

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一九年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；
非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、利蘊蓮及董立均。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
傅溢鴻

香港，二零一九年三月二十日

二零一九年三月二十日

國泰集團公佈二零一九年二月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 2 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，2 月份的載客量較去年同期有所增長，惟貨物及郵件運載量則下跌。

兩航空公司在 2 月份合共載客二百八十三萬三千五百三十四人次，較 2018 年 2 月上升 1.0%，乘客運載率下跌 2.4 個百分點至 81.7%，以可用座位千米數計算的運力則上升 5.9%。今年首兩個月的載客量上升 4.3%，而運力則增加 6.5%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十三萬一千三百二十公噸，較去年同期下跌 9.9%，運載率亦下跌 5.0 個百分點至 60.7%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力減少 1.8%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 9.3%。今年首兩個月的載貨量下跌 6.4%，運力減少 0.4%，而貨物及郵件收入噸千米數亦下跌 7.1%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「今年的農曆新年假期較往年為早，因而 1 月及 2 月的客運及貨運收入並不宜與去年同期直接比較。

「農曆新年假期期間，亞洲短途航線的需求強勁及收益增長理想。但整體客運量於假期後顯著回軟，尤以經濟艙為甚。因此，2 月份的收入增幅未能追及運力增長。

「貨運方面亦出現類似情況。與去年春節相比，假期後的貨運需求放緩，其中又以中國大陸和香港的出口尤其顯著。然而，東南亞市場的出口增長理想。我們於 2 月份因應市場需求減少部分貨機運力。」

2019 年 2 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2019年2月	對比 2018年2月 差額百分比	2019年2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	736,360	-7.2%	1,505,481	-0.5%
－ 東北亞洲	1,355,848	2.9%	2,779,856	5.4%
－ 東南亞	1,367,463	3.2%	2,887,360	4.7%
－ 南亞、中東及非洲	806,551	11.0%	1,821,285	14.1%
－ 西南太平洋	1,457,708	5.5%	3,069,396	4.4%
－ 北美洲	2,582,178	2.4%	5,909,907	7.4%
－ 歐洲	2,007,947	2.4%	4,394,222	7.5%
收入乘客千米數（千位）	10,314,055	2.9%	22,367,507	6.3%
載運乘客人次	2,833,534	1.0%	5,960,971	4.3%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	750,152	-9.3%	1,654,160	-7.1%
載運貨物及郵件（公噸）	131,320	-9.9%	298,055	-6.4%
航班數量	6,378	0.9%	13,401	1.5%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2019年2月	對比 2018年2月 差額百分比	2019年2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	905,099	-2.5%	1,920,625	-0.9%
－ 東北亞洲	1,671,620	3.5%	3,379,007	4.8%
－ 東南亞	1,648,716	4.6%	3,448,867	4.5%
－ 南亞、中東及非洲	1,036,237	11.7%	2,239,966	13.7%
－ 西南太平洋	1,685,442	0.4%	3,574,116	1.3%
－ 北美洲	3,170,510	8.7%	6,824,314	8.6%
－ 歐洲	2,510,811	10.0%	5,245,728	10.4%
可用座位千米數（千位）	12,628,435	5.9%	26,632,623	6.5%
乘客運載率	81.7%	-2.4pt	84.0%	-0.1pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,235,247	-1.8%	2,703,799	-0.4%
貨物及郵件運載率	60.7%	-5.0pt	61.2%	-4.4pt
可用噸千米數（千位）	2,435,789	1.8%	5,235,989	2.8%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$