

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	西安关天量化投资管理有限公司
时间	2018年5月31日下午14:00-16:00
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室
上市公司接待人员姓名	珠海港副总裁、董事局秘书薛楠女士、证券事务代表黄一桓先生、董事局秘书处明月女士及黄睿先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 定增项目对公司码头运营板块的影响如何？</p> <p>答：由于云浮是广东省产业西移的重要承接地之一，尤其是出口工业的发展，而且近年来云浮新港货物吞吐量稳步提升，2017年完成货物吞吐量464万吨，同比增长30%；其中内外贸集装箱23万标箱，同比增长40%，生产经营继续保持高速增长。因此，公司进行非公开发行股票为云浮新港购置重箱龙门吊、叉车、岸边装卸桥等设备，将有利于提高外贸港区处理效率，突破岸边效率作业效率与场内作业效率不匹配的瓶颈问题。</p> <p>2、随着地区装卸业务竞争程度的进一步提升，公司与广州港及深圳港的竞争优势及劣势体现在哪些方面，如何降低竞争劣势的不利影响。</p> <p>答：公司采用差异化竞争与其他港口进行错位发展，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以干散货、石油等为突破口。公司参股30%的神华粤电珠海港是珠三角等级最高的专业煤炭码头，三方股东神华集团、粤电集团和珠海港股份，实现供应商、用户、港口优势互补的强强合作。公司参股45%的中化珠海石化储运码头是中国华南</p>

地区最具规模的第三方液体石化物流基地，为国内外客户提供原油、燃料油、成品油和液体化工品的储存、中转、保税等第三方物流服务。

未来公司将依托珠海港港口枢纽，围绕块煤、矿石、水果、钢材、粮食等特色、优势货种，打造区域物流集散中心；依托洪湾港，打造跨境物流综合服务平台，建设保税仓，推动跨境仓储、跨境物流业务的开展；拓展冷链物流、空港物流等专业物流领域，以专业团队实施专业化的物流运作，以提升珠海港的竞争力。谢谢！

3、请预计一下执行船舶购买及实际运营产生利润的大概时间节点，运营模式产生利润的模式。

答：公司控股股东珠海港控股集团有限公司的全资子公司珠海港远洋运输有限公司目前正在经营西江流域内河驳船业务，为避免同业竞争局面出现，珠海港集团同意将其持有的远洋公司100%股权交由公司托管，远洋公司在2017年大概维持在50-60艘驳船的总运力需求，租赁船舶在40-50艘。

目前航运景气度持续提升，公司储备了较强保障的合作方及客户源，因此迫切需要补充自有运力，抢占航运市场，公司已制定并着手向内河和沿海航运领域迈进，计划于2018-2021年期间，建造40艘3500吨级内河多用途船（驳船），购置3艘沿海12,000吨级海船，以及建造2艘沿海22,500吨级海船和2艘沿海45,000吨级海船，用于国内沿海及内河干散货运输。公司定增自建船队将从2019年初陆续投入使用，谢谢！

4、一季报短期借款升至6.3亿元，主要用途在于哪些方面。

答：主要有两方面原因：一是用于公司拓展项目的资金投入，二是年初融资环境较为宽松，优先准备较低成本的资金，便于公司后期业务的发展。

5、云浮新港及梧州港务吞吐业务量近两年来有较大提升，投资的在建工程有哪些以及预期开始运营时间，预计总吞吐量的增长情况。

答：云浮新港是公司西江战略的重要布局，定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港。2017年完成货物吞吐量464万吨，同比增长30%；其中内外贸集装箱23万标箱，同比增长40%。目前公司主要货种为石材，受房地产影响程度较高，但自公司2011年收购云浮新港后，积极扩展新货种，逐步降低云浮新港对单一货源的依赖度。通过非公开发行股票购置港口设备，提高外贸港区处理效率，未来将保持稳步增长的趋势。

	<p>梧州港务是公司在西江流域的又一重要落子，2017年梧州港务先后引进中谷新良、中良海运、洋浦中良等大船公司进驻，航线布局不断加密，并在粮食物流、煤炭海铁联运通道建设方面取得重要突破；码头工程建设同步加快推进，目前已启动3#、4#泊位建设工作，预计2019年开始投产，2017年完成集装箱吞吐量5.86万标箱，同比增长210%。谢谢！</p> <p>6、粤港澳大湾区的提出及港珠澳大桥的开通对公司带来的影响？</p> <p>答：粤港澳大湾区的提出将为区域经济发展带来新机遇，交通、地产等相关产业也将受益，公司位于粤港澳大湾区城市群范围内，将把握好政策利好及紧抓发展机遇。随着港珠澳大桥的即将通车，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，而公司已在港珠澳大桥落脚点的洪湾港等布局了相关的物流设施及配套业务，大桥的通车预计将带来业务量的提升机会。</p> <p>7、目前船舶造价相较于2017年提升的情况如何，公司是否已经采取相应的应对措施。</p> <p>答：目前受市场钢材价格影响，船舶造价持续上升。公司目前正积极推动自建船舶的前期招标、合同签订等工作，以减少船舶造价波动对成本的影响，对于目前已有的航线业务，将通过租赁船舶进行运营，以不断增强市场运营实力。</p> <p>8、公司西江战略的发展方向？是否还会有考虑投资其他码头吗？</p> <p>答：为充分发挥珠海港作为西江出海门户的天然优势，解决珠海本地货源规模小的发展局限，公司将继续以“西江战略”为核心，在提升云浮新港盈利水平、缩短梧州大利口码头市场培育期的基础上，增加西江沿线战略性港口的投资布局，选择枢纽区域投资建设物流园区或无水港，建立以珠海高栏港为核心、西江流域港口、物流园为载体的综合港口物流网络。</p> <p>未来公司会根据社会经济发展背景及公司自身业务发展情况在重要的港口物流节点稳步投资布点。谢谢！</p> <p>9、请分析公司未来业务重点的发展领域及相关战略投入情况。</p> <p>答：2018年公司将结合公司战略发展和经营目标，继续积极开展对优质项目的寻找、投资、并购，，加快港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大业务板块外延式发展步伐，完善产业链布局，打造新的业务增长点，快速做大主业规模。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无

日期	2018年5月31日
----	------------