

隆鑫通用动力股份有限公司 关于对 2017 年年度报告事后审核问询函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

隆鑫通用动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2018 年 5 月 30 日收到上海证券交易所上市公司监管一部下发的《关于对隆鑫通用动力股份有限公司 2017 年年度报告的事后审核问询函》（上证公函【2018】0641 号）（以下简称“《问询函》”）。根据相关要求，现对有关情况回复公告如下：

一、关于公司业务及经营情况

1. 年报披露，公司在业务概要中将报告期内公司所从事的主要业务分为发动机业务、摩托车业务、发电机组业务、四轮低速电动车业务、汽车零部件业务、无人机业务和通航活塞式发动机业务等七大业务。但在成本分析表、分部信息中，公司将汽车零部件业务、无人机业务和通航活塞式发动机业务汇总为其他业务进行披露。为帮助投资者更好地了解公司新业务的发展情况，请在成本分析表、分部信息中将其他业务按照业务概要中的披露口径进行拆分披露。

回复：

（1）收入/成本分析表拆分后如下：

股票代码：603766

股票简称：隆鑫通用

编码：临 2018-043

● 主营业务分行业、分产品情况

单位：人民币元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年 增减(%)	营业成本比上年 增减(%)	毛利率比上年增减
机械制造	10,468,575,422.71	8,525,416,560.41	18.56	24.17	27.40	减少 2.07 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年 增减(%)	营业成本比上年 增减(%)	毛利率比上年增减
发动机	2,488,070,246.39	2,016,773,131.54	18.94	12.32	13.69	减少 0.98 个百分点
摩托车	4,161,373,254.92	3,403,220,391.24	18.22	22.52	27.90	减少 3.44 个百分点
发电机组	1,923,899,833.63	1,508,851,672.73	21.57	26.20	27.43	减少 0.76 个百分点
四轮低速电动车	1,298,498,048.70	1,145,358,517.80	11.79	21.50	22.52	减少 0.73 个百分点
无人直升机	285,597.17	259,147.44	9.26	-55.09	-13.88	减少 43.42 个百分点
汽车零部件	595,006,664.55	449,736,248.06	24.41	233.94	356.16	减少 20.26 个百分点
其他	1,441,777.35	1,217,451.60	15.56	-96.96	-96.90	减少 1.65 个百分点
合计	10,468,575,422.71	8,525,416,560.41	18.56	24.17	27.40	减少 2.07 个百分点

备注：

- 2016 年公司无人机业务的收入 63.59 万元，为珠海隆华对外销售的一台 XV-2 无人直升机所得；2017 年珠海隆华实现的收入 1,044.31 万元全部来源于重庆领直航（重庆领直航成立于 2017 年 5 月），故在合并报表层面抵消后，2017 年公司

无人机业务仅为无人机植保服务收入。

➤ 报告期内，公司活塞式通航发动机未实现收入。

● 主营业务成本分析表：

单位：人民币元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
制造行业	直接材料	7,989,948,368.44	93.72	6,257,774,329.29	93.51	27.68
	人工工资	237,807,967.91	2.79	181,308,248.16	2.71	31.16
	制造费用	297,660,224.06	3.49	252,689,027.86	3.78	17.80
	合计	8,525,416,560.41	100.00	6,691,771,605.31	100.00	27.40

分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
发动机	直接材料	1,835,230,470.29	91.00	1,594,865,208.86	89.91	15.07
	人工工资	62,256,250.49	3.09	53,887,918.62	3.04	15.53
	制造费用	119,286,410.77	5.91	125,129,865.46	7.05	-4.67
	小计	2,016,773,131.54	100.00	1,773,882,992.94	100.00	13.69
摩托车	直接材料	3,268,029,484.28	96.03	2,555,379,228.12	96.04	27.89
	人工工资	75,989,507.97	2.23	63,170,683.22	2.37	20.29
	制造费用	59,201,398.99	1.74	42,307,671.61	1.59	39.93

股票代码：603766

股票简称：隆鑫通用

编码：临 2018-043

	小计	3,403,220,391.24	100.00	2,660,857,582.95	100.00	27.90
发电机组	直接材料	1,467,753,279.06	97.28	1,154,618,673.51	97.52	27.12
	人工工资	22,204,630.72	1.47	14,556,777.93	1.23	52.54
	制造费用	18,893,762.94	1.25	14,866,615.29	1.26	27.09
	小计	1,508,851,672.73	100.00	1,184,042,066.73	100.00	27.43
四轮低速电动车	直接材料	1,080,703,448.43	94.36	875,178,275.74	93.62	23.48
	人工工资	30,426,786.46	2.66	25,482,019.95	2.73	19.40
	制造费用	34,228,282.91	2.99	34,196,927.09	3.66	0.09
	小计	1,145,358,517.80	100.00	934,857,222.78	100.00	22.52
无人直升机	直接材料	-	-	300.925.90	100.00	-100.00
	人工工资	-	-	-	-	-
	制造费用	259,147.44	100.00	-	-	-
	小计	259,147.44	100.00	300.925.90	100.00	-13.88
汽车零部件	直接材料	337,014,234.78	74.94	38,192,870.95	38.74	782.40
	人工工资	46,930,792.26	10.44	24,210,848.44	24.56	93.84
	制造费用	65,791,221.02	14.63	36,187,948.41	36.70	81.80
	小计	449,736,248.06	100.00	98,591,667.80	100.00	356.16
其他业务	直接材料	1,217,451.60	100.00	39,239,146.20	100.00	-96.90
	人工工资	-	-	-	-	-
	制造费用	-	-	-	-	-
	小计	1,217,451.60	100.00	39,239,146.20	100.00	-96.90
合计		8,525,416,560.41		6,691,771,605.31		27.40

2. 年报披露，公司所有业务板块毛利率均相比上年有所下降，按合并口径共减少 2.07 个百分点。请公司补充披露：（1）除原材料价格上涨外，是否还有其他因素导致公司毛利率下降；（2）就毛利率下降这一现象，公司有无应对措施，是否具备产品提价能力。

回复：

(1)除了原材料价格上涨外，人民币对美元汇率波动也会影响公司毛利率水平，2017 年度公司出口收入占公司营业收入的比为 50.27%，由于人民币对美元升值带来了按美元计价的公司出口产品的销售价格相应降低，也会影响公司的综合毛利率下降；

(2)针对毛利率下降，公司从以下几个方面采取应对措施：

- 与部分供应商采取了“基价+浮动价格”的定价机制，减缓原材料价格上涨对公司毛利率的影响；
- 公司通过优化产品结构，提高毛利率高的产品（如中大排量摩托车/发动机、大排量非道路用发动机及小型发电机组、增程式混动四轮低速电动车等）的销售占比；
- 与部分出口大客户采取了“针对原材料波动和汇率波动带来的定期价格调整机制”；
- 对部分客户采取了价格上调/取消佣金等措施；
- 与部分出口客户采用“人民币计价”方式结算；

