



中國東方航空
CHINA EASTERN



ANNUAL REPORT 2018

年報



目录

第一节 释义

第二节 公司简介和主要财务指标

第三节 公司业务概要

第四节 经营情况的讨论与分析

第五节 重要事项

第六节 普通股股份变动及股东情况

第七节 董事、监事、高级管理人员
情况和员工情况

第八节 公司治理

第九节 公司债券

第十节 备查文件目录

重要提示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人李养民及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司董事会 2019 年第 2 次例会审议通过《公司 2018 年度利润分配预案》，根据证监会《证券发行与承销管理办法》的相关规定：“上市公司发行证券，存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的，应当在方案实施后发行。”鉴于公司非公开发行 A 股股票项目目前正处于证监会审核阶段，该项目对公司具有重要的战略意义，为保证本次非公开发行项目顺利推进，综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，2018 年度拟不进行现金分红、不进行资本公积金转增股本。

本预案需提交本公司 2018 年度股东大会审议。

- 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2018 年年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2019 年度工作计

划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“公司关于未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

→ 其他

因本公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，本公司 2017 年合并利润表、合并现金流量表及相应财务报表附注项下的财务数据，以及本公司运营数据仍包含东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司 2017 年 1 月的对应数据；本公司截至 2017 年 12 月末和 2018 年 12 月末的合并资产负债表、合并股东权益变动表及相应财务报表下的财务数据，以及本公司机队数据均不包含东航物流及中货航等下属控股子公司的对应数据。

第一节 释义

✈ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、公司、 本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	指	Delta Air Lines Inc, IATA 二字代码 DL, 系本公司股东，达美详情请参见官网 https://www.delta.com/
法荷航	指	Air France-KLM, 法荷航详情请参见官网 https://www.airfranceklm.com/
澳航	指	Qantas Airways Ltd, IATA 二字代码 QF, 澳航详情请参见官网 https://www.qantas.com/
日航	指	Japan Airlines Co., Ltd, IATA 二字代码 JL, 日航详情请参见官网 http://www.jal.com/
吉祥航空	指	上海吉祥航空股份有限公司，吉祥航空详情请参见官网 http://www.juneyaoair.com/
均瑶集团	指	上海均瑶（集团）有限公司，系吉祥航空控股股东
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流股份有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司

东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
公务航	指	东方公务航空服务有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
中国证监会或证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 http://www.csrc.gov.cn/
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会，国资委详情请参见官网 http://www.sasac.gov.cn/
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 http://www.caac.gov.cn/
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易所有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量

天合联盟	指	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 天合联盟详情请参见官网 http://www.skyteam.com/
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程, 提升客户满意度和忠诚度, 赢得长期受益的战略举措
代号共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排, 根据与其他航空公司签订的代号共享协议, 一家航空公司可以将其他航空公司经营的代号共享航班的座位作为其自有产品进行销售
OD	指	Original and Destination, 出发地和目的地, 即全航程
TMC	指	Travel Management Companies, 差旅管理公司
OTA	指	Online Travel Agency, 在线旅行社
IATA	指	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题。详情请参见官网 http://www.iata.org/
报告期	指	2018年1月1日至12月31日
报告期末	指	2018年12月31日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。公司于1997年分别在纽约、香港、上海证券交易所成功挂牌上市，是中国民航首家三地上市的航空公司。

截至2018年末，公司运营着692架客运飞机（其中包括托管公务机12架）组成的现代化机队，主力机型平均机龄约5.7年，在全球大型航空公司中拥有机龄最年轻的机队、技术最先进的机型。作为天合联盟成员，公司航线网络通达全球175个国家和地区、1,150个目的地，2018年旅客运输量超过1.2亿人次。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟19家航空公司会员权益及全球750余间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。截至2018年末，公司连续七年获“中国证券金紫荆奖”，连续七年被全球最大品牌传播集团WPP被评为“最具价值中国品牌”前50强，连续三年蝉联英国著名品牌评级机构Brand Finance“全球最具价值品牌500强”；2018年，公司还先后被多个权威机构授予中国高净值人士“最受青睐的国内商务头等舱”“最佳中国航空公司”“航空业年度最佳雇主”“十大社会责任央企榜样”等荣誉。

“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✈ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

✈ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股

	份有限公司董事会办公室
电话	021-22330929
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330920
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✈ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众号订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

✈ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✦ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

✦ 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	孟冬、季宇亭
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼

一、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年 同期增减(%)	2016年
营业收入	114,930	101,721	12.99	98,560
归属于上市公司股东的 净利润	2,709	6,352	-57.35	4,508
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	1,934	4,493	-56.96	3,400
经营活动产生的现金流 量净额	22,338	19,572	14.13	24,893
	2018年末	2017年末	本期末比上年 同期末增减(%)	2016年末
归属于上市公司股东的 净资产	55,765	53,106	5.01	47,186
总资产	236,765	227,464	4.09	210,051

注：2017年，公司向东航产投转让东航物流100%股权，获得一次性收益人民币17.54亿元。

(二) 主要财务数据

主要财务数据	2018年	2017年	本期比上年 同期增减(%)	2016年
基本每股收益(元/股)	0.1873	0.4391	-57.34	0.3266
稀释每股收益(元/股)	0.1873	0.4391	-57.34	0.3266
扣除非经常性损益后的 基本每股收益(元/股)	0.1337	0.3106	-56.95	0.2463
加权平均净资产收益率 (%)	4.93	12.64	减少 7.71 个百分点	10.85
扣除非经常性损益后的 加权平均净资产收益率 (%)	3.52	8.94	减少 5.42 个百分点	8.19

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明：

公司2018年和2017年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即144.67亿股计算，而2016年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，

即 138.035 亿股计算。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	2,709	6,352	55,765	53,106
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
无形资产（商誉）（a）	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-11	-10	10	21
其他	-	-	-3	-3
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	2,698	6,342	58,008	55,360

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同；

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、二零一八年分季度主要财务数据

单位：人民币百万元

科目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	26,763	27,659	33,456	27,052
归属于上市公司股东的净利润	1,983	300	2,207	-1,781
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,897	222	2,111	-2,296
经营活动产生的现金流量净额	6,376	4,261	10,435	1,266

四、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	2018 年	2017 年	2016 年
非流动资产处置损益	477	18	77
处置长期投资取得的收益	5	12	12
处置子公司产生的收益	-	1,754	-
处置可供出售金融资产的收益	-	4	95
应收款项减值准备转回	7	10	14
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	-27	-	-
除上述各项之外的其他营业外收支净额	615	714	1,327
所得税影响额	-265	-598	-313
少数股东损益影响额	-37	-55	-104
合计	775	1,859	1,108

五、采用公允价值计量的项目

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	137,477	222,839	85,362	5,644
外汇远期合约	-310,880	-29,135	281,745	-397,205
合计	-173,403	193,704	367,107	-391,561

第三节 公司业务概要

一、报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

1. 公司主要业务及经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 692 架（其中包括托管公务机 12 架）平均机龄约 5.7 年的客运飞机，围绕上海核心枢纽和昆明、西安区域枢纽，依托天合联盟合作平台构建起延伸至 175 个国家和地区、1,150 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

尽管受到了全球经济增长放缓以及国际经贸关系紧张等因素的影响，全球航空运输业依然保持较高速增长。根据国际航空运输协会（IATA）公布的预估数据，2018 年全球航空旅客周转量较 2017 年增长 6.5%，货邮周转量较 2017 年增长 4.1%；全球旅客运输量约 43.4 亿人次，同比增长 6.1%，全年平均客座率达到 81.9%。IATA 报告指出，全球航空客运市场始终以领先于全球经济增长的速度快速发展，中国已经成为亚太地区最重要的航空运输市场。IATA 预测，在 2024 年到 2025 年左右，中国将成为全球最大航空客运市场，到 2037 年，中国民航市场的旅客运输量将达到 16 亿人次。

2018 年，中国民航全面推进“十三五”规划实施，民航安全态势保持平稳，航空客运市场需求旺盛，据民航局发布的数据，2018 年，民航运输业年完成运输总周转量 1,206.5 亿吨公里，同比增长 11.4%，旅客周转量 10,711.6 亿人公里，同比增长 12.6%，旅客运输量 6.1 亿人次，同比增长 10.9%，保持了两位数的增长；货邮周转量 262.4 亿吨公里，同比增长 7.7%，货邮运输量 738.5 万吨，同比增长 4.6%。2019 年，中国民航业预期旅客运输量指标突破 6.8 亿人次，同比增长 11.0%。

公司作为三大国有控股航空公司之一，不断巩固行业优势地位，抓住“长三角一体化”国家战略和北京大兴国际机场建设等机遇，积极应对宏观经济形势和贸易关系的变化以及汇率、利率、油价波动等挑战，不断深化与达美、法荷航等国际知名航企的合作，始终以安全运营为生命线，扎实推进公司各项业务高质量发展。

二、核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 小时左右，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2018 年，上海仍然是中国最大的航空市场，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1.17 亿人次。

公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将受惠于国家实施长江经济带、“长三角一体化”战略和上海推进国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设。公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

2. 北京大兴国际机场与京津冀一体化带来的发展机遇

根据国家发展和改革委员会《关于北京新机场工程可行性研究报告的批复》和民航局《关于北京新机场航空公司基地建设方案有关事项的通知》，北京大兴国际机场位于永定河北岸，北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，近期工程按 2025 年旅客吞吐量 7,200 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降量 62 万架次的目标设计并建造。未来，北京大兴国际机场作为公司主基地，将成为公司发展的重要动力源。2018 年，公司把握京津冀协同发展，特别是国家设立雄安新区的发展机遇，统筹规划京沪战略枢纽布局，积极推进北京大兴国际机场东航基地建设及运营各项工作。2019 年，北京大兴国际机场将投入运营，公司提前规划航线和时刻资源配置，依托天合联盟合作平台，加强联盟内外全方位合作，构建国际化航线网络布局，为广大旅客提供便捷、高效、优质的出行服务。

3.合理均衡的枢纽与网络布局

公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡、斯德哥尔摩，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，大洋洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美、法荷航、澳航、日航等加强了以航线联营、代号共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 175 个国家和地区的 1,150 个目的地。

4.精简高效的机队结构

公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至 2018 年末，公司机队平均机龄 5.7 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线，将中远程 A330 系列飞机投入中欧航线、中澳航线和国内商务干线，将 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。随着新一代 A350-900 和 B787-9 远程宽体客机的引进，公司将进一步提升国际远程航线经营能力和收入水平，持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

5.信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

公司致力于成为集信息化、数字化和互联网化为一体的智慧航旅服务商。公司通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率突破 98%；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力，提升

收益管控水平；推进电子商务平台建设，初步构建互联网营销生态圈；依托全面预算管理系统，加强资金管控，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进空地互联建设，不断提升服务品质，优化旅客乘机体验。

公司坚持创新驱动发展，在体制机制改革和商业模式创新上不断探索，释放经营活力；公司积极把握市场发展态势，抓住北京大兴国际机场转场契机，进一步深化“全服务—低成本”双模式经营战略，不断丰富非航增值产品，拓展非航业务收入，强化中联航低成本经营的竞争优势；打造面向市场的东航技术和地面服务外航服务中心，深化保障性资产逐步转变为经营性资产。

6. 具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务品质，优化客户体验，打造“放心、舒心、暖心”的服务品牌。2018年，公司推进线上服务集成建设，推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平台，拓展公司官网和移动客户端线上服务功能种类；不断完善硬件服务设施，启用浦东机场高端值机区；把握新一代 B787-9 和 A350-900 远程宽体客机引进契机，以机上餐饮优化、机供品升级、娱乐系统研发和空中互联服务为重心，启动新一代客舱服务系统升级；机上两舱推广“轻食随享”服务新模式，契合旅客的个性化需求；“东航那碗面”成为特色餐食品牌，获创新服务奖殊荣；推出“东方万里行”白金卡，打造专属高端服务品牌。

