

嘉实智能汽车股票型证券投资基金 2018 年 第 4 季度报告

2018 年 12 月 31 日

基金管理人：嘉实基金管理有限公司

基金托管人：中国工商银行股份有限公司

报告送出日期：2019 年 1 月 21 日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国工商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2019 年 1 月 17 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告期中的财务资料未经审计。

本报告期自 2018 年 10 月 1 日起至 2018 年 12 月 31 日止。

§ 2 基金产品概况

基金简称	嘉实智能汽车股票
基金主代码	002168
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2016 年 2 月 4 日
报告期末基金份额总额	196,467,332.20 份
投资目标	本基金为股票型基金，在适度控制风险并保持良好流动性的前提下，把握汽车产业智能化、电动化及后市场的投资机会，力求超额收益与长期资本增值。
投资策略	本基金将从宏观面、政策面、基本面和资金面等四个角度进行综合分析，在控制风险的前提下，合理确定本基金在股票、债券、现金等各类资产类别的投资比例，并根据宏观经济形势和市场时机的变化适时进行动态调整。
业绩比较基准	中信汽车行业指数收益率×80%+中债总指数收益率×20%
风险收益特征	本基金为股票型证券投资基金，属于较高预期风险和预期收益的证券投资基金品种，其预期风险和预期收益高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。
基金管理人	嘉实基金管理有限公司
基金托管人	中国工商银行股份有限公司

§ 3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期(2018 年 10 月 1 日 - 2018 年 12 月 31 日)
1. 本期已实现收益	-6,654,261.71
2. 本期利润	-2,856,974.67
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.0157
4. 期末基金资产净值	219,974,363.04
5. 期末基金份额净值	1.120

注：（1）本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益；（2）上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

3.2.1 本报告期基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

阶段	净值增长率 ①	净值增长率标准差 ②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差 ④	①—③	②—④
过去三个月	-0.97%	1.97%	-8.37%	1.35%	7.40%	0.62%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

嘉实智能汽车股票累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



图：嘉实智能汽车股票基金份额累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率

的历史走势对比图

(2016 年 2 月 4 日至 2018 年 12 月 31 日)

注：按基金合同和招募说明书的约定，本基金自基金合同生效日起 6 个月内为建仓期，建仓期结束时本基金的各项投资比例符合基金合同（十二（二）投资范围和（四）投资限制）的有关约定。

§ 4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
姚志鹏	本基金、嘉实新收益混合、嘉实环保低碳股票、嘉实新能源新材料股票基金经理	2016 年 4 月 30 日	-	7 年	2011 年加入嘉实基金管理有限公司，曾任股票研究部研究员一职。

注：（1）基金经理的任职日期是指公司作出决定后公告之日；（2）证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

4.2 管理人对报告期内基金运作遵规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券法》、《证券投资基金法》及其各项配套法规、《嘉实智能汽车股票型证券投资基金基金合同》和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本基金运作管理符合有关法律法规和基金合同的规定和约定，无损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

报告期内，基金管理人严格执行证监会《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和公司内部公平交易制度，各投资组合按投资管理制度和流程独立决策，并在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会；通过完善交易范围内各类交易的公平交易执行细则、严格的流程控制、持续的技术改进，确保公平交易原则的实现；通过 IT 系统和人工监控等方式进行日常监控，公平对待旗下管理的所有投资组合。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

报告期内，公司旗下所有投资组合参与交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单

边交易量超过该证券当日成交量的 5%的，合计 3 次，均为旗下组合被动跟踪标的指数需要，与其他组合发生反向交易，不存在利益输送行为。

4.4 报告期内基金投资策略和运作分析

四季度经济下滑迹象逐步凸显，蓝筹公司的业绩陆续爆雷，经济景气的各项指标继续走弱。随着三季度政府对冲经济的政策的逐步推出，基建在四季度逆转上半年的下滑，有企稳的迹象。房地产行业由于自身的韧性，阶段性对于经济仍然有支撑。出口仍然处于贸易战抢出口阶段，整体业务仍然保持稳定。流动性层面观察，央行在年底的对冲型手段持续发力，对于民营企业的纾困措施在持续出台，虽然落实到执行层面仍然有一定的滞后效应。但整体对于流动性以及美中贸易战的前景都出现了好转，经济未来有望逐步筑底。随着前期地产产业链板块的景气下行，17 年以来的强势板块医药、消费等板块都出现了较大幅度的回调，而过去三年调整充分的很多新兴产业随着经济转型的迫切，景气和风险偏好的回归抬升板块相对收益显著。汽车行业传统乘用车的销量增速在四季度出现了过去十年最差的负增长，行业加速探底。整车企业预计部分会在四季度出现亏损。而新能源汽车则呈现供不应求的局面，四季度延续全年的高增长，从电池到整车全面缺货。随着技术进度和成本下降，新能源汽车在越来越多的应用场景呈现出自身的性价比，消费端的启动将是长周期且坚实的，未来十年新能源汽车的渗透率将快速提高，加速替代传统燃油车。