综上，2018 年一季度公司的综合毛利率水平较 2017 年第四季度提高了 1.2 个百分点，达到 18.46%。

3. 年报披露，公司应收账款余额增加 54.47%，主要系本年本集团出口规模增长，

影响应收账款增加及本年合并范围新增意大利 CMD 所致。公司预收账款余额减少 39.30%，主要系本年预收客户订货款减少所致。请公司补充披露：（1）区分影响因素，量化说明本年度应收账款余额增加的原因；（2）在营业收入增长 24.62%的情况下，应收账款余额增加 54.47%，预收账款减少 39.30%，是否表明公司的信用销售政策发生变化；（3）CMD 公司应收账款占营业收入比例较大的原因。

（1）2017 年公司应收账款账面余额 179,396.78 万元，较 2016 年末账面余额 116,136.29 万元增加 63,260.49 万元，增长 54.47%，具体分析如下：

应收账款余额分析（区域）

单位：人民币万元

地 区	2017 年末	2016 年末	同比增加额	增减幅度
国内	65,178.29	47,014.18	18,164.11	38.64%
国外	114,218.49	69,122.11	45,096.38	65.24%
其中：不含 CMD 公司	98,413.25	69,122.11	29,291.14	42.38%
CMD 公司	15,805.24		15,805.24	
合计	179,396.78	116,136.29	63,260.49	54.47%

营业收入分析（区域）

单位：人民币万元

地区	2017 年	2016 年	增加额	增减幅度
国内	530,912.80	469,536.43	61,376.37	13.07%
国外	526,297.46	378,786.91	147,510.55	38.94%
其中：不含 CMD 公司	501,749.39	378,786.91	122,962.48	32.46%
CMD 公司	24,548.07		24,548.07	
合计	1,057,210.26	848,323.34	208,886.92	24.62%

- 国内应收账款 2017 年末较 2016 年末增加 18,164.11 万元，同比增长 45.38%，主要是控股子公司广州威能机电有限公司(以下简称“广州威能”)增加 1.57 亿元，

同比增长 31.21%。2017 年，广州威能实现销售收入 10.28 亿元，同比增长 16.13%。

广州威能对系统大客户（采购金额较大、总体项目建设需要一定周期、需要供应商提供技术方案的企业客户）的应收账款增加 1.21 亿元，主要是公司为系统大客户提供备用电源配套解决方案，通常作为其整体工程中的附属工程项目，虽然我方的项目已完成，但受系统大客户整体工程项目自身进度及验收的影响，所以导致应收账款收款期延长。

- 国外应收账款 2017 年末较 2016 年末增加 45,096.38 万元，同比增长 65.24%，主要是出口业务从发货到收款平均收款结算周期在 90 天以上以及合并 CMD 公司。2017 年第四季度公司实现出口创汇 2.14 亿美元，同比增长 39.78%，2017 年末公司国外应收账款较 2016 年增长 42.38%（不含 CMD 公司），与公司出口业务的增幅基本相当。

此外，公司对出口收汇业务全额向中国出口信用保险公司购买了出口信用保险。

- 2017 年末公司预收账款余额 14,468.47 万元较上年减少 9,368.66 万元，减少 39.30%，主要是公司子公司河南隆鑫机车有限公司（以下简称“河南隆鑫”）（三轮摩托车）减少 5,235.49 万元、山东丽驰新能源汽车有限公司（以下简称“山东丽驰”）（四轮低速电动车）减少 2,452 万元，上述两公司国内销售实行“先收款后发货”的结算方式。2016 年末，一方面由于河南隆鑫 12 月出口订单环比增长 67%，为了保证出口交付，影响了当月国内市场三轮摩托车产品的正常排产；另一方面，受国家整顿运输秩序的影响，致使国内市场部分产品不能按时发货，导致 2016 年末预收账款较大。同样受国家整顿超限运输的影响，导致山东丽驰 2016

年年末预收账款金额较大。

综上，2017 年公司销售信用政策并未发生变化。

(2) CMD 公司应收账款占营业收入比例较大的原因。

CMD 公司 2017 年末应收账款余额为人民币 15,802.54 万元 ,占当年营业收入的 62% ,主要是受公司主要汽车零部件加工业务和清洁能源热电系统业务结算期影响所致。2017 年 CMD 公司按业务分类应收账款占比列示：

单位：欧元

业务分类	2017 年主营业务收入	2017 年末应收账款账面余额	应收账款余额占营业收入比例	信用期
汽车零部件加工	25, 976, 874	11, 596, 374	45%	120 天
清洁能源热电系统	5, 179, 821	7, 890, 978	152%	360 天
船用发动机	1, 401, 501	769, 801	55%	120 天
小 计	32, 558, 196	20, 257, 153	62%	

鉴于 CMD 公司增值税率为 22% , CMD 公司汽车零部件加工业务、清洁能源热电系统业务以及船用发动机业务的应收账款周转天数分别为 132 天、450 天和 162 天，均大于上述表格中的信用期，主要原因如下：

- 汽车零部件业务的客户在实际结算过程中，由于其自身资金计划等原因，造成实际付款时间较信用期有所差异；
- 清洁能源热电系统是 2016 年底推出的新能源产品，产品单价较高，为便于市场推广和客户办理相关金融支持，给予了较长的信用期，但由于意大利政府对清洁能源发电上网的相关政策未能按预期时间出台，导致银行办理相关金融支持手续滞后，使应收账款周期较信用期长，随着市场的不断拓展和销量上升，CMD 公司会采取更为谨慎的信用政策；
- 船用发动机业务，由于部分客户自身资金周转原因，造成实际付款时间较信

用期长，CMD 公司一方面加强款项催收，另一方面也会采取更为谨慎的信用政策。

4. 年报披露，道路用发动机及摩托车的市场需求结构有所分化，中大排量发动机、大排量摩托车均继续保持大幅增长。请公司以列表的形式补充披露公司不同排量标准产品的销售、毛利率等数据及其变动情况，并说明公司在不同排量标准产品上的竞争优势。

