

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港 2018 年半年度业绩网上说明会会议纪要

公司董事、总裁黄志华先生致辞：

尊敬的各位分析师、投资者朋友：

大家下午好！

欢迎各位新老朋友参加此次的交流互动，对于大家长期以来给予的信任和支持深表感谢！

2018 年上半年，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，在证券监管部门的正确指导下，公司董事局、经营层带领广大员工积极实施四大战略，着力培育五大业务板块，各项工作均呈现良好的发展态势。上半年，公司实现营业收入 95,521.71 万元，同比增长 12.96%；实现归属于上市公司股东的净利润 12,115.75 万元，同比增长 22.50%。整体经营情况简单介绍如下：

港口航运方面，云浮新港实施腹地扩张战略，积极推动内贸转外贸出口业务；梧州港务稳步推进 3#-4#泊位建设工作，加大市场开拓力度，港口集装箱吞吐量同比增长 33%；珠海港航运通过与货主强强联合的合作模式，开展沿海及内河水路运输业务，同时围绕定增募投项目，积极推进购置二手海船和新造船舶工作。

物流供应链方面，珠海港物流大力发展多式联运业务，目前已开通 17 条海铁联运通道线路，上半年集装箱联运量同比增长 292%；港达供应链抢抓国务院批复在珠海设立跨境电商综合试验区的政策利好，筹划推进跨境电商、冷链物流等项目；珠海港拖轮全力推进新建拖轮建造项目，大力拓展海洋工程拖带业务，上半年累计完成拖带业务量 5366 航次，同比增长 25.05 %。

能源环保方面，电力集团控股的珠海港昇再次成功进入新三板创新层，成为珠海市首家连续两年进入新三板创新层的国有控股公众公司，电力集团旗下五个风电场实现上网电量 2.55 亿度，生产运营情况平稳，同时加强投资管理，确保投资收益，上半年共收到中海油珠海气电和广珠发电分红共计 7,384.26 万元。港兴燃气切实抓好经营与建设两大任务，截至 2018 年 6 月底，累计建设市政燃气管道约 204 公里，规模用户约 7 万户。

港城建设方面，珠海港置业严抓项目建设质量及进度，加强高栏港大厦的运营管理，重点推进贵州陆港、中海油唐家湾生活配套等一批代建项目的策划与建设。

航运金融方面，2018年7月已完成融资租赁公司设立登记工作，完善内部配套组织架构、风险管理制度等机制的建设，并积极推进商业保理公司、基金管理公司设立的相关工作。

在业务快速发展的同时，公司全力以赴推进非公开发行股票事项，上半年，公司非公开发行股票申请获得中国证监会受理并已按照规定完成第一次审查意见的材料反馈；为进一步拓宽融资渠道、优化融资成本，公司筹划储备、运作的超短期融资券、中期票据及非公开发行公司债融资品种已获得公司股东大会审议通过，将择机推动发行工作。

希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

问答环节：

1、您好，我注意到公司经常有收到关于大湾区和港珠澳大桥的提问，想请问除了这两个政策利好以外，公司对广东自贸区建设有什么想法？自贸区又对公司有没有什么发展上的推动作用？

答：感谢您的关注。广东自由贸易试验区是2014年12月经国务院正式批准设立的区域性自由贸易园区，包括深圳前海蛇口片区、广州南沙新区片区和珠海横琴新区片区。珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台，横琴新区已于2014年6月正式封关运作，被纳入特区范围，且享有创新通关政策、创新税收政策、创新产业政策、创新金融政策等多项优惠政策。公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，积极寻求相关业务发展的机会。目前，公司下属的港兴管道天然气有限公司已展开横琴地区的天然气管网建设工程且进展顺利，后续将为该地区提供管道燃气供应服务。

2、除了自贸区以外，横琴新区的建设对公司又会有什么影响？

答：感谢您对珠海港的关注。珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台。横琴具有独特的区位优势、宽松的体制和优惠的财政、金融、土地政策，其重点发展的是商务服务、休闲旅游、科技研发、

