

证券代码：300517

证券简称：海波重科

公告编号：2018-061

海波重型工程科技股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明：

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海波重科	股票代码	300517
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	冉婷		
办公地址	湖北省武汉市江夏区郑店街黄金桥工业园 6 号		
电话	027-87028626		
电子信箱	haiod_dsh@163.com		

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	136,879,633.01	132,370,366.36	3.41%
归属于上市公司股东的净利润（元）	10,881,222.41	12,777,278.97	-14.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	9,890,220.44	11,905,556.37	-16.93%
经营活动产生的现金流量净额（元）	19,215,173.13	-25,244,556.78	176.12%
基本每股收益（元/股）	0.10	0.12	-16.67%
稀释每股收益（元/股）	0.10	0.12	-16.67%
加权平均净资产收益率	1.75%	2.12%	-0.37%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,157,322,019.24	1,068,325,426.44	8.33%
归属于上市公司股东的净资产（元）	625,069,413.04	617,362,590.63	1.25%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数		10,349	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
张海波	境内自然人	52.94%	56,570,000	56,570,000		
科华银赛创业投资有限公司	境内非国有法人	2.81%	3,000,713			
张学军	境内自然人	1.87%	2,000,000	2,000,000		
张丽	境内自然人	1.87%	2,000,000	2,000,000		
仲洁琼	境内自然人	1.00%	1,071,120			
湖北九派创业投资有限公司	境内非国有法人	0.95%	1,020,000			
杨艺	境内自然人	0.79%	839,075			
李晓明	境内自然人	0.77%	822,976			
尹芬	境内自然人	0.69%	741,200			
凌敏霞	境内自然人	0.64%	685,500			

上述股东关联关系或一致行动的说明	丁建珍系张海波的配偶；张丽、张学军系张海波的姐姐；丁建珍的哥哥丁权持有湖北九派创业投资有限公司 7.0537%的股权。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东凌敏霞通过信用交易担保证券账户持有 685,500 股，合计持有 685,500 股。

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是

土木工程建筑业

（一）公司所处行业的宏观形势、政策环境及市场需求

近年来，中国经济从高速增长转为中高速增长，呈现出新常态；2017年以来，经济结构不断优化升级，“缓中趋稳，稳中向好”的态势逐步显现，其中，基建投资作为实现稳投资和稳增长的主要力量，在经济新常态的大环境中为我们带来了新的发展机遇。

公司一直致力于桥梁钢结构的制作和安装，根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（2012 年修订）的两级行业划分标准，公司所从事的桥梁钢结构工程业务其生产经营活动兼有制造业和建筑业的属性，其中，桥梁钢结构产品的制造属于金属制品业（C33），而桥梁钢结构的现场安装则属于土木工程建筑业（E48）。

1、基础设施建设助推桥梁钢结构的发展

国家在“十三五”建设期间继续保持对交通运输基础设施建设的投资力度，这将很大程度上促进包括桥梁建设工程、施工设备等各相关行业的发展，预计将为桥梁钢结构的发展带来广阔的市场空间。

（1）钢结构桥梁在公路建设领域不断提升

公路建设是国家交通基础设施建设的主要方向和核心领域，全国公路建设投资包括高速公路建设投资的逐年提升带动了公路桥梁建设的稳步上升。2016年，为推进公路建设转型升级，提升公路桥梁品质，充分发挥钢结构桥梁性能优势，交通运输部研究决定推进公路钢结构桥梁（包括钢箱梁、钢桁梁、钢混组合梁等桥梁）的建设。钢结构桥梁作为大跨径桥梁的主要构造形式，在路桥建设中将得到更为充分的发挥，并有效推动桥梁钢结构工程行业的发展。根据交通运输部发布《2017年交通运输行业发展统计公报》，截至2017年，全国公路桥梁83.25万座、5225.62万米，比上年增加2.72万座、308.66万米，其中特大桥梁4646座、826.72万米，大桥91777座、2424.37万米，大型桥梁和特大桥梁呈稳定上升趋势。

（2）铁路路网建设进一步推进桥梁钢结构的发展

在铁路建设中，桥梁钢结构应用最多的是高铁，高铁的基建工程多使用高架桥梁作为路基。近年来，在我国新增铁路路网中，高铁的占比超过50%，在“十三五”规划纲要中，披露了“中长期高速铁路网规划示意图（2030年）”，未来5年重点建设项目，包括北京至沈阳、北京至张家口至呼和浩特、大同至张家口等23个高速铁路项目；同时建设郑州至万州、太原至郑州、贵阳至南宁等21个高速铁路。至2020年末，中国高速铁路里程要达到3万公里。铁路建设不断增加促使桥梁在铁路路网建设中的比例不断增加。未来十年，桥梁建设的发展将受益于国家铁路建设的发展，同时与桥梁建设高度相关的桥梁钢结构工程行业也会产生正的协同效应。

