

银亿股份有限公司关于全资子公司 Punch Powertrain N.V. 取得 PSA Automobiles SA 电动化双离合自动变速器合格供应商资格的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司全资子公司 Punch Powertrain N.V.（以下简称“邦奇”）于 2018 年 5 月 7 日收到 PSA Automobiles SA（以下简称“标致雪铁龙集团”）的供应商提名信，邦奇成为标致雪铁龙集团电动化双离合自动变速器项目的供应商。现将有关情况公告如下：

一、项目基本情况

2016 年 3 月，标致雪铁龙集团第一次向全球变速器供应商发出了关于混合动力变速器项目的邀标函，邦奇凭借其自主研发的拥有全部知识产权的电动化双离合自动变速器技术积极参与应标。双方经过两年多来的谈判并一直以来保持密切的沟通交流，最终邦奇凭借其在研发、技术等方面的优势于近日在竞标中胜出，取得了标致雪铁龙集团电动化双离合自动变速器项目的供应商资格。

该电动化双离合自动变速器整合了 48V 电机的混动 DT2 将装备于轻混车型，未来将为标致雪铁龙集团的多款车型配套供应。

二、合作双方基本情况

（一）Punch Powertrain N.V.（中文名称“比利时邦奇动力总成”）

邦奇是一家创新和环保的动力系统独立供应商，拥有超过 45 年开发和生产变速器的丰富经验。自 2013 年以来，邦奇一直致力于双离合自动

变速器及其混动产品的研发设计，为了达到电动化双离合自动变速器项目的要求，邦奇不断加大对外投资和研发投入力度，包括收购专业能源电子设备公司法国 Apojee 公司和变速器工程技术公司德国 TEG 公司等。近几年，邦奇进一步加强新产品研发，其中 2017 年度累计投入人民币 4.9 亿元的研发费用，除了无级变速器，邦奇目前已拥有双离合自动变速器和混动(48V 和插电式混动)产品技术，并积极推动电气化动力系统的生产。

本次邦奇取得供应商资格的核心因素是其自主研发的拥有全部知识产权的电动化双离合自动变速器技术，该技术更为精简从而打造出一个更轻更紧凑的变速器，同时该种变速器拥有良好的低能耗性能表现，基于此技术的新一代装置 48V 电机的混动 DT2 将为标致雪铁龙集团多款车型配套供应。

（二）PSA Automobiles SA（中文名称“标致雪铁龙集团”）

1、法定代表人：Carlos Tavares

2、注册资本：904,828,013 欧元

3、注册地址：7 Rue Henri Sainte claire Deville 92563 Rueil - Malmaison - France B 552 100 554 RCS Nanterre - Siret 552 100 554 00021

4、标致雪铁龙集团是世界级知名的汽车制造商，位列全球 500 强企业前 100 位，其业务遍及世界 150 个国家，旗下拥有标致、雪铁龙、DS、欧宝和沃克斯豪尔五大汽车品牌，能够满足不同层次消费需求。

作为欧洲第二大汽车制造商，标致雪铁龙集团一直在积极加速向电动化汽车（轻混）、插电式混动动力和纯电动汽车转型，目标是到 2025 年实现 100%电动化。在此背景下，标致雪铁龙集团选择邦奇作为其下一代电动化变速器的供应商也是其一个战略决策。

5、标致雪铁龙集团与公司不存在关联关系。

6、标致雪铁龙集团最近三个会计年度与公司未发生过任何交易。

三、本项目对上市公司的影响

1、在中国制造 2025 的背景下，公司全面深化汽车核心零部件产业链，加快布局新能源等技术领域。此次邦奇生产的电动化双离合自动变速器获得标致雪铁龙集团这样一家著名主流整车厂商的高度认可，将为运用于轻型汽车的双离合变速器市场树立一个新的行业标杆。

2、通过本项目的合作，标致雪铁龙集团将成为邦奇的第一个欧洲大客户，符合邦奇“全球汽车供应商”的战略定位，在进一步丰富邦奇产品的同时，稳固邦奇在欧洲的地位并以此开拓全球市场。今后，双方还将在生产制造等方面继续增进合作关系，继续加强在其他混合动力变速器产品的合作，进一步提升邦奇技术优势和核心竞争力，从而进一步巩固邦奇行业地位和品牌影响力。

3、本项目的实施不会影响公司业务的独立性，对公司财务状况和经营成果的影响要根据具体合同签订和实施确定。本项目的实施将对公司未来经营业绩产生积极影响，对 2018 年度业绩无重大影响。

4、公司将根据本项目后续进展情况及时履行相关信息披露义务，未来订单规模取决于经济环境、市场需求等诸多因素，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

银亿股份有限公司

董 事 会

二〇一八年五月八日