公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，公司在市场上树立了优质的品牌形象，连续多年荣膺“中国证券金紫荆”奖、“最具价值中国品牌”前 50 强、“中国最佳航空公司奖”、“中央企业品牌传播力十强”等。

7. 高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司持续加强枢纽建设，构筑辐射全国、通达全球的航线网络布局，不断提升服务品质，优化旅客服务体验，为全球旅客提供优质便捷的航空运输及延伸服务。2018年，公司共承运旅客 12,120 万人次，同比增加 9.37%。截至 2018 年末，公司常旅客会员总量达 3,963 万人，集团客户总数达到 9,283 家。

公司与世界知名航空公司深化合作，通过与达美和法荷航开展“资本+业务”的战略合作，升级为更加稳固的全面商务合作关系，合力打造中美、中欧干线市场，通过中美欧门户携手拓展航线网络并优化衔接机会，在缩短最短中转时间、

分享和改善机场服务资源及设施、统一旅客服务标准和流程、实现联程值机、建立无缝隙旅客和行李流程等方面提升客户体验；共享优质非航资源并进一步升级常旅客合作计划。公司、达美和法荷航将形成更为紧密的战略合作伙伴关系，三家公司优势互补，互利共赢，构建覆盖全球的航空网络。此外，公司与澳航在运力投放、联合营销等领域开展了更广泛更深入的合作；公司深化与日航的业务合作。

2018年，公司携手控股股东东航集团与吉祥航空及其控股股东均瑶集团开展股权合作，实现战略协同。公司与吉祥航空总部均位于上海，都以航空运输服务为主。双方交叉持股是进一步加强和深化双方的资本加业务的战略合作关系，共同打造上海航空枢纽和服务上海“五个中心建设”的重要举措。

公司积极拓展与全球各行业知名企业的品牌合作。以资本为纽带，与携程建立起“航空+互联网”合作模式；与上海迪士尼深化战略合作，设计推出三架迪士尼主题彩绘客机和“机票+门票”打包旅游度假产品，积极开展官网专区营销；与奔驰 smart、赫兹租车、中国银联等知名企业进行了跨界合作，开展联合营销活动，实现资源共享。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至十二月三十一日止		
	二零一八年	二零一七年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	244,841.00	225,996.28	8.34%
—国内航线	154,059.34	141,067.10	9.21%
—国际航线	84,408.13	78,980.87	6.87%
—地区航线	6,373.52	5,948.32	7.15%
客运人公里 (RPK) (百万)	201,485.95	183,181.98	9.99%
—国内航线	128,906.39	117,033.08	10.15%
—国际航线	67,290.26	61,390.58	9.61%
—地区航线	5,289.30	4,758.33	11.16%
载运旅客人次 (千)	121,199.70	110,811.40	9.37%
—国内航线	101,226.48	92,621.36	9.29%
—国际航线	16,104.28	14,676.05	9.73%
—地区航线	3,868.94	3,513.99	10.10%
客座率 (%)	82.29	81.06	1.23pts
—国内航线	83.67	82.96	0.71pts
—国际航线	79.72	77.73	1.99pts
—地区航线	82.99	79.99	3.00pts
客运人公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) ^{注1}	0.538	0.517	4.06%
—国内航线	0.560	0.538	4.09%
—国际航线	0.482	0.462	4.33%
—地区航线	0.730	0.714	2.24%
客运人公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) ^{注1}	0.498	0.481	3.53%
—国内航线	0.553	0.538	2.79%
—国际航线	0.379	0.362	4.70%
—地区航线	0.670	0.646	3.72%

	截至十二月三十一日止			二零一七年 (不可比口径) ^{注2}
	二零一八年	二零一七年 (可比口径) ^{注2}	变动幅度	
货运数据				
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7,900.78	6,796.98	16.24%	7,057.28
—国内航线	2,740.72	2,275.26	20.46%	2,277.61
—国际航线	4,968.72	4,344.94	14.36%	4,592.09
—地区航线	191.34	176.78	8.24%	187.57
货邮载运吨公里 (RFTK) (百)	2,588.34	2,458.22	5.29%	2,663.01

万)				
—国内航线	886.08	894.09	-0.90%	895.56
—国际航线	1,667.08	1,527.14	9.16%	1,722.73
—地区航线	35.19	36.98	-4.84%	44.73
货邮载运量 (百万公斤)	915.12	894.26	2.33%	933.33
—国内航线	644.89	645.88	-0.15%	647.86
—国际航线	240.00	217.02	10.59%	247.91
—地区航线	30.23	31.36	-3.60%	37.56
货邮吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) ^{注1}	1.401			1.363
—国内航线	1.116			1.100
—国际航线	1.465			1.442
—地区航线	5.570			3.577
货邮吨公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) ^{注1}	1.385	不适用	不适用	1.294
—国内航线	1.094			1.012
—国际航线	1.455			1.387
—地区航线	5.456			3.398
综合数据				
可用吨公里 (ATK) (百万)	29,936.47	27,136.64	10.32%	27,396.94
—国内航线	16,606.06	14,971.29	10.92%	14,973.65
—国际航线	12,565.46	11,453.22	9.71%	11,700.37
—地区航线	764.96	712.13	7.42%	722.92
收入吨公里 (RTK) (百万)	20,358.36	18,651.30	9.15%	18,856.10
—国内航线	12,267.28	11,250.39	9.04%	11,251.85
—国际航线	7,590.43	6,944.00	9.31%	7,139.59
—地区航线	500.65	456.91	9.57%	464.66
综合载运率 (%)	68.01	68.73	-0.72pts	68.83
—国内航线	73.87	75.15	-1.28pts	75.14
—国际航线	60.41	60.63	-0.22pts	61.02
—地区航线	65.45	64.16	1.29pts	64.28
收入吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) ^{注1}	5.508			5.214
—国内航线	5.968			5.679
—国际航线	4.591			4.322
—地区航线	8.105			7.659
收入吨公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) ^{注1}	5.107	不适用	不适用	4.860
—国内航线	5.892			5.672
—国际航线	3.681			3.445
—地区航线	7.460			6.941

注:

- 1.在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入;
- 2.可比口径下, 2017年运营数据不包含2017年1月全货机货运数据;

不可比口径下，2017 年运营数据包含 2017 年 1 月全货机货运数据。

（二）机队结构

近年来，公司持续优化机队结构。2018 年，公司围绕主力机型共引进飞机合计 67 架，退出飞机合计 14 架。随着 A350-900、B787-9、A320NEO 等新机型的引进和 B767 飞机的退出，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至 2018 年 12 月 31 日，公司共运营 692 架飞机，其中客机 680 架，托管公务机 12 架。

截至 2018 年 12 月 31 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777 系列	9	11	0	20	2.9
2	B787 系列	0	4	0	4	0.2
3	A350 系列	0	2	0	2	0.1
4	A330 系列	17	34	6	57	5.2
宽体客机合计		26	51	6	83	4.3
5	A320 系列	126	113	68	307	6.7
6	B737 系列	78	96	116	290	5.1
窄体客机合计		204	209	184	597	5.9
客机合计		230	260	190	680	5.7
托管公务机总数					12	
飞机总数					692	

（三）经营情况讨论与分析

2018 年，全球经济总体延续复苏态势，但随着贸易保护主义和单边主义势力的抬头，全球经济增长态势出现放缓；中国经济运行总体保持在合理区间。全球航空业继续保持增长，增幅有所放缓；中国民航业继续保持着两位数以上的较快增长，同时也面临着航油均价上涨、人民币兑美元汇率贬值、市场竞争加剧、核心市场时刻资源紧张等诸多挑战。

公司坚持稳中求进工作总基调，坚持高质量发展要求，锐意进取，攻坚克难，积极应对外部复杂环境带来的挑战，顺利推进安全运营、市场营销、客户服务、改革转型等各项工作。本公司航空客运业务继续保持较快的增长。2018 年，本公司客运投入 2,448.4 亿可用座公里，同比增长 8.3%；实现旅客总周转量 2,014.9 亿客公里，同比增长 10.0%；运输旅客 12,120.0 万人次，同比增长 9.4%。

→ 安全运营

公司始终把安全工作摆在首位，高度重视安全运营，安全态势保持平稳。公司通过科学调控飞行总量，积极掌握安全工作主动权；科学研判重大运行风险，制定针对性管控措施，着力提高安全风险防控水平；持续完善安全绩效管理机制，层层落实安全责任，有效提升安全管理能力；严格落实民航局“抓基层、打基础、苦练基本功”的要求，持续加强作风建设。

2018年，公司安全飞行220.6万小时，同比增长6.6%；起降93.01万架次，同比增长6.0%。

→ 枢纽网络

公司围绕枢纽网络战略，优化航线布局和运力投放，着力提升在核心市场的份额和影响力。2018年，公司在上海、北京、昆明枢纽的市场份额（以旅客吞吐量为统计口径）分别提升0.6、0.4和0.8个百分点，西安同比持平。通过优化航班衔接，枢纽网络效应不断显现，上海浦东、昆明、西安等三大枢纽的OD数分别增长9.2%、11.5%和12.7%。围绕“长三角一体化”国家战略，着力打造上海核心枢纽，服务区域经济协调发展，2018年新开上海-斯德哥尔摩、伦敦盖特维克、迪拜等国际航线，加密上海-成都、广州、澳门等国内及地区航线。围绕京津冀一体化战略，加强北京新枢纽航线网络规划研究，全力推进北京大兴国际机场东方航空基地工程建设和运营筹备各项工作。服务国家“一带一路”倡议，在沿线国家经营131条航线，构建“空中丝绸之路”。

截至2018年12月末，通过天合联盟合作伙伴，公司的航线网络可通达175个国家和地区的1,150个目的地。

→ 市场营销

2018年，公司实现客运收入人民币1,039.6亿元，同比增长14.5%，公司客座率达到82.3%，同比提升1.2个百分点，座公里收入为人民币0.443元，同比增长5.7%。公司收入增幅、客座率增幅、座公里收入增幅等关键经营指标在国内航司中居前，高质量发展成效明显。

强化运价管控，提升收益管理水平。公司加强运价的统一集中管理，完善大

客户运价管理流程，实现运价管理“智能化、动态化、系统化”提升。以国际化战略为引领，深化联营合作，深入推进 OD 收益管理系统的应用，国际远程航线经营品质有所提升。2018 年，公司欧洲、北美、澳洲航线的座公里收入分别同比增长 5.4%、1.5%、0.3%。

不断丰富销售产品体系，持续推进销售转型。公司实施品牌运价体系，推出和完善基础经济舱和超级经济舱产品。公司着力发展各类增值服务，完善优选座位、升舱和逾重行李等产品，有效提升增值业务收入。

积极开拓客户资源，强化销售渠道管控。集团客户增至 9,283 家，同比增长 25.2%，集团客户收入同比增长 27.8%；加强与境外 TMC（差旅管理公司）、OTA（在线旅行社）等渠道合作，TMC 销售收入同比增长 40.3%。

