

北京海兰信数据科技股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------|
| 股票简称 | 海兰信 | 股票代码 | 300065 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 姜楠 | 葛井波 | |
| 办公地址 | 北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室 | 北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室 | |
| 电话 | (010) 82151445 | (010) 82151445 | |
| 电子信箱 | jiangn@highlander.com.cn | gejb@highlander.com.cn | |

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增 减 |
|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 营业收入（元） | 318,531,866.77 | 318,854,464.01 | -0.10% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 59,531,272.15 | 48,203,041.03 | 23.50% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元） | 46,261,991.48 | 38,048,460.38 | 21.59% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 56,445,112.71 | -31,991,037.88 | 276.44% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.1645 | 0.1330 | 23.68% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.1645 | 0.1330 | 23.68% |

| | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 加权平均净资产收益率 | 4.76% | 3.81% | 0.95% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末 增减 |
| 总资产（元） | 2,251,221,079.06 | 2,212,605,506.96 | 1.75% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 1,198,551,507.57 | 1,221,507,226.19 | -1.88% |

3、公司股东数量及持股情况

| 报告期末股东总数 | 22,254 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|------------|--------------|---------|------------|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 申万秋 | 境内自然人 | 21.58% | 78,203,191 | 58,652,393 | 质押 | 47,210,000 |
| 魏法军 | 境内自然人 | 8.51% | 30,824,886 | 0 | 质押 | 22,300,000 |
| 上海言盛投资合伙企业（有限合伙） | 境内非国有法人 | 8.18% | 29,643,130 | 29,643,130 | 质押 | 14,349,990 |
| 中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金 | 其他 | 1.54% | 5,588,039 | 0 | | |
| 季爱琴 | 境内自然人 | 1.04% | 3,764,898 | 0 | | |
| 广发期货有限公司-广发期慧 1 期资产管理计划 | 其他 | 0.99% | 3,603,930 | 0 | | |
| 兴业银行股份有限公司－中邮战略新兴产业混合型证券投资基金 | 其他 | 0.97% | 3,513,462 | 0 | | |
| 胡滢 | 境内自然人 | 0.79% | 2,880,000 | 0 | | |
| 北信瑞丰基金－宁波银行－北信瑞丰基金海兰信 2 号资产管理计划 | 其他 | 0.71% | 2,584,050 | 0 | | |
| 中国农业银行股份有限公司－中邮信息产业灵活配置混合型证券投资基金 | 其他 | 0.69% | 2,495,720 | 0 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 申万秋为上海言盛的普通合伙人及实际控制人，因此申万秋与上海言盛构成一致行动人。 | | | | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 公司股东季爱琴未通过普通证券账户持股，全部通过中国国际金融股份有限公司客户信用交易担保证券账户持股，合计持股 3,764,898 股；公司股东广发期货有限公司-广发期慧 1 期资产管理计划未通过普通证券账户持股，全部通过广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持股，合计持有 3,603,930 股；公司股东蒋仕波除通过普通证券账户持有 1,729,800 股外，还通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 679,200 股，合计持股 2,409,000 股。 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司持续聚焦主航道，根据2018年经营思路“重点突破、稳中求进”积极开展相关经营工作，经营效益与效率稳步提升，海洋业务市场需求明确，业务布局取得阶段性成果：按节点交付了“国家智能船舶1.0研发专项”的智能航行系统，并逐步得到行业的认可；参与建设的中国近海雷达网岸基站点布局基本定型，承接并圆满完成国家重大安防保障专项活动；中标海洋调查项目，在海洋环境保障建设领域形成市场突破；新业务布局加快速度，投资设立船舶服务公司，探索气象业务创新合作模式等等。报告期内，研发投入2,675万元，同比增长6.93%，占营业收入的8.40%，比去年同期增长0.55个百分点。新增软件著作权11项，新增国际权威船级社德国GL与俄罗斯RS以及中国CCS共计3项认证。

2018上半年公司实现营业收入318,531,866.77元，与去年同期基本持平；实现营业利润82,545,310.68元，比去年同期增长24.78%；归属于上市公司股东的净利润为59,531,272.15元，比去年同期增长23.50%；基本每股收益为0.1645元，比去年同期增长23.68%。

其中，航海智能化领域收入为126,604,295.46元，比去年同期增长58.53%，毛利率为32.09%，比去年同期有所下降；海洋观测监测领域收入184,511,179.71元，受益于小目标雷达的规模应用，毛利率为46.04%，比去年同期略有增长。