股票代码：603766

股票简称：隆鑫通用

编码：临 2018-043

回复：

类别	排量	2017 年		2016 年		收入增 长率(%)	毛利率增长	竞争优劣势分析
		收入（万元）	毛利率(%)	收入（万元）	毛利率(%)			
摩托车	250CC 以下	371,853.36	17.38	300,200.32	21.36	23.87	下降 3.98 个百分点	产品同质化程度较高，价格竞争是主要手段，为提高公司产品的市场竞争力，公司强化了正向开发能力，提升质量控制水平，满足客户需要
	250CC 及以上	31,633.59	26.99	29,230.86	24.25	8.22	增长 2.74 个百分点	目前品类较少，进入市场时间较短，需强化市场口碑。 具备世界高端大排量摩托车的制造能力。
	小计	403,486.95	18.13	329,431.18	21.61	22.48	下降 3.48 个百分点	
	零件收入	12,650.38	20.97	10,223.61	23.15	23.74	下降 2.18 个百分点	
	合计	416,137.33	18.22	339,654.79	21.66	22.52	下降 3.44 个百分点	
道路用 发动机	250CC 以下	95,567.58	13.53	103,611.96	16.10	-7.76	下降 2.57 个百分点	产品同质化程度较高，价格竞争是主要手段，为提高公司产品的市场竞争力，公司强化了正向开发能力，提升质量控制水平，满足客户需要
	250CC 及以上	24,674.69	26.02	18,126.53	27.83	36.12	下降 1.81 个百分点	目前品类较少，进入市场时间较短，需强化市场口碑。 具备世界高端大排量发动机的制造能力。
	小计	120,242.27	16.09	121,738.49	17.85	-1.23	下降 1.75 个百分点	
	零件收入	10,867.37	4.10	9,735.05	9.81	11.63	下降 5.71 个百分点	
	合计	131,109.63	15.10	131,473.55	17.25	-0.28	下降 2.15 个百分点	

5. 年报披露，报告期内公司开展汽车零部件的铸造和加工业务，实现营业收入 5.61 亿元，同比增长 283.10%，占公司营业收入的比重为 5.30 %。请公司补充披露：

（1）汽车零部件业务的毛利率；（2）公司主要生产的汽车零部件类别；（3）汽车零部件的销售模式；（4）上述汽车零部件所处细分行业的主要竞争对手，以及公司相比竞争对手具有的主要优势。

回复：

（1）汽车零部件业务的毛利率

区域	2017 年营业收入 (万元)	2017 年营业成本 (万元)	毛利率
国内	39,914.75	30,213.58	24.30%
国外	19,585.91	14,760.04	24.64%
合计	59,500.66	44,973.62	24.41%

公司汽车零部件业务 2017 年营业收入 5.95 亿元包含了公司下属子公司赛益塑胶对外提供的汽车塑料件加工业务收入 0.34 亿元。

（2）公司主要生产的汽车零部件类别、销售模式、竞争对手及竞争优势

区域	零部件类别	销售模式	竞争对手	竞争优势
国内	汽车发动机缸体、汽车发动机缸盖	自购材料加工/来料加工	利纳马汽车系统（无锡）有限公司、南京朗劲风能设备制造有限公司、重庆高金实业有限公司	加工经验、过程质量控制体系、项目管理能力以及加工设备，在粗加工领域具有竞争优势
国外	汽车发动机缸体、汽车发动机缸盖、发动机机油盘、支架	自购材料加工/来料加工	利纳马（欧洲）、菲亚特工厂自制	技术及加工团队、供货历史、过程质量控制体系、项目管理能力以及自动化加工设备集成能力，在精加工领域具有竞争优势

6. 年报披露，公司报告期内开展无人机业务。参控股公司中，珠海隆华直升机科技有限公司 2017 年度实现营业收入 1044.33 万元，净利润 56.21 万元；重庆领直航科技有限公司 2017 年度实现营业收入 28.56 万元，净亏损 323.82 万元；北京兴农丰

华科技有限公司 2017 年度实现营业收入 373.05 万元，净亏损 532.75 万元。请公司补充披露：（1）珠海隆华的主要产品，盈利模式，前五大客户名称、销售金额及关联关系；（2）重庆领直航的主要产品，盈利模式，前五大客户名称、销售金额及关联关系；（3）兴农丰华的主要产品和盈利模式；（4）公司在无人机制造、农业植保等行业的行业市场份额占比情况、主要竞争对手以及相比主要竞争对手的竞争优势。

回复：

(1) 珠海隆华、重庆领直航相关情况

公司名称	主要产品	盈利模式	2017 年主要客户			2017 年市场状况
			名称	金额（万元）	关联关系	
珠海隆华	1、XV-2 农业植保无人直升机； 2、XV-3 通用型无人直升机；	销售无人机整机及零部件产品	重庆领直航	1,044.33 (18 架 XV-2)	珠海隆华、重庆领直航皆为隆鑫通用控股子公司	1、2017 年行业植保无人机销售规模预计在 10 亿元左右，主要包括：电动多旋翼小型无人机、油动单旋翼小型无人直升机产品；尚未了解到与 XV-2 载重量相当的油动植保无人机上市销售。（由于缺乏行业权威数据，行业总规模为公司市场调研收集、整理估算）； 2、与行业总规模相比，公司的植保无人机产品处于起步阶段，市场份额较低。
重庆领直航	航空植保服务	为客户提供航化植保作业服务	新疆石总场农业发展有限公司	15.94	无关联关系	1、2017 年行业植保无人机喷洒作业总面积预计在 5,000 万亩次左右，主要使用电动多旋翼小型无人机、油动单旋翼小型无人机产品进行作业。尚未了解到与公司 XV-2 载重量相当的油动无人植保机的产品进行规模化北方大田航化作业（由于缺乏行业权威数据，行业作业总规模为公司市场调研收集、整理估算）； 2、2017 年，领直航使用 XV-2 产品进行了小规模北方大田航化作业，主要是为了验证飞机性能和探索大型油动单旋翼无人直升机进行北方大田作业的作业模式和积累作业数据，累计作业面积达 3.5 万亩次。与行业相比处于起步阶段。
			哈尔滨成山农业发展有限公司	11.57	无关联关系	
			其他	1.05	无关联关系	

相比市场上通常的电动多旋翼小型植保无人机、油动单旋翼小型植保无人机来讲。公司大田植保无人机具有如下特点：

- 自主研发，实现了“飞发一体”和国产化，拥有较好的产业基础；

- 目前主流植保无人机有效载重量为 5-20kg，续航时间 15-20 分钟；公司的 XV-2 采用汽油发动机作为动力，最大起飞重量为 230kg，产品最大载药量为 60kg，最大续航时间可达一小时，具有自主航迹和超视距飞行能力，能做到精确喷洒，更适宜北方大田作业；
- 作业效率较高，日均作业面积能达到 1,000 亩左右；
- 由于飞机起飞重量较大，能够产生较强的下洗气流，药液渗透性较好，喷洒效果更优；

但由于公司产品投入市场较晚，尚未形成规模化作业，相比目前植保行业主要采用的大疆、极飞、安阳全丰等企业产品进行植保作业（预计超过 60%）的市场份额相比，处于起步阶段。

