

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券王春环、张晓云、兴业证券资产管理有限公司曹炜轶、太平资产管理有限公司孟欢、中金公司资产管理部邱正、南方基金权益研究部尹力、建信养老金管理公司投资管理部刘洋、银华基金管理股份有限公司研究部张珂、中信保诚人寿保险有限公司资产管理中心杜中明。
时间	2018年12月19日上午9:30-10:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理左江、证券事务代表梁继荣、投资者关系管理业务主管赵娟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、广佛高速 2021 年到期后如何处理？ 高速公路收费期限届满后无偿交给政府。</p> <p>2、佛开改扩建工程是全部完工后才转固定资产，还是部分完工，部分转固？ 佛开改扩建工程中，将实行分段完工通车分段转固。其中有一项江罗共线工程已于 2016 年末转入固定资产，其余工程将在 2019 年和 2020 年分段完工分段转固。</p> <p>3、广珠东高速未来有大修计划吗？ 目前，广珠东高速没有大修计划。明年广珠东高速计划实施海隆大桥桥面铺装工程，计划工期 180 天。</p>

	<p>4、目前母公司哪些资产存在注入上市公司的可能？</p> <p>目前上市公司控股路产 158 公里，合计权益里程 273 公里，而大股东广东省交通集团旗下高速公路通车里程超过 5000 公里。但考虑到较多路产为近 5~10 年内修建，修建成本较高、车流量增长不足，目前仅有约 1/4 路产可以实现盈利，达到上市公司盈利要求的项目就更少。公司积极物色优质路产，优先研究已参股路产增持股权的机会。</p> <p>5、广东省高速公路货车使用粤通卡 85 折优惠，这个政策对公司影响有多大？</p> <p>目前公司参控股路段不在该政策实施范围。</p> <p>6、收购路产标准有哪些？</p> <p>原则上收购路产不可以摊薄公司 EPS。公司根据具体情况有所调整，对路产以外的投资项目一般要求投资回报率 IRR>9%。</p> <p>7、公司分红比率有无变化？</p> <p>预计公司未来三年(2018-2020 年) 每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十，具体详见公司的股东回报规划。</p> <p>8、2019 年战略投资者三年锁定到期，会不会继续持有？</p> <p>若公司保持高质量发展，预计继续持有是符合复星有关打造产业运营平台战略的；但我们没有就此问题与战略投资者进行过交流。</p> <p>9、沿线土地储备规模有多少？</p> <p>公司高速公路沿线土地规模大概有 500 亩，具备开发条件的大约 300 亩，地块比较零散的。</p> <p>10、公司对 B 股有什么考虑？</p> <p>公司暂无针对 B 股的任何计划，但公司将会密切关注证监会对解决 B 股问题的相关政策。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2018 年 12 月 19 日