

武汉华中数控股份有限公司 关于获得政府补助（国家科技项目经费）的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

武汉华中数控股份有限公司（以下简称“公司”）近日收到政府补助资金864.08万元，此政府补助资金主要是公司承担的国家科技项目的经费，具体情况如下：

一、获取项目经费的基本情况

单位：万元

序号	收款单位	发放主体	经费原因或项目	收款时间	项目总金额	项目实施期间	本次收到经费金额	经费依据	与资产/收益相关	计入会计科目
1	公司	课题责任单位	特种高性能发动机和航空特种机电产品的精密零部件制造装备数控系统国产化改造工程	2018年12月29日	2279.50	2017年4月-2020年1月	450.00	国家科技重大专项	与收益相关	递延收益
2	公司	课题责任单位	乘用车双离合变速器换挡毂高精度复合加工生产线示范工程	2018年12月28日	140.00	2018年1月-2019年12月	115.08	国家科技重大专项	与收益相关	递延收益
3	公司	课题责任单位	国产五轴联动数控机床柔性生产线及生产单元飞机结构件应用示范基地	2018年12月28日	95.00	2015年1月-2018年12月	9.00	国家科技重大专项	与收益相关	递延收益
4	公司	课题责任单位	示范应用设备改造与功能提升及数控系统可靠性分析	2018年12月29日	921.23	2017年4月-2020年1月	200.00	国家科技重大专项	与收益相关	递延收益
5	公司	课题责任单位	航天器结构件智能制造新模式应用	2018年12月28日	180.00	2016年6月-2018年12月	90.00	国家科技重大专项	与收益相关	递延收益

金额总计	3615.73		864.08			
------	---------	--	--------	--	--	--

公司获得的上述国家科技项目经费为现金形式。目前，上述项目经费已经到账。

二、公司承担国家科技项目的任务及对公司发展的影响

1、公司在“特种高性能发动机和航空特种机电产品的精密零部件制造装备数控系统国产化改造工程”课题中承担的任务为：国产数控系统可靠性测试及国产数控系统示范应用。本课题通过对国产数控系统可靠性测试有助于提升国产数控系统的可靠性,通过对国产数控系统的应用验证促使国产数控系统迈上中高端的台阶。

2、公司在“乘用车双离合变速器换挡毂高精度复合加工生产线示范工程”课题中承担的任务为：五轴高精度卧式车铣加工中心工艺适用性研究。通过本课题的研究可使数控系统高速、高精性能和复合功能得到提升与改进；项目的实施对加快公司数控系统在汽车领域的应用推广发挥促进作用。

3、公司在“国产五轴联动数控机床柔性生产线及生产单元飞机结构件应用示范基地”课题中承担的任务为：国产数控系统深度功能开发及示范应用。通过国产数控系统深度功能开发可使数控系统功能及性能得到提高，通过对国产数控系统的应用验证促使国产数控系统迈上中高端的台阶。

4、公司在“示范应用设备改造与功能提升及数控系统可靠性分析”中承担的任务为：国产数控系统示范应用及国产数控系统可靠性分析。本课题通过对国产数控系统的应用验证促使其迈上中高端的台阶，并加快其在航空航天等领域的应用推广。

5、公司在“航天器结构件智能制造新模式应用”课题中承担的任务为：航天器结构件机械加工的数控机床和设备健康度分析智能化控制技术应用研究。本课题将联合课题责任单位研究智能设备联网集成、设备智能控制技术应用和健康度分析技术。通过对国产数控系统的应用验证促使国产数控系统迈上中高端台阶，项目的实施对加快公司数控系统在航空航天等领域的应用推广发挥重要作用。

三、补助的类型及其对上市公司损益的影响

1. 补助的类型。

根据《企业会计准则 16 号—政府补助》的规定：与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

公司本次收到的政府补助，为承担的国家科技项目的经费，认定为与收益相关的政府补助，作为递延收益入账。

2. 补助的确认和计量。

公司本次收到的政府补助，即国家科技项目经费，将作为递延收益入账，公司将在项目期内结合项目进展情况分期确认其他收益。

3. 补助对上市公司的影响。

本次收到的国家科技项目经费预计对公司 2018 年利润总额的影响为 810.00 万元。最终的会计处理仍须以审计机构审计确认后的结果为准。

四、备查文件

1. 收款凭证

武汉华中数控股份有限公司董事会

二〇一九年一月二日