

青岛特锐德电气股份有限公司

关于中标铁路项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2018年8月15日，北京市工程建设交易信息网（<http://www.bcactc.com/>）发布了“2018年铁路建设项目总公司管理的甲供物资第四批次中标候选人公示”，青岛特锐德电气股份有限公司（以下简称“公司”或“特锐德”）作为第一中标候选人中标新建银川至西安铁路（甘宁段）、新建南昌至赣州铁路客运专线部分包件，中标总金额合计9734.83万元。本次铁路项目中标是公司继2018年8月6日中标“靖边至神木集运铁路项目”（金额7539.5344万元）后的再次中标，本月铁路项目累计中标金额约1.79亿元。现将本次中标情况公告如下：

一、 项目概况

新建银川至西安铁路（甘宁段）铁路项目已由国家发改委《国家发展改革委关于新建银川至西安铁路调整可行性研究报告的批复》（发改基础[2015]2580号）批准建设，建设资金已落实。项目采用公开招标的方式进行，招标人为银西铁路有限公司。新建银川至西安铁路位于宁夏、甘肃、陕西三省区境内，线路自宁夏回族自治区银川站引出，经灵武、吴忠、太阳山，甘肃省环县、庆城、庆阳，陕西省彬县、礼泉，引入西安枢纽西安北站，正线全长约618公里，全线共设车站9处。铁路等级：高速铁路，项目投资估算总额为805.12亿元，项目工期5年。

新建南昌至赣州铁路客运专线工程已由国家发改委《国家发展改革委关于新建南昌至赣州铁路客运专线可行性研究报告的批复》（发改基础[2014]2247号）批准建设，建设资金已落实。项目采用公开招标的方式进行，招标人为昌九城际铁路股份有限公司。新建南昌至赣州铁路客运专线位于江西省中南部，线路起自南昌，经吉安至赣州，全长419.6公里。铁路等级：客运专线，项目总投资532.5亿元，项目工期5年。

二、 中标公示主要内容

公司作为第一中标候选人中标“2018年铁路建设项目总公司管理的甲供物资

第四批次”招标（招标编号：T0WZ201800700），中标公示时间为2018年8月15日至2018年8月18日。根据中标候选人公示，公司中标内容为DB10包件、DB12包件，中标产品为箱式变电站，中标总金额合计为9734.83万元。

三、中标项目对公司业绩的影响

在国家加大推动基础设施建设的环境下，公司继2018年8月6日中标“靖边至神木集运铁路项目”（中标金额7539.5344万元）后再次中标铁路项目，本月铁路项目累计中标金额约1.79亿元。

作为铁路箱变的龙头企业，特锐德一直在高铁和铁路箱变领域处于领先地位。公司不断研发创新相关产品，技术水平保持行业领先，并且参与了我国客运专线电力远动箱变技术条件的编写工作。本次中标进一步印证了铁路市场对公司箱变产品的高度认可，夯实了公司领先的市场地位。

本次中标金额（除税后）约占公司最近一期经审计销售收入的1.64%，其合同的履行将对公司未来经营工作及经营业绩产生积极的影响，但不影响公司经营的独立性。

四、中标项目风险提示

本次中标项目于2018年8月15日至2018年8月18日在北京市工程建设交易信息网公布，公示期为3日。目前公司尚未收到招标人或相关代理机构发给本公司的中标通知书。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2018年8月15日