具体经营成果如下：

1、智能航海领域：行业回暖，“智能技术”引发新的市场动能

2018年6月，克拉克森新船价格指数为128点，同比上升4.2%，新船价格连续9个月出现同比上涨，新船价格的上涨与航运市场回暖特别是散货船和集装箱船市场行情好转有关。2018年上半年，中国承接新船订单2270万载重吨，同比增长97.2%，手持船舶订单止跌回升；同时，截至目前全球在航营运船9万余艘，面临智能航行技术给船东运营船队带来的更安全、高效与经济效能，营运船市场也将面临新一轮的改造机遇。智能船成为全球行业共识，在国内尤其是央企大型船东对智能船的重视，使公司在智能化方面的积累成为与行业巨头合作的先发优势。

报告期内，公司拟提高当前在船东市场的业务规模和集中度，为后续智能航行系统在船东市场的改造升级提前做好业务布局，智能航海领域业务收入增长超过58%，鉴于部分产品为船东指定，整体业务领域的毛利率为32.09%；以公司多年战略合作伙伴扬子江船业为首的江苏区域年度内共获得新船订单102艘，占上半年全国订单的56%，今年伊始扬子江船业承诺从2018年起未来三年，在扬子江船业建造的船舶中优先选用海兰信的智能化装备且每年不低于1个亿，报告期内公司与扬子江业务规模比去年同期实现翻番；以INS与智能信息平台为代表的智能航行系统进入主要船厂厂商表，全面覆盖两船集团；公司运用“新造船、营运船市场相互驱动”策略，在新造船领域寻求增量的同时，通过在航的营运船改造项目提升公司智能化产品在船东领域的占有率；下半年重点针对公务船、南北航线、以国内港口为母港的商船新造船船东市场发掘机会，并推动与国内大型航运集团围绕智能船领域形成深度合作，为下半年业绩实现奠定了基础。

2、智慧海洋领域：市场潜力显现，参建的近海雷达网岸基布局基本成型

2018年伊始，国家海洋投入进入实质性启动阶段；智慧海洋在地方省市逐步启动，相关论证工作稳步推进，市场潜力开始显现。

截至2018年7月31日，劳雷产业手持订单近3,000万美元，根据劳雷产业及下属公司与客户沟通、协议谈判及签署进度情况，不考虑新增项目，预估年度内合计新签订单金额不低于6,000万美元。2018年至2020年将是具体政策规划实施落地的重要年份，根据劳雷产业在跟进的项目及国家发布的海底网相关民用领域的百亿投入，2018年至2020年劳雷产业的现有业务将保持稳定增长。报告期内，鉴于劳雷产业现有的海洋调查、探测仪器的主要客户为政府、大学与科研院所，受财政预算和机构改革等影响，上半年业绩未能显著体现；根据目前手持订单与跟踪订单情况综合评估，下半年业绩贡献将明确提升。

报告期内，集团公司深度参与国家军民融合项目，获得订单机会；海底网设备研发取得突破性进展；中标海洋调查项目，在海洋环境保护建设领域形成市场突破；与青岛太平洋水下科技工程有限公司在青岛共同举办了国内首届常压潜水系统潜水培训及应用技术交流会，该系统的引进在水利水电领域将是一种革命性的突破，大水深、高效率的常压潜水系统具备安全可靠、无需减压、工作时间长等特点，在深水领域开拓了全新的作业方式，对国内潜水行业的发展具有开创性意义，为业主提供了解决问题的新型技术手段，也是未来海底网建设的重要装备之一且国内唯一。海兰信拥有齐全的军工资质和成熟的产品国产化平台，通过与劳雷产业近三年的整合，已经完成了部分探测仪器的国产化开发和改造，具备承接大规模海洋观测设施建设的基础条件，根据国家相关规划，公司目前跟进的海洋调查、海底关键技术与装备项目市场规模40亿左右，实施周期为2018年至2025年。保守预估，在2018年通过海兰信体系的市场渠道开拓，为劳雷业务带来不低于5,000万元增量订单；2019年与2020年将在海洋水文、海底地质、海洋气象、目标探测、座底原位观测建设等方面带来不低于2亿元的增量订单。

