

公司代码：600561

公司简称：江西长运



**江西长运股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币 25,154,099.56 元，2018 年公司母公司财务报表净利润为 17,627,874.65 元，加上 2018 年年初未分配利润 281,276,679.32 元，扣除 2018 年 8 月已实施的利润分配 7,111,920 元，本年度可供股东分配的利润为 291,792,633.97 元。

公司拟定的 2018 年度公司利润分配方案为：拟以利润分配方案实施股权登记日股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.32 元（含税），共计派发现金红利总额为 7,586,048 元（含税）。当年现金分红数额占合并报表归属于上市公司股东净利润的 30.16%，剩余未分配利润结转至以后年度分配。

本年度公司不进行资本公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴隼	王玉惠
办公地址	江西省南昌市广场南路118号	江西省南昌市广场南路118号
电话	0791-86298107	0791-86298107
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

## 2 报告期公司主要业务简介

公司所从事的主要业务为道路旅客运输、道路货运与旅游业务。2018 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 13.01 亿元，占公司主营业务收入的 55.93%。

### 1、道路旅客运输业务经营模式

#### （1）汽车站场业务的经营模式

截至2018年12月31日，公司运营分布在江西省9个地级市以及安徽省两个地级市的87个客运站。公司的汽车站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主，同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括：客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

#### （2）汽车客运业务的经营模式

公司汽车客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆，聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输。这种模式下，公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入，同时承担所有成本开支，司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与员工签订责任经营合同书，公司按照合同规定对责任经营车辆进行单车考核，同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益，公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间，经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

### 2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务情况、商品车零公里物流运输。

### 3、旅游业务经营模式

公司旅游业务主要包括出入境旅游、境内旅游、旅游运输、法水温泉旅游景区与酒店业务（资溪县法水温泉酒店管理有限公司）运营等。目前公司具有旅游业务的子公司分布于南昌、景德镇、上饶、抚州、黄山、九江、鹰潭七个旅游资源丰富城市，经营主体分别为南昌国际旅行社有限公司、景德镇长运旅行社、浮梁长运生态农业开发有限公司、江西长运沧溪旅游开发有限公司、江西法水森林温泉公司、黄山市旅游集散中心有限公司、九江市旅游集散服务中心有限公司、鄱阳县湖城旅行社有限公司、鹰潭至尚国际旅行社有限公司。公司共有旅行社 4 个、旅游运输车辆 225 辆，其中南昌国旅具有出入境旅游经营资质，其它 3 个旅行社经营境内旅游业务。另外，公司控股子公司江西法水森林温泉有限公司拥有法水温泉景区和酒店业务，形成法水温泉休闲旅游产品。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	6,167,151,730.10	6,935,334,679.83	-11.08	6,379,149,097.46
营业收入	2,630,735,093.56	2,832,356,345.48	-7.12	2,615,677,446.05
归属于上市公司股东的净利润	25,154,099.56	20,351,377.90	23.60	-97,636,711.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-86,214,217.84	-17,341,875.80	不适用	-148,075,547.10
归属于上市公司股东的净资产	1,419,509,786.11	1,408,727,583.76	0.77	1,396,804,714.40
经营活动产生的现金流量净额	281,878,598.09	425,184,347.31	-33.70	411,135,263.07
基本每股收益(元/股)	0.11	0.09	22.22	-0.41
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.09	22.22	-0.41
加权平均净资产收益率(%)	1.77	1.45	增加0.32个百分点	-6.70

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	704,731,867.81	631,846,288.3	660,746,706.12	633,410,231.33
归属于上市公司股东的净利润	3,824,726.24	29,235,332.1	-15,569,582.95	7,663,624.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	4,337,235.06	-39,985,514.4	-18,207,887.33	-32,358,051.14
经营活动产生的现金流量净额	167,614,402.11	87,387,116.4	-31,802,909.85	58,679,989.39

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

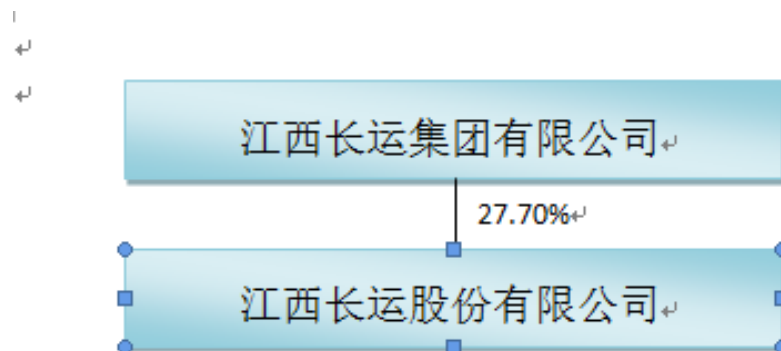
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	14,610					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	14,439					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0					
前 10 名股东持股情况						
股东名称	报告期内	期末持股数	比例	持有	质押或冻结情况	股东