本报告期内，本基金保持积极仓位策略，一方面维持了前期对于新能源汽车板块的超配，同时在底部逐步开始买入触底的优质传统车产业链企业，取得了较好的投资效果。智能汽车基金成立以来连续第三年跑赢行业基准，保持了对于行业的超额收益。未来，我们会继续依据景气的变化和估值的合理性调整子行业的配置比例，配置板块优质龙头企业。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末本基金份额净值为 1.120 元；本报告期基金份额净值增长率为-0.97%，业绩比较基准收益率为-8.37%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

无。

§ 5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
----	----	-------	--------------

1	权益投资	199,769,195.91	89.76
	其中：股票	199,769,195.91	89.76
2	基金投资	—	—
3	固定收益投资	—	—
	其中：债券	—	—
	资产支持证 券	—	—
4	贵金属投资	—	—
5	金融衍生品投资	—	—
6	买入返售金融资产	—	—
	其中：买断式回购 的买入返售金融资 产	—	—
7	银行存款和结算备 付金合计	22,406,899.21	10.07
8	其他资产	371,974.66	0.17
9	合计	222,548,069.78	100.00

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	—	—
B	采矿业	—	—
C	制造业	194,690,436.99	88.51
D	电力、热力、燃气 及水生产和供应业	3,196,208.00	1.45
E	建筑业	—	—
F	批发和零售业	—	—
G	交通运输、仓储和 邮政业	1,832,405.12	0.83
H	住宿和餐饮业	—	—
I	信息传输、软件和 信息技术服务业	—	—
J	金融业	50,145.80	0.02
K	房地产业	—	—
L	租赁和商务服务业	—	—
M	科学研究和技术服 务业	—	—
N	水利、环境和公共 设施管理业	—	—
O	居民服务、修理和 其他服务业	—	—
P	教育	—	—
Q	卫生和社会工作	—	—
R	文化、体育和娱乐	—	—

	业		
S	综合	-	-
	合计	199,769,195.91	90.81

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	300274	阳光电源	1,993,325	17,780,459.00	8.08
2	600438	通威股份	2,071,800	17,154,504.00	7.80
3	601012	隆基股份	861,620	15,026,652.80	6.83
4	601799	星宇股份	312,832	14,859,520.00	6.76
5	300037	新宙邦	569,600	13,698,880.00	6.23
6	300014	亿纬锂能	690,700	10,857,804.00	4.94
7	600563	法拉电子	229,639	9,676,987.46	4.40
8	600884	杉杉股份	606,300	7,833,396.00	3.56
9	601965	中国汽研	1,027,400	7,273,992.00	3.31
10	300224	正海磁材	1,228,300	7,234,687.00	3.29

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

报告期末，本基金未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

报告期末，本基金未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

报告期末，本基金未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

报告期末，本基金未持有贵金属投资。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

报告期末，本基金未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

报告期内，本基金未参与股指期货交易。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

报告期内，本基金未参与国债期货交易。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1

报告期内本基金投资的前十名证券的发行主体未被监管部门立案调查，在本报告编制日前一年内本基金投资的前十名证券的发行主体未受到公开谴责、处罚。

5.11.2

本基金投资的前十名股票中，没有超出基金合同规定的备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	40,127.33
2	应收证券清算款	40,276.89
3	应收股利	—
4	应收利息	4,548.75
5	应收申购款	287,021.69
6	其他应收款	—
7	待摊费用	—
8	其他	—
9	合计	371,974.66

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

报告期末，本基金未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

报告期末，本基金前十名股票中不存在流通受限情况。

§ 6 开放式基金份额变动

单位：份

报告期期初基金份额总额	174,719,802.54
报告期期间基金总申购份额	49,218,277.81
减：报告期期间基金总赎回份额	27,470,748.15
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	—
报告期期末基金份额总额	196,467,332.20

注：报告期期间基金总申购份额含转换入份额，基金总赎回份额含转换出份额。

§ 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

报告期内，基金管理人未运用固有资金申购、赎回或者买卖本基金的基金份额。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

报告期内，基金管理人未运用固有资金申购、赎回或者买卖本基金的基金份额。

§ 8 备查文件目录

8.1 备查文件目录

- (1) 中国证监会准予嘉实智能汽车股票型证券投资基金注册的批复文件；
- (2) 《嘉实智能汽车股票型证券投资基金基金合同》；
- (3) 《嘉实智能汽车股票型证券投资基金托管协议》；
- (4) 《嘉实智能汽车股票型证券投资基金招募说明书》；
- (5) 基金管理人业务资格批件、营业执照；
- (6) 报告期内嘉实智能汽车股票型证券投资基金公告的各项原稿。

8.2 存放地点

北京市建国门北大街 8 号华润大厦 8 层嘉实基金管理有限公司

8.3 查阅方式

(1) 书面查询：查阅时间为每工作日 8:30-11:30, 13:00-17:30。投资者可免费查阅，也可按工本费购买复印件。

(2) 网站查询：基金管理人网址：<http://www.jsfund.cn>

投资者对本报告如有疑问，可咨询本基金管理人嘉实基金管理有限公司，咨询电话 400-600-8800，或发电子邮件，E-mail:service@jsfund.cn。

嘉实基金管理有限公司

2019 年 1 月 21 日