高新技术等四大产业；享有创新通关政策、创新税收政策、创新产业政策、创新金融政策等多项优惠政策。横琴新区在 2014 年 6 月正式封关运作后，经过几年的建设开发，已呈现良好格局和蓬勃发展势头，成为推动珠海经济发展的重要引擎之一。公司始终密切关注横琴建设发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，积极寻求相关业务发展的机会。目前，公司下属的港兴管道天然气有限公司在横琴地区的天然气管网建设工程进展顺利，为该地区提供管道燃气供应服务；公司已在横琴新区注册成立了融资租赁公司，保理公司和基金公司在横琴的设立工作也在积极推进中，同时公司积极关注跨境电商的有关业务机会。谢谢！

3、我个人比较关注政策面消息，感觉最近一带一路倡议并没有像以前的强调力度，公司如何应对和解读呢？

答：感谢您的关注。珠海港地处珠三角，独特的区位优势使得珠三角地区港口业发展迅速，对于“一带一路”等重大机遇、发展契机，公司始终积极把握国家政策，积极研究如何找到准确的切入点，争取在新一轮的改革浪潮中不缺位。与此同时，公司以“改革创新、转型升级”为主线，全面推进“国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略”四大战略，着力培育港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大业务板块，做大主业规模、不断提升企业自主创新能力与可持续发展能力。谢谢！

4、珠海港瑞商业保理有限公司现在进展如何了？

答：感谢您的关注。设立珠海港瑞商业保理有限公司的议案已通过董事局会议审议，目前正在推进工商注册工作。谢谢！

5、请问贵司的子公司港昇在资本市场创新层是否有新的打算？

答：感谢您的关注。2018 年电力集团控股的珠海港昇再次成功进入新三板创新层，成为珠海市首家连续两年进入新三板创新层的国有控股公众公司，也是新三板风电行业中业绩最优企业，资本市场形象有效提升。身处创新层的挂牌公司将享受到新三板创新改革的绿色通道，有助于持续提升港昇公司在资本市场的关注度和股权价值，有助于港昇公司更有效利用新三板再融资平台加快发展新能源业务，符合公司的主业发展方向和全体股东利益。港昇公司将充分利用上述有利条件，持续关注后续新三板机制创新利好，积极创造条件做强做大主业。

6、公司新成立的航运金融板块目前有什么进展呢？

答：感谢您对珠海港的关注。董事局已批准同意成立融资租赁公司、保理公

司和基金管理公司，2018年7月珠海港惠融资租赁有限公司已获得营业执照，保理公司和基金管理公司的成立手续正在办理。谢谢！

7、2018年半年业绩有什么亮点吗？对比2017年业绩有什么改变？

答：感谢您的关注。公司2018年上半年实现营业收入9.55亿元，同比增长12.96%，归属于上市公司股东净利润1.21亿元，较上年增长22.50%。各业务板块持续均衡增长。谢谢！

8、公司之前的定增项目现在是什么情况了？

答：感谢您对珠海港的关注。公司非公开发行股票事项已于2017年12月4日召开的第九届董事局四十七次会议及2018年1月19日召开的2018年第一次临时股东大会通过，并于2018年1月收到广东省人民政府国有资产监督管理委员会下发的文件《关于珠海港股份有限公司非公开发行股票的复函》（粤国资函【2018】28号），原则上同意公司本次非公开发行股票方案。目前，公司本次非公开发行A股股票事项已获得中国证监会受理，并收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》，公司已根据中国证监会要求对反馈意见回复进行公开披露。具体申报进度请关注公司公告。谢谢！

9、公司2018年半年报业绩增长主要表现在什么方面？

答：感谢您的关注。公司2018年上半年业绩增长主要表现在营业收入增加和净利润增加：2018年上半年实现营业收入9.55亿元，同比增长12.96%；归属于上市公司股东净利润1.21亿元，较上年增长22.50%。谢谢！

10、公司2018年又新成立了很多公司，主要是从事什么业务？

答：感谢您对珠海港的关注。上半年，公司着力培育五大战略业务板块，新成立的公司主要从事港口航运、物流供应链及航运金融方面的业务。谢谢！

11、请问截止今天，股东人数是多少？谢谢

答：您好，截止到8月20日股东人数为109001户。谢谢！

12、投资者比较关注的是公司今后有哪些新的更大的盈利增长点？请简单说一下吧，谢谢。

答：您好，公司自2017年底开始以“改革创新、转型升级”为主线，全面推进“国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略”四大战略，着力培育港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大业务板块，其中航运业务和航运金融业务均是公司首次涉足的业务领域。