→ 对外合作

持续深化与战略伙伴的合作，丰富合作内涵，提升合作品质。公司与达美（Delta Air Lines Inc）从合作收入（包括互售收入、SPA 特殊比例分摊协议收入等）、旅客体验、人员交流及合作拓展四个方面持续深化双边合作；与法荷航（Air France-KLM）签署新一期合作协议，自 2019 年 1 月 1 日起新增昆明-巴黎、武汉-巴黎等航线的联营合作；与达美、法荷航共同筹划北京大兴国际机场航班网络优化对接以及地面服务和流程标准的建设；与澳航（Qantas Airways Ltd）签署了全面升级的商务协议，在原有联营合作的基础上，进一步深化双方的业务合作；完成与日航（Japan Airlines Co., Ltd）《联营合作协议》的签署（双方正在履行中日反垄断的相关法律程序）。

公司还积极拓展与全球知名品牌的合作，实现资源共享。2018 年，公司除了继续巩固和深化与携程、上海迪士尼的长期合作伙伴关系，还与奔驰、赫兹租车、中国银联等多家知名企业进行了跨界合作，开展联合推广活动。

→ 客户服务

坚持真情服务，改善客户全旅程的服务体验，致力于成为“上海服务”^注的亮

^注“上海服务”：上海市发展和改革委员会于 2018 年 4 月印发的《全力打响“上海服务”品牌加快构筑新时代上海发展战略优势三年行动计划（2018-2020 年）》中提出“上海服务”的概念。“上海服务”内涵包括增强经济中心城市服务功能、提升服务经济能级、提高服务国家战略能力、努力建设服务型政府等方面，“上海服务”旨将成为优质、高端服务的代名词，国内外驰名的金字招牌和城市名片

两名片。截至 2018 年 12 月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达到 3,963 万人，同比增长 18.8%。

围绕客户体验，提升运行品质，升级优化服务流程。紧盯航班运行的 31 个关键节点，由点及面系统提升，全年航班正点率同比大幅提升；以京沪精品航线为标杆，把航线运行服务标准和监控体系拓展到 14 条精品快线，有效提升综合运行品质；通过完善常旅客会员体系，优化白金卡和常旅客会员服务流程；结合 B787 和 A350 先进机型的引进，对常旅客系统、服务流程和产品同步优化升级。

公司组建空中医疗专家队伍，并发布国内首部《空中医疗急救手册》，提高了空中救助的效率与质量；推出“上海特色”主题系列餐食，“东航那碗面”成为特色餐食品牌，屡获创新服务奖殊荣；圆满完成首届国际进口博览会的服务保障任务，展示了公司品牌和央企形象。

公司不断优化数字化服务体验，提高手机、网上及海外自助值机率。自助值机率等指标在国内处于领先地位，国内自助值机率为 78.6%，同比提升了 7.4 个百分点，国际自助值机率为 32.9%，同比提升了 10.2 个百分点；自助安检通关功能正式上线，通过微信实现航班信息和行李托运自助查询功能，给旅客带来了便捷的体验。

→ 改革转型

公司重视变革，积极推动体制机制及机构改革、客运业务数字化应用以及低成本航空等方面的转型发展，不断提升改革转型对生产经营的促进作用。

体制机制及机构改革方面，公司以客户为中心重组营销服务职能，优化调整营销服务体系的管控模式和组织机构，成立商务委员会、销售委员会和客户委员会，更好满足现代航空营销服务业务的需要；全面深化机务系统、运控系统改革，激发组织变革活力。

客运业务数字化应用方面，公司加快空中互联平台建设，在国内率先全面推行机上便携式电子设备的使用，截至 2018 年 12 月末，公司 82 架宽体客机已实现空中互联服务，覆盖欧美澳、东南亚及国内重点商务航线，“空中互联”机队规模、航班数量、用户人数均保持中国第一；积极探索与电信运营商组建航空互联网合资公司，巩固和增强公司在空中互联业务领域的先发优势。持续优化公司官网及 APP 的客户体验，新增和优化航前点餐、不正常航班信息发布等多项重要

功能；大力推进海外电商平台建设，成功完成 14 个海外站点上线并增加了逾重行李、VIP 休息室、在线选座等增值产品；加强积分商城运营，丰富积分兑换产品，优化积分付费功能。

低成本航空方面，中联航持续深化低成本转型。2018 年，中联航实现营业收入人民币 56.6 亿元，同比增长 12.5%，实现净利润人民币 8.8 亿元，同比增长 9.0%，客座率达到 85.5%，转型成效显著。中联航通过多元化的营销手段开展新媒体、自媒体营销，通过完善移动直销平台提升直销能力，直销收入占比达 69.9%，直销收入同比增长 17.0%；通过积极推广免税品销售、行李销售、升舱产品、空中商城产品等方式，拓宽辅营业务收入来源，辅营业务收入同比增长 58.0%。

➔ 重大项目

2018 年 7 月，公司宣布了非公开发行 A 股及 H 股的重大资本项目，拟引入吉祥航空及其控股股东均瑶集团（“均瑶方面”）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司为战略投资者。均瑶方面计划合计持有公司 10% 的股份。本次资本项目正在稳步推进之中，尚需获得证监会核准，并满足一定的市场条件后付诸实施。

此外，公司控股股东东航集团的全资子公司东航产投已于 2019 年初完成了受让均瑶集团所持有的 7% 吉祥航空股份的交易，东航产投还宣布了参与认购吉祥航空非公开发行 A 股股票项目，东航产投计划合计持有吉祥航空 15% 股份。

东航集团和均瑶集团交叉持股是进一步加强和深化双方的资本加业务的战略合作关系，共同打造上海航空枢纽和服务上海“五个中心建设”的重要举措，有利于公司和吉祥航空进一步提升竞争力和可持续发展能力。

➔ 公司治理和企业文化

公司严格按照境内外上市规则和法律法规要求，不断完善公司治理。系统修订了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》等重要规章，进一步提升公司治理水平；将党建工作有机融入公司安全、服务、管理等各环节，为公司改革发展提供坚强保证。

围绕“世界一流、幸福东航”的发展愿景，公司推进企业文化建设，创建和谐的劳动关系，提升员工对公司的认同感和忠诚度，为公司安全运行、客户服务、

市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供坚强助力。

→ 风险内控和法治建设

聚焦航空主业，防范重大风险。公司重视《欧盟通用数据保护条例》相关规定，任命“数据保护官”，加强旅客等信息的保护，严控网络安全风险；强化资金资产管理，防范资金回收、海外经营、金融市场波动等重点风险；针对重点业务领域和高风险业务领域开展专项审计，促进公司内部控制体系的健全规范和有效运行。

稳步推进“法治东航”建设，确保公司运作依法合规；围绕公司国际化战略，加强境外业务的法律风险防范。

→ 社会责任和品牌形象

坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，公司积极履行经济、社会和环境责任。践行绿色发展理念，落实污染防治工作，倡导低碳飞行，以降低单位油耗为重点，持续优化机队结构，大力推行节能减排举措，有效降低飞机吨公里油耗；坚持共享发展理念，努力做到精准扶贫、精准脱贫，携手东航集团持续加大对定点扶贫点云南双江、沧源的扶贫力度；“爱在东航”大型公益活动持续向社会传递正能量，2018年共组织各类活动项目1,300多个，关爱65,000多人次，累计志愿服务近12万小时。

2018年，公司连续7年荣获“中国证券金紫荆奖”，被全球最大品牌传播集团WPP（Wire & Plastic Products Group）评为“最具价值中国品牌”前50强，连续3年被国际品牌评估机构Brand Finance评为全球品牌价值500强，公司连续4年在“TTG中国旅游大奖”评选中荣获“最佳中国航空公司”奖，获评Travelport“最佳航空公司奖”、胡润研究院中国高净值人士“最青睐的国内商务头等舱”，公司品牌影响力进一步提升。

报告期内，公司营业收入创历史新高，达到人民币1,149.3亿元，同比增长13.0%。营业成本人民币1,024.1亿元，同比增长13.4%，其中航油成本同比增长34.0%。由于油价上涨、汇率波动导致汇兑损失等原因，2018年，公司实现归属于母公司股东净利润人民币27.1亿元。

二、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	114,930	101,721	12.99
营业成本	102,407	90,285	13.43
税金及附加	347	263	31.94
销售费用	6,058	5,753	5.30
管理费用	3,220	3,051	5.54
研发费用	135	92	46.74
财务费用	5,908	1,261	368.52
资产减值损失	318	491	-35.23
信用减值损失	27	-	-
公允价值变动收益	284	-311	-191.32
投资收益	238	2,054	-88.41
资产处置收益	496	37	1,240.54
其他收益	5,430	4,941	9.90
营业利润	2,958	7,246	-59.18
营业外收入	977	1,419	-31.15
营业外支出	68	45	51.11
利润总额	3,867	8,620	-55.14
经营活动产生的现金流量净额	22,338	19,572	14.13
投资活动产生的现金流量净额	-12,780	-21,312	-40.03
筹资活动产生的现金流量净额	-13,558	4,708	-387.98

2. 收入和成本分析

(1) 主营业务分行业情况

单位：人民币百万元

分行业	营业收入	营业收入比上年增减 (%)	营业成本	营业成本比上年增减 (%)	毛利率 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	109,787	13.47	98,415	13.93	10.36	-0.36pts
其他业务	5,143	3.52	3,992	2.33	22.38	0.90pts
合计	114,930	12.99	102,407	13.43	10.90	-0.34pts

航空运输业务收入分类 (百万元)

客运业务收入		客运业务收入 同比增减 (%)	货邮业务 收入	货邮业务收入 同比增减 (%)	其他相关 业务收入	其他相关业务收 入同比增减 (%)
国内	68,582	14.36	3,627	0.17	2,199	-5.22
国际	31,558	14.88				
地区	3,821	13.25				
合计	109,787					

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

2018年，公司客运收入为人民币1,039.61亿元，同比增长14.48%，占公司航空运输收入的94.70%；旅客运输周转量为201,485.95百万客公里，同比增长9.99%。

其中：国内航线旅客运输周转量为128,906.39百万客公里，同比增长10.15%；收入为人民币685.82亿元，同比增长14.36%，占客运收入的65.97%；

国际航线旅客运输周转量为67,290.26百万客公里，同比增长9.61%；收入为人民币315.58亿元，同比增长14.88%，占客运收入的30.36%；

地区航线旅客运输周转量为5,289.30百万客公里，同比增长11.16%；收入为人民币38.21亿元，同比增长13.25%，占客运收入的3.67%。

2018年，公司货邮运输收入为人民币36.27亿元，同比增长0.17%，占公司航空运输收入的3.30%。货邮载运周转量为2,588.34百万吨公里，同比减少2.80%。

2018年，公司其他收入为21.99亿元，同比减少5.22%，占公司航空运输收入的2.00%。

(2) 航空运输业务收入分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分地区情况		
地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	71,337	13.70
国际	34,433	13.15
港澳台地区	4,017	12.30
合计	109,787	13.47

(3) 其他业务收入

单位：人民币百万元

业务分类	其他业务收入		比上年增减 (%)
	2018年	2017年	

地面服务	1,211	1,323	-8.47
旅游服务	2,173	2,165	0.37
其他	1,759	1,480	18.85
合计	5,143	4,968	3.52

(4) 说明

因公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，公司 2017 年营业收入、航空运输收入、货邮运输收入及其他业务收入均不包含自 2017 年 2 月起东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司之对应数据。

(5) 成本分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料消耗	33,680	32.89	25,131	27.83	34.02
机场起降费	14,914	14.56	13,254	14.68	12.52
餐食及供应品	3,383	3.30	3,090	3.42	9.48
职工薪酬	17,624	17.21	16,167	17.91	9.01
飞发及高周件折旧	13,496	13.18	12,446	13.79	8.44
飞发修理	3,738	3.65	5,346	5.92	-30.08
经营性租赁费	4,306	4.21	4,318	4.78	-0.28
其他营运成本	7,274	7.10	6,632	7.35	9.68
其他业务支出	3,992	3.90	3,901	4.32	2.33
营业成本合计	102,407	100.00	90,285	100.00	13.43