(全称)	增减	量	(%)	有限 售条 件的 股份 数量	股份 状态	数量	性质
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	27.70	0	质押	32,800,000	国有法人
发达控股集团有限公司	0	4,360,000	1.84	0	未知		未知
江西省投资集团有限公司	0	4,127,361	1.74	0	未知		国有法人
原俊锋	400,000	3,800,000	1.60		未知		未知
孙晓天	0	3,323,300	1.40		未知		未知
束志敏	76,604	2,481,900	1.05		未知		未知
吴晓春	0	1,739,730	0.73		未知		未知
雷晓芳	-16,000	1,689,484	0.71		未知		未知
杨利民	1,548,500	1,596,900	0.67		未知		未知
谭召龙	54,000	1,083,200	0.46		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，江西长运集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

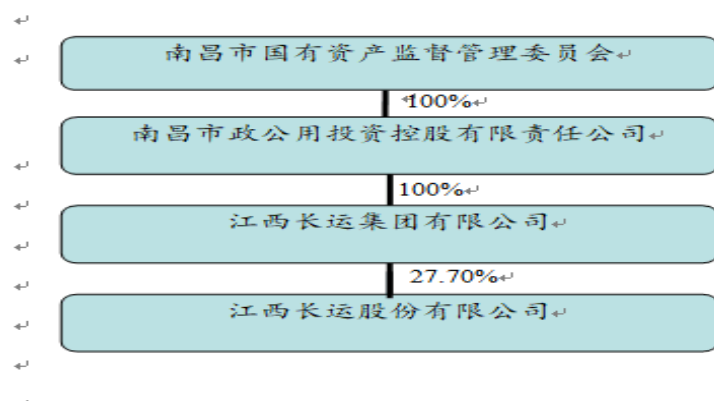
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

### 5 公司债券情况

☒适用 ☐不适用

#### 5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
江西长运股份有限公司 2015 年公司债券	15 赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	45,000,000	7.30	每年付息一次、到期一次还本，最后一期利息随本金一同支付。	上海证券交易所

#### 5.2 公司债券付息兑付情况

☒适用 ☐不适用

公司董事会于 2018 年 8 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》上刊登了《关于 2015 年公司债券 2018 年付息公告》，并确定于 2018 年 8 月 24 日开始支付自 2017 年 8 月 24 日至 2018 年 8 月 23 日期间的利息。债券付息的债权登记日为 2018 年 8 月 23 日，付息的兑息日为 2018 年 8 月 24 日，付息对象为截至 2018 年 8 月 23 日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全部“15 赣长运”公司债券持有人。上述债券付息工作已实施完毕。

#### 5.3 公司债券评级情况

☒适用 ☐不适用

2018 年 5 月 29 日，评级机构联合信用评级有限公司在对公司经营状况、行业及其他情况进行综合分析评估的基础上，出具了《江西长运股份有限公司公司债券 2018 年跟踪评级报告》，确定维持公司主体长期信用等级为 AA，评级展望为“稳定”；维持公司发行的“15 赣长运”公司债券信用等级为 AA。

#### 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

☒适用 ☐不适用

主要指标	2018 年	2017 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	71.48	74.08	-2.60
EBITDA 全部债务比	0.14	0.15	-6.67
利息保障倍数	1.72	2.01	-14.43

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2018 年，公司聚焦旅客流量转化价值，致力于服务能力与服务品质的提升，强化子公司业务一体化协同、成本改善、信息化升级和增值衍生业务的拓展，积极推进营销管理，深化企业改革，优化机构配置，增强核心能力建设和运营管控模式的优化，稳步推进道路客运主业的转型升级。

全年公司共完成客运量 8,808.29 万人，同比增长 19.11%（如剔除公司 2018 年实施城乡班线公交化改造新增的客运量与旅游包车客运量影响数，公司 2018 年运送的客运量较上年下降 5%）；完成客运周转量 633,518.35 万人公里，同比减少 5.59%（如剔除公司 2018 年实施城乡班线公交化改造新增的客运周转量与旅游包车客运周转量影响数，公司 2018 年完成的客运周转量较上年下降 14.11%）。报告期内，公司实现营业收入 263,073.51 万元，实现利润总额 9,409.91 万元，实现归属于上市公司股东的净利润 2,515.41 万元，较上年增长 23.60%。

