

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

编号：2018-031

长航凤凰股份有限公司

关于租赁船舶期满不再续租的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2018年5月22日，公司收到资产出租方中国长江航运集团有限公司所属长航货运有限公司（以下简称“长航货运”）《关于拟到期收回光租海轮的函》，函件称拟在2018年6月30日租赁期满时，收回剩余的13艘光租海轮。鉴于该批船舶对维持公司现有的经营能力和规模有重大影响，特公告如下：

一、公司租赁该批船舶的基本情况

2017年，公司与长航货运签订了20艘船舶的光船租赁合同，支付租金6,719.58万元。2017年度该批船舶的盈利为2,997.42万元（剔除租金后），占公司利润总额的比例为53.79%。

2017年12月底，公司又与长航货运签订了15艘船舶的光船租赁合同，租金价格3,215万元，租期半年（租期至2018年6月30日结束），租期结束前30天，双方协商续租或断租问题。

2018年5月初，根据协议条款，经协商，长航货运提前收回2艘海轮。

2018年5月22日，本公司收到了资产出租方长航货运的书面函件，告知本公司拟在2018年6月30日租赁期满时，收回剩余的13艘光租海轮，并请公司按照合同约定，提前做好交船准备。

二、租赁期满前后运力对比

若公司不再租赁该批资产，公司租赁前后运力情况对比如下：

| 船舶 | | 船型 | 租赁期满前 | | 租赁期满后 | |
|------|----|------|-------|-------------|-------|-------------|
| | | | 艘数 | 载重吨 (万吨) | 艘数 | 载重吨 (万吨) |
| 自有船舶 | 沿海 | 干散货船 | 4 | 12.56 | 4 | 12.56 |
| | 内河 | 拖轮 | 8 | | 8 | |

| | | | | | | |
|------|----|------|----|-------|----|-------|
| | | 驳船 | 12 | 3.00 | 12 | 3.00 |
| | 远洋 | 干散货船 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小计 | | 24 | 15.56 | 24 | 15.56 |
| 租入船 | 沿海 | 干散货船 | 15 | 31.21 | 2 | 4.91 |
| 控制运力 | | | 39 | 46.77 | 26 | 20.47 |

备注：1、本表不包括公司新购入的两艘5万吨级沿海散货轮，目前正在办理交接手续，尚未投入运营，后期预计可增加公司运力9万吨左右（以实际承载吨位计算）。

2、本表尚包括公司第七届董事会第二十五次会议审议通过的《关于拟处置老旧拖驳船舶的议案》（公告编号2018-007）中的14艘老旧内河船舶，若今年全部处置完毕，将减少运力2.27万吨。

3、短期租船未在上表考虑。

三、本公司采取的措施

鉴于因船舶老旧自然淘汰导致公司运力规模缩小的现状，近几年来，围绕着该批租赁船舶，公司与长航货运进行了多次协商，希望继续租用船舶，维持上市公司现有生产规模和盈利水平，至本公司发展方向明确，战略定位重启。受出租方自身利益考虑，本公司与对方未就该批船舶续租事项达成共识。按照协议约定，公司将于2018年6月30日不再租用并将该批船舶交付给长航货运。

2017年以来，公司管理层和董事会已关注到了运力减少对公司资质和效益的影响，已采取了措施购置运力，但由于公司体量较小，投资能力不足，想在短期内扭转公司靠租赁资产经营的现状仍较为困难，公司将寻求控股股东和实控人的支持，积极采取措施以解决现上市公司存在的经营和发展问题。

2018年4月24日，公司发布了《关于租赁运力变动的风险提示公告》，详见2018-019号公告。

四、租赁运力对公司的影响

2017年度年审会计师以公司未来经营情况依赖关联方租入资产为依据，对公司出具了带强调事项段无保留意见的审计报告，提请财务报表使用者注意，向长航货运租入船舶的租赁期满后若无法续租，对公司未来经营状况可能造成重大

不利影响。

公司预计短期内难以找到如此规模的船舶可替代,可能导致公司收入大幅度减少和效益的大幅下降,或引起公司经营结构和相关人员的变化。虽然公司将积极找寻替代性运力,以满足生产经营所需,但因找寻替代性运力的困难和不确定性,以及海运市场的不确定性等,公司暂难估计其确定的不利影响。

特此公告

长航凤凰股份有限公司董事会

2018年5月24日