2018 年，受公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司机场起降费、餐食及供应品费用、职工薪酬、飞发及高周件折旧、其他营运成本、其他业务支出等多项成本同比增加。航油成本是公司最大的运营成本。2018 年，公司飞机燃油成本为人民币 336.80 亿元，同比增长 34.02%，主要是由于公司加油量同比增长 7.28%，增加航油成本人民币 18.29 亿元；平均油价同比提高 24.93%，增加航油成本 67.20 亿元。

机场起降费增长，主要是由于公司运力投放增多，飞机起降架次增加，以及受国内机场收费标准调整影响(民航 2017 年 18 号文)，造成起降费用增加。

飞发修理费用减少，主要是由于 2018 年公司经营性租赁发动机大修同比减少，以及公司通过减少航材订货量、开展航材送修业务等降本增效措施降低维修成本，同时 2017 年计提计划退租的 A330 飞机退租所致。

(6) 主要销售客户及主要供应商情况

主要销售客户	金额（百万元）	占营业收入比例（%）
销售客户 1	7,309	6.36
销售客户 2	6,287	5.47
销售客户 3	4,754	4.13
销售客户 4	4,054	3.53
销售客户 5	2,712	2.36
合计	25,116	21.85

主要供应商	金额(百万元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	1,8665	18.22
航油供应商 2	7,557	7.38
航油供应商 3	2,641	2.58
修理供应商 4	2,394	2.34
起降供应商 5	2,101	2.05
合计	33,358	32.57

(7) 研发投入

研发投入情况表

单位：人民币百万元

本期费用化研发投入	135
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	135
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.12

3. 税金及附加

2018 年，公司税金及附加为人民币 3.47 亿元，同比增长 31.94%，主要是由于公司运营规模扩大，业务增加所致。

4. 费用

2018 年，公司销售费用为人民币 60.58 亿元，同比增长 5.30%。

2018 年，公司财务费用为人民币 59.08 亿元，同比增加人民币 46.47 亿元，主要是由于 2018 年美元兑人民币升值，公司产生汇兑损失人民币 20.40 亿元，2017 年人民币兑美元升值，公司产生汇兑收益人民币 20.01 亿元，以及公司债务结构调整后，人民币债务比重和长期债务比重加大导致的融资成本增加所致。

2018 年，公司研发费用为人民币 1.35 亿元，同比增长 46.74%，主要是由于研发项目增加所致。

5. 投资收益

2018年，公司投资收益为人民币2.38亿元，同比减少88.41%，主要是由于2017年公司转让东航物流100%股权，实现投资收益人民币17.54亿元所致。

6. 资产处置收益

2018年，公司资产处置收益为人民币4.96亿元；同比增长1,240.54%，主要是由于2018年公司搬迁至新办公地址，处置原办公地址土地产生收益所致。

7. 营业外收入

2018年，公司营业外收入为人民币9.77亿元；同比减少31.15%，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第14号-收入》，将无需履行剩余履约义务的超过期限的预收销售款转为营业收入。

8. 现金流

2018年，公司经营现金净流入为人民币223.38亿元，同比增长14.13%，主要是由于本年公司收入水平同比上升，营业收入增长所致。

投资活动所产生的现金流出净额为人民币127.80亿元，同比减少40.03%，主要是由于公司将部分老旧机型持有方式转为售后回租，形成的现金流入所致。

筹资活动流出现金净额为人民币135.58亿元，上年同期筹资活动产生的现金净流入为47.08亿元，主要是由于公司提高资金使用效率，减少债务筹资规模所致。

(二) 资产、负债情况分析

1. 资产负债主要情况分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	662	0.28	4,656	2.05	-85.78
交易性金融资产	96	0.04	-	-	-
应收票据及应收账款	1,436	0.61	2,124	0.93	-32.39
套期工具	1	-	-	-	-
预付款项	765	0.32	580	0.25	31.90

其他应收款	5,203	2.20	4,857	2.14	7.12
存货	1,950	0.82	2,185	0.96	-10.76
持有待售资产	11	-	14	0.01	-21.43
一年内到期的非流动资产	18	0.01	76	0.03	-76.32
其他流动资产	5,790	2.45	3,801	1.67	52.33
可供出售金融资产	-	-	800	0.35	-100.00
其他权益工具投资	1,247	0.53	-	-	-
套期工具	222	0.09	151	0.07	47.02
投资性房地产	724	0.31	302	0.13	139.74
长期股权投资	2,273	0.96	2,211	0.97	2.80
固定资产	175,675	74.20	163,130	71.72	7.69
在建工程	26,554	11.21	28,780	12.65	-7.73
无形资产	1,726	0.73	2,043	0.90	-15.52
商誉	9,028	3.81	9,028	3.97	-
长期待摊费用	1,832	0.77	1,543	0.68	18.73
递延所得税资产	207	0.09	122	0.05	69.67
其他非流动资产	1,345	0.57	1,061	0.47	26.77
短期借款	8,120	3.43	24,959	10.97	-67.47
套期工具	29	0.01	324	0.14	-91.05
应付票据及应付账款	12,166	5.14	12,209	5.37	-0.35
预收款项	6	-	1,342	0.59	-99.55
票证结算	-	-	7,043	3.10	-100.00
合同负债	8,811	3.72	-	-	-
应付职工薪酬	2,854	1.21	3,034	1.33	-5.93
应交税费	2,065	0.87	2,076	0.91	-0.53
其他应付款	7,581	3.20	3,939	1.73	92.46
持有待售负债	-	-	8	-	-100.00
一年内到期的非流动负债	16,551	6.99	15,391	6.77	7.54
其他流动负债	14,878	6.28	10,000	4.40	48.78
长期借款	8,490	3.59	4,924	2.16	72.42
套期工具	-	-	1	-	-100.00
应付债券	17,377	7.34	19,787	8.70	-12.18
长期应付款	69,355	29.29	58,791	25.85	17.97
长期应付职工薪酬	2,822	1.19	2,800	1.23	0.79
预计负债	2,761	1.17	2,038	0.90	35.48
递延收益	1,294	0.55	144	0.06	798.61
递延所得税负债	84	0.03	18	0.01	366.67
其他非流动负债	2,169	0.92	2,118	0.93	2.41

2.科目变动幅度分析

截至2018年12月末，货币资金余额为人民币6.62亿元，较2017年末减少85.78%，主要是由于公司根据外部资金市场态势，加强资金管控，有计划调整公司货币资金存量所致。

截至2018年12月末，应收票据及应收账款余额为人民币14.36亿元，较2017年末减少32.39%，主要是由于公司应收销售款清算速度加快所致。

截至 2018 年 12 月末，预付款项余额为人民币 7.65 亿元，较 2017 年末增长 31.90%，主要是由于 2018 年公司经营性租赁飞机增加，预付租赁款增长所致。

截至 2018 年 12 月末，一年内到期的非流动资产余额为人民币 0.18 亿元，较 2017 年末减少 76.32%，主要是由于公司经营性租赁飞机押金较上期末减少所致。

截至 2018 年 12 月末，其他流动资产余额为人民币 57.90 亿元，较 2017 年末增长 52.33%，主要是由于公司运营规模扩大，增值税留抵税额增加所致。

截至 2018 年 12 月末，可供出售金融资产余额为 0，其他权益工具投资为 12.47 亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》，以公允价值模式计量金融资产，并重分类到其他权益工具投资科目。

截至 2018 年 12 月末，套期工具形成的非流动资产余额为人民币 2.22 亿元，较 2017 年末增长 47.02%，主要是由于公司持有的利率互换合约期末净值上升所致；套期工具形成的流动负债余额为人民币 0.29 亿元，较 2017 年末减少 91.05%，主要是由于公司持有的外汇远期合约期末净值上升所致。

截至 2018 年 12 月末，投资性房地产余额为人民币 7.24 亿元，较 2017 年末增长 139.74%，主要是由于本年公司盘活保障性物业资产，增加出租物业所致。

截至 2018 年 12 月末，递延所得税资产余额为人民币 2.07 亿元，较 2017 年末增长 69.67%，主要是由于公司计提资产减值准备，形成可抵扣差异所致。

截至 2018 年 12 月末，预收款项余额为人民币 0.06 亿元，票证结算余额为 0，合同负债余额为人民币 88.11 亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》，将负有履约义务的预收销售票款等转入合同负债所致。

截至 2018 年 12 月末，其他应付款余额为人民币 75.81 亿元，较 2017 年末增长 92.46%，主要是由于本年应付资产购买款以及应付工程建设款增加所致。

截至 2018 年 12 月末，短期借款余额为人民币 81.20 亿元，较 2017 年末减少 67.47%，其他流动负债余额为人民币 148.78 亿元，较 2017 年末增长 48.78%，长期借款约为人民币 84.90 亿元，较 2017 年末增长 72.42%，主要是由于公司减少短期借款融资，增加超短期融资券以及长期借款融资所致。

截至 2018 年 12 月末，预计负债余额为人民币 27.61 亿元，较 2017 年末增长 35.48%，主要是期末经营性租赁飞机退租检准备增加所致。

截至 2018 年 12 月末，递延收益余额为人民币 12.94 亿元，较 2017 年末增长 798.61%，主要是由于公司对部分新飞机进行购买权转让并经营性租赁，产生递延收益所致。

截至 2018 年 12 月末，递延所得税负债余额为人民币 0.84 亿元，较 2017 年

末增长 366.67%，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》，对期初数进行追溯调整并调整递延所得税所致。

3. 资产结构分析

截至 2018 年 12 月 31 日，公司资产总额为人民币 2,367.65 亿元，较 2017 年末增长 4.09%；资产负债率为 74.93%，较 2017 年末减少 0.22 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 159.32 亿元，占资产总额 6.73%，较 2017 年末减少 12.91%，非流动资产为人民币 2,208.33 亿元，占总资产 93.27%，较 2017 年末增长 5.58%。

4. 负债结构分析

截至 2018 年 12 月 31 日，公司负债总额为人民币 1,774.13 亿元，其中流动负债为人民币 730.61 亿元，占负债总额的 41.18%；非流动负债为人民币 1,043.52 亿元，占负债总额的 58.82%。

流动负债中，带息负债（短期借款、超短期融资券、一年内到期的长期借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的融资租赁负债）折合人民币 386.29 亿元，较 2017 年末减少 20.07%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及融资租赁负债）折合人民币 939.50 亿元，较 2017 年末增长 14.10%。

2018 年，公司为应对汇率波动风险，积极调整债务结构，减少了美元负债，增加了人民币负债。截至 2018 年 12 月 31 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				
	2018 年		2017 年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	28,515	21.51	36,809	28.17	-22.53
人民币	92,497	69.77	83,880	64.19	10.27
其他	11,567	8.72	9,980	7.64	15.90
合计	132,579	100.00	130,669	100.00	1.46

截至 2018 年 12 月 31 日，公司带息负债中的长、短期借款折合人民币 176.83 亿元，较 2017 年 12 月 31 日的人民币 340.14 亿元减少 48.01%，按照币种分类明

细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2018年	2017年	变幅(%)
美元	3,139	7,555	-58.45
欧元	3,566	4,921	-27.54
人民币	10,978	21,538	-49.03
合计	17,683	34,014	-48.01

截至2018年12月31日，公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币774.27亿元，较2017年12月31日的人民币668.68亿元，增长了15.79%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2018年	2017年	变幅(%)
美元	25,376	29,254	-13.26
新加坡币	514	627	-18.02
日币	226	264	-14.39
港币	592	675	-12.30
人民币	50,719	36,048	40.70
合计	77,427	66,868	15.79

