

公司代码：601333

公司简称：广深铁路



广深铁路股份有限公司
Guangshen Railway Company Limited
(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

2018 年中期报告摘要

2018 年 8 月 22 日

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本中期报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席审议本中期报告的董事会会议。

1.4 本中期报告中的财务报告按照中国企业会计准则编制，并且未经审计。

1.5 本公司董事会决定报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭向东	邓艳霞
电话	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号
电子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	34,504,353,687	33,994,238,908	1.50
归属于上市公司股东的净资产	28,722,406,510	28,684,676,483	0.13
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,455,294,783	1,243,025,943	17.08
营业收入	9,527,773,368	8,411,982,473	13.26
归属于上市公司股东的净利润	654,086,142	508,715,711	28.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	668,587,456	512,934,861	30.35
加权平均净资产收益率(%)	2.25	1.80	增加0.45个百分点
基本每股收益(元/股)	0.09	0.07	28.57
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.07	28.57

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)	223,204
前10名股东持股情况	

股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国铁路广州局集团有限公司	国有法人	37.12	2,629,451,300	-	无	-
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	境外法人	21.58	1,528,456,066	-	未知	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.21	85,985,800	-	未知	-
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	境外法人	1.19	84,585,485	-	未知	-
新华人寿保险股份有限公司一分红-团体分红-018L-FH001 沪	国有法人	1.06	75,258,355	-	未知	-
周蓉	境内自然人	0.81	57,036,927	-	未知	-
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.76	53,883,592	-	未知	-
林乃刚	境内自然人	0.57	40,500,000	-	未知	-
太原钢铁(集团)有限公司	国有法人	0.43	30,681,989	-	未知	-
国海证券股份有限公司	国有法人	0.42	29,998,300	-	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

2.4 第一大股东及其实际控制人变更情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

(一) 经营情况的讨论与分析

2018 年上半年，公司营业收入为人民币 95.28 亿元，比上年同期的人民币 84.12 亿元增长 13.26%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 40.12 亿元、8.65 亿元、42.45 亿元及 4.05 亿元，分别占总收入的 42.11%、9.08%、44.56%及 4.25%；营业利润为人民币 9.03 亿元，比上年同期的人民币 6.81 亿元增长 32.53%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 6.54 亿元，比上年同期的人民币 5.09 亿元增长 28.58%。

1、收入

(1) 客运

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车（含广州东至潮汕跨线动车组）、长途车和过港（香港）直通车运输业务。于 2018 年 6 月 30 日，公司列车运行图上每日共开行旅客列车 250 对，其中：广深城际列车 107 对（含广州（东）至深圳城际列车 97 对（备用线 22 对），广州东至潮汕跨线动车组 10 对）；直通车 13 对（广九直通车 11 对、佛九直通车 1 对、京（沪）九直通车 1 对）；长途车 130 对（含广佛肇城际 12 对，广州至桂林北、南宁东和贵阳北的跨线动车组 3 对）。下表所列为本期客运收入及客运发送量与上年同期之比较：

	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减(%)
客运收入（人民币万元）	401,232	386,105	3.92
--广深城际车	137,241	122,802	11.76
--直通车	26,371	25,601	3.01
--长途车	212,498	215,158	(1.24)
--客运其他收入	25,122	22,544	11.44

客运发送量（人）	43,609,411	42,078,853	3.64
--广深城际列车	19,052,405	17,967,663	6.04
--直通车	1,980,032	1,727,041	14.65
--长途车	22,576,974	22,384,149	0.86
总乘客--公里（亿人公里）	129.55	131.50	(1.48)

● **客运收入和旅客发送量增长的主要原因为：**自 2017 年 9 月 21 日起，本公司组织开行的广州东至潮汕跨线动车组对数由每日 8 对增加至 10 对，以及广州（东）至深圳的部分城际车采用大运能动车组 CRH6A 型列车，运能的增加带来旅客发送量增加，相应的收入随之增加。

(2) 货运

货运是本公司重要的运输业务。下表所列为本期货运收入及货运发送量与上年同期之比较：

	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减(%)
货运收入（人民币万元）	86,535	89,194	(2.98)
--运费收入★	75,162	82,782	(9.20)
--货运其他收入	11,373	6,412	77.37
货物发送量（吨）	7,659,949	7,569,950	1.19
发送货物全程周转量（亿吨公里）★	63.61	66.26	(4.00)

● **货运收入下降的主要原因为：**受货运承运制清算体制改革的综合影响，货运总体收入有所下降。

● **货物发送量增长的主要原因为：**随着国内经济的平稳发展，通过铁路运输的煤炭和工业机械等大宗货物的发送量增加。

★自 2018 年 1 月 1 日开始，全国铁路货运由以往的分段计费模式改为承运制模式，本次中期报告对部分货运数据口径进行了相应调整，具体如下：

运费收入：主要为承运制下本公司发送货物的全程运费收入，而以往年度的发送收入、接运和到达收入主要为分段计费模式下本公司管内发送、通过和到达货物的管内里程收入。

发送货物全程周转量：为本公司发送货物的全程周转量，而以往年度的“货物周转量”为分段计费模式下公司管内发送、通过和到达货物的管内里程周转量。

(3) 路网清算及其他运输服务

公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货运路网清算、提供铁路运营、机客汽车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减(%)
路网清算及其他运输服务收入（人民币万元）	424,531	324,233	30.93
(a)路网清算服务	191,446	117,367	63.12
(b)其他运输服务	233,085	206,866	12.67
--铁路运营	158,372	137,356	15.30
--其他服务	74,713	69,510	7.49