（2）兴农丰华相关情况

兴农丰华以构建农业大数据服务平台为核心，向种业企业和规模化种植集团提供农业大数据信息服务。兴农丰华 2017 年约 85% 的收入来自于为国内种业企业和科研机构提供育种过程数据的收集/整理/分析等信息化服务收入。2017 年，兴农丰华通过扩大研发团队，加大研发投入，重点优化面向规模化种植集团的数字植保和农场服务产品平台的构建和试点，为今后实现对种植集团在“耕、种、管、收”等环节的农业大数据服务创造条件。

7. 年报披露，通航发动机业务是公司的主要业务板块之一，该业务的经营主体是意大利 CMD 公司，该公司 2017 年度实现营业收入 2.47 亿元，实现净利润 2188 万元。请公司补充披露：（1）CMD 公司 2016 年及 2017 年的主要利润表数据，并就其中变化超过 30% 的财务指标进行说明；（2）CMD 公司 2017 年度主要收入来源，有无来源于通航发动机业务的营业收入；（3）CMD 公司的前五大客户名称、销售金额及关联关系。

回复：

（1）CMD 公司 2016 年及 2017 年的主要利润表及财务指标变动表

利润表 / INCOME STATEMENT

单位：欧元

项 目	2017 年	2016 年	增减率
一、营业收入	32,753,689.96	29,628,110.91	10.55%
减：营业成本	25,438,923.24	19,175,368.93	32.66%
营业税金及附加	103,488.00	70,290.00	47.23%
营销费用	364,079.82	321,632.07	13.20%
管理费用	5,256,691.30	4,672,315.00	12.51%
财务费用	2,112,000.56	1,965,365.00	7.46%
资产减值损失	211,000.00	596,955.00	-64.65%
二、营业利润（亏损以“—”号填列）	732,492.96	2,826,184.91	-125.92%
加：营业外收入（含其它收益）	4,959,594.15	2,413,316.00	105.51%
减：营业外支出	682,050.31	219,246.37	211.09%
三、利润总额（亏损总额以“—”号填列）	3,545,050.88	5,020,254.54	-29.39%
减：所得税费用	539,208.95	1,960,876.46	-72.50%
四、净利润（净亏损以“—”号填列）	3,005,841.93	3,059,378.08	-1.75%

- 营业成本同比增长 32.66%，主要是受毛利率较低的商用车产品加工业务收入同比增长 30%，而毛利率较高的乘用车产品受客户整车在北美市场销售下滑的影响

同比下降 55%，以及原材料成本上涨所致；

- 营业税金及附加增加 47.23%，主要是自建自备电源营业税金增加所致；
- 资产减值损失同比下降 64.65%，主要是收回部分长账龄应收款项，计提的坏账准备减少所致。
- 营业外收入同比增长 105.51%，主要是公司提前支付部分本应分期缴纳的税款按规定所获得的 104 万欧元税务减免，以及获得经政府批准的航空发动机等项目研发投入的补贴 213 万欧元所致。
- 营业外支出同比增长 211.09%，主要是以前年度按规定申请并经税务机关批准采取分期付款方式缴纳税款所产生的滞纳金费用 48 万欧元。
- 所得税同比下降 72.5%，主要是营业外收入中 317 万欧元属于免税项目。

(2) CMD 公司 2017 年度主要收入来源如下：

报告期内，CMD 的活塞式通航发动机未实现销售。

单位：欧元

业务分类	2017 年主营业务收入	收入比重
汽车零部件加工	25,976,874	79.79%
清洁能源热电系统	5,179,821	15.91%
船用发动机	1,401,501	4.30%
小 计	32,558,196	100%

(3) CMD 公司的前五大客户名称、销售金额及关联关系见下表：

单位：欧元

客户名称	销售金额	关联关系
FPT INDUSTRIAL SPA	19,549,474.90	非关联方
SYNFASTPOWER SRL	3,735,000.00	非关联方
FCA Italy S.p.A	2,398,090.36	非关联方
3M s.r.l.	431,388.59	非关联方
MAGNETI MARELLI S.p.A.	426,288.30	非关联方
小 计	26,540,242.15	

8. 年报披露，CMD 公司存在短期借款 3788.29 万元，一年内到期的非流动负债

1295.19 万元，长期借款 5870.36 万元，应付债券 3120.92 万元，合计约 1.41 亿元的金融负债。此外，CMD 公司还存在欠缴税金 2994.89 万元。请公司补充披露：（1）CMD 公司欠缴税金的原因，是否存在资金链紧张的状况；（2）结合 CMD 公司的主要偿债指标，说明是否存在无法偿还到期借款的风险。

回复：

CMD 公司欠缴税金主要是 2017 年以前按规定申请并经税务机关批准采取分期付款的方式缴纳税款，由于 CMD 公司在 2017 年以前持续投入研发航空发动机约 1,200 万欧元，导致运营资金相对紧张。

2017 年 1 月公司并购 CMD 公司，同时对其增资 1,600 万欧元，其财务状况得到较大改善，偿债能力明显增强，不存在无法偿还到期借款的风险。

并购前后 CMD 公司偿债能力主要指标如下：

指标	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
速动比率	1.24	0.77
流动比率	1.57	0.93
资产负债率	54%	75%

9. 年报披露，重庆宝鑫镀装科技有限公司、重庆隆鑫压铸有限公司、重庆赛益塑胶有限公司等子公司成立时间均超过 3 年，但尚未开始盈利。请公司补充披露上述子公司成立以来未能实现盈利的主要原因，并说明是否符合预期。

回复：

（1）重庆宝鑫镀装科技有限公司（以下简称“宝鑫镀装”）

为满足与宝马公司大排量摩托车及发动机合作项目的要求，提升公司核心制造技术，公司于 2014 年 7 月设立全资子公司宝鑫镀装，主要从事公司内部大排量发动机

缸体的电镀业务。

宝马项目于 2017 年底至 2018 年上半年陆续量产，宝鑫镀装在量产前处于前期试制阶段，因此暂未盈利，符合公司预期。

(2) 重庆隆鑫压铸有限公司 (以下简称“隆鑫压铸”)

重庆隆鑫压铸有限公司成立于 2007 年 7 月，为公司发动机生产箱体/缸体/箱盖等零部件产品，隆鑫压铸从 2015 年起出现亏损，主要原因如下：

- 隆鑫压铸定位于公司内部发动机关重零部件生产单位，在制定内部结算价格时，未实时反映出购进铝合金原材料价格上涨带来的成本增加，造成账面亏损。
- 按照公司成为“中大排量发动机领先的独立供应商”的定位，隆鑫压铸近年来承担了公司主要中大排量发动机新品的试制任务，新品上市的时间及规模也会影响其盈利水平。