5. 资产抵押及或有负债

截至2017年12月31日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为112.07亿元，而截至2018年12月31日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为117.52亿元，较2017年12月31日增加4.86%。

(三) 航空运输业经营性信息分析

1. 主要经营情况

机型	旅客运输量(万人)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
B777-300ER	292.98	83.15	59.50	14.81
B787-9	28.28	81.07	49.81	9.30
A350-900	3.51	83.44	47.06	7.87
A330系列	1,126.17	81.03	56.56	12.02
A320系列	5,766.83	82.80	74.21	9.44
B737系列	4,871.81	82.07	76.47	8.53

2.机队情况

截至 2018 年 12 月 31 日，公司共运营 692 架客机（其中包括托管公务机 12 架），各机型数据明细如下：

机型	B777-300ER			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自有	9	3.1	15.22	49,998.52
融资租赁	11	2.7	14.47	58,099.96
合计	20	2.9	14.81	108,098.48

机型	B787-9			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
融资租赁	4	0.2	9.30	3,087.18
合计	4	0.2	9.30	3,087.18

机型	A350-900			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
融资租赁	2	0.1	7.87	346.08
合计	2	0.1	7.87	346.08

机型	A330 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自有	17	5.6	13.03	80,840.63
融资租赁	34	5.5	11.82	143,970.47
经营租赁	6	2.3	9.33	7,108.91
合计	57	5.2	12.11	231,920.01

注：A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机

机型	A320 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自有	126	8.7	9.24	424,719.62
融资租赁	113	3.9	9.47	355,380.37
经营租赁	68	7.8	9.79	242,176.79
合计	307	6.7	9.44	1,022,276.78

注：A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 和 A321 飞机

机型	B737 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自有	78	6.4	8.38	238,522.91
融资租赁	96	3.2	8.80	288,419.66
经营租赁	116	5.8	8.40	304,656.10

合计	290	5.1	8.53	831,598.67
-----------	-----	-----	------	------------

注：B737 系列飞机包括 B737-700、B737-800、B737 MAX 8 飞机

3.合作航线收入及补贴和奖励收入

单位：人民币百万元

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	441	295	441	295	441	295
政府专项补贴	375	591	375	591	375	591
其他	78	171	78	171	78	171
补贴收入合计	894	1,057	894	1,057	894	1,057
合作航线收入	4,536	3,884	4,536	3,884	4,536	3,884

注：合作航线收入系公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定合作经营的航线，并依据协议所获得的收益。

4.报告期内飞机及相关设备的引进和融资计划：

(1) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

2018 年，公司通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足引进飞机及相关设备的需求，通过自购、融资租赁、经营性租赁方式或售后回租净增飞机 53 架。

(2) 未来 3 年飞机及相关设备的资本开支计划和交付计划

根据已签订的飞机及发动机协议，截至 2018 年 12 月 31 日，公司预计未来飞机及发动机的资本开支总额约为人民币 709.98 亿元，其中 2019-2021 年预计资本开支分别为约人民币 291.87 亿元、247.35 亿元、118.09 亿元。

公司资金需求可能因新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同，原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

(3) 报告期内飞机的保养政策、费用及折旧成本

2018 年，公司飞发修理费用为人民币 37.38 亿元，飞机及发动机折旧成本为人民币 134.96 亿元。

公司飞机保养政策详情请参见公司财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计”之“30.飞机及发动机维修”。

5.报告期内公司飞行员培养及变动情况:

2018年,公司新增机长380人,新增副驾驶551人,机长年均飞行863小时,副驾驶年均飞行851小时。

6.航线网络

2018年,公司主要新开上海至斯德哥尔摩、上海至伦敦盖特维克、上海至迪拜、上海经西安至圣彼得堡、上海经西安至马德里、北京至深圳等航线;主要加密了上海至成都、上海至广州、上海至重庆、上海至西安、北京至广州、北京至成都、上海至澳门等航线。截至2018年末,通过与天合联盟伙伴航线网络对接,公司航线网络通达175个国家和地区的1,150个目的地。

2019年,公司将综合评估宏观经济、地缘政治、市场需求、航权资源及公司发展战略、枢纽建设与航线网络整体布局等因素,通过新开上海至布达佩斯、岩手、曼德勒、河内、仰光,北京至香港,青岛至巴黎、迪拜等航线、加密现有航线以及与天合联盟内外合作伙伴开展代号共享、航线联营等多层次合作,不断拓展和优化公司航线网络。

(四) 投资状况分析

1.重大股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益(元)
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	510,471,938	84.18	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	95,948,772	15.82	-27,316,028
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
合计			140,647,004	/	606,420,710	100.00	-27,316,028

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位:人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益	会计核算科目	股份来源
--------	--------	---------	--------	--------	-------	----------	--------	------

			比例			变动		
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	630,919	42,192	-43,397	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	630,919	42,192	-43,397	/	/

2.公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	137,477	222,839	85,362	5,644
外汇远期合约	-310,880	-29,135	281,745	-397,205
合计	-173,403	193,704	367,107	-391,561

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。同时，公司带息债务以美元及人民币债务为主，美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2017 年 12 月 31 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 14.20 亿美元，截至 2018 年 12 月 31 日为 11.02 亿美元，将于 2019 年至 2025 年间期满。

(2) 汇率波动

截至 2018 年 12 月 31 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 400.82 亿元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 71.14%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2017 年 12 月 31 日，公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 8.29 亿美元，截至 2018 年 12 月 31 日为 6.55 亿美元，并将于 2019 年期满。

3.主要子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股 公司名称	营业收 入	同比增 长 (%)	净利润	同比增 长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	9,313	12.79%	305	-47.14%	10,798	3,929	63.61%
东航武汉	4,559	6.30%	219	-50.90%	7,285	3,707	49.11%
东航云南	10,523	17.72%	340	-51.08%	16,397	6,988	57.38%
上海航空	14,036	12.64%	600	-50.17%	20,793	2,921	85.95%
中联航	5,660	12.46%	882	9.02%	12,474	4,135	66.85%
上海飞培	875	11.04%	397	17.11%	2,237	1,250	44.12%
东航技术	7,708	6.38%	-62	-44.64%	5,702	3,939	30.92%
上航国旅	2,273	-1.86%	-20	-174.07%	431	36	91.65%

(1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。2018 年，东航江苏实现营业收入人民币 93.13 亿元，同比增长 12.79%，实现净利润人民币 3.05 亿元，同比下降 47.14%；旅客运输周转量为 16,889.46 百万客公里，同比增长 5.55%，承运旅客 1,270.91 万人次，同比增长 8.79%。截至 2018 年末，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 64 架。

(2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2018 年，东航武汉实现营业收入人民币 45.59 亿元，同比增长 6.30%，实现净利润人民币 2.19 亿元，同比下降 50.90%；旅客运输周转量为 6,935.21 百万客公里，同比增长 2.86%，承运旅客 618.79 万人次，同比增长 2.86%。截至 2018 年末，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 32 架。

(3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2018 年，东航云南实现营业收入人民币 105.23 亿元，同比增长 17.72%，实现净利润人民币 3.4 亿元，同比减少 51.08%；旅客运输周转量为 17,223.40 百万客公里，同比增长 11.79%，承运旅客 1,338.83 万人次，同比增长 13.28%。截至 2018 年末，东航云南共运营 B787-9 和 B737 系列机型飞机合计 78 架。

(4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。

2018年，上海航空实现营业收入人民币140.36亿元，同比增长12.64%，实现净利润人民币6.00亿元，同比下降50.17%；旅客运输周转量为24,787.90百万客公里，同比增长9.62%，承运旅客1,718.27万人次，同比增长11.58%。截至2018年末，上海航空共运营B787-9、A330系列和B737系列机型飞机合计105架。

（5）中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于1984年，注册资本为人民币13.20亿元。2018年，中联航实现营业收入人民币56.60亿元，同比增长12.46%，实现净利润人民币8.82亿元，同比增长9.02%；旅客运输周转量为10,239.33百万客公里，同比增长8.78%，承运旅客830.14万人次，同比增长8.30%。截至2018年末，中联航共运营B737系列机型飞机合计49架。

三、公司关于未来发展的讨论与分析

公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对公司二零一九年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成公司对未来经营业绩的承诺。

（一）行业竞争格局和发展趋势

“十三五”期间，国家推进“一带一路”倡议、京津冀协同发展、粤港澳大湾区发展规划、长三角一体化战略、长江经济带等对外开放和区域发展新战略，为航空运输业带来了新的发展机遇；同时随着经济结构优化升级，供给侧结构性改革深化，消费对国民经济的拉动作用将进一步提升，居民人均可支配收入有望进一步增长。随着大众旅游时代逐步兴起，居民航空出行需求和支付能力显著提升，预计“十三五”期间航空运输总周转量和旅客运输量年均增长水平将保持两位数，旅客周转量在综合交通体系中的比重将进一步提升。

国内外航空运输业竞争激烈。在中短程航线方面，过去十五年快速成长的低成本航空公司积极抢占市场份额；高铁提速和网络扩张强化了其在中短程运输中的替代效应。在远程航线方面，国际大型航空公司加速引进新型飞机，长期看好亚太地区市场，加速开通跨洲际航班。此外，中澳之间的“开放天空”协议加剧了澳洲市场的竞争。

在面临巨大发展机遇且竞争激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是从发展规模上看，国际大型航空公司的优势地位不断加强，联盟合作和联合经营

不断扩大，打造了更多的全球化产品。二是从商业模式上看，低成本航空保持快速增长的发展势头，传统的全服务型航空公司不断涉足低成本航空领域，混合经营模式成为大型航空企业发展的新趋势。三是从产业分布上看，传统货运航空的发展受到物流、快递企业的冲击较大，跨境电子商务的兴起为传统航空货运转型提供了机遇。四是从盈利模式上看，非航收入正成为航空公司利润的重要来源。行李托运、机上商品销售、升舱等增值服务拓宽了航空公司的收入来源。五是从经营方式来看，数字化业态正在改变传统商业模式。航空公司信息化建设，主要是为了重新获得渠道控制权，不仅要与传统代理商竞争，还要与在线旅游服务商等第三方服务平台竞争。随着移动互联快速发展，推广移动应用正成为提高直销、完善服务、优化体验的重要手段。

（二）公司发展战略

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景。公司深入推进“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，充分运用互联网思维、客户经营理念和大数据分析手段，优化客户体验，加快从传统航空运输企业向现代航空集成服务商转型。

（三）经营计划

展望 2019 年，外部环境复杂严峻，各种不确定性不稳定性因素增多。全球经济增长动能有所削弱，国内经济基本面长期向好的趋势没有改变，但也面临着下行的压力。中国民航业有望继续保持较快的发展速度，但国内外宏观经济形势及贸易关系的变化、油价和汇率的波动等因素都给行业的发展增添了不确定性。

公司将积极响应国家战略，把握京津冀协同发展、“长三角一体化”战略、粤港澳大湾区建设、北京大兴国际机场正式运营等机遇，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚定信心，直面挑战，锐意创新，扎实工作，努力推动公司改革发展各项事业实现新的突破。2019 年，公司将重点做好以下工作：

1.持续重视安全运营，强化安全管理水平。公司加强“三基”（抓基层、打基础、苦练基本功）建设，抓好安全生产领域的作风建设、能力建设和文化建设；加强重要领域和关键环节的风险防控，运行好新机型、新机场、新航线；加强科技手段的运用和过程控制，持续提升安全管理水平；强化安全责任的落实，确保

