

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券王春环女士、冯伟先生、香港资威资本投资公司执行董事吴雄伟先生、中国人保资产管理有限公司田垒先生、中科沃土基金管理有限公司游彤煦先生。
时间	2018年8月28日下午2:00-3:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理左江、董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣和投资者关系管理业务主管赵娟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q：请介绍一下上半年主要路产车流量情况？</p> <p>A：上半年广东省各参、控股高速公路继续保持稳定增长态势，车流量和通行费收入同比上升；江西两条高速公路车流量增加，通行费收入各有升降。</p> <p>Q：公司现在资产负债率是40%多，后面对资产负债率是怎么考虑的？</p> <p>A：按合同约定还款计划偿还有息债务。近年来资产负债率是下降的，比较稳健。</p> <p>Q：有没有具体降低资产负债率的目标？</p> <p>A：公司未设定降低资产负债率具体目标，根据公司资金需求来筹</p>

划融资安排。

Q: 广佛高速 2021 年到期后如何处理?

A: 高速公路收费期限届满后无偿交给政府。

Q: 佛开改扩建工程是全部完工后才转固定资产，还是部分完工，部分转固?

A: 佛开改扩建工程中，有一项江罗共线工程已于 2016 年末转入固定资产，金额大约是 3.79 亿元，其余工程将在整体完工后，才转入固定资产。

Q: 惠盐扩建是什么时候开始的？什么时候结束？

A: 2017 年开始建设，工期计划是 4 年。

Q: 今年财务费用的目标是怎样的？

A: 公司 2018 年预计偿还部分到期的银行贷款，也考虑根据公司资金需求新增借款，预计财务费用与去年持平。

Q: 公司主营高速公路收费项目，按照现行政策有一定的收费期限，公司如何应对路产到期问题？

A: 公司通过两个方面应对收费公路经营期到期问题：(1) 稳固和拓展高速公路主业，坚持“依托集团、立足省内、兼顾省外”投资策略，积极拓展项目源，稳步推进项目投资并购。目前公司路产在集团占比很小一部分，未来存在运作空间。

(2) 寻求多元化发展：主要推动高速公路产业链相关多元化发展，近年来公司积累了有益的经验，比如沿线土地的商业开发。重点关注智能交通、节能环保及新能源等领域的投资机会，开展高速公路主业相关业务，增强企业发展后劲。

Q: 客货车通行费收入占比多少？

A:通行费收入客货车占比大致是 7：3，客车占比大。

Q: 目前母公司哪些资产存在注入上市公司的可能?

A: 目前上市公司控股路产 158 公里，合计权益里程 273 公里，目前大股东广东省交通集团旗下高速公路通车里程超过 5000 公里。但考虑到较多路产为近 5~10 年内修建，修建成本较高、车流量增长不足，目前仅有约 1/4 路产可以实现盈利，达到上市公司盈利要求的项目就更少。公司积极物色优质路产，优先研究已参股路产增持股权的机会。

Q: 多元化投资对标的有哪些要求?

A: 主要两个方面：(1)增加收入，主要为并购控股与产业相关项目，目前接触项目规模都比较小，还在筛选中。(2)增加利润，主要为参股项目。①金融和类金融类，比如参股国元证券；②智慧交通，2017 年参与组织“互联网+交通运输”创新创业大赛，发现一些优秀企业，还在筛选中；③新能源。

Q: 收购路产标准有哪些?

A: 原则上收购路产不可以摊薄公司 EPS。公司根据具体情况有所调整，对路产以外的投资项目一般要求投资回报率 IRR>9%。

Q: 公司分红比率有无变化?

A: 预计公司未来三年(2018-2020 年)每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十，具体详见公司的股东回报规划。

Q: 引进战略投资者对公司有那些帮助?

A: 公司引入复星(9.51%)、西藏赢悦(4.75%)和广发证券(1.43%)，其中复星派出董事任公司全资子公司粤高资本常务副总，负责寻找优质

	<p>投资项目、组建投资团队和搭建市场化运作投资平台，为公司拓展多元投资给予积极支持。预计未来公司非高速公路类投资主要在智慧交通、节能环保和沿线土地开发等领域。</p> <p>2017年公司新设立了粤高资本和资源开发分公司，再加上原有子公司科技公司以及公司本部的投资部，大大增强了公司投资团队的力量。其中，下属分子公司建立市场化薪酬机制。粤高资本作为公司投资平台，正在积极挖掘符合公司发展战略方向的优质项目，先后完成多个股权投资项目可行性研究。</p> <p>Q：2019年战略投资者三年锁定到期，会不会继续持有？</p> <p>A：若公司保持高质量发展，预计继续持有是符合复星有关打造产业运营平台战略的；但我们没有就此问题与战略投资者进行过交流。</p> <p>Q：大湾区政策对公司有哪些影响？</p> <p>A：大湾区政策预计会带来交通基础设施的完善，线网密度优化。考虑高速公路点对点运输特性，路网完善有利于提升车流量，整体利好公司。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2018年8月28日