

公司代码：601633

公司简称：长城汽车

长城汽车股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨志娟	工作原因	王凤英

- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
本年度报告内的财务信息按照《中国企业会计准则》及相关法律法规编制。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年度本集团净利润为人民币 5,247,639,134.50 元，归属于本公司股东的净利润为人民币 5,207,313,967.76 元。本公司拟向本公司股东宣派截至 2018 年 12 月 31 日止年度的现金股利人民币 2,646,908,010.00 元，即每股派发现金股利人民币 0.29 元（含税）。本议案尚需本公司 2018 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	长城汽车	601633	
H股	香港联交所	长城汽车	2333	
股票种类	股票上市交易所	上市日期	已发行股份数目	每手股数
A股	上交所	2011年9月28日	6,027,729,000股A股（总股数：9,127,269,000股，H股：3,099,540,000股）	100股
H股	香港联交所	2003年12月15日	3,099,540,000股H股（总股数：9,127,269,000股，A股：6,027,729,000股）	500股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐辉（公司秘书）	陈永俊
办公地址	中国河北省保定市朝阳南大街2266号	中国河北省保定市朝阳南大街2266号
电话	86 (312) -2197813	86 (312) -2197813
电子信箱	zqb@gwm. com. cn	zqb@gwm. com. cn

2 报告期公司主要业务简介

2.1 公司主要业务

本公司是中国最大的 SUV 制造企业之一。目前，旗下拥有哈弗、WEY、长城皮卡、欧拉四个品牌，并与宝马合作，签署合资合同，拟成立合资公司光束汽车有限公司，产品涵盖 SUV、轿车、皮卡三大品类，以及相关主要汽车零部件的生产及供应。

2.2 经营模式

本集团通过聚焦 SUV 品类，创新产品线经营，全面布局 SUV 各细分市场，满足不同顾客需求，打造细分市场领先优势，巩固本集团在 SUV 市场的地位。

本集团致力于建立完善的研供产销体系。

在研发环节，本集团坚持研发过度投入，不断提升公司产品品质，满足消费者不断升级的需求。在研发设施方面，哈弗技术中心为国内规模最大整车研发中心之一，技术领先，国际一流，具备研发、试制、试验、造型、数据五大功能区域，实现了整车及零部件的研发布局。并整合全球研发资源，打造以保定为中心的全球研发布局，不断完善丰富全球研发拓展，目前，本集团已经在全球建立了包括智能驾驶、智能网联、新能源及造型等八个研发中心和技术孵化实验室。

在零部件采购环节，本集团以打造国际一流水平的供应链为目标，通过垂直整合、与国际知名品牌供应商战略合作等策略掌控核心零部件资源。本集团结合零部件业务，设立四大零部件公司：蜂巢易创科技有限公司、精诚工科汽车系统有限公司、诺博汽车系统有限公司、曼德电子电器有限公司，促使零部件业务独立开放，真正实现市场化运营，提升综合竞争力；同时通过与博世、ZF、奥托立夫、博格华纳等国际一流供应商建立长期战略合作关系，充分发挥各自资源优势，共同打造国内外创新领先的汽车产品。

在生产环节，本集团目前拥有保定（含徐水区）、天津两大生产基地。其中天津整车、零部件已经全部达产，为本集团提供充分的产能保证。徐水整车已经投入使用，徐水整车工厂装配更多自动化、智能化设备，提高产品的精度与生产节拍，为后续新产品投放提供可靠的生产保证。2018 年，公司积极拓展外埠工厂规划，分别在重庆永川、山东日照及浙江平湖等地完成布局，提升总体产能，其中，重庆永川工厂已于 3 月开工建设。

在销售环节，本集团不断完善销售网络，推出国内第一家百搭定制化购车电子商场——哈弗商城，链接全国消费者。同时本集团积极拓展海外市场，目前已在俄罗斯、澳大利亚及南非成立销售子公司，开始运营并初见成效。

在新能源领域方面，本集团积极拓展新能源汽车业务，2018 年发布纯电动欧拉品牌，加速新能源市场布局，同时，投资澳洲锂矿公司，加快新能源业务发展步伐。

除此之外，本集团基于汽车产品生命周期，延伸汽车产业链，积极探索、完善汽车后市场服务。汽车金融方面，于 2014 年组建了天津长城滨银汽车金融有限公司，基于传统的个人汽车贷款及经销商库存融资服务，丰富业务产品，拓展渠道，最大限度满足不同客户的购车需求。

2.3 行业情况

（1）汽车产销稳中略降

受购置税政策退出以及宏观经济形势影响，2018 年汽车产销小幅下降。分别达到 2780.92 万辆和 2808.06 万辆，同比下降 4.16%和 2.76%。产销总量依旧保持全球第一。

（2）乘用车品类整体下滑，未来竞争更加激烈

2018 年，乘用车产销 2352.94 万辆和 2370.98 万辆，同比下降 5.15%和 4.08%，轿车、SUV、MPV、交叉型乘用车均出现下滑。乘用车产品消费升级趋势更为明显，随着首次购车比例的下降，低端乘用车产品市场份额持续萎缩，各细分领域产品逐步向高端化发展，同时市场竞争也更加激烈，轿车市场更趋白热化，SUV 也已经成为红海市场，合资品牌价格下探、各大车企新品密集上市，更是加大了竞争激烈程度。

