

证券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2018-05

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 新闻发布会
	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会	<input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他	
参与单位名称 及人员姓名	鹏华基金 徐慧		
时间	2018年9月27日 10:00-11:00	地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	公司首席分析师、资本运营部（董事会办公室）总经理 孟杰		
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>问：请介绍一下招商公路主业投资的市场地位和区域布局。</p> <p>答：招商公路坚持全产业链一体化运作，主要从事经营性收费公路的投资及专业化运营管理，已成为中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。招商公路投资经营的收费公路项目主要分布在全国公路主干线上，截至2018年7月底，公司投资经营的公路、桥梁、隧道总里程达8,777公里，权益里程2,183公里，管控里程超900公里，在经营性高速公路行业中稳居前列。</p> <p>目前，公司所投资路网已覆盖19个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运营企业保持了良好的沟通合作；公司亦积极探索与金融机构的协同合作，不断强化项目投资能力和融资能力，形成自身核心竞争力，巩固市场地位，成为高速公路并购市场的主要力量。</p> <p>问：公司今年在路产收购方面是否有其他潜在新项目？情况如何？</p>		

答：公司于今年上半年陆续完成了湖北鄂东大桥、中信资产包、安徽亳阜高速等路产项目的收购。后续，公司将继续主要通过以下三方面寻找优质项目，一是积极与各省交投接洽，寻求合作机会；二是，伴随央企改革进程加快，公司将持续关注央企整合或去杠杆带来的机会；三是，继续关注民营企业因战略选择等退出公路行业的优质项目机会。

问：公司如何看待高速公路货车分时段差异化收费政策？

答：高速公路货车分时段差异化收费政策是交通运输部响应推进供给侧结构性改革，促进物流业“降本增效”的创新性举措之一。根据现有统计数据，分时段差异化收费政策推出后，物流成本降低的同时，还带来货车总流量、道路资源利用率、通行安全、经济运行效率的提升，取得了良好的经济和社会效益。

以河南省为例，2017年8月，河南在全国率先实施高速公路货车分时段差异化收费政策。实施后，道路资源利用率、高速通行货车总流量均有所提升，交通事故起数明显下降。

问：全国联网、拆除省界收费站对公司的影响？

答：取消高速公路省界收费站涉及到技术攻关、设施建设、运营管理机制的修订，公司对此予以高度关注，并将积极争取在日后的建设工作中，发挥公司在技术、信息、资源等方面的优势参与其中。

问：公司在智慧交通领域有怎样的规划？

答：目前，公司围绕智慧交通生态圈建设，以“互联网不停车收费”、“交通大数据”、“高速营改增”等创新项目为抓手，形成“一院三平台”的智慧交通业务布局：成立创新研究院，开展创新技术研发；依托招交信，搭建创新资本运营平台；依托招商新智、路宇公司等，搭建产业化平台；成立行云数聚，搭建增值服务平台。据此形成集技术研发、产业化推广、服务为一体的创新业务产业链，同时借助公司的资本优势及行业领先的投资范围和里程优势，科技创新技术能够在管控及参股的路网中便利地试验、落地，并有效推广。

问：招商生态板块的业务开展情况？与公司高速公路投资运营的

	<p>关系?</p> <p>答：生态环保业务主要由招商交科院的全资子公司招商局生态环保科技有限公司开展，重点领域包括水污染、土壤污染的治理及服务区功能的升级改造。公司目前构建了“交通+旅游”环保、景观、建筑多专业融合的技术体系，同时推出了“服务区+旅游”、“交通+旅游”、自驾营地、停车旅游等服务项目。</p> <p>招商生态围绕着高速公路服务区的生态建设展开业务，紧密依托公司投资运营的核心主业，既支撑主业又服务产业，以期抓住环保行业市场良机，推动公司创新升级，打造公司新的利润增长点。</p>
<p>附件清单</p> <p>(如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2018年9月27日</p>