

证券代码：603032

证券简称：德新交运

公告编号：2018-096

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案不适用。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	德新交运	603032	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄宏	湛婷
电话	0991-5873797	021-62119591
办公地址	新疆乌鲁木齐市沙依巴克区黑龙江路51号德新交运	新疆乌鲁木齐市沙依巴克区黑龙江路51号德新交运401室
电子信箱	zqb@xjdxjy.com	zqb@xjdxjy.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上
--	-------	------	---------

			年度末增减(%)
总资产	485,988,050.65	491,336,207.19	-1.09
归属于上市公司股东的净资产	427,958,541.71	434,082,953.2	-1.41
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	2,371,419.59	10,991,198.14	-78.42
营业收入	65,280,759.35	97,638,793.93	-33.14
归属于上市公司股东的净利润	2,251,592.11	12,446,254.60	-81.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-3,611,712.32	10,697,433.47	-133.76
加权平均净资产收益率(%)	0.52	2.92	减少2.4个百分点
基本每股收益(元/股)	0.01	0.09	-88.89
稀释每股收益(元/股)	0.01	0.09	-88.89

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				11,172		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有非流通的股份数量	质押或冻结的股份数量	
德力西新疆投资集团有限公司	境内非国有法人	51.00	81,600,000	81,600,000	质押	30,000,000
新疆维吾尔自治区国有资产投资经营有限责任公司	国有法人	19.00	30,399,120	0	无	0
全国社会保障基金理事会转持一户	国有法人	2.50	4,000,800	0	无	0
马跃进	境内自然人	1.50	2,400,000	0	无	0
国通信托有限责任公司－国通信托·同洲精进2号集合资金信托计划	未知	1.00	1,598,760	0	无	0
国通信托有限责任公司－国通信托·紫金8号集合资金信托计划	未知	0.92	1,470,000	0	无	0
昆山德力铜业有限公司	未知	0.56	894,840	0	无	0
杭州金雕资产管理有限公司－金雕2号私募证券投资基金	未知	0.36	572,040	0	无	0
国民信托有限公司－金汇5	未知	0.31	504,000	0	无	0

号集合资金信托计划						
李斌	境内自然人	0.26	418,392	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

自新疆自治区的建设和维稳进入新阶段以来，自治区党委、政府对乌鲁木齐市的人口布局、交通规划及治安环境进行了多年深入调研，并与各级政府进行了多方论证研究，最终对乌鲁木齐市老城区等人口密度较大、民族成分复杂、城市建设相对陈旧的地区制定了改造提升工程计划。公司所拥有的乌鲁木齐汽车站、乌鲁木齐国际客运站以及资产经营分公司所持有房产、土地等资产位于改造提升项目沙依巴克区碾子沟征收片区范围内。鉴于此，乌鲁木齐市政府在本次对公司相关资产的征收过程中，充分考虑了上市公众公司的特殊性，为保障上市公司经营的持续性以及中小股东的合法权益，市政府积极协调多方谈判，拟将位于乌鲁木齐市政府重点打造的综合运输枢纽中心区域的公铁联客运站置换补偿予公司。公司于报告期内积极配合本次征收补偿重组工作，补偿资产投入运营后将覆盖乌鲁木齐市内现有三个主要客运站的全部线路，同时凭借紧邻乌鲁木齐高铁新站的地利条件，成为集高铁、长短途客运、轨道交通、城市公交等交通一体化的客运转换场所和全疆最大汽车客运站，预计旅客发送能力为1.5万人次/日。公司如果能够成功落实本次征收补偿方案，将实现公司经营资产质量的提高，也能够借助乌鲁木齐高铁新站人流的聚集效应，获取充分的客源和发展空间，未来可以此为基础实现建立旅游集散中心、发放全疆班线车辆等规划，从而为公司的长期发展奠定基础。

报告期，受国内外宏观经济形势和市场环境的影响，在长途公路客运衰退及新疆地区维稳常态化的大背景下，公司正积极寻求现有业务新的发展活力，力求最大程度获取短途客源、旅游客源等，以实现现有业务的转型升级。为此，公司紧紧围绕“以运为主、运游结合，调整转型、拓展延伸”的发展战略，在稳定发展主业前提下，抢抓机遇，加快实施产业的升级转型：一是不断总结变革主业班线运营管理机制，不断提升精细化管理水平，保持客运业务的稳定和传统优势；二是多策并举，紧扣产业拓展转型的战略规划，进一步强化资金、人员、机制等资源型投入与支持，积极构筑主业转型拓展的新动能，夯实企业持续发展的新根基。产业转型触角在“班转包”、“大转小”、“运游结合”、“民族团结一家亲”包车、旅游包车、企业通勤包车业务、“互联网+智

能客运”、班线定制、汽车租赁、冷链物流等转型方向势头较好。三是加快项目储备，以收购兼并的方式整合自治区客运并逐步布局区外市场，继而拓宽市场空间，实现外延式扩张及跨越式发展；四是认真调研对接高铁新客站周边区域市场，制定车站向旅游集散平台转型框架方案并组织实施，整合小件邮包业务，落实与新疆邮政公司战略合作，积极拓宽小件快运发展，培育线下物流网络体系；五是加快推进“互联网+智能客运”业务，发展企业自身的“互联网+”模式，与苏汽“巴士管家”线上服务平台建立战略合作伙伴关系，打造新疆本土定制出行平台与服务，推出微信售票、定制出行、车辆租赁业务、通勤包车等多样化运输产品和服务，以满足旅客多方位出行需求，有效推进“互联网+智能客运”；六是以全国旅游集散中心联盟组建成立为契机，紧紧抓住机遇，按照联盟构架和组织运营特点加快筹建新疆区域的旅游集散平台，积极布局把“运游结合”转型发展道路向纵深快速推进。

报告期内，公司完成运输周转量 2,386.42 万吨公里，同比减少 43.11%，客运量 58.94 万人次，同比减少 31.14%，货运量 0.22 万吨，同比减少 33.33%，完成旅客周转量 22,046.13 万人公里，同比减少 41.07%，完成货运周转量 181.81 万吨公里，同比减少 59.94%；上半年发班 18,634 班次，同比减少 2,037 班次；报告期，公司未发生同等以上有人员伤亡的安全生产责任事故。责任事故率 0 次/车，责任受伤率 0 人/车，责任死亡率 0 人/车，与部颁标准及集团公司下浮 40%指标相比：责任事故率、责任受伤率、责任死亡率均下降 100%。

报告期内，公司实现营业收入 6,528.08 万元，比上年同期下降 33.14 %；实现归属于上市公司股东的净利润 225.16 万元，较上年同期减少 81.91%。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2018 年 8 月 10 日