报告期内，公司重点开展了以下工作：

##### （1）深化整合协同，纵深推进道路运输主业的转型升级工作

公司坚持差异化竞争发展道路，通过强化子公司业务一体化协同，实施市场营销、车辆调度、运输服务等统一管理，以旅客需求为导向，加大市场开拓，探索班线的专线管理、配载运输、联程运输、联合运输、城乡公交一体化运营改造与定制班线客运业务，着力提升运营流程一体化管控能力，通过运行体系完善、网络优化与服务结构多元化等多个层面，促进服务品质与质量的提升。

2018 年，子公司江西南昌长运有限公司推出乐平—南昌—赣州、吉安—南昌—鄱阳等班线的联程联运；子公司江西吉安长运公司开通“吉安至安福”城际公交班线，启动新干至大洋洲的镇村公交改造工作，并于 2018 年 12 月完成了永新交通公司镇村公交班线改造的专家验收工作；子公司江西抚州长运有限公司开通崇仁至抚州城际公交、黎川县城市公交，取得较好经营收益；二级子公司浮梁长运公交有限公司成功申报江西省交通厅 2018 年镇村公交发展试点。

##### （2）延伸产业链条，促进道路运输、旅游、物流产业的协同发展

报告期内，公司立足市场，紧密跟踪行业发展方向和产业趋势，强化道路客运与旅游、物流业务间的互促互进和联动发展。

2018 年，公司加盟全国道路客运企业组成的旅游集散中心联盟，出资设立江西长运沧溪旅游开发有限公司和江西劲旅环境科技有限公司，收购了华夏九州通用航空有限公司 36% 股权，协同多元发展为公司转型升级积累了新的发展势能。

旅游业务方面，子公司黄山长运有限公司获得黄山市中心城区至黄山景区、宏村景区的环形旅游专线许可。子公司江西法水森林温泉有限公司推出研学旅游产品、养生养老旅游产品和旅游专列旅游产品。

物流业务方面，面对南昌小蓝工业园区周围道路限行等诸多困难，子公司江西长运大通物流有限公司积极拓宽资源渠道，针对大型仓库设施创造性地施行定制仓储等服务，全力提升仓储利用率和配送运行效率。

另外，根据强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）的要求，子公司景德镇恒达物流有限公司 2018 年度更新购置 100 台中置轴轿运车，着力拓展了比亚迪商品车物流运输业务，最终抢占了比亚迪长沙公司车辆运输业务近 65% 的份额。

### （3）深化道路运输与互联网技术的融合

公司围绕“互联网+”运输服务新业态，加快一站式服务平台的打造和完善工作，着力于旅客出行需求，将区域内的站场、车辆、客运线路等线下资源有效集聚，通过互联网技术对用户数据信息进行分析 and 定位，提供空间来完善服务供给，开拓新兴业务和增值衍生业务，努力寻求线下运力资源与线上出行需求的匹配与平衡，培育道路运输主业发展的新动能。

公司现已拥有购票服务平台“旅途 100”、公司网站、江西省互联网售票系统，“江西长运”微信公众号、自助售票机等售票渠道，并已启动班线定制和综合平台建设推广项目，在优化服务供给与提升旅客出行体验方面，借助移动互联手段，尝试新业态下的智能预订、全程跟踪、柔性服务和协同结算，从而提升公司精益化、信息化、智能化运营水平。

### （4）站商融合，挖潜站场内生商业价值

公司关注新业态下站场的功能转换。站场集散功能的提升增加了其潜在的商业价值，公司按照站商融合的理念和管理方向，结合旅客流动性和客运站的中转集散特点合理设置站场的商业区域，引入便利店、快餐店、快递服务、旅游服务等业态，扩大站房的商业空间，提升客运站场人流、物流、商流的集聚和带动作用，努力盘活站场的内生资源，打造客运站场的商业服务综合体。

商业物业出租方面，公司着力于电脑数码市场客户的拓展与稳定，取得一定成效。2018 年南昌地区年物业租赁平均出租率达到 98.38%，比上年增加 0.74 个百分点。

### （5）强化成本改善与资金管理

公司持续推行全面成本管控理念，加大成本对标分析力度，完善成本改善推进体系，通过车辆和保险的集中采购降本、运营成本控制、管理费用削减、降低融资成本等方面深挖成本改善潜力。

2018 年，公司在全司范围内正式上线财务报销 EAS 系统，结合全面预算管理协同进行费用的源头控制，全年实现管理费用削减 936.41 万元。

公司加强资金的集中管控，努力提高资金使用效率，降低资金使用成本。公司着力拓宽融资渠道，丰富创新融资模式，优化公司债务结构。2018 年公司申请进行的资产证券化融资事项已收到上海证券交易所相关无异议函件，认为广州证券-江西长运公交票款资产支持专项计划资产支持证券符合上海证券交易所的挂牌转让条件，上海证券交易所对其挂牌转让无异议。