隆鑫压铸出现连续亏损，未达公司预期，下一步将从实时调整结算价格，进一步提高公司运营效率和运营规模，提高产品合格率等方面综合改善隆鑫压铸盈利状况。

(3) 重庆赛益塑胶有限公司 (以下简称“赛益塑胶”)

赛益塑胶成立于 2009 年 2 月，主要为公司内部生产摩托车覆盖件和部分自制模具，同时也承接了非关联方的零部件加工业务，2017 年，外部业务收入占全年营业收入的比例约为 30%。赛益塑胶从 2015 年起出现小幅亏损，主要原因如下：

- 赛益塑胶定位于公司内部摩托车零部件生产单位，在制定内部结算价格时，未实时反映出购进主要原材料 ABS 价格上涨带来的成本增加，造成账面亏损。
- 赛益塑胶因承接宝马整车项目注塑业务，为提高产能及制造水平，赛益塑胶

在厂房、生产设备(宝马专用注塑设备、涂装自动流水线、集中供料系统等)、模具工装方面的投入增加，而宝马整车项目在 2018 年 5 月正式批量生产，从而影响盈利水平。

赛益塑胶出现连续亏损，未达公司预期，下一步将从实时调整结算价格，进一步提高公司运营效率和运营规模，从而综合改善赛益塑胶盈利状况。

二、关于财务信息披露及相关业务

10. 年报披露，本期因第二期员工持股之第二次持股计划计提专项基金为 1,008 万元，导致库存股增加 10,080,000 元，其他资本公积增加 10,080,000 元；因第二期员工持股计划之第一次持股计划行权转出，导致库存股减少 7,565,756.67 元，其他资本公积减少 7,565,756.67 元。但在公司 2016 年年报中，公司因第二期员工持股计划之第一次持股计划计提专项基金为 2,300 万元，导致库存股增加 23,000,000.00 元，其他资本公积并未增加。请公司补充披露：（1）2016 年和 2017 年与员工持股计划有关的具体会计处理；（2）2016 年和 2017 年在计提员工持股计划专项基金时，会计处理是否一致，如不一致请说明原因；（3）与员工持股计划有关费用确认的会计处理，费用确认期间是否与员工持股计划的存续期相一致，是否符合权责发生制原则。

回复：

（1）2016 年和 2017 年公司对员工持股计划的会计处理均是采取在授予时一次性确认为当期股权激励费用的会计处理方法，具体会计处理如下：

① 授予日时

由于公司是通过二级市场购入股份用于员工激励，故在授予日的股权公允价值为持股计划专项基金的金额，2016 年为 2,300 万元，2017 年为 1,008 万元。

会计处理如下：

借：管理费用

货：资本公积 - 其他资本公积

② 购入股份时

公司购入股份时 ,按照购入股份的全部支出作为库存股处理 ,同时进行备查登记。

借：库存股

贷：货币资金

③ 员工行权

公司在每年的可行权日时 ,按员工持股计划的存续期分期转销应交付员工的库存股成本和资本公积 (其他资本公积)。2017 年第一次行权转销 2016 年的员工持股计划交付职工的库存股成本和资本公积 7,565,756.67 元。

借：资本公积 - 其他资本公积

贷：库存股

(2) 2016 年和 2017 年在计提员工持股计划专项基金时的会计处理是一致的。

公司 2016 年资本公积科目本年增加 26,161,934.00 元 , 包含两部分构成：一是 2016 年员工持股计划摊销 23,000,000 元;二是公司以前年度实施的股票期权激励计划在 2016 年度应摊销的 3,161,934.00 元。

(3)公司于 2016 年度之第二期第一次员工持股计划专项基金 2,300 万元、2017 年度之第二期第二次员工持股计划专项基金 1,008 万元 ,2016 年度及 2017 年度的专项基金分别占比当年度经审计的归属母公司的比例为 3%、1.16%。

采用二级市场购买股份方式进行员工激励是公司 2016 年才发生的经济事项 , 公司有持续实施员工持股计划的意愿,根据《企业会计准则——基本准则》及《〈企业会计准则第 11 号——股份支付〉应用指南》的规定 , 为了不低估当期费用 , 公司基

于谨慎性原则，考虑到实施员工持股计划的专项基金占上一年度经审计的归属母公司的净利润比例较小，因此采用一次摊销计入当期损益的方式进行会计处理。

11. 年报披露，公司未分配利润因公司收购河南隆鑫少数股权，减少 12,006,112.32 元。《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第四十七条规定，母公司购买子公司少数股东拥有的子公司股权，在合并财务报表中，因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。请公司补充披露与购买河南隆鑫少数股权有关的会计处理是否符合准则规定，并详细说明合并报表层面的会计处理及准则依据。

回复：

由于公司对《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第四十七条规定的理解不够准确，仅在隆鑫机车合并河南隆鑫时冲减留存收益，而未对收购河南隆鑫少数股权形成的差额 12,006,112.32 元在合并财务报表中冲减资本公积（股本溢价），公司将就上述事项修改《2017 年年度报告》相应内容。

12. 年报披露，公司本年佣金及折扣为负主要系本年度取消部分车型佣金及折扣所致。请公司补充披露：（1）本年度取消部分车型佣金及折扣的原因；（2）与之有关的具体会计处理，并说明是否符合权责发生制原则。

回复：

（1）公司 2017 年营业费用项目-佣金及折扣为负数 482.60 万元，主要是 2017 年发动机业务面对原材料价格上涨，为增强公司盈利能力，取消或降低了部分机型的

返利；加之部分客户受市场影响采购量下降，致使 2017 年发动机销售佣金兑现金额大于当年计提金额，抵减后形成负数。

公司发动机业务销售按照行业运作模式实行套量返利，套量返利的表现形式为“年返、季返、月返”等时间性的佣金（返利），同时按各个区域市场销售规模、竞争状况等不同设置确定返利标准，公司为达到促进销售而给予的一种有条件的佣金（返利）。

