



天海融合防务装备技术股份有限公司

2018年前三季度业绩预告

本公司及其董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间: 2018 年 1 月 1 日—2018 年 9 月 30 日

2、预计的业绩: 同向下降

2018 年前三季度业绩预计情况如下:

项目	本报告期 2018 年 1 月 1 日-2018 年 9 月 30 日	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	比上年同期增加: -100%至-70%	盈利: 14,332 万元
	盈利: 0 万元—4,298 万元	

其中 2018 年第三季度业绩预计情况如下:

项目	本报告期 2018 年 7 月 1 日-2018 年 9 月 30 日	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	比上年同期增加: -173.97%至-98.04%	盈利: 5,663 万元
	盈利: -4,189 万元— 111 万元	

注:本公司于 2017 年 12 月 28 日完成收购江苏大津重工有限公司 100%的股权,将其纳入上市公司合并报表范围,构成同一控制下企业合并,公司按照同一控制下企业合并的相关规定,对上年同期归属于上市公司股东的净利润进行追溯调整。

二、业绩预告预审计情况

本期业绩预告相关的财务数据未经过注册会计师审计。

三、业绩变动原因说明

公司2018年前三季度业绩与上年同期相比增加-100%至-70%,公司业绩大幅下降。业绩下



降原因为:

(1) 船海设计业务: 受2016年、2017年业务订单承接不足, 目前本业务开工率降低, 影响公司业绩。

(2) EPC业务: 因部分项目延迟交付, 导致相关成本费用增加。且部分项目应收账款账龄较长, 导致计提资产减值损失影响公司业绩。

(3) 防务装备及相关业务: 1) 去年底至今年初, 公司对金海运组织框架进行了调整, 业务团队人员出现相应的变动, 新老团队磨合以及管理层沟通交流中出现了一些问题, 造成经营业务的衔接处理不顺, 使得项目滞后。2) 受政策影响, 预期新产品的研发投入周期延长、研发费用较大, 未能迅速投入市场, 项目进度延迟对短期利润影响不利。3) 受国家金融行业调控的影响, 上市公司的融资环境出现了变化, 导致整体资金运用收紧, 金海运原预期投产的二期项目进度延迟, 使部份产品的产能受到影响。

(4) 清洁能源业务: 春节前后气荒影响一季度业绩, 之后因金融环境影响, 以及天然气供应偏紧, 价格一直居高不下等原因, 造成沃金利用公司资金紧张, 影响了天然气贸易业务以及工业终端用户的利润, 同时对新项目的开发投入减少, 也影响了部分利润, 导致本业务业绩下降。

四、其他相关说明

1、2018 年前三季度非经常性损益对净利润的影响金额预计为 8300 万元~8900 万元左右, 非经常性损益金额较大系因公司全资子公司上海佳船机械设备进出口有限公司及江苏大津重工有限公司于 2017 年 11 月 24 日向英国伦敦海事仲裁委员会对美克斯海洋工程设备股份有限公司(以下简称“美克斯海工”)提起的仲裁申请已经取得仲裁结果, 公司依据仲裁结果将前期收到的美克斯海工货款确认为赔偿款计入营业外收入, 故本期非经常性损益金额较大。

2、本次业绩预告是根据公司财务部初步核算得出, 具体财务数据将在本公司 2018 年第三季度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策, 注意投资风险。

特此公告。

天海融合防务装备技术股份有限公司

董事会



证券代码: 300008

证券简称: 天海防务

公告编号: 2018-082

二〇一八年八月三十日