报告期内，公司统筹协调，在融资环境全面收紧的背景下，于 2018 年 7 月全额兑付了公司 2015 年度第一期中期票据本息总额 672,896,000.00 元（其中本金 640,000,000 元）；于 2018 年 8 月对有效申报回售的“15 赣长运”债券持有人支付回售本金 645,000,000 元以及债券利息 29,670,000 元。

### （6）推进企业改革

公司优化业务运营部门职能机构设置，探索业务管控整合，加强各区域道路客运业务协同，推进一体化运营协同机制，提高公司整体生产组织的灵活性和运行效率。

报告期内，公司围绕业务整合与管理扁平化目标，推行人力资源管理模式的优化，精简机构配置，规范用工管理，完善工资总额的定额管理，倡导职工薪酬与绩效的紧密联动，加强员工培训，施行岗位轮动，推进岗位效率最大化，从而实现员工结构的优化与劳动效率的提升。



#### （7）安全管理常抓不懈

公司持续完善和强化安全管控体系。根据交通运输部、公安部、应急管理部于 2018 年 4 月印发的《道路旅客运输企业安全管理规范》的规定，严格落实全员安全生产责任制，层层签订安全生产目标责任书。同时根据公司实际对安全生产管理制度进行修订与健全，加大安全生产投入和安全生产教育培训力度，认真排查安全隐患，安全生产标准化和流程化建设稳定受控，并保持不间断优化。报告期内，公司完成所属道路客运子公司三类以上班线及农村客运共 4000 余辆车辆的 4G 视频监控系统上线工作，获得行业管理部门的认可与好评。

2018 年公司行车责任安全事故率为 0.004 次/车，责任安全事故伤人率为 0.002 人/车，责任安全事故死亡率为 0.002 人/车，与上年相比，公司安全管理关键指标总体呈下降与持平趋势，且均优于交通运输部关于道路旅客运输一级资质标准企业的安全考核指标要求。

#### （8）优化资源配置，增强公司发展动能

为提高资产使用效率，实现资源的优化配置，公司主动剥离闲置和低效资产，集中资源发展优势领域。

2018 年，公司在产权交易所公开挂牌转让江西全顺投资发展有限公司 51% 股权，同年 5 月，公司注销了子公司瑞金长运交通有限公司。公司通过一系列瘦身和提质增效措施，积极做好降杠杆减负债工作，截止 2018 年末，公司资产负债率较 2017 年末下降 2.62 个百分点。

#### （9）助力资本市场，谋求企业自身能力的提升

公司子公司赣州方通客运股份有限公司于 2018 年 6 月获准在全国中小企业股份转让系统挂牌。新三板上市有利于进一步完善赣州方通客运股份有限公司的治理结构，完善激励机制，稳定和吸引优秀人才，拓宽融资渠道，增强赣州方通客运股份有限公司核心竞争力。

### 2 导致暂停上市的原因

☐ 适用 ☒ 不适用

### 3 面临终止上市的情况和原因

☐ 适用 ☒ 不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒ 适用 ☐ 不适用

财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。公司根据上述财会〔2018〕15 号文件的要求，对财务报表的列报进行了调整，并对可比会计期间的比较数据或项目名称进行相应调整：

- （1）原“应收票据”及“应收账款”项目整合至新增的“应收票据及应收账款”项目；
- （2）原“应收利息”及“应收股利”项目归并至“其他应收款”项目；
- （3）原“固定资产清理”项目归并至“固定资产”项目；
- （4）原“工程物资”项目归并至“在建工程”项目；
- （5）原“应付票据”及“应付账款”项目整合至新增的“应付票据及应付账款”项目；
- （6）原“应付利息”及“应付股利”项目归并至“其他应付款”项目；

- (7) 原“专项应付款”项目归并至“长期应付款”项目；
- (8) 新增“研发费用”项目，从原“管理费用”项目中分拆出“研发费用”项目；
- (9) 在原“财务费用”项目下增加其中项，单列“利息费用”和“利息收入”明细项目。

除上述项目变动影响外，本次会计政策变更不涉及对公司以前年度的追溯调整。本次财务报表格式调整，仅对财务报表列报格式产生影响，不会对当期及会计政策变更之前公司总资产、总负债、净资产及净利润产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

本公司2018年度纳入合并范围的一级子公司共35户。本公司本年度合并范围比上年度增加1户一级子公司，减少2户一级子公司。