

北京首钢股份有限公司

关于控股子公司京唐公司

建设镀锌高强度汽车板专用线的自愿性信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次投资概述

(一) 本次投资基本情况

近年来，随着国家节能、排放标准及中国汽车技术研究中心C-NCAP 碰撞标准的进一步提高，超高强钢使用比例随新车型的开发而逐年增加，据汽车轻量化技术创新战略联盟预测，到2020年，超高强钢用量将达到150万吨，其中镀锌产品的比重将逐步提高。

根据对市场需求及现有产线产品匹配情况进行的调研，北京首钢股份有限公司（以下简称“公司”）的控股子公司首钢京唐钢铁联合有限责任公司（以下简称“京唐公司”）决定建设一条镀锌高强度汽车板专用生产线，具备镀锌超高强汽车板生产能力。本项目总投资为130,358万元，项目计划投产时间为2019年12月前，投产后一年内生产负荷为80%，第二年达到年产36万吨的设计生产能力。

(二) 该投资项目的审批情况

根据京唐公司章程，该投资事项已经京唐公司董事会2017年三届七次会议审议通过。京唐公司严格按照相关规定履行了审批程序，该项目不属于新增产能，已完成唐山市发展与改革委员会备案；已获得环评批复，待项目投产后再进行环评验收。

按照公司的章程规定，本次投资事项无需公司董事会和股东大会

审议。

（三）是否构成关联交易

本次投资事项不构成公司的关联交易。

二、投资的基本情况

（一）投资方式

本项目由京唐公司投资并实施，投资资金来自于京唐公司自筹资金。

（二）项目具体情况

京唐公司本次建设镀锌高强度汽车板专用生产线及配套检查机组，设计年产成品 36 万吨，其中冷基镀锌产品 32 万吨，热基镀锌产品 4 万吨，是对现有产能的优化升级，可进一步优化产品结构，整体上提升京唐公司汽车板供货能力。

本项目建于京唐公司厂区内预留场地。项目包含镀锌高强度汽车板专用机组、重卷检查及半自动包装机组，能够满足高端汽车板生产需要。

项目总投资：130,358 万元，建设完毕达产后能够增强首钢汽车板供货能力，对公司利润有益。

（三）项目投资进度

本项目已经京唐公司董事会 2017 年三届七次会议审议通过。截至目前，京唐公司已签订了部分设备的采购合同；已完成项目初步设计审查，桩基和土建施工已全面启动。

三、本次投资的目的、存在的风险和对公司的影响

（一）本次投资目的

本次投资旨在提升京唐公司汽车板供货能力，优化产品结构，与

现有镀锌产线相结合，进行专业化生产完善产线分工，提升京唐公司技术及产品优势，提升首钢汽车板整体竞争力。

（二）存在的风险

1. 技术风险

项目投产后，可能出现未能按照最初设计方案达到产线设计产能的情况。

2. 进度风险

项目已开工建设，后续能否按照项目建设计划按时完工投产存在不确定性。

3. 自筹资金风险

本次投资资金来源为自筹资金，投资支出可能导致京唐公司现金流减少或负债增加导致相关财务风险的增加。

（三）对公司的影响

本项目能够提升京唐公司供货能力，具备获取更多汽车板供货份额的能力，对公司利润有益。

由于本项目在建设及实施的过程中，还会受到宏观经济、行业政策、市场需求、公司自身建设和项目管理能力等内外部不确定性因素的影响，敬请投资者注意相关投资风险。

特此公告。

北京首钢股份有限公司董事会

2018年5月21日