（3）桥梁钢结构在城市高架桥梁建设持续发展

随着我国城镇化进程的不断加快，城市人口日益增多，城市居民消费能力的提升使得汽车保有量逐年增加，城市公共交通系统面临巨大压力，以城市为中心的立体交通网络建设成为解决城市交通问题的重要选择。相对于传统桥梁，城市高架桥梁的施工条件更复杂、运载强度更高，桥梁建设中使用钢结构则有效地解决了诸多难点，随着市政基础设施建设的投入持续增加，桥梁钢结构工程行业将迎来广阔的发展空间。

2、装备制造业产业升级带来新机遇

装备制造业是为国民经济各行业提供技术装备的战略性新兴产业，产业关联度高、吸纳就业能力强、技术资金密集，是各行业产业升级、技术进步的重要保障和国家综合实力的集中体现。随着各领域科技迅速进步、资源环境制约日趋严峻、产业结构升级步伐加快，全球范围内需求结构的深刻变化，对装备制造业提出了更新、更高的要求，这为我国装备制造业结构调整提供了重要的历史机遇。国家提出“中国制造2025”规划，力争用是十年时间迈入制造强国行列。钢铁作为制造业的基础材料，钢结构桥梁也必须通过不断创新，提升桥梁钢结构制造生产水平，才能有效促进钢结构产业升级。

公司将紧跟国家政策及各级政府对钢结构桥梁发展的建设步伐，持续采取适宜的竞争策略，借助首发募集项目创造现代钢桥数字化柔性智能生产系统，使其成为能快速响应客户的不同需求，并适应加工对象变化的制造系统，以此提升企业核心竞争力，采取多种业务模式获得更多的市场份额，提高公司品牌和影响力。

（二）公司所处行业的市场竞争格局、公司的市场地位

近年来，随着钢结构桥梁技术的成熟，我国钢结构行业呈现出企业多、规模较小、集中度低、市场较分散、竞争激烈等特点，市场占有率高、有一定话语权、具备行业整合能力的龙头企业较少。行业内部分领先企业获益于行业整合效应快速发展，综合实力不断增强、市场份额逐步上升。行业内的一级梯队企业主要为铁路、船舶系统内的国有企业，该类企业历史悠久，在产能、资金、工程业绩方面均具有明显的优势，具有很强的工程承接能力，直接服务于业主或总承包方，承接了国内大部分的大型、特大型重点桥梁钢结构工程项目。公司虽然具备钢结构工程专业承包壹级资质，能够直接参与上述企业的项目竞争，但在特大型桥梁钢结构工程项目的承接能力方面仍处于相对弱势。

在钢桥市场客户需求的个性化发展的今天，行业内企业的竞争变得越发惨烈；如今，企业之间比拼已经不再是比规模，而是比反应速度。公司自成立以来，致力于桥梁钢结构的制造与安装，具有国家住建部颁发的钢结构工程专业承包一级资质、中国钢结构协会一级资质、质量管理体系证书、职业健康安全管理体系证书、环境管理体系认证证书、中国船级社焊工考试委员会认证证书，秉承“管理重在细节，细节决定品质，品质影响未来”的管理理念，具备丰富的经营管理经验、较强的各类型钢结构桥梁的施工全过程管控能力，以领先的工艺技术研发水平、优良的产品质量和规范的管理赢得了客户信赖，先后参与了100余座大型钢结构桥梁的建造。在公司“特大、超重型桥梁钢结构研发、制造、物流基地项目”项目建成后，将充分发挥企业的优势，快速的满足客户的不同需求，不仅仅扩大了原有的钢结构桥梁市场中市政高架桥的竞争优势，同时也具备了独立开发或者投资参建大跨度公路、铁路钢结构桥梁市场的基本硬件条件。

（三）报告期内公司的行业资质情况

截止报告期末，公司具有钢结构工程专业承包一级、中国钢结构协会一级、建筑工程施工总承包二级、建筑装饰装修工程专业承包二级、建筑幕墙工程专业承包二级、市政公用工程施工总承包三级等资质。

（四）公司工程项目的主要业务模式

公司采取业务合同驱动的经营模式，销售是公司生产经营的中心环节，采购、生产围绕销售展开。报告期内，公司作为桥梁钢结构工程专业承包商自主承揽桥梁钢结构工程，中标后独立进行工程设计、生产加工，以项目为管理单元成立专门的项目部并自主组织施工和项目管理，为客户提供一体化的桥梁钢结构工程服务。

（五）报告期内公司安全、质量体系运行情况

报告期内，公司通过质量管理体系、职业健康安全管理体系、环境管理体系复审。公司严格按照安全、质量体系文件，始终以“以人为本 文明施工 安全环保 持续改进”“质量第一 科技创新 顾客至上 持续改进”的管理方针，在质量管理方面，严格执行三检制，及时采取纠正和预防措施，确保体系的有效运行；在安全管理方面，完善安全委员会的管理要求，持续对内场制造现场和工地安装现场组织安全检查、排查隐患；持续对一线管理人员和操作工人进行安全、质量意识培训和管理要求的宣贯，提高全员的安全、质量意识。报告期内，公司未发生重大安全、质量事故，不存在工程质量风险。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。