“年返”：引导商家完成全年销量，完成销量后给予的折扣。

“季返”：引导商家完成每季度销量，完成销量后给予的折扣。

“月返”：引导商家完成月度销量，完成销量后给予的折扣。

公司以客户每个月实现的销量按相关合同标准计提佣金（返利），兑现时间月返为次月、季返为次季度的第一个月、年返为次年结算后兑现。

（2）佣金（返利）的会计处理方式

会计核算按权责发生制原则和配比原则，当月计提佣金（返利），季返和年返在季末和年末根据实际完成数量进行相应调整。兑现时依据《国税发〔1993〕154 号》的规定，将销售额和折扣额在同一张发票上分别注明，按折扣后的销售额确认收入和计缴增值税（简称“红蓝套票”），同时等额冲减原计提的佣金费用。

a、当月计提返利，按客户销量及商务政策标准进行计算计提

借：营业费用—佣金

贷：其他应付款—预提费用—佣金

b、兑现返利

第一步 冲回预提费用

借：营业费用—佣金（红字）

贷：其他应付款—预提费用—佣金（红字）

第二步 开具“红蓝套票”，红字金额减少收入及应收帐款

借：应收帐款—单位（红字）

贷：营业收入（红字）

应交税金—应交增值税—销项税金（红字）

13. 年报披露，公司按照账龄法，对账龄 3 个月以内的应收款项以及 CMD 公司对账龄 1 年以内的应收款项的坏账准备计提比例为 0。《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》应用指南（2007）规定，企业应当根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定本期各项组合计提坏账准备的比例，据此计算本期应计提的坏账准备。请公司补充披露：（1）公司以及 CMD 公司历史上是否发生过实际坏账；（2）公司所有的应收款项都曾是账龄较短的应收款项，公司不对该类别的应收款项计提坏账准备，是否与以前年度的实际损失率不符。

回复：

（1）公司近四年实际产生的坏账损失与坏账准备情况如下：

单位：人民币元

年度	核销金额	坏账准备余额	应收账款余额	实际损失率（%）	坏账准备计提率（%）
2014 年	2,171,790.90	17,296,153.96	734,562,826.78	0.30	2.35
2015 年	178,961.40	21,405,147.87	954,491,695.74	0.02	2.24
2016 年	1,794,095.97	30,761,190.50	1,161,362,861.49	0.24	2.65
2017 年	136.20	60,407,987.63	1,793,967,808.30	0.00	3.37

如上表所述，公司计提的坏账准备率能够覆盖实际损失率。

（2）随着公司业务增长，公司近年来应收账款项呈增长趋势，从应收账款余额账龄结构分析，3 个月以内余额占应收账款账面余额比例 2017 年、2016 年分别为 68.67%、78.11%，符合公司销售业务结算信用期。公司上市以来，3 个月以内应收

账款没有发生坏账，2017 年纳入合并的 CMD 公司近 3 年以来也没有发生坏账。

国内销售方面，三轮摩托车、低速电动四轮车业务实行“先收款后发货结算”；大型发电机组业务实行按合同约定结算；汽车零部件业务按合同结算期约定结算，平均为 90 天；摩托车及发动机等业务实行“年初授信、年末清零”。

出口业务方面，结算方式有 TT、L\C、OA，收款结算期为 90 天-180 天。

公司为降低应收账款信用风险，对国内部分授信客户采取了客户名下有效资产办理抵押、向信用保险公司购买保险；对国外客户向信用保险公司购买保险等措施。

公司对 3 个月账龄不计提坏账准备的应收款项基本都在信用期内，无较大的回款风险；CMD 公司一年以内不计提坏账准备是因总体经济环境、行业和国别风险、以及客户状况等因素影响，CMD 公司会计估计更贴近于自身的实际情况。因此，公司在估计坏账准备计提比例时，综合评估客户信用、公司信用政策及公司历史坏账损失情况、应收款项的回款等情况，同时对比了如力帆股份、宗申动力、春风动力等同行上市公司按信用风险特征组合中的账龄分析法组合的坏账准备计提比例基本趋同。

同行业采用账龄分析法计提坏账准备的计提比例如下：

账龄	力帆股份	宗申动力	春风动力	隆鑫通用
3 个月内		5%		
3-6 个月		5%		5%
6 个月-1 年	5%	5%	10%	5%
1-2 年	10%	10%	30%	10%
2-3 年	30%	20%	50%	20%
3-4 年	50%	40%	100%	50%
4-5 年	80%	40%	100%	80%
5 年以上	100%	40%	100%	100%

14. 年报披露，公司本年度因内部研发转入的无形资产合计 1.04 亿元，而 2014 年至 2016 年，公司通过内部研发形成的无形资产为 0。请公司补充披露：（1）本年

度内部研发大量形成无形资产的原因；（2）上述无形资产是否符合无形资产确认条件；（3）公司关于无形资产确认的标准有无发生变化。

回复：

（1）本年度内部研发大量形成无形资产的原因

近年来，公司积极实施“一体两翼”的发展战略，坚持“技术引领、成本领先、全球嫁动”的发展策略，在保持现有业务稳步发展的同时，加快推进产业转型升级。公司2015年进入无人直升机、四轮低速电动车、大排量摩托车、大排量发动机、航空发动机等新领域项目开发，为加强开发项目管理，根据《企业会计准则》和公司的《会计政策》中的“研究与开发”相关规定，制定了相应的《关于公司研发支出资本化项目管理和核算》制度，对符合条件的开发支出按项目进行资本化核算和管理。

2015 年—2017 年开发支出余额表如下：

项目	2015 年				
	期初余额	本期增加金额	本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	确认为无形资产	转入当期损益	
无人机项目		9,411,018.77			9,411,018.77
宝马整车项目		8,445,513.49			8,445,513.49
宝马发动机项目		5,507,900.11			5,507,900.11
低速电动四轮车-4132 项目		915,094.34			915,094.34
低速电动四轮车-4127 项目		1,824,792.45			1,824,792.45
低速电动四轮车-4120 项目		226,415.08			226,415.08
ATV 项目		3,775,094.75		3,775,094.75	
电动车项目		169,354.81		169,354.81	
合 计		30,275,183.80		3,944,449.56	26,330,734.24

项目	2016 年				
	期初余额	本期增加金额	本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	确认为无形资产	转入当期损益	
无人机项目	9,411,018.77	10,292,763.93			19,703,782.70
宝马整车项目	8,445,513.49	15,685,761.64			24,131,275.13
宝马发动机项目	5,507,900.11	2,198,362.34		540,304.73	7,165,957.72
低速电动四轮车-4132 项目	915,094.34	3,153,301.87			4,068,396.21

股票代码：603766

股票简称：隆鑫通用

编码：临 2018-043

低速电动四轮车-4127 项目	1, 824, 792. 45		1, 824, 792. 45		
低速电动四轮车-4120 项目	226, 415. 08			226, 415. 08	
低速电动四轮车-4135 项目		778, 474. 07			778, 474. 07
合 计	26, 330, 734. 24	32, 108, 663. 85	1, 824, 792. 45	766, 719. 81	55, 847, 885. 83