安全形势持续平稳向好。

2.科学研判市场需求，持续提升营销能力。积极争取关键市场新增时刻资源，优化新增运力的投放，提高枢纽市场竞争力；加强市场预判和运价管控，扩大与全球伙伴的合作，提升国际航线收益品质；把握日韩航线机遇，打造环渤海湾面向日韩的航线网络；大力推进全网全通，加强长三角市场销售一体化联动，提升高舱收益水平；实施品牌运价体系，借助基础经济舱产品，积极拓展行李、升舱、选座等辅营业务收入。

3.秉持真情服务理念，提供温馨舒适服务。大力提高航班正点率，建立高效的生产指挥体系；健全多层次的航班不正常处置体系，为旅客提供安心的候机体验；优化常旅客会员体系和服务标准，体现价值贡献和会员服务相匹配；优化线上集成服务，丰富官网和 APP 的应用功能，扩大自助渠道功能的覆盖范围。

4.全面深化改革转型，推进重大项目建设。体制机制和机构改革方面，进一步深化营销服务改革，优化海外营销中心建设，提升国际市场竞争力；推进下属子公司混合所有制改革，激发变革活力。数字化应用方面，持续开发东航钱包功能，拓展积分应用场景，加快收益制积分转型；优化集成服务，在官网和 APP 上集成更多增值服务产品。低成本航空方面，中联航提升辅营业务收入，巩固和提升低成本优势，形成与全服务航空功能协同、错位发展的航线网络布局。重大项目方面，积极把握北京大兴国际机场发展机遇，确保机场工程建设如期进行，按计划投入运营；稳步推进非公开发行股票项目，加强和深化与吉祥航空及均瑶集团在各领域的业务合作。

5.提升财务管理水平，着力加强成本管理。加快资金运营效率，增强资金收支预测的准确性和计划性；持续拓宽融资渠道，优化融资结构，降低公司资产负债率；采用精细化管理方式，科学控制各项成本支出。

6.增强风险防范意识，严控各大领域风险。优化债务结构，加强金融风险监控；加强旅客信息的保护，防范信息系统的安全风险；加强合规管理，强化境外法律风险管控；持续做好全面风险管理评估，针对重要领域和重大风险开展专项审计。

→ 机队规划

2019 年至 2021 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2019年		2020年		2021年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
B787 系列	6	-	3	-	2	-
A350 系列	5	-	4	-	4	-
A330 系列	-	1	-	-	-	-
A320 系列	25	-	30	-	-	-
B737 系列	24	-	24	10	12	10
合计	60	1	61	10	18	10

注：1、截至 2018 年 12 月 31 日，根据已确认的订单，公司在 2022 年及以后年度计划引进 23 架飞机，退出 17 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

（四）可能面对的风险

1. 经贸环境风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，公司的国际航空运输业务比重较大，国际经济贸易形势，也将影响公司航空客货运需求。如未来宏观经济景气度下降、世界主要经济体政治形势不稳定、贸易保护主义和单边主义加剧都可能对公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握国家推进“一带一路”倡议、设立雄安新区、“长三角一体化”战略、经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展、北京大兴国际机场投建等带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

2. 政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

3. 安全运营风险

安全运营是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的安全运营造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作，通过强化安全责任落实、开展安全管理体系有效性评估，建立完善飞行训练监控机制等有效措施，强化飞行安全风险防范能力，确保公司持续安全运营。

4.恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

本公司严格落实民航局空防安全要求，修订《航空安保方案》，完善空防安全体系；结合近年来空防安全典型案例，开展机上仿真模拟情景训练和反恐实战综合演练，提高本集团空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力；上线空防安全体系电子信息平台，启动航空安保情报信息系统建设，提升空防安全信息化水平。

5.核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。随着公司经营规模的快速增长，扩大公司核心资源储备、提高公司核心资源利用率将面临挑战，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，提升核心人才忠诚度，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招收计划，积极储备核心后备人才。同时，公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构，并主动开展国际航权申请，积极参与时刻资源市场化竞争。未来公司作为主基地航空公司，还将进一步把握北京大兴国际机场投入运营的市场机遇，借助天合联盟合作平台，不断丰富和优化航线网络。

6.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、

票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，努力巩固和扩大各大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美、法荷航战略合作，巩固与澳航、日航等天合联盟外合作伙伴合作关系，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司围绕各大枢纽及核心、重点市场，优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，同时努力提升航班准点率，发挥航空运输速度优势。

7.航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

2018年，在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，如平均航油价格上升或下降5%，公司航油成本将上升或下降约人民币16.84亿元。2018年，公司未开展航油套期保值业务。

2018年，公司积极应对国际油价大幅波动带来的挑战，精益运行，优化航路，降低了吨公里油耗。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。

8.汇率波动风险

公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至2018年12月31日，如美元兑人民币升值或贬值1%，其他因素不变，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元汇率	-178	178	34	-34

2018年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、人民币贷款等方式

开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。截至 2018 年 12 月 31 日，美元债务占公司带息债务比重降至 21.51%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

9.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2018 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-112	112	14	-14

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时积极把握超短期融资券、公司债券的发行时机，降低人民币融资成本。

10.信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

公司推进西安数据中心和灾备中心建设，搭建全球化基础保障与服务体系；围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，完善安全立体防护体系，有效抵御各类勒索病毒；开展信息系统应急演练，依托代码质量分析平台实施代码安全审计；开展信息系统安全审计，加强网络安全应急响应，围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，优化完善安全立体防护体系，保障关键信息基础设施安全，系统提高公司信息系统整体安全防护水平；任命公司“数据保护官”，完善数据安全管理和防护机制，加强旅客敏感信息加解密、防泄漏和跟踪溯源的能力。

11.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

12. 供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如公司主要供应商出现经营异常，可能对公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

13. 证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，最大可能避免公司股价出现异常波动。

14. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利

影响。

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，努力降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第 160 条、第 160 (A) 条、第 160 (D) 条、第 160 (E) 条和第 160 (F) 条。

公司 2018 年度利润分配预案

2019 年 3 月 29 日，公司董事会 2019 年第 2 次例会审议通过《公司 2018 年度利润分配预案》。根据证监会《证券发行与承销管理办法》的相关规定：“上市公司发行证券，存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的，应当在方案实施后发行。”鉴于公司非公开发行 A 股股票项目目前正处于证监会审核阶段，该项目对公司具有重要的战略意义，公司为保证本次非公开发行项目顺利推进，综合考虑公司长远发展和全体股东利益，2018 年度拟不进行现金分红、不进行资本公积金转增股本，留存的未分配利润将用于补充公司日常运营资金，满足公司主营业务的发展所需。

详情请参见公司 2019 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站披露的公告。预案尚需提交公司 2018 年度股东大会审议。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：人民币百万元

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数(元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2018 年	-	-	-	-	2,709	-
2017 年	-	0.51	-	740.25	6,352	11.65
2016 年	-	0.49	-	708.90	4,508	32.10

2016年 中期	-	0.51	-	738.00		
-------------	---	------	---	--------	--	--

二、承诺事项履行情况

上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	股份限售	东航集团/东航金控	东航集团和东航金控承诺其持有的 241,547,927 股和 457,317,073 股 A 股股票自 2016 年 4 月 18 日解禁流通起 24 个月内不减持。	承诺时间为 2016 年 4 月；期限为 2016 年 4 月 18 日至 2018 年 4 月 17 日	是	已履行完毕

三、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：人民币千元

会计师事务所	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	9,400
境内会计师事务所审计年限	6
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	4,000
境外会计师事务所审计年限	6
内部控制审计会计师事务所名称	报酬
安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	3,000

聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司董事会 2018 年第 2 次例会及 2017 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2018 年度国内财务报告审计师、2018 年度财务报告内部控制审计师和 2018 年度美国财务报告审计师，聘任安永会计师事务所为公司 2018 年度香港财务报告审计师。详情请参加公司于 2018 年 3 月 30 日、6 月 22 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2018 年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2018 年全年发生额	2018 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	281,980	11,500,000
—贷款余额	0	11,500,000
航空配餐服务	1,316,657	1,650,000
航空配套服务	391,562	690,000
外贸进出口服务	165,456	490,000
物业租赁服务	32,639	85,000
广告代理服务	19,359	85,000
航空信息技术服务	646,165	1,048,000
飞机融资租赁服务 ^{注1}	6,141,821	24.15 亿美元或等值人民币
飞机经营租赁服务 ^{注2}	94,133	700,000
飞机经营租赁服务 ^{注3}	2,874,039	8,000,000
航材保障服务	188,560	360,000
货运物流业务保障服务（本公司向东航物流提供的服务）	126,147	375,000
货站业务保障服务（东航物流向本公司提供的服务）	347,582	610,000
客机腹舱委托经营服务	32,098	500,000
客机腹舱承包经营服务		
—收取承包费	2,795,270	3,000,000
—支付运营费	245,885	265,000
AFK 航空运输合作保障服务		
—收取金额	727,662	1,005,000
—支付金额	425,495	850,000

注 1：飞机融资租赁服务 2018 年全年发生额是 2018 年新签订融资租赁飞机的租金总额（本金和利息）加手续费

注 2：飞机经营租赁服务 2018 年全年发生额是 2018 年新签订经营租赁飞机及发动机当年所支付的租金金额

注 3：飞机经营租赁服务 2018 年全年发生额是 2018 年新签订经营租赁飞机及发动机所有租期租金总额

(二) 其他重大关联交易

事项概述	查询索引
<p>2018年3月1日，公司与中货航签署《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议书》和《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》。公司将客机腹舱业务长期承包给中货航经营，公司向中货航收取承包费，获得承包经营收入，并向中货航支付运营费用。</p>	<p>详情请参见公司2018年3月2日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>2018年5月4日，公司与东航租赁项目子公司签署了《飞机购买权转让协议》及《飞机租赁协议》，本公司向东航租赁项目子公司零对价转让5架A330-300新飞机购买权。未来本公司以经营性租赁形式向东航租赁项目子公司租用该5架飞机。</p>	<p>详情请参见公司2018年5月5日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>2018年7月10日，公司与吉祥航空、均瑶集团签署了《附条件生效的非公开发行A股股份认购协议》，与吉祥航空签署了《附条件生效的非公开发行H股股份认购协议》。吉祥航空、均瑶集团拟认购公司A股和H股股票。</p>	<p>详情请参见公司2018年7月11日8月31日和10月19日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>2018年8月10日，本公司全资子公司东航技术与AFK控股子公司荷兰皇家航空公司签署了航材部件包修及备件服务协议和部件租赁服务协议。</p>	<p>详情请参见公司2018年8月11日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>2018年10月30日，本公司全资子公司东航技术与AFK控股子公司法国航空公司签署了航材部件包修及备件服务协议。</p>	<p>详情请参见公司2018年10月31日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>2019年2月21日，本公司与东航租赁设立的全资项目子公司签署了《飞机购买权转让协议》及《飞机租赁协议》，本公司向东航租赁项目子公司转让该2架飞机购买权。未来本公司以经营性租赁形式向东航租赁项目子公司租用该2架飞机。</p>	<p>详情请参见公司2019年2月22日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>

五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

√不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	客机腹舱业务
承包起始日至终止日	2018年4月1日起至2032年12月31日
承包收益	2018年4至12月和2019年公司客机腹舱承包经营收入金额预估上限分别为人民币30亿元和40亿元
承包收益确定依据	承包费以双方按照约定的原则与方法评估的腹舱年度货运收入为准
承包收益对公司影响	该交易有利于进一步较为彻底的解决同业竞争；能够满足公司对客机腹舱专业化经营的需求，有利于提升公司客机腹舱整体经营效益；有利于公司专注从事航空客运业务
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投的控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易

