证券代码：300098 证券简称：高新兴

**高新兴科技集团股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2019002

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ☑特定对象调研 □分析师会议  ☑媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  ☑现场参观 □其他 | |
| 参与单位名称及人员姓名 | 广东上市公司协会 封志敏、陈懿  广东证券期货业协会 罗江松  安信证券 薛辉蓉、杨臻、于思佳  华金证券 胡朗  方正证券 刘康莉  广东金融资产交易中心 孙元霞  华泰证券 沈堉溪、王达夫  中山证券 张继清  招商证券 李兆基、陈跃朋  中国中投证券 欧阳会平、魏宏伟  海通证券 杨旭君、陈桂华  世纪证券 王白玉、陈莹  国信证券 游峥崎、凌晓辉、刘士宇  长江证券 方琴、黄耿  第一创业证券 彭叶敏  万联证券 尹树森  长城证券 刘红刚 | |
| 时间及地点 | 2019年3月13日：  公司现场调研：14:00-16:30  广州市黄埔区开创大道2819号高新兴科技集团股份有限公司展厅、一楼会议室 | |
| 上市公司接待人员姓名 | 集团执行副总裁、董事会秘书 陈婧  集团首席方案架构师、战略&品牌平台总监 吴冬升 | |
| 投资者关系活动主要内容 | 1. **活动情况简介**   广东上市公司协会、广东证券期货业协会、全景网联合举办“走进上市公司，服务实体经济”系列活动，广东上市公司协会副秘书长封志敏、会员服务部主任陈懿、广东证券期货业协会研究发展部主任罗江松、以及多家券商机构投资者参加了活动。  集团执行副总裁、董事会秘书陈婧，首席方案架构师、战略&品牌平台总监吴冬升带领到访人员参观了集团展厅，并就公司发展战略、产品情况、经营情况等与到访人员进行了交流。  高新兴一直致力于感知、连接、平台等物联网核心技术的研发和行业应用的拓展，目前正处于战略和资源进一步聚焦阶段，重点聚焦车联网和公安执法规范化两大垂直产品线，从下游物联网行业应用出发，以通用无线通信技术和超高频RFID技术为基础，实现物联网“终端+应用”物联网纵向一体化战略布局。   1. **现场提问**   **1、公司模组产品的营收占比及未来发展趋势如何？**  公司普通模组产品在业内保持技术领先优势且具有较强的品牌影响力，模组产品是公司在物联网领域技术优势的体现。但该类产品占公司营收比重较小。对于高新兴提供的车规级模组，技术门槛高，未来会向两个方面演进，一是向更高速率的4G模组及5G模组演进，不断更新换代；二是向T-BOX演进，因为终端产品门槛高，能始终保持产品的迭代性，收入和利润都处于比较高的增长态势，公司会进一步提高终端产品占营收的比例。  **2、在国产车辆品牌市占率下降和增幅水平下降的情况下，公司如何推进车联网业务发展？**  目前在车联网这个行业里面，集团需要解决的问题是提高车联网的渗透率。工信部明确提出了提升车联网覆盖率的要求，对新增车和存量车的覆盖率都提出了明确的指标，所以未来车联网市场的规模增长是非常明确的。国内除了吉利汽车之外，2018年公司与比亚迪等国内知名整车厂商进行合作并进入适配阶段，预计2019年公司还会和更多的整车厂商进行合作。  **3、公司车联网终端业务较其他公司的优势在哪？**  主要在于公司对车辆CAN总线和性能需求有深刻的理解，其具有强大的数据读取和分析能力，积累了大量的算法，并拥有百万辆车的实际应用经验；具备需求、研发、测试、生产、制造完整的体系及能力，品质要求不良率控制在50ppm；OBD自适应协议匹配能力，能够适配7000种以上车型，受到欧美客户认可，公司车联网竞争优势是综合能力的体现。   1. **公司有参与政府或运营商车联网试点项目的计划吗？**   公司正在积极参与各地智慧交通和车联网领域的相关试点工作，比如公司在清远，深度参与了一个智慧交通的建设，像红绿灯的部署等等，这些未来跟车联网领域发展是息息相关的；另外比如公司在重庆部署电子车牌业务，就涉及到路侧设备和车载电子标识产品，以及未来可能会有新的产品形态出现，公司正在积极的做试点和推进。   1. **5G 驱动MEC的时间节点？**   目前移动、联通和电信三大通信运营商正在积极探索和部署相关计划，很多城市已有相应的时间节点，我们认为5G与MEC将在2020年左右结合实现商用，2019年主要进行技术验证，包括标准的完善和试点示范。 | |
| 附件清单（如有） | | 无 |