证券代码：000008 证券简称：神州高铁

**神州高铁技术股份有限公司投资者关系活动记录表**

 编号：2018001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ■特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 华创证券鲁佩，太平洋证券徐也，南华基金刘深，北京大道兴业投资黄华艳，中国中车基金张立渊，建信基金王帆 |
| 时间 | 2018.11.8下午 |
| 地点 | 神州高铁技术股份有限公司第一会议室、报告厅 |
| 上市公司接待人员姓名 | 王志刚（董事会秘书）、侯小婧（证券事务代表） |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **一、神州高铁情况介绍**神州高铁技术股份有限公司提供轨道交通运营维护全产业链智能装备系统，并以此为依托，提供轨道交通运营及维保专业服务，是中国轨道交通运营维护领域首家涵盖全产业链装备及运营维保服务的上市公司，覆盖车辆、信号、线路、供电、站场五大专业领域。公司致力于成为世界一流的运营维护智能装备提供商和运营及维保服务提供商，引领轨道交通运营维护模式升级。经过二十余年的发展，公司形成了独有的轨道交通运营维护产业板块，与轨道交通另外两大产业板块即工程及电气化建设板块及车辆制造板块构成了差异化的产业格局，成为轨道交通产业新一极。上述三大产业板块格局涵盖了轨道交通完整的产业体系，在主营业务、运营管理及维保服务相关领域业务互相不重合，不存在竞争关系，具有明显的协同互补效应。**二、互动问答**1、国投高新要约收购的背景及进展情况答：国投高新看好轨道交通行业的发展前景，特别是神州高铁在轨道交通运营维护领域的布局和发展潜力，拟通过本次要约收购取得上市公司控制权。目前，要约收购的股份过户手续正在办理中。完成后，神州高铁将成为央企控股子公司。2、国投高新成为控股股东后与公司业务的协同作用答：央企控股子公司的背景有利于公司开拓轨道交通整条线路运营管理及维保服务业务，从而进一步推动公司战略落地。同时，国投高新也有望为公司拓宽融资渠道、降低融资成本提供支持。3、公司参与ppp项目的情况答：公司参与轨道交通PPP项目，主要是希望通过投资拉动装备订单，承接运营和维保服务，打造轨道交通整条线路全生命周期新型商业模式。其中，装备订单收入确认周期较短，可以保证公司经营业绩的稳定；运营和维保服务订单可在线路开通运营后，为公司带来可持续收入。在公司运营维护智能装备体系不断完善、运营和维保服务能力获得客户认可后，未来公司无需依赖PPP模式，亦能够为轨道交通行业各类客户单独提供运营维护智能化装备及运营和维保服务。**三、报告厅产品模型演示及参观** |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2018.11.8 |