证券代码：002284 证券简称：亚太股份

债券代码：128023 债券简称：亚太转债

**浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2018-15

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ☑特定对象调研□分析师会议  □媒体采访□业绩说明会  □新闻发布会□路演活动  □现场参观  □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 招商证券张景才 |
| **时间** | 2018年11月7日 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 副总经理、董事会秘书 邱蓉  证券事务代表 姚琼媛 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **一、双方就宏观经济形势、行业情况进行交流。**  **二、公司情况交流**  **1、公司智能驾驶项目和轮毂电机项目的进展及量产计划？**  答：目前公司智能驾驶系统和轮毂电机的生产线和检测设备已安装完成，基本满足量产条件。具体量产情况还要根据客户的车型量产情况而定。  **2、公司轮毂电机技术的优势体现在哪些方面？**  答：轮毂电机技术最大的特点就是将动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术。  **3、从公司半年报的数据来看，ABS的增长较快，目前主要客户有哪些？**  答：主要有江铃汽车、东风汽车、北汽、郑州日产等。  **4、智能驾驶项目主要和哪些整车厂合作？**  答：公司前期已经披露了与奇瑞汽车、北汽、东风小康、浙江合众签署了智能驾驶技术开发协议，目前各项工作正在有序进行中。  **5、搭载轮毂电机的车与现在市面上的新能源车的成本比较如何？**  答：公司轮毂电机车的零部件比较少，虽然单个轮毂电机的成本会上升，但减少了传动系统零部件，整体成本降低，随着未来的批量生产，成本降低幅度更大。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2018年11月8日 |