（3）新能源汽车发展势头强劲

2018 年，新能源汽车产销分别达到 127.05 万辆和 125.62 万辆，同比增长 59.92%和 61.74%。其中纯电动汽车产销分别完成 98.56 万辆和 98.37 万辆，同比增长 47.85%和 50.83%；插电式混合动力汽车产销分别完成 28.33 万辆和 27.09 万辆，同比增长 121.97%和 117.98%。

（4）汽车出口稳中有增

2018 年，全球经济总体保持了稳中略增的发展态势，汽车出口市场也继续保持了回暖势头。2018 年共出口 104.07 万辆，自 2012 之后出口再次超过百万辆，同比增长 16.82%。

注：上述行业数据来源于中国汽车工业协会。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元 币种：人民币

	2018年	2017年		本年比上年 增减(%)	2016年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	11,180,041.129781	11,054,707.37816	11,054,707.38	1.13	9,230,916.06	9,230,916.06
营业收入	9,779,985.920466	10,049,161.81787	10,049,161.82	-2.68	9,844,366.51	9,844,366.51
归属于上市公司股东的净利润	520,731.396776	502,729.799774	502,729.8	3.58	1,055,115.89	1,055,115.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	388,877.21	429,819.69	429,819.69	-9.53	1,035,362.67	1,035,362.67
归属于上市公司股东的净资产	5,252,483.108108	4,913,453.040741	4,913,453.04	6.90	4,729,480.17	4,729,480.17
经营活动产生的现金流量净额	1,969,782.59484	-107,667.01	-107,667.01		883,540.62	883,540.62
基本每股收益（元/股）	0.5705	0.5508	0.5508	3.58	1.1560	1.1560
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率（%）	10.27	10.48	10.48	减少0.21个百分点	24.73	24.73

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业总收入	26,572,916,603.37	22,105,532,248.07	17,966,499,805.33	32,585,038,545.43
营业收入	26,228,770,303.34	21,729,051,701.96	17,555,253,787.05	32,286,783,412.31
归属于上市公司股东的净利润	2,080,990,964.01	1,614,808,297.38	230,757,818.18	1,280,756,888.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,124,841,311.71	1,453,434,057.39	50,769,309.23	259,727,451.87
经营活动产生的现金流量净额	-1,578,132,975.55	15,723,862,711.87	2,312,948,262.42	3,239,147,949.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	87,198
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	80,036
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	

前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
保定创新长城资产管理有限公司	0(A 股)	5,115,000,000(A 股)	56.04	0(A 股)	质押	1,102,230,000(A 股)	境内非国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司)	1,107,749(H 股)	3,083,433,510(H 股)	33.78		未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司	22,071,463(A 股)	196,889,089(A 股)	2.16		未知		其他
全国社保基金一零八组合	-80,384,684(A 股)	54,113,651(A 股)	0.59		未知		其他
香港中央结算有限公司	11,734,721(A 股)	24,933,390(A 股)	0.27		未知		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	0(A 股)	22,308,300(A 股)	0.24		未知		其他
中国银行一大成蓝筹稳健证券投资基金	1,971,500(A 股)	21,335,624(A 股)	0.23		未知		其他
香港金融管理局－自有资金	-9,680,155(A 股)	12,838,517(A 股)	0.14		未知		其他
廖方红	908,123(A 股)	10,663,923(A 股)	0.12		未知		境内自然人
中泰证券股份有限公司	7,321,509(A 股)	9,692,509(A 股)	0.11		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司控股股东保定创新长城资产管理有限公司与其他股东之间不存在关联关系。此外，公司未知上述其他股东存在关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		-					

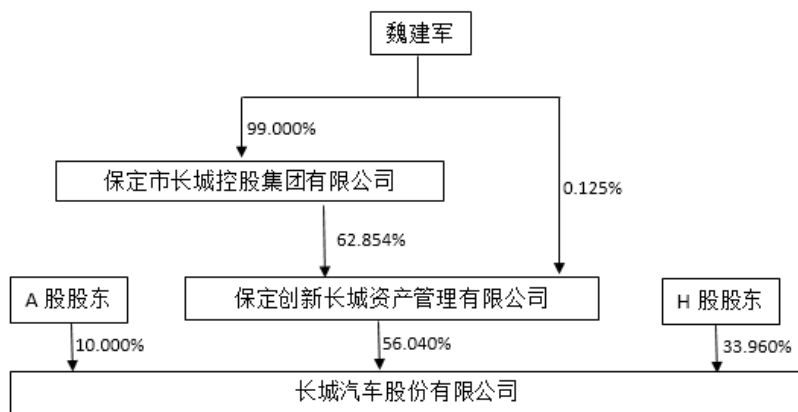
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：保定市长城控股集团有限公司持有30,018,500股H股，占H股股份比例的0.97%。

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业总收入人民币 992.30 亿元，同比下降 1.92%；实现营业利润人民币 62.32 亿元，同比上升 6.45%；实现归属于上市公司股东的净利润人民币 52.07 亿元，同比上升 3.58%。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

详见本公司 2018 年年度报告财务报表附注第三节第三十项「重要会计政策变更」

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

本年合并财务报表范围参见本公司 2018 年年度报告财务报表附注(八)“在其他主体中的权益”。本年合并财务报表范围变化主要情况参见本公司 2018 年年度报告财务报表附注(七)“合并范围的变更”。

长城汽车股份有限公司

董事长：魏建军

2019 年 3 月 22 日