为了更好培育发展相关业务，公司在 2018 年 4 月正式向证监会申请非公开发行 A 股股票事项，目前处于对证监会反馈回复阶段。该次非公开发行事项的融资需求主要由建造驳船和海船构成，若能够成功发行并及时投入到募投项目中，有望成为公司未来利润增长点。航运金融业务也将立足于公司及关联公司的业务需求，开展融资租赁、保理等类金融业务，创造新的利润空间。与此同时，公司现有的能源板块、港口物流运营也在稳步推进中，努力寻求外部的并购机会，积极探讨冷链、跨境物流等业务机会，这些都将巩固和提升公司的业务规模和发展空间。感谢您的关注。

13、港交所最近提出 3+H 联合创新举措，请问公司旗下新三板有什么想法？

答：感谢您的关注。我们一直在关注相关政策及三板公司对该举措的反响，对于能够推动三板公司开辟更好的资本市场空间、改善流动性、拓宽融资渠道的政策表示支持！同时我们也会积极评估港昇公司的可行性。谢谢！

14、最近经济形式下行，大盘特别弱势，倾巢之下，请问公司如何管理市值？

答：您好，最近一段时间，大盘指数受到国家宏观经济、资本市场发展和市场供求关系等各种因素的影响，出现一定程度的波动。公司相信在以价值投资为主流的市场环境下，公司的股价走势会与公司的业绩增长保持同步。公司首先是要做好本分，加快创新发展步伐，打造良好的基本面；在此基础上，还需积极传递公司投资价值，吸引长期战略投资者。公司相信在以价值投资为主流的市场环境下，公司的股价走势会与公司的业绩增长保持同步。谢谢！

15、公司事业部改革已经大半年了，请问有什么实质成果吗？

答：感谢您的关注。目前公司各事业部均已达成归口管理，推动更深层次的组织架构变革。通过优化管理模式，加大对各事业部的资源投入，提升各业务板块专业化能力和内部的运营协同效率，不断巩固提升主业发展实力，争取更好的业务增量和效益。谢谢！

16、目前船运市场阴晴不定，公司的定增项目还是照旧吗？

答：感谢您的关注。公司目前相关的募投项目，均基于我们现有的业务基础，并根据高栏的货源情况和实际市场，与相关货主和客户共同开发。谢谢！

17、请问贵司，之前承诺将港弘纳入上市公司，目前什么进展？

答：感谢您的关注。目前珠海港弘码头有限公司尚不具备纳入上市公司条件，因而暂时没有实质性进展。谢谢！

18、公司旗下有什么码头产业？上半年发展如何？

答：感谢您对珠海港的关注。公司控股的码头企业有云浮新港和梧州港务，这两家企业均是珠海港在西江上的重要布点，发挥为珠海港集聚货源、分拨转运的功能。

报告期内，云浮新港实施腹地扩张战略，积极推动内贸转外贸出口业务；不断提升操作智能化水平，改善通关环境；上半年完成货物吞吐量 220 万吨，同比增长 6.2%，其中内外贸集装箱 10.3 万标箱，同比增长 2.1%，生产经营继续保持稳健增长。

梧州港务加大市场开拓力度，与温氏集团正式开展散粮业务运作；码头工程建设同步加快推进，3-4#泊位预计年内完成码头水工结构建设工作；上半年完成集装箱吞吐量 3.1 万标箱，散货 22 万吨。谢谢。

19、公司半年报营收增加不少，但是现金流量净流入反而减少？

答：感谢您对珠海港的关注！经营活动现金流量减少主要是由于本年代收海关保证金及港建费同比上年同期减少所致；投资活动现金流量减少，主要是由于本年购买船舶、扩大港口设施等支出同比上年同期增加所致。谢谢！

