证券代码：002284 证券简称：亚太股份

债券代码：128023 债券简称：亚太转债

**浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2018-10

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ☑特定对象调研□分析师会议  □媒体采访□业绩说明会  □新闻发布会□路演活动  □现场参观  □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 摩根士丹利Tim Hsiao、Vennie Kang |
| **时间** | 2018年06月07日 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 副总经理、董事会秘书 邱蓉  证券办 王翔宇 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **一、公司情况介绍**  **二、公司情况交流**  **1、参股公司中，毫米波雷达的进展情况现在处于什么阶段？**  答：智波科技24GHz的毫米波雷达技术已经比较成熟，77GHz毫米波雷达正在路测中，智波科技给亚太股份提供的硬件方案与国际企业基本同步。  **2、公司在未来几年的规划中，将如何实现利润的增长？**  答：公司未来几年，利润的增长点主要来自两个方面，一方面是传统业务的进口替代和市场横向、纵向的开拓，另一方面是未来智能驾驶项目和轮毂电机项目带来的业绩增长。  **3、在制动系统行业内，公司面临的竞争格局是怎样的？**  答：公司的主要竞争对手仍是外资企业，从价格方面来看，差距已越来越小，更多的是体现在综合能力方面的竞争，比如供货能力、质量保证能力、研发能力等。多年来，公司在行业内的认可度不断提升，在降低生产成本、保质保量为客户提供服务的同时，也在研发费用、开发周期等方面保持差异化的竞争优势。  **4、公司实现量产的ADAS产品，ACC、AEB、FCWS、FDWS，销售模式是怎样的？**  答：整车厂所需的ADAS系统每家模块和要求都不一样，但可以叠加应用，这些都可以灵活组合销售。公司主要进行产品模块化和整个系统打包的销售。  **5、轮毂电机底盘的成本高吗，与传统新能源车底盘是否做过对比？**  答：轮毂电机底盘的零部件比较少，虽然单个轮毂电机的成本会上升，但减少了传动系统零部件，提高了能源利用效率，整体成本与目前传统新能源车的底盘相差不大，随着未来的批量生产，成本降低幅度更大。  **6、电子产品中，EPB、ABS、ESC的供货情况？**  答：公司今年的EPB和ABS产品均有大批量供货，ESC产品有小批量供货。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2018年06月07日 |