报告期内，基于极小目标探测雷达技术为核心的智能雷达综合观测监测系统全国布局稳步推动，实现中国近海岸基主要区域的监测覆盖；下半年将重点打造基于海油平台、海洋牧场、长江流域、风电场等应用场景中的雷达监测示范工程。技术层面，完成整合新型雷达、光电、传感器到雷达监控系统的应用，实现风电场、港口、长江、狭窄水道监控等不同应用场景的技术解决方案；实现不同目标传感器与小目标雷达的融合；完成雷达监测系统的信息安全建设方案，保证数据从省中心到国家中心的信息安全。公司作为设备提供商参与建设的近海雷达网承接了多个国家级重大活动的安防保障，包括上合青岛峰会“核心区海面安防监控任务”、海南博鳌论坛“边防安防保障执行任务”和首届数字中国建设峰会等，行业品牌声誉得到快速提升，目前在多个领域进行行业推广应用，主要客户包括海事、渔政、海防、海关等涉海单位，国家部委中国海警局已经启动试用雷达数据服务，效果良好，为后期在自然资源部（原国家海洋局）、农业部等单位推广海洋数据服务购买模式奠定了基础，进而将极大促进公司近海雷达综合观测监测系统等海洋观测产品向全国各涉海管理单位的推广布局。

3、军警业务领域

7月1日，中国海警整体划归中国人民武装警察部队指挥，调整组建中国人民武装警察部队海警总队，称中国海警局。转隶武警部队后，海警装备供应体制也将随之发生变化，同时会加速海警舰船和武器装备的建设，统一标准、增加数量，为公司业务规模增长提供了新的机遇。另外，随着海军装备的大强度使用，使得保障维修市场经费加大，市场前景明朗。公司将努力拓展服务保障市场，加强与军内维修保障单位的合作，以海洋传感器保障、导航产品维保修理为突破口，拓展维修保障市场，逐步在东海、南海、北海成立保障中心，贴近客户，做强做大维修保障业务，形成新的利润增长点。

报告期内，公司坚持“军民深度融合相互驱动”发展战略，深扎根、谋全局、谋未来，高度重视产品质量，严格遵守保密制度：深度参与IBS系统标准制定；装备承制单位资格及增项通过年度审核；新签订单比去年同期增幅较高，主要源于后端保障市场订单增长，服务创收成为新的利润增长点；通过模式创新，与行业资深团队联合投资布局船舶服务公司，年度内可实现订单转化；把握机会，通过自研和资本运作方式，强化军工产业布局，与军工央企进行全方位合作。

4、其它重要事项

1) 海兰信入选福布斯2018中国最具潜力企业榜单

福布斯中国公布了2018潜力企业榜、最具创新力企业榜等榜单，其中，上市公司潜力企业榜（100家）作为中国最具成长性的中小企业榜单，北京市仅15家企业上榜，海兰信位列其中。

2) 海兰信与冰岛Marorka公司签署战略合作协议

Marorka的能效管理系统（EMS）是船舶行业内领先的能效管理解决方案，目前已成功应用在了600余条船上，积累了大量数据及应用经验，得到客户广泛认可。基于对技术发展及智能船应用方向上的共识与各自产品上的互补作用，双方决定在系统技术、商务以及具体项目展开多维度战略合作。

3) 注销回购专户部分股票，回购激励方案仍继续

为顺利推动发行股份购买资产的相关工作，避免因回购注销公司股份而导致公司股本的不确定性，根据 2018 年第一次临时股东大会对董事会的授权，2018 年 7 月 27 日，公司召开第四届董事会第十三次会议，审议通过了《关于注销回购专户部分股票的议案》，本公司计划注销回购专户其中 3,523,233 股股票，均价为 14.191514 元/股，对应金额为 50,000,010.44 元。近日公司正在向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请办理上述 3,523,233 股回购股份注销手续。

公司自筹资金 3000 万元-1 亿元用于股权激励或员工持股计划的股票回购仍在有效期内（截止到 2019 年 2 月 22 日），公司后续将根据市场情况继续在回购期限内实施本回购计划。

4) 重要行业展会

2018年3月13—15日，劳雷海洋受邀参加伦敦国际海洋技术与工程设备展览（OI），聚焦海洋信息通信技术及数字解决方案。

2018年4月14—16日，海兰信受邀参展新加坡亚太海事展（APM），向国际船东展示INS等智能航行系统。

2018年4月22-24日，作为近海雷达网的设备提供商，受邀参加福州举办的数字中国建设峰会，围绕主题“智慧海洋”，为福建社涉海用户展示了福建省近海雷达综合监测体系的功能与应用效果。

2018年6月19日，世界交通运输大会（WTC）期间，由中国航海学会主办，中国远洋海运集团、中国船级社、海兰信共同承办“推进冰上丝绸之路建设国际合作论坛”，海兰信总工程师李常伟代表行业专家发表“智能船解决方案及规划”主题演讲，加强了公司在同业技术领域的影响力。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。