项目	2017 年				
	期初余额	本期增加金额	本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	确认为无形资产	转入当期损益	
无人机项目	19, 703, 782. 70	18, 504, 427. 30	31, 612, 131. 17		6, 596, 078. 83
宝马整车项目	24, 131, 275. 13	9, 044, 359. 71			33, 175, 634. 84
宝马发动机项目	7, 165, 957. 72	32, 628, 023. 16	39, 793, 980. 88		
低速电动四轮车-4132 项目	4, 068, 396. 21	477, 363. 21	4, 525, 943. 38	19, 816. 04	
低速电动四轮车-4135 项目	778, 474. 07	817, 169. 80	1, 292, 452. 80	303, 191. 07	
大排量发动机项目		10, 673, 782. 57			10, 673, 782. 57
样车设计开发项目		1, 854, 716. 98		141, 509. 43	1, 713, 207. 55
K5H 纯电动厢式运输车项目		3, 135, 941. 50			3, 135, 941. 50
休旅摩托车项目		2, 350, 592. 49	2, 350, 592. 49		
航空发动机项目		24, 055, 002. 50	24, 055, 002. 50		
合 计	55, 847, 885. 83	103, 541, 379. 22	103, 630, 103. 22	464, 516. 54	55, 294, 645. 29

2016 年，公司内部开发支出转入无形资产 182.48 万元；2017 年，公司内部开发支出转入无形资产 10,354.14 万元。

(2) 公司内部研发形成的无形资产系根据公司 2015 年制定的《关于公司研发支出资本化项目管理和核算》及 2017 年修订的《研究开发支出资本化核算制度》进行管理和核算，对开发项目达到产品开发目标后，确认为无形资产(详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn)。

(3) 公司开发支出确认为无形资产的标准未发生变化。

15. 年报披露，公司营业外支出中有“其他”665.42 万元。请公司补充披露上述营业外支出发生的原因。

回复：

公司 2017 年营业外支出-其他主要明细如下：

其他类别	金额（万元）
税款滞纳金	379.63
工伤赔偿支出	65.60
其他罚款支出	107.46
其他支出	112.73
合计	665.42

税款滞纳金主要系 CMD 公司按规定申请并经税务机关批准采取分期付款方
式缴纳税款的滞纳金 362.07 万元；其他罚款支出主要包括安全管理罚款 26 万
元、客户质量罚款 53.18 万元等。

16. 年报披露，公司其他应收款中存在代收代付款项 423.35 万元。请公司

补充披露上述款项形成的原因，并明确欠款方是否是公司关联方。

回复：

公司代收代付款主要明细如下：

单位：人民币万元			
单位名称	金额	是否关联方	形成原因
代垫模具款	276.83	否	公司在新产品开发中由公司代垫的模具款，产品量产后由供应商在供货价格中返还。
浙江省长兴天能电源有限公司	100.00	否	为减少四轮低速电动车所用电池在三包退换货及售后维修过程中的中间环节，山东丽驰将收取的经销商电池保证金支付给电池供应商（浙江省长兴天能电源有限公司），这样经销商即可直接将电池产品发至电池供应商进行三包退换货及售后维修。
社保及公积金	28.00	否	由于公司先代垫员工个人社保及公积金，后从次月员工工资中扣回的时间性差异所致。
其他	18.52	否	主要为代垫员工食堂餐费，次月工资中扣回。
合计	423.35		

三、关于信息披露的准确性、完整性和及时性

17. 年报披露，公司本年收到的直接计入当期损益的政府补助合计 1.34 亿元，占公司 2016 年经审计净利润的 15.53%。请公司补充披露：（1）本年度与收益相关的政府补助大幅增长的原因；（2）结合相关规则的要求，说明是否就此履行了必要的信息披露义务。

回复：

（1）2017 年公司收到的直接计入当期损益的政府补助 13,438.92 万元，比 2016 年增加 8,912 万元，主要是本年合并范围增加 CMD 公司获得政府的研发补助 1,606 万元；以及本年收到重庆市九龙坡区九龙园区管理委员会《关于给予隆鑫通用动力股份有限公司企业扶持资金的通知》，为鼓励和支持园区入驻企业持续发展而支付的研发投入补助资金 7,406.87 万元，分别于 2017 年 4 月收到 3,706.87 万元，2017 年 6 月收到 3,700.00 万元。

(2) 根据《股票上市规则》相关规定，公司于 2017 年 8 月 3 日在上交所网站披露了《隆鑫通用 2017 年半年度报告》，其中披露了报告期内，公司收到的直接计入当期损益的政府补助合计 8,931.62 万元，占公司 2016 年经审计净利润的 9.41%，截止半年报披露日，公司 2017 年 1-7 月收到的直接计入当期损益的政府补助合计 9,034.32 万元，占公司 2016 年经审计净利润的 9.52%，公司 7-12 月收到的直接计入当期损益的政府补助合计 4,404.60 万元，占公司 2016 年经审计净利润的 5.09%，均未达到 10%。

公司在政府补助累计金额占比接近 2016 年度归母净利润的 10%的时候，以定期报告形式披露政府补助情况，未以临时公告形式进行专项披露。

18. 公司在年报中未披露环境信息情况。《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 2 号——年度报告的内容与格式》第四十四条规定，属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司或其重要子公司，应当根据法律、法规及部门规章的规定披露环境信息。请公司核实是否履行了相应的信息披露义务。

回复：

2017年,公司B区和C区被重庆市九龙坡区环保局列为“2017年度区级重点监控企业”。2018年，隆鑫通用动力股份有限公司被重庆市环保局列为“2018年重点排污单位”；控股子公司山东丽驰新能源汽车有限公司被山东德州市环保局列为“2018年重点排污单位”。

● 隆鑫通用动力股份有限公司环境信息

(一) 排污信息

污染物种类	污染因子	排放方式	排污口数量	排放标准	排放浓度	许可证排放总量(吨)	实际排放量(吨)	有无超标情况	备注
废水	COD	处理达标后排放入大九排污站	3个, 位于隆鑫B区园区内	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 一级标准	≤100mg/L	13.033	4.47	无	污水站托管给有资质的第三方环保运营公司运营
	氨氮				≤15mg/L	1.954	0.26	无	
	悬浮物				≤70mg/L	9.118	2.16	无	
	石油类				≤5mg/L	0.402	0.05	无	
废气	二氧化硫	处理达标后排放入	20个, 位于厂房楼顶	《大气污染物排放标准》 DB50/418-2016 主城区	≤50mg/m ³	/	/	无	
	氮氧化物				≤200mg/m ³	7.282	0.88	无	
	颗粒物				≤20mg/m ³	25.843	4.407	无	
	油烟			《饮食业油烟排放标准》 GB18483-2001	≤2mg/m ³	3	0.08	无	

