

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华泰证券沈晓峰、林霞颖，华夏基金马新凯、杨晋，景顺长城基金何进阳，东方证券资管胡怀瑾，中信产业基金李若木，金域投资刘建锋，涌峰投资王浣皓，观序投资茹正昭，北大方正人寿孟婧，太平金控苏畅，正平资本罗鲁贻
时间	2019年1月16日上午10:00-11:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣、投资者关系管理业务主管赵娟
投资者关系 活动主要内容介绍 .....	<b>1、公司 2019 年的的资本支出计划</b> 确定的资本支出一是佛开高速公路改扩建工程项目，项目概算总投资 35.62 亿元，项目资本金 12.47 亿元；二是公司参股的惠盐高速改扩建工程项目，项目概算总投资 29.20 亿元，粤高速需出资 2.92 亿元。上述均按项目工程进度进行资。 <b>2、佛开南段改扩建工程什么时候转为固定资产？</b> 佛开南段改扩建工程项目，按目前的工程进度，预计将分段建成通车分段转固。 <b>3、广佛高速将于 2021 年到期，公司整体路产的平均收费期不算长，请问公司如何看待这个问题？</b> 公司通过两个方面应对收费公路经营期到期问题：（1）稳固和拓展高速公路主业，坚持“依托集团、立足省内、兼顾省外”投资策略，积极拓展项目源，稳步推进项目投资并购。目前公司路产在集团占比很小一部分，未来存在运作空间。 （2）寻求多元化发展：将聚焦高速公路产业链相关多元化发展，谨慎、

	<p>适度地开展投资业务，重点关注智能交通、节能环保及新能源等领域的投资机会，增强企业发展后劲。</p> <p><b>4、目前母公司哪些资产存在注入上市公司的可能？</b> 目前上市公司控股路产 158 公里，合计权益里程 273 公里，而大股东广东省交通集团旗下高速公路通车里程超过 6000 公里。但考虑到较多路产为近 5~10 年内修建，修建成本较高、车流量增长不足，目前仅有约 1/4 路产可以实现盈利，达到上市公司盈利要求的项目就更少。公司积极物色优质路产，优先研究已参股路产增持股权的机会。</p> <p><b>5、广东省高速公路货车使用粤通卡 85 折优惠，这个政策对公司影响有多大？</b> 目前公司参控股路段不在该政策实施范围。</p> <p><b>6、公司分红比率有无变化？</b> 预计公司未来三年(2018-2020 年) 每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十，具体详见公司的股东回报规划。</p> <p><b>7、周边城际轨道和高铁的开通，是否会影响高速公路收入？</b> 依据过往同类情况的经验，小客车类（私家车）司乘会依然会根据个人出行习惯，继续驾车使用高速公路出行。从近几年公司参控股的高速公路车流量和通行费收入营运数据看，城际轨道和高铁的开通对公司营收影响不明显。</p> <p><b>8、请问云湛高速开通从而粤西方向部分车流分流对广佛和佛开高速营收是否有影响？</b> 目前项目公司反馈的信息来看，云湛高速的开通对广佛、佛开的车流量情况暂时影响不明显。项目公司将继续观察相关数据。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2019 年 1 月 16 日