年出台推进物流业降本增效的文件，物流领域“降成本”取得成效。2017 年社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.6%，比上年下降 0.3 个百分点。即每万元 GDP 所消耗的社会物流总费用为 1460 元，比上年下降 2.0%，社会物流总费用占 GDP 的比率进入连续回落阶段。

运输物流效率稳中有升。一是运输物流协调性增强。2017 年，各种运输方式互联互通取得进展，运输费用占 GDP 的比率为 7.99%，比上年下降 0.02 个百分点。二是运输物流时效持续提升。库存周转效率保持较高水平。在去产能的大背景下，社会库存整体保持较低水平，库存周转效率保持高位。2017 年中国仓储指数中的平均库存周转次数指数平均为 52.1 点，全年均处在扩张区间。

2、物流需求稳中向好，结构进一步改善物流需求稳中向好。

2017 年，全国社会物流总额 252.8 万亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.7%，增速比上年提高 0.6 个百分点。

物流需求结构性改革取得重要进展，物流需求新旧动能的转换加快。从不同产业来看，新兴产业继续保持强劲增长趋势，传统产业转型升级。

3、物流产业转型升级态势明显

一是物流专业化提升，市场规模持续扩大。2017 年物流专业化水平持续提升，物流市场规模加速扩张。全年物流业总收入为 8.8 万亿元，比上年增长 11.5%，增速提高 6.9 个百分点。

二是物流业景气状况良好，企业经营状况改善。物流企业业务需求旺盛，运营效率稳中提升，物流业整体呈现活跃态势，物流业景气状况处于近年来较高水平。2017 年中国物流景气指数平均为 55.3%，比 2016 年均值高出 0.1 个百分点，11 月回升至 58.6%，为今年以来最高水平，12 月份为 56.6%，指数有所回落但仍处于 55%的高景气区间。

4、物流供需平衡性增强，价格回升

物流市场价格稳中有升。2017 年，一方面，受到经济整体回暖、大宗产品价格回升等因素影响，相关物流需求增势良好；另一方面，在相关政策及企业转型升级等多方因素推动下，公路和水运等领域淘汰过剩运能、更新升级运力的步伐不断加快。综合来看，物流市场供需增长更趋平

衡，服务价格水平稳中有升。

公路物流价格总体平稳，较上年略有回升。2017 年，公路物流市场需求增势稳定，运力更新升级不断加快，价格总体小幅回升。中国公路物流价格指数年平均为 106.5 点，比 2016 年均值回升 3%。其中上半年指数延续了 2016 年三、四季度冲高后的回升走势，下半年则有所趋缓。

5、物流基础设施完善，短板得到补强

物流相关固定资产投资保持较快增长。2017 年物流相关固定资产投资结构质量不断提升，围绕促转型、补短板等方面有效投资保持较快增长。全年交通运输、仓储和邮政业完成投资 6.1 万亿元，增长 14.8%，增速比上年提高 5.3 个百分点，全年均保持 10 以上的增长速度。

物流基础设施进一步完善。一是物流运输设施网持续优化。2017 年铁路营业里程五年增长 2.7 万公里，公路总里程五年增长约 53.4 万公里。各种运输方式一体化衔接协同性改善，综合货运枢纽、物流园区、港口集疏运铁路公路系统建设积极推进。二是物流基础设施短板进一步补强。从重点区域看，中西部铁路建设有所加快，郑万、银西、杭温铁路等建设稳步推进。

6、物流运行环境进一步改善

一是物流政策环境持续改善。国务院办公厅发出《关于进一步推进物流降本增效，促进实体经济发展的意见》（国办发〔2017〕73 号），提出 27 条具体政策措施。国办《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》对发展现代供应链做出总体部署。国家发改委等 20 个部门签署对严重违法失信主体联合惩戒备忘录，首批 270 家“黑名单”公布。工业和信息化部开展服务型制造试点，提升工业物流发展水平。国家税务总局、交通运输部连续发文，破解道路运输企业“营改增”后税负增加问题。国家质检总局联合 11 部门出台《关于推动物流服务质量提升工作的指导意见》，扩大高质量物流服务供给等。随着“放管服”改革深入推进，制约行业发展的制度环境逐步好转。

二是物流资金环境良好。从宏观看，2017 年金融领域去杠杆进一步深化，实体经济融资规模保持平稳增长，物流产业所处的资金环境良好。

物流业景气中反映运作效率的资金利用率指数 2017 年平均为 53.6%，比 2016 年提高 2.3 个百分点；1-11 月重点调查物流企业资产负债率 50.8%，比上年下降 1.4 个百分点；流动资产周转率 2.8，比上年提高 0.5 个百分点。综合来看，物流领域资金环境进一步改善，企业资金流动性增强，融资压力有所缓解，偿债能力有所提高，企业经营发展态势良好。

总的来看，2017 年物流运行延续了稳中有进、稳中向好的发展态势，物流发展的质量和效益稳步提升，政策环境持续改善，为公司 2017 年度业绩保持稳中向好奠定较好基础。

