证券代码：002284 证券简称：亚太股份

债券代码：128023 债券简称：亚太转债

**浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2018-07

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ☑特定对象调研□分析师会议  □媒体采访□业绩说明会  □新闻发布会□路演活动  □现场参观  □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 华泰证券李舸、华泰证券鲍鹏、华泰证券唐镭 |
| **时间** | 2018年05月15日 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 副总经理、董事会秘书 邱蓉  证券办 王翔宇 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **一、公司情况介绍**  **二、公司情况交流**  **1、公司在制动系统行业的市场占有率是多少？**  答：1、公司在制动系统行业的市场占有率是多少？  答：您好，公司在制动系统行业的市占率一般可以从两个角度来看：纵向来看，公司给每一辆车配套任何产品算为配套一辆车的话，市占率在20%左右；横向来看，以公司配套的单车产品价值来看，市占率为10%左右。未来公司一方面会积极开拓市场，争取更多的项目订单，另一方面会采取系统化供货的形式进一步增加单车产品的配套价值，以提高公司在制动系统行业的市占率。  **2、看网上的介绍，无人驾驶分为主动式和网联式，公司研究方向是主动式，百度等研究方向是网联式。那么请问，这两种方式是否存在竞争关系？还是相互依存或相互协调关系？**  答：您好，公司的主动式无人驾驶技术，将首先从智能驾驶辅助系统（ADAS）的研发着手，逐步推出相应的智能驾驶辅助产品，渐进式实现无人驾驶，而网联式的无人驾驶技术与主动式无人驾驶技术的技术侧重点不同，但相信未来这两种技术最终将进行融合。  **3、听完公司对于轮毂电机底盘的介绍，也比较感兴趣这项新兴起的技术，在驾驶体验方面，会有什么差异吗？**  答：刚刚提到过，轮毂电机的底盘结构与目前传统的新能源车底盘结构有较大程度的改变，因为减轻了车身重量，提高了能源利用效率，驾驶者可以体验到更加优越的加速性能和更远距离的续航里程。在另一方面，随着汽车空间利用率的提升，也会使驾驶者在行程中更加舒适。  **4、轮毂电机能应用在传统燃油车上吗，还是只能应用于新能源车型上？**  答：您好，轮毂电机驱动系统不能应用于传统燃油车上，但各种新能源及节能汽车的车型都可应用公司研发的轮毂电机技术，比如纯电动、混合电动、插电式混合电动、燃料电池等的全系车型。  **5、可否介绍下公司的电子产品情况，在现在的智能驾驶体系里面，主要应用到公司哪些核心的电子产品？**  答：您好，公司研发的电子产品有多种类型，例如ABS、EPB、ESC、EABS等，在这些电子产品中，车身稳定控制系统ESC是驾驶辅助系统（ADAS）和无人驾驶系统最重要的基础模块，也是公司在智能驾驶领域的核心竞争力之一。公司汽车电子辅助系统的应用和升级最终是为了实现汽车智能驾驶和无人驾驶，公司将根据汽车电子的发展趋势做好相应的技术储备。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2018年05月16日 |