

证券代码：600428

证券简称：中远海特

公告编号：2018-026

中远海运特种运输股份有限公司 2018 年 5 月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2018 年 5 月	比去年同期增减		2018 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1,478,124	535,714	56.8%	6,592,625	1,499,097	29.4%
周转量（千吨海里）	8,096,108	2,343,047	40.7%	34,318,138	331,819	1.0 %
营运率（%）	98.8	减少 0.1 个百分点	-0.1%	98.6	增加 1.0 个百分点	1.0 %
航行率（%）	50.0	减少 13.1 个百分点	-20.8%	53.6	减少 7.0 个百分点	-11.6 %
载重率（%）	57.7	增加 7.0 个百分点	13.8%	51.3	减少 3.0 个百分点	-5.5 %
燃油单耗（千克/千吨海里）备注 1	3.88	0.16	4.3%	3.73	0.09	2.5 %

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2018 年 5 月	比去年同期增减		2018 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	889,278	422,432	90.5%	4,117,068	1,411,558	52.2%
重吊船	210,986	89,194	73.2%	875,592	-583	-0.1%
半潜船	75,684	58,780	347.7%	175,533	21,823	14.2%
汽车船	26,431	7,138	37.0%	209,598	81,786	64.0%
木材船	145,464	-25,865	-15.1%	543,239	-140,046	-20.5%
沥青船	130,281	-15,965	-10.9%	671,595	124,559	22.8%
合计	1,478,124	535,714	56.8%	6,592,625	1,499,097	29.4%

三、备注

1、公司原放入“杂货船”统计口径下的租入船，在实际承运时与公司“多用途船”统筹安排。现为方便投资者更清晰地了解公司船队经营情况，自2018年4月起，本生产数据公告中将原来统计计入“杂货船”的租入船运量数据合并计入“多用途船”栏；

2、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里 （指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量 （指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

3、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

4、以上生产数据统计口径均按已完航次；

5、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一八年六月九日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

T_营

$$\epsilon_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ——第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。