（上述数据来源：中国物流与采购联合会《2017 年物流运行情况分析》）

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	1,147,928,539.10	652,217,813.63	76.00	640,430,523.82
营业收入	1,700,114,149.49	1,324,765,918.52	28.33	1,588,725,432.48
归属于上市公司股东的净利润	77,836,963.02	64,846,528.97	20.03	75,683,350.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,245,346.58	60,515,964.30	24.34	70,914,246.67
归属于上市公司股东的净资产	726,625,920.07	379,074,644.76	91.68	349,148,103.68
经营活动产生的现金流量净额	43,424,032.79	39,436,775.40	10.11	108,372,735.57
基本每股收益(元/股)	0.78	0.66	18.18	0.76
稀释每股收益(元/股)	0.78	0.66	18.18	0.76
加权平均净资产收益率(%)	19.81	18.40	增加1.41个百分点	23.50

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	386,589,436.35	323,704,758.44	460,418,090.85	529,401,863.85
归属于上市公司股东的净利润	16,217,228.18	19,441,986.74	15,530,195.11	26,647,552.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	16,504,218.68	18,208,956.98	14,536,332.95	25,995,837.97
经营活动产生的现金流量净额	-51,833,232.55	26,027,895.94	-59,510,260.47	128,739,629.87

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

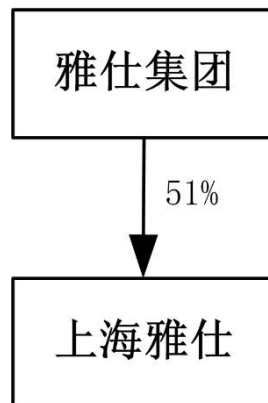
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

截止报告期末普通股股东总数（户）					35, 033		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					21, 367		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江苏雅仕投资集团有限公司		67, 320, 000	51. 00	67, 320, 000	无	0	境内非 国有法 人
江苏高投成长价值股权投资合伙企业（有限合伙）		9, 900, 000	7. 50	9, 900, 000	无	0	其他
江苏依道企业管理咨询有限公司		6, 930, 000	5. 25	6, 930, 000	无	0	境内非 国有法 人
海通开元投资有限公司		6, 831, 000	5. 18	6, 831, 000	无	0	境内非 国有法 人
连云港初映企业资产管理合伙企业(有限合伙)		4, 950, 000	3. 75	4, 950, 000	无	0	境内非 国有法 人
浙江东翰高投长三角投资合伙企业(有限合伙)		3, 069, 000	2. 33	3, 069, 000	无	0	其他
海通证券股份有限公司		109, 111	0. 08	0	未知	0	境内非 国有法 人
徐建国		11, 469	0. 01	0	未知	0	境内自 然人
中国石油天然气集团公司企业年金计划—中国工商银行股份有限公司		7, 744	0. 01	0	未知	0	其他
中国建设银行股份有限公司企业年金计划—中国工商银行股份有限公司		5, 808	0. 0004	0	未知	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，雅仕集团董事郭长吉担任连云港初映执行事务合伙人，雅仕集团董事王明玮担任江苏依道执行董事，除此之外，本公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属						

	于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

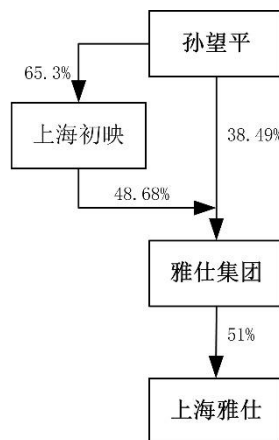
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截止本报告期末，公司各项业务稳步发展，公司资产总额 114,792.85 万元，较 2016 年增加 76.00%；所有者权益 79,280.75 万元，较 2016 年增加 78.73%；营业收入 170,011.41 万元，较

2016 年增加 28.33%; 实现归属于上市公司股东的净利润 7,783.70 万元, 较 2016 年度增加 20.03%。

2 导致暂停上市的原因

☐ 适用 ☒ 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐ 适用 ☒ 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒ 适用 ☐ 不适用

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。根据修订要求，公司在利润表中的“少数股东损益”项目之下单独列报“持续经营损益”和“终止经营损益”项目，同期比较数据不予调整。本次持有待售的非流动资产、处置组和终止经营会计政策变更采用未来适用法，不涉及对以前年度的追溯调整。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。根据修订要求，公司在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，计入其他收益的政府补助在该项目中反映，且同期比较数据不予调整。本次政府补助会计政策变更采用未来适用法，不涉及对以前年度的追溯调整。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒ 适用 ☐ 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
江苏泰和国际货运有限公司
广西新为国际物流有限公司
云南新为物流有限公司
香港新捷桥有限公司
青海运达运输有限公司

子公司名称
新疆新思物流有限公司
阿拉山口新思国际货运代理有限公司
江苏雅仕贸易有限公司
连云港宝道国际物流有限公司
江苏新为多式联运有限公司
吉木萨尔县新为多式物流有限公司
宣汉华远物流有限责任公司
连云港新曦供应链管理有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”。