详情请参见公司2018年3月2日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3. 租赁情况

√不适用

(二) 担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	7,150,371
报告期末对子公司担保余额合计	8,780,227
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	8,780,227
担保总额占公司净资产的比例（%）	14.79
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额	8,703,100
担保总额超过净资产50%部分的金额	-

上述三项担保金额合计

8,703,100

注： 1.以上公司直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保人民币 87.03 亿元，系公司为下属全资子公司东航海外(公司的海外融资平台)所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

2. 2018 年 1 月 19 日，为顺利开展现有存量 67 架经营性租赁飞机由国外租赁结构转为国内租赁结构工作，公司董事会同意在天津东疆保税港区投资设立不超过 67 家特殊目的公司，并为其提供总金额不超过人民币 98 亿元担保，担保事项已经 2018 年 2 月 8 日股东大会上审议通过。详情请参见公司 2018 年 1 月 20 日、2 月 9 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3. 2019 年 1 月 18 日，公司董事会审议批准公司自董事会决议生效之日起至 2019 年 12 月 31 日，为中联航、上海飞培、公务航、东航技术及其下属全资子公司提供上限为 10 亿元人民币的担保总额度，上航国旅(公司全资控股子公司)为上航东美航空旅行社有限公司提供上限为 1,000 万元人民币的担保额度，担保期限与被担保主债务的期限一致，最长不超过 10 年。详情请参见公司 2019 年 1 月 19 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

六、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

1. 精准扶贫规划

2018 年，公司在产业扶贫、医疗扶贫、教育扶贫、就业扶贫等方面强化担当作为，结合定点扶贫地区实际情况，精准扶贫，充分发挥大型国有企业的综合优势，动员、融合和凝聚社会各方面的资源和力量，共同为精准扶贫助力、为贫困群众造福。

2. 年度精准扶贫概要

公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2018 年，东航集团和公司（以下简称“东航”）在完善贫困地区基础设施建设、推动特色产业发展、提升基础教育水平、引导贫困劳务输出、强化医疗扶贫以及救灾帮困、公益慈善等方面做了大量工作，较好地履行社会责任，为定点扶贫地区云南省双江

县和沧源县的脱贫工作做出了积极贡献。2018年，东航投入扶贫资金人民币1,626.87万元；双江、沧源两县均被纳入云南省脱贫摘帽考核行列。2018年，东航主要扶贫工作开展如下：

一是航空扶贫。东航积极利用公司航空公司优势助推当地产业发展。利用东航在航空食品、广告传媒、票务旅游、金融、酒店等相关领域的优势为当地旅游产业进行宣传和推广；整合消费市场、投资商、技术支持等各类资源，牵线鼓励当地果、林、种植、养殖等特色产业发展。东航增加扶贫航线运力投放，执行昆明至沧源的航班开至每周10班，并开通昆明-临沧-西双版纳的每日固定省内环线。

二是产业帮扶。东航积极与扶贫点就脱贫致富共商良策，充分挖掘发展潜能，整合各类资源培育优势产业，取得了显著成效。东航与李宁体育用品公司、东华大学开展合作，为东航援助的残疾人创业基地—沧源县巴饶民族服饰公司提供硬件与技术支持，助推佧乡服装产业走出大山。

三是医疗扶贫。东航与共青团上海市委携手发起“爱在东航”医疗扶贫志愿服务行动，联合上海交大医学院、上海中医药大学，为贫困地区百姓提供医疗诊治志愿服务。2018年志愿服务队共走访沧源县10个乡镇48个村，为373户建档立卡贫困户提供医疗帮扶，受益群众近900人。

□ 四是教育扶贫。东航开办“大山梦想·东航双江宏志班”，引进专业的教育机构和专家进行精准帮扶，一方面帮扶学生，另一方面提高教学质量；东航开展远程教育项目，为山区多名学校教师提供来沪集中课程培训和日常的远程在线教育帮扶。东航联合携程集团等为沧源三所贫困村小学提供笔记本电脑等物资设备。

五是就业扶贫。东航与双江县、沧源县整体开展就业扶贫计划，在原来定向招收飞行员、空乘人员、地面服务人员的基础上，为当地就业扶贫开辟一条新通道，由当地政府有组织地实施招收、选拔、培训符合东航就业标准的建档立卡贫困户、贫困家庭务工人员。2018年已有79名通过当地统一选拔、招收、培训的务工人员踏上东航提供的就业岗位。

3、上市公司 2018 年精准扶贫工作成效

单位：人民币万元

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
1.资金	1,626.87
2.物资折款	

3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	1,247
二、分项收入	
1.产业发展脱贫	
1.1 产业扶贫项目类型	农林产业扶贫
1.2 产业扶贫项目个数（个）	2
1.3 产业扶贫项目投入金额	265.58
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	632
2.转移就业脱贫	
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	79
4.教育脱贫	
4.1 资助贫困学生投入金额	137.07
4.2 资助贫困学生人数（人）	205
5.健康扶贫	
5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	584.09
6.生态保护扶贫	
6.1 项目名称	开展生态保护与建设
6.2 投入金额	60
9.其他项目	
9.1.项目个数（个）	5
9.2 投入金额	580.13
9.3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	615
三、所获奖项：	
2017 年度中国反贫困与儿童发展优秀贡献奖	

4、后续精准扶贫计划

2019 年，公司将继续坚持精准扶贫、精准脱贫，提高脱贫质量，加大定点扶贫力度，将扶贫同扶志扶智相结合，将开发式扶贫和保障性扶贫相统筹有机结合，重点聚焦航空产业扶贫、教育资源扶贫、健康医疗扶贫、贫困户住房安全、脱贫内生动力等方面，此外，进一步加强扶贫工作纪检监察和作风整治，确保扶贫项目顺利实施。

（三）社会责任工作情况

公司社会责任工作情况请参见 2019 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站上披露的《2018 年度社会责任报告》。

七、环境信息情况

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√不适用

（二）重点排污单位之外的公司的环保情况说明

公司在发展中坚持贯彻环境保护的基本国策，坚持预防为主方针，统筹规划、专项治理，明确源头部门的污染防控责任，依靠技术升级对产生的废水、废渣等进行治理及环境污染防治。公司践行“科技环保、低碳飞行”的绿色发展理念，重点关注控制燃油成本、实现节能减排，推进节能降耗举措；持续优化节油方案，细化部门职责，强化奖惩机制，不断提升燃油使用效率；进一步优化机队结构，引进更环保的 A320NEO 等新一代飞机，淘汰高能耗飞机；通过开展飞机小翼改造、发动机改装项目，进一步节油，减少二氧化碳排放；提高废油、机供品等资源的循环利用效率，降低不可再生资源消耗。

八、其他重大事项的说明

（一）与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

根据财政部有关关于修订印发《企业会计准则第 14 号——收入》《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的通知，公司自 2018 年 1 月 1 日开始执行上述经修订的企业会计准则。对于首次执行上述准则的累积影响数，公司调整了 2018 年期初留存收益及期初其他综合收益，增加期初所有者权益 1,031 百万元。

（二）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

√不适用

（三）其他

1. 2018 年 2 月 2 日，公司日元信用增强债券发行上市申请获得东京证券交易所批准。2018 年 3 月 9 日，公司日元信用增强债券发行。2018 年 3 月 19 日，公司日元信用增强债券上市。详情请参见公司 2018 年 2 月 3 日、3 月 10 日、3

月 20 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2. 2018 年 2 月 8 日、6 月 21 日，8 月 30 日本公司股东大会分别审议通过修订《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》部分条款的议案。详情请参见公司于 2018 年 2 月 9 日、6 月 22 日、8 月 31 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3. 2018 年 7 月 10 日，公司第八届董事会第 15 次普通会议审议通过了非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票的相关议案。公司向吉祥航空、均瑶集团及/或其指定子公司和结构调整基金非公开发行 A 股股票；公司向吉祥航空及/或其指定控股子公司非公开发行 H 股股票。本次非公开发行 A 股股票和 H 股股票方案已获得国务院国资委、民航局的核准。2018 年 8 月 30 日，公司 2018 年第三次临时股东大会、2018 年第一次 A 股类别股东大会和 2018 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了相关议案。同日，公司召开董事会 2018 年第四次例会审议通过了关于细化与明确公司 2018 年非公开发行 A 股股票之发行对象和发行数量的议案。10 月 18 日，公司第八届董事会第 17 次普通会议审议通过了关于细化与明确公司 2018 年非公开发行 H 股股票之发行对象的议案和关于修订公司 2018 年非公开发行 A 股股票预案的议案。2019 年 3 月 15 日，公司第八届董事会第 20 次普通会议审议通过了关于调整非公开发行 A 股股票方案的议案，调整了本次非公开发行 A 股股票的数量上限和募集资金金额上限。非公开发行 A 股股票和 H 股股票事宜尚需获得中国证监会等核准。详情请参见公司于 2018 年 7 月 11 日、8 月 11 日、8 月 30 日、8 月 31 日、9 月 5 日、9 月 22 日、10 月 19 日、11 月 29 日、2019 年 1 月 18 日和 3 月 16 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

√不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：人民币元/股

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期
人民币普通股 (A 股)	2016 年 6 月 30 日	6.44	1,327,406,822	2017 年 7 月 3 日
2016 年公司债券(第一期)	2016 年 10 月 24 日	3.03%	1,500,000,000	2016 年 11 月 8 日
		3.30%	1,500,000,000	

(二) 公司资产和负债结构的变动情况

(1) 资产结构分析

截至 2018 年 12 月 31 日，公司资产总额为人民币 2,367.65 亿元，较 2017 年末增长 4.09%；资产负债率为 74.93%，较 2017 年末减少 0.22 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 159.32 亿元，占资产总额 6.73%，较 2017 年末减少 12.91%，非流动资产为人民币 2,208.33 亿元，占总资产 93.27%，较 2017 年末增长 5.58%。

(2) 负债结构分析

截至 2018 年 12 月 31 日，公司负债总额为人民币 1,774.13 亿元，其中流动负债为人民币 730.61 亿元，占负债总额的 41.18%；非流动负债为人民币 1,043.52 亿元，占负债总额的 58.82%。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数		216,276 户		年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数		200,809 户	
前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻结 的股份数量	
中国东方航空集团有限公司	国有法人	35.06%	5,072,922,927	0	-	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.92%	4,183,861,179	1,357,890	-	未知	
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.49%	504,767,895	0	-	无	
DELTA AIR LINES INC	境外法人	3.22%	465,910,000	0	-	无	
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	3.22%	465,838,509	0	-	质押 465,838,509	
东航金控有限责任公司	国有法人	3.16%	457,317,073	0	-	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.97%	429,673,382	-188,113,893	-	无	
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	1.61%	232,919,254	0	-	无	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.49%	70,984,100	0	-	无	
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	未知	0.46%	65,946,480	30,551,600	-	无	
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件 股份的数量		股份种类及数量				
			种类	数量			
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927		人民币普通股	5,072,922,927			
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,861,179		境外上市外资股	4,183,861,179			
中国航空油料集团有限公司	504,767,895		人民币普通股	504,767,895			
DELTA AIR LINES INC	465,910,000		境外上市外资股	465,910,000			

上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
大成基金—农业银行—大成中证金融资产 管理计划	65,946,480	人民币普通股	65,946,480

上述股东关联关系或一致行动的说明

东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,183,861,179 股中，2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而东航集团则拥有东航国际 100% 权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

2018 年 3 月 20 日，东航国际将质押给香港上海汇丰银行有限公司的 2.6 亿股公司 H 股股份解除质押；2018 年 8 月 30 日，东航国际将持有的 7 亿股公司 H 股股份继续质押。截至本报告期末，东航国际已累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股。