● **路网清算服务收入增长的主要原因为：**自 2018 年 1 月 1 日起，根据中铁总有关规定，铁路货物运输实行承运清算，即由承运企业取得全程货物运费进款，同时由承运企业向提供运输服务的其他铁路企业支付服务费，货运清算体制的改变带来货运路网清算收入的增加。

● **其他运输服务收入增长的主要原因为：**报告期内公司提供的铁路运营和乘务服务工作量增加，相应的收入随之增加。

(4) 其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运输有关的业务。2018 年上半年，其他业务收入为人民币 4.05 亿元，较上年同期的人民币 4.17 亿元下降 2.85%。

2、 成本

单位：元 币种：人民币

分行业	项目名称	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减(%)
主营业务	工资及福利	3,024,379,567	2,875,346,929	5.18
	设备租赁及服务费	2,744,305,346	2,062,143,811	33.08
	固定资产折旧	771,869,023	863,267,980	(10.59)
	物料及水电消耗	585,890,777	593,789,687	(1.33)
	维修及线路绿化费用	374,132,902	275,505,752	35.80
	旅客服务费	371,850,536	306,189,046	21.44
	其他	206,574,491	219,669,105	(5.96)
	小计	8,079,002,642	7,195,912,310	12.27
其他业务	工资及福利	226,526,078	233,634,388	(3.04)
	物料及水电消耗	128,105,144	116,343,874	10.11
	固定资产折旧	12,265,603	13,986,012	(12.30)
	其他	40,952,657	44,345,963	(7.65)
	小计	407,849,482	408,310,237	(0.11)
	合计	8,486,852,124	7,604,222,547	11.61

● **主营业务成本增长的主要原因**为：(1)随着行业性工资的上调，工资及福利支出增加；(2)自 2018 年 1 月 1 日起，根据中铁总有关规定，铁路货物运输实行承运清算，即由承运企业取得全程货物运费进款，同时由承运企业向提供运输服务的其他铁路企业支付服务费，货运清算体制的改变带来设备租赁及服务费的增加；(3)动车组五级修工作量增加，列车维修费用随之增加；(4)增开广州东至潮汕的跨线动车组以及提供铁路运营服务工作量增加，旅客服务费支出随之增加。

3、 费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减 (%)	主要变动原因分析
税金及附加	28,342,491	28,957,217	(2.12)	-
管理费用	139,504,614	109,540,454	27.35	无形资产摊销及其他管理类费用增加所致。
财务费用	(12,709,551)	(4,408,935)	188.27	汇兑损失减少所致。
营业外支出	31,839,665	9,713,793	227.78	固定资产报废损失增加所致。
所得税费用	221,582,271	166,754,493	32.88	税前利润总额增加所致。

4、 现金流量

单位：元 币种：人民币

	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月	同比增减 (%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	1,455,294,783	1,243,025,943	17.08	收到的提供铁路运营服务款及运输清算款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额	(682,647,397)	(1,201,349,601)	(43.18)	预收广州东石牌旧货场土地使用权收储补偿款所致。
筹资活动产生的现金流量净额	-	-	不适用	-

(二) 2018年下半年经营展望和工作重点

展望 2018 年下半年，尽管中国经济面临的外部环境发生了明显变化，经济运行出现了一些新问题新挑战，但随着国家积极财政政策和稳健货币政策的实施以及供给侧结构性改革的深入推进，中国经济有望保持“总体平稳”的发展态势，经济运行仍将保持在合理区间；与此同时，随着一部分高速铁路和城际铁路的建成投产，全国铁路客货运量有望继续实现较快增长。面对上述有利的经营环境，公司将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧密围绕年初董事会确定的经营目标，聚焦交通强国、铁路先行，深化强基达标、提质增效，持续推进运输供给侧结构性改革，强化铁路运输核心业务，推进土地资产综合开发，加强成本费用控制，规范公司经营管理，确保铁路运输安全持续稳定，重点要做好以下几个方面的工作：

1、客运业务方面：一是抓住暑运、中秋、国庆以及广州秋交会等时机，及时调整运输组织，优化列车开行方案，实现增运增收；二是针对广深港高铁香港段将于今年下半年开通的情况，提前做好广九直通车的客流分析和应对方案，积极应对其对广九直通车客流的影响；三是进一步改善客运服务环境，提升旅客服务体验，促进客运提质增效。

2、货运业务方面：一是继续落实铁路供给侧改革措施，加强与大企业的战略合作，扩大大宗货物运量；二是继续开发新的白货班列，加强既有班列货源组织，提高白货班列开行效益；三是推动货运基础设施建设，提高货场仓储及周转能力。

3、经营管理方面：一是强化经营效益意识，提高预算管理水平和，严控成本费用支出；二是强化资金预算管理和集中管理，确保资金安全，提高资金使用效率和效益；三是加强土地资产综合开发力度，努力盘活铁路土地资源，提高公司资产收益。

(三) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

有关报告期内公司会计政策变更的详细说明，刊载于财务报表附注二(30)。

(四) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：武勇

董事会批准报送日期：2018年8月22日