

## 山东豪迈机械科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：20180510

<b>投资者关系 活动类别</b>	特定对象调研
<b>参与单位名称 及人员姓名</b>	安信证券 崔文娟                      招商基金 高岩                      源乐晟资管 胡中游 兴业证券 张新和                      国泰君安 李鹏                      恒复投资 刘强 张英坤 个人投资者 高震东 张卫东
<b>时间</b>	2018年5月10日
<b>地点</b>	豪迈科技公司接待室
<b>上市公司 接待人员姓名</b>	董事长 张恭运                      副总经理 张伟                      财务总监 刘海涛 董事会秘书 李静                      证券事务代表 赵倩倩
<b>投资者关系 活动主要内容 介绍</b>	<p>1、公司对轮胎模具业务的未来预期？</p> <p>公司预计轮胎模具业务会跟轮胎行业一样，未来平稳增长。轮胎的外观、性能等在向着个性化、复杂化发展，对轮胎模具的要求会越来越高。公司会持续增强竞争优势，保持行业领跑位置，继续扩大市场占有率，由目前的25%左右进一步提升。</p> <p>2、大型燃气轮机零部件加工业务的情况。</p> <p>这个项目最初是给GE加工燃气轮机零部件，后来客户拓展到西门子和三菱等，产品种类也不仅仅局限于燃气轮机，现在还覆盖了蒸汽轮机、发电机、风电等零部件的加工。毛坯既有铸造件，也有焊接件，公司均具备相应的供货能力。2017年受燃气轮机行业整体下行影响，公司大型零部件加工项目增速放缓。受原材料价格上涨以及产品结构变化等因素影响，毛利率也有所下滑。公司会继续开发新产品和新客户，促进该项目的长期健康发展。</p> <p>3、铸件加工业务进展如何？</p> <p>铸造业务通过这几年的培育，一直在较快速地增长，技术水平也越来越好。铸造一期、二期工程目前已经全部建成投产，产能利用率已经慢慢释放。铸造三期工程已经建设完成并且进入新产品试制阶段，最大单体铸件可以达到100吨，对供应能力有明显提升。随着三期工程的逐渐满产，公司产值将会进一步提升，规模和技术水平都会名列国内前茅。</p>

	<p>4、公司下游轮胎行业在呈现怎样的变化？</p> <p>随着汽车保有量和产量的稳步增长，新车配套和替换胎市场每年平稳增长。国内轮胎市场前几年产能快速扩张，但受贸易反倾销政策等影响，出现供过于求现象。所以国内轮胎行业的竞争可能会越来越激烈，可能会面临一轮洗牌，国外大型轮胎厂近几年的产能在稳步提升。</p> <p>5、公司海外收入占比很高，汇率波动会对公司造成较大影响，有何应对措施？</p> <p>随着公司业务的不断发展，外销收入占比不断提高。前几年人民币贬值，公司获得了一部分汇率变动带来的收益，2017年受人民币升值影响，公司承受了部分汇兑损失。由于人民币汇率的双向波动，公司考虑采取诸如与客户洽谈使用其他币种进行结算等多种方式规避汇率波动风险。</p> <p>6、公司国外建厂考虑因素？未来有在人工成本更低的地方扩产能的想法吗？</p> <p>在国外建工厂，就近对客户进行服务一直是我们努力的方向。公司已在美国、泰国、匈牙利、印度等地设立子公司，未来还会在其他国家和地区建立新的生产与服务中心，近距离响应客户需求，满足客户需求是我们国外建厂的主要目的。</p> <p>7、劳动力上涨，如何降低成本？</p> <p>工资上涨是趋势所在，但公司一直在通过技术创新、工艺优化等措施以实现效率的提升。公司提倡全员创新、人人参与的企业文化，形成了良好的创新氛围，是公司效率提升的有利助推器。与此同时，信息化建设经过多年的积累和探索，在广度上已实现了主要业务的全覆盖，未来将从深度上加强数据的挖掘和汇总分析，更好的服务于质量管理、效率提高和管理改善。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2018年5月10日</p>