20、这两年公司风电拓展速度降低，请问今年计划？

答：感谢您对珠海港的关注。未来公司将加快电力板块转型步伐，在国家实施新电改的大背景下，多主线布局在新能源领域的投资发展机会，通过新建、并购等方式，加大项目开发力度，促进电力板块可持续健康发展。谢谢！

21、公司半年报负债情况加大，流动风险如何评估？

答：感谢您的关注。公司半年报流动比率为 89.48%，上年末为 112.13%，下降的主要原因是 2011 年发行的 5 亿元公司债将于 2019 年 2 月到期，在半年报中，将该笔负债调整到“一年内到期的非流动负债”反映。公司已经为该笔公司债做了充分准备，流动风险可控。谢谢！

22、公司上半年投资收益近一个亿，净利润 1.2 亿元，公司主营利润能否支撑公司发展？

答：感谢您对珠海港的关注。2018 上半年公司投资收益金额为 93,292,829.80 元，占利润总额比例为 57.62%，主要是 2018 年广珠发电和中海油珠海气电分红，确认联营公司中化珠海投资收益。目前公司投资收益占比较大是由于过往一些重点投资项目均是参股形式。为了进一步突出主业，平滑投资收

益的波动，公司在后续的投资中始终围绕主业定位，加强控股地位，通过这几年的努力，公司港口物流服务板块的主营业务收入和净利润也在逐步提升，综合能源业务亦在不断壮大，未来通过主业板块的不断夯实，努力呈现主营利润和投资收益并举的良好局面。谢谢！

23、请问公司港城建设板块主要是从事什么业务？是否涉及房地产？

答：感谢您对珠海港的关注。公司港城建设业务包括港城开发、物业管理及生产制造，其中，港城开发以代建工程为主要模式，开展与港口物流相关的配套建设项目，致力于推动港城一体化，为港口主业拓展规模提供支撑。不涉及房地产业务。谢谢！

24、粤港澳大湾区规划打雷已经一年多，就是不下雨，公司在大湾区前沿，有没有发现什么业务机会能有突破？

答：感谢您的关注。公司将密切关注相关政策动态，把握好政策及发展机遇，力争最大限度地发挥地缘优势，做大做强主业，在为大湾区发展作出贡献的同时实现公司的更好发展。谢谢！

25、公司规模还不大，目前走向适度多元化的自信和核心竞争力是什么？

答：感谢您的关注。公司目前走向适度多元化的目的是通过在产业金融等领域的布局，整合行业资源，协同公司主业发展，助力公司战略目标的实现，同时培育新的业务增长点，提升盈利空间，创造良好的经济效益。公司将通过引进人才、培育人才、改革组织架构等措施提升综合竞争力，力争缩短培育期，助力公司持续健康发展。谢谢！

26、公司目前公司挺多，但是整体实力不强，上半年盈利能有千万的比较少，未来有什么做大做强打算？

答：您好，公司下属企业众多、业务规模及利润相对有限。为了突破发展困局，公司以“改革创新、转型升级”为主线，全面推进“国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略”四大战略，着力培育港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大业务板块，并通过改革机制、引入各层次人才、拓展多渠道融资，持续在相关业务领域投入资源，加强内部协同，以期通过3-5年的努力做大主业规模、不断提升企业自主创新能力与可持续发展能力。谢谢您的关注！

公司副总裁、董事局秘书薛楠女士发言：

尊敬的各位投资者朋友：

本次珠海港股份有限公司 2018 年半年度业绩网上说明会已经进入尾声，我们很高兴与各位共同探讨了珠海港的经营现状、战略规划及未来发展等众多主题，对于大家提出的富有建设性的观点和建议，我们一定会认真研究和汲取。

珠海港在创新升级过程中存在着较多的困难和挑战，但也面临国家深入推进“一带一路”战略、粤港澳大湾区建设、港珠澳大桥即将通车、珠江—西江经济带加快发展等重大机遇。2018 年下半年，公司将大力实施“四大战略”，重点打造五大业务板块，按照提高质量、注重效益的发展要求，不断巩固提升主业发展实力，确保企业持续健康发展。

感谢大家给予珠海港的支持和关注，同时感谢全景·路演天下为我们搭建了一个良好的沟通平台！谢谢！