隆鑫通用动力股份有限公司C区

污染物种类	污染因子	排放方式	排污口数量	排放标准	排放浓度	许可证排放总量(吨)	实际排放量(吨)	有无超标情况	备注
废水	COD	处理达标后排放入九龙园C区污水站	1	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 三级标准	≤500mg/L	168	15.24	无	污水站托管给有资质的第三方环保运营公司运营
	氨氮				-	15.12	2.96	无	
	总磷				-	2.52	2.08	无	
	悬浮物				≤400mg/L	134.4	5.39	无	
	石油类				≤100mg/L	6.72	2.31	无	
废气	二氧化硫	处理达标后排放入	20个, 位于厂房楼顶	《工业窑炉大气污染物排放标准》 DB50/659-2016 主城区	≤100mg/m ³	4.708	0.97	无	
	氮氧化物				≤500mg/m ³	9.416	3.31	无	
	颗粒物				≤50mg/m ³	2.353	0.98	无	
	油烟			《饮食业油烟排放标准》 GB18483-2001	≤2mg/m ³	0.192	0.11	无	
	苯			《摩托车及汽车配件制造表面涂装大气污染物排放标准》	≤1mg/m ³	1.253	0.46	无	
	甲苯与二甲苯的合计				≤40mg/m ³	36.127	4.96	无	

				DB50/660-2016					
--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

(二) 防治污染设施的建设和运行情况

公司上述生产基地的废气、废水、噪声、固体废弃物（危险废物）防治设施全部按照环评要求落实到位。各类环境污染防治设备设施处于完好状态并有效运行。

(三) 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司上述生产基地均进行了环境影响评价。公司严格遵守国家规定的各项环保法律法规，对产生的各类污染物进行严格管控。在项目建设时严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度，并按照《建设项目环境保护管理条例》的相关规定，在建设项目竣工后，向环境保护主管部门申请新建设项目和改造项目需要配套建设的环境保护设施竣工验收。塑胶涂装废气治理、发动机涂装水性涂料改造、三轮车涂装水性涂料改造等项目均在检测和验收程序中。

取得的排污许可证如下：

公司名称	排污许可证编号	有效期	备注
隆鑫通用动力股份有限公司（B区）	渝（九）环排证【2017】0770号	自2017年8月14日至2018年8月13日	
隆鑫通用动力股份有限公司（C区）	渝（九）环排证【2017】号0140号	自2017年3月07日至2018年3月6日	因排污监测的中二氧化硫及颗粒物监测标准认证，重庆市质量技术监督局2018年2月颁布了新的监测标准，监测单位需重新认证，才有资质出具监测报告。致使我司监测报告推迟出具，我司和监测单位在此期间已向九龙坡环保局提交说明申请。目前监测报告已出具，我司已将相关排污证资料提交给九龙坡区环保局办理，预计2018年7月30日前完成。

(四) 突发环境事件应急预案

按照国家环保、安全法律法规，确保在突发环境事件发生后能及时予以控制，

防止重大事故的蔓延及污染，有效地组织抢险和救助，保障员工人身安全及公司财产安全，依据《国家突发环境事件应急预案》等相关文件，并结合企业实际情况，公司前述生产基地均编制了相应的突发环境事件应急预案，并向上级环保主管部门备案。同时，在企业内部定期开展现场应急预案培训、预案演练，以全面提升公司及子公司应对突发环境事件的能力。

(五) 环境定期监测方案

公司及子公司根据环境主管部门要求，定期开展环境监测，每年度委托具有资质的第三方至少进行一次废水、废气、噪声检测，并及时将环境监测结果上报环保主管部门及环境信息公开。

(六) 其他环境信息披露

我司环境管理体系认证 2016 年、2017 年均顺利通过复审，证书有效期至 2018 年 9 月 16 号，新版换证工作有序推进中，预计 2018 年 7 月 31 日前完成。

● 山东丽驰新能源汽车有限公司环境信息

(一) 排污信息

山东丽驰新能源汽车有限公司

污染物种类	污染因子	排放方式	排污口数量	排放标准	排放浓度	许可证排放总量(吨)	实际排放量(吨)	有无超标情况	备注
废水	COD	处理达标后排放入第二污水处理厂	1 个位于扶风街北首	《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 A 级标准	≤400mg/L		0.48 吨	无	
	氨氮				≤40mg/L		0.024 吨	无	
废气	二氧化硫	处理达标后排放	1 个，集中排放	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 二级排放标准	≤50mg/m ³		0.0108t/a	无	
	氮氧化物				≤200mg/m ³		0.1644t/a	无	

（二）防治污染设施的建设和运行情况

公司上述生产基地的废气、废水、噪声、固体废弃物（危险废物）防治设施全部按照环评要求落实到位。各类环境污染防治设备设施处于完好状态并有效运行。

（三）建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司均进行了环境影响评价。公司严格遵守国家规定的各项环保法律法规，对产生的各类污染物进行严格管控。在项目建设时严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度，并按照《建设项目环境保护管理条例》的相关规定，在建设项目竣工后，向环境保护主管部门申请新建设项目和改造项目需要配套建设的环境保护设施竣工验收。

（四）突发环境事件应急预案

按照国家环保、安全法律法规，确保在突发环境事件发生后能及时予以控制，防止重大事故的蔓延及污染，有效地组织抢险和救助，保障员工人身安全及公司财产安全，依据《国家突发环境事件应急预案》等相关文件，并结合企业实际情况，公司前述生产基地均编制了相应的突发环境事件应急预案，并向上级环保主管部门备案。同时，在企业内部定期开展现场应急预案培训、预案演练，以全面提升公司应对突发环境事件的能力。

（五）环境定期监测方案

公司及子公司根据环境主管部门要求，定期开展环境监测，每季度委托具有资质的第三方至少进行一次废气检测，并及时将环境监测结果上报环保主管部门及环境信息公开。

公司将严格按照相关法律法规的规定 ,对公司及下属公司环保信息进行持续关注并及时履行信息披露义务。

19. 年报披露，公司本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%；产销量情况分析表中，发动机生产量大于销售量和库存量的合计数。请公司核实上述信息披露是否准确。

回复：

公司 2017 年报披露中本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额实际应为 13.44%。

2017 年，公司发动机生产量为 413.44 万台，其中对外销售量为 321.73 万台、库存量 7.61 万台，上述数据无完全勾稽关系，主要是公司发动机生产销售有外销和自用，上述销量未包括公司生产摩托车自用的发动机部分数量。

单位：万台

项目	期初库存	生产量	自用量	对外销售量	期末库存
发动机	5.89	413.44	103.49	321.73	7.61

公司已对 2017 年年度报告中相应内容进行补充，详见公司于 2018 年 6 月 16 日在上海证券交易所网站披露的《2017 年年度报告（修订版）》。

特此公告

隆鑫通用动力股份有限公司
董 事 会

股票代码：603766

股票简称：隆鑫通用

编码：临 2018-043

2018 年 6 月 16 日