

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券、申万宏源、广发基金、一创投资、东吴人寿、前海人寿、升恒投资
时间	2018年8月30日上午9:00-10:30
地点	珠海港股份有限公司会议室、相关项目现场、珠海港展示中心
上市公司接待人员姓名	董事局主席欧辉生先生，董事、总裁黄志华先生，副总裁、董事局秘书薛楠女士，财务总监陈虹女士、证券事务代表黄一桓先生、相关业务负责人
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 目前珠海港集团旗下港口资产规模较大，而上市公司港口资产较小，是否有具体整合规划？</p> <p>答：公司控股股东珠海港控股集团主要专注于集装箱码头的建设、培育，旗下控股码头均位于珠海市内，由于国际经济环境不佳，整个港口行业处于周期低谷，加之珠海所处区域腹地经济较为薄弱，相关码头仍处于培育阶段，目前尚不具备整合进入上市公司的条件，公司会积极关注有关情况的变化。</p> <p>珠海港控股集团为了避免未来与上市公司存在同业竞争，经2016年5月12日召开的2016年第一次临时股东大会审议通过，承诺加大对港弘码头的培育支持力度，在港弘码头正式运营并实现连续两个会计年度盈利后，或者根据上市公司的战略考虑和提议，择机将其届时持有及控制的港弘码头适当比例股权整合进入珠海港股份有限公司，以减少与上市公司之间存在的同业竞争。目前港弘码头尚不具备注入上市公司的条件。</p>

2. 公司前身粤富华主业曾涉及化纤、房地产、能源化工等业务，目前公司是否涉及房地产业务？

答：公司目前着力培育港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大战略业务，其中港城建设业务板块包括港城开发、物业管理及生产制造，港城开发以代建工程为主要模式，开展与港口物流相关的配套建设项目，致力于推动港城一体化，为港口主业拓展规模提供支撑。目前公司不涉及房地产业务。

3. 公司与广州港、深圳港等周围的港口相比，有什么优势？

答：公司采用差异化竞争与其他港口进行错位发展，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以干散货、石油等为突破口。公司参股30%的神华粤电珠海港是珠三角等级最高的专业煤炭码头，三方股东神华集团、粤电集团和珠海港股份，实现供应商、用户、港口优势互补的强强合作。公司参股45%的中化珠海石化储运码头是中国华南地区最具规模的第三方液体石化物流基地，为国内外客户提供原油、燃料油、成品油和液体化工品的储存、中转、保税等第三方物流服务。

具体竞争优势包括：一是“西江战略”的实施，使珠海港腹地延伸至广西、云贵川一带，沿江城市的快速发展，为珠海港提供了充足货源保证；二是珠海港集疏运体系逐步完善，通过广珠铁路、江海联运、海铁联运至湖南、贵州、江西等内陆区域的货量将逐步增加，江海联运、海铁联运双通道核心优势进一步显现；三是随着港珠澳大桥的即将通车，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，区位优势更加突出。

4. 珠海港昇未来有转到主板的打算么？

答：2018年电力集团控股的珠海港昇再次成功进入新三板创新层，成为珠海市首家连续两年进入新三板创新层的国有控股公众公司，也是新三板风电行业中业绩最优企业，资本市场形象有效提升。根据目前政策，港昇不能在国内进行转板，我们一直在关注新三板+H的具体政策出台情况，并评估珠海港昇实施的可行性。

5. 公司对分红如何考虑？

答：2017年公司权益分派方案为：以公司总股本789,540,919股为基数，向全体股东每10股分派股利人民币0.36元（含税）。该权益分配已于2018年4月25日实施完毕。公司上市以来一直把给予投资者合理的投资回报、与投资者分享经营成果当作应尽的责任和义务，把现金分红当作实现投资回报的重要形式，未来会继续坚持实施稳定的分红政策。

6. 煤炭海铁联运近况及发展趋势？

答：公司全资子公司珠海港物流发展有限公司与珠海国际货柜码头（高栏）有限公司（以下简称“高栏国码”）及珠海港高栏港务有限公司（以下简称“高栏港务”）于2017年出资成立“珠海港捷多式联运有限公司”，专业从事多式联运项目的建设及运营。目前已开通17条海铁联运通道线路，上半年集装箱联运量同比增长292%。

高栏港作为珠海港最重要的母港，具有海铁联运、江海联运的独特条件和竞争优势。珠海港捷多式联运有限公司三方股东中，珠海港物流是珠中江地区知名的区域性综合物流服务商，具有发展综合物流的良好基础；高栏国码拥有多条外贸支线，货源腹地覆盖珠中江等珠三角西岸主要城市，且是西江流域货物经水路中转出口的绝佳选择；高栏港务主要从事内贸散杂货和集装箱的装卸、仓储、中转业务，是珠海港内贸集疏运体系最完善的码头。三方合作具备内外贸货源优势及物流服务优势，具有较强的市场竞争力。

未来公司将采取差异化竞争，依托珠海港港口枢纽，通过沿线设立无水港的方式拓展西江流域及西南地区货源，实现珠海港多式联运的发展与产业链的延伸，将珠海港的腹地延伸至我国的西南区域，促进公司港口物流主业的进一步发展。

7. 目前公司拥有五大风电场，未来的发展趋势是什么？

答：未来公司将加快电力板块转型步伐，在国家实施新电改的大背景下，多主线布局在新能源领域的投资发展机会，通过新建、并购等方式，加大项目开发力度，促进电力板块可持续健康发展；重点投资风电及相关战略新兴产业，外延式并购是比较快速有效的手段，有匹配公司战略的项目均会考虑。

8、公司定增将投入到哪些项目？

答：公司2017年拟非公开发行股票募集资金投入港口设备升级项目及港航江海联动配套项目，具体包括：云浮新港设备购置项目，新建6艘拖轮项目，新建40艘3500吨级内河多用途船，购置3艘沿海12000吨级海船项目，新建2艘沿海45000吨级海船项目、新建2艘沿海22500吨级海船项目以及分别购置、新建1艘沿海22500吨级海船项目。

9、上半年股价持续下跌，公司管理层如何判断？

答：公司股价是投资者给出的价格判断，是建立在市场投资理念基础上的，建立在对公司业绩、核心竞争力及未来增长空间的基础之上。同时，股价也受到了国家宏观经济、资本市场发展、行业政策变

	<p>化和市场供求关系等各种因素的影响。在市场波动股价走低的情况下，公司首先是要坚持战略方向、落实好各项经营举措，加快创新发展步伐，切实做好主业，打造良好的基本面；在此基础上，还需积极传递公司投资价值，吸引长期战略投资者。公司相信在以价值投资为主流的市场环境下，公司的股价走势会与公司的业绩增长保持同步。</p> <p>10、投资收益目前占比较高，后期公司主营业务能否对公司业绩形成支撑？</p> <p>答：2018上半年公司投资收益金额为93,292,829.80元，占利润总额比例为57.62%，主要是2018年广珠发电和中海油珠海气电分红，确认联营公司中化珠海投资收益。目前公司投资收益占比较大是由于过往一些重点投资项目均是参股形式。为了进一步突出主业，平滑投资收益的波动，公司在后续的投资中始终围绕主业定位，加强控股地位，通过这几年的努力，公司港口物流服务板块的主营业务收入和净利润也在逐步提升，综合能源业务亦在不断壮大，未来通过主业板块的不断夯实，努力呈现主营利润和投资收益并举的良好局面。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2018年8月30日