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

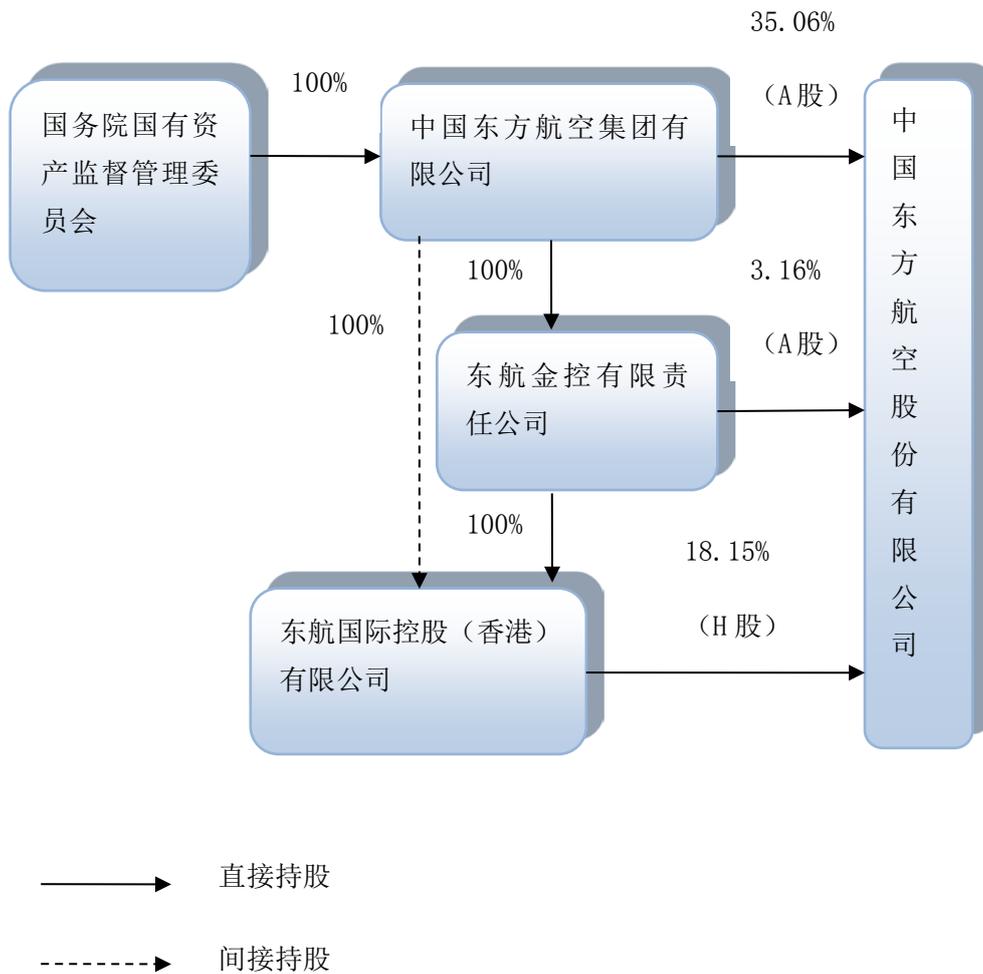
名称	中国东方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002 年 8 月 3 日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

（二）实际控制人情况

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	肖亚庆

（三）公司与实际控制人、控股股东之间的产权及控制关系的方框图

以下为截至 2018 年 12 月 31 日情况：



五、其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有公司 4,183,861,179 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有公司的 2,626,240,000 股 H 股。

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在关联方获取薪酬
刘绍勇	董事长	男	60	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
李养民	董事	男	55	2016年6月15日	2018年8月30日	3,960	3,960	-	-	是
	总经理			2019年3月15日	2019年6月30日					
	副总经理			2016年6月15日	2019年3月15日					
唐兵	董事	男	52	2016年6月15日	2018年8月30日					是
	副总经理			2016年6月15日	2019年3月15日					
林万里	独立董事	男	57	2018年8月30日	2019年6月30日	-	-	-	-	否
李若山	独立董事	男	70	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
马蔚华	独立董事	男	70	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
邵瑞庆	独立董事	男	61	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
蔡洪平	独立董事	男	64	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
袁骏	职工董事	男	58	2018年2月8日	2019年6月30日	-	-	-	86.66	否
席晟	监事会主席	男	56	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
高峰	职工监事	男	55	2018年8月30日	2019年6月30日	-	-	-	25.11	否
栗锦德	监事	男	58	2018年8月30日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
田留文	董事	男	59	2016年6月15日	2018年8月30日	-	-	-	-	是

	副总经理			2016年6月15日	2019年6月30日					
吴永良	副总经理 财务总监	男	55	2016年6月15日	2019年6月30日	3,696	3,696	-	-	是
冯亮	副总经理	男	54	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	187.19	否
冯德华	副总经理	男	53	2017年12月25日	2019年6月30日	-	-	-	187.01	否
姜疆	副总经理	男	54	2017年2月22日	2019年6月30日	-	-	-	233.34	否
汪健	董事会秘书	男	45	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	168.15	否
马须伦	副董事长 总经理	男	54	2016年6月15日	2019年2月1日	-	-	-	-	是
徐昭	董事	男	50	2016年6月15日	2018年2月6日	-	-	-	-	是
顾佳丹	董事	男	62	2016年6月15日	2018年8月30日	-	-	-	-	是
巴胜基	监事	男	61	2016年6月15日	2018年8月30日	-	-	-	-	是
胡际东	监事	男	60	2016年6月15日	2018年8月30日	-	-	-	-	是
冯金雄	监事	男	55	2016年6月15日	2018年7月13日	-	-	-	34.61	否
贾绍军	监事	男	51	2016年6月15日	2018年8月30日	-	-	-	-	是
郭俊秀	总法律顾问	男	53	2018年8月30日	2019年2月15日	-	-	-	-	是
合计	/	/	/	/	/	7,656	7,656	0	1,002.07	/

注：薪酬均按任职起始时间至报告期末的实际发放金额披露。

1. 副总经理姜疆系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；
2. 职工董事袁骏自2018年7月1日起从东航集团领薪，披露薪酬日期自2018年1月1日至2018年6月30日。
3. 监事高峰2018年8月担任监事，本次披露薪酬日期自2018年8月1日至2018年12月31日。
4. 监事高峰和冯金雄的薪酬参照结构制薪酬政策发放，其余董事、监事、高管的薪酬均参照年薪制薪酬政策发放。

（二）各位董事、监事、高管近五年的简历

刘绍勇先生现任本公司董事长、党委书记，东航集团董事长、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四

年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月至二〇一六年十二月任东航集团总经理、党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事长，二〇一六年十二月起任东航集团董事长、党组书记，二〇一七年十二月起任本公司党委书记。刘先生还担任中国人民政治协商会议第十三届全国委员会委员、国际航空运输协会理事和复旦大学管理学院国际顾问委员会副主席。刘先生毕业于中国民航飞行学院，获得清华大学工商管理硕士学位，拥有特级飞行员职称。

李养民先生现任本公司总经理、党委副书记，东航集团董事、总经理、党组副书记。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。二〇〇五年十月至二〇一九年三月本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月至二〇一八年八月任本公司董事，二〇一一年六月至二〇一七年十二月任本公司党委书记，二〇一六年八月起任东航集团党组副书记，二〇一六年八月至二〇一九年二月任东航集团副总经理，二〇一七年十二月起任本公司党委副书记，二〇一九年二月起任东航集团董事、总经理，二〇一九年三月起任本公司总经理。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有教授级高级工程师职称。

唐兵先生报告期内任本公司董事、副总经理，现任本公司党委副书记，东航集团董事、党组副书记。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月至二〇一八年一月任上海航空董事长、执行董事，二〇一〇年二月至二〇一九年三月任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月至二〇一八年八月任本公司董事，二〇一六年十二月至二〇一九年二月任东航集团副总经理，二〇一九年二月起任东航集团董事、党组副书记。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工

商管理硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士学位以及中国社会科学院研究生院国民经济学博士学位，拥有高级工程师职称。

林万里先生现任本公司独立董事。林先生现任中央企业专职外部董事。林先生一九九五年十二月至二〇〇一年三月任铁道部隧道局党委副书记、纪委书记，二〇〇一年四月至二〇〇六年十二月任中铁隧道集团公司副董事长、党委书记，二〇〇七年一月至二〇一三年八月任中国北方机车车辆工业集团公司党委副书记、纪委书记、工会主席，二〇一三年八月至二〇一五年六月任中国铁路物资总公司总经理、党委书记，中国铁路物资股份有限公司董事长、党委书记，二〇一五年七月至二〇一六年十一月任中国航空油料集团公司董事、党委书记，二〇一五年八月至二〇一七年二月任中国航油（新加坡）股份有限公司董事长。二〇一六年十一月起任中央企业专职外部董事，二〇一七年二月起任中国农业发展集团有限公司外部董事，二〇一八年一月起任中国建设科技集团股份有限公司非执行董事，二〇一八年八月起任本公司独立董事。林先生毕业于山东大学经济系，在清华大学获得高级工商管理硕士学位，拥有研究员级高级政工师、高级经济师职称。

李若山先生现任本公司独立董事。李先生现任复旦大学管理学院会计系教授，博士生导师。李先生于二〇〇一年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时鲁汶大学、美国麻省理工学院等知名学府，曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先生自二〇一三年六月起任本公司独立董事。目前李先生还兼任上海汽车集团股份有限公司、深圳盐田港股份有限公司、上海张江高科技园区开发股份有限公司等公司的独立董事，兴业银行股份有限公司的监事以及江苏中南建设集团股份有限公司的董事。

马蔚华先生现任本公司独立董事。马先生现任国家科技成果转化引导基金理事长、壹基金理事长。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，香港永隆银行有限公司董事长，招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。马先生自二〇一三年十月起任本公司独立董事。目前马先生还兼任中国国际贸易股份有限公司、中国邮政储蓄银行股份有限公司、联想控股股

份有限公司等公司的独立董事、泰康人寿保险股份有限公司的监事长和贝森金融集团有限公司主席。

邵瑞庆先生现任本公司独立董事。邵先生现任上海立信会计学院会计学教授、博士生导师。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院副院长、院长，上海立信会计学院副院长。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，现任交通运输部财会专家咨询委员与中国交通会计学会副会长。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。邵先生自二〇一五年六月起任本公司独立董事。目前邵先生还兼任西藏城市发展投资股份有限公司、华域汽车系统股份有限公司、上海凯众材料科技股份有限公司的独立董事。

蔡洪平先生现任本公司独立董事。蔡先生现任 AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席，中国香港籍。蔡先生一九八七年至一九九三年在中国石化上海石油化工股份有限公司工作，并参与了中国第一家企业上海石化于香港和美国上市，为中国 H 股始创人之一，一九九二年至一九九六年任国务院国家体改委中国企业海外上市指导小组成员及中国 H 股公司董事会秘书联席会议主席，一九九六年至二〇〇六年任百富勤亚洲投行联席主管，二〇〇六年至二〇一〇年任瑞银投行亚洲区主席，二〇一〇年至二〇一五年任德意志银行亚太区主席，二〇一五年二月起任 AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席。蔡先生自二〇一六年六月起任本公司独立董事。目前蔡先生还兼任中泛控股有限公司独立非执行董事、中国五矿集团公司外部董事、中远海运发展股份有限公司独立董事。蔡先生毕业于复旦大学新闻学专业。

袁骏先生现任本公司职工董事、工会主席，东航集团职工董事、工会主席。袁先生于一九九七年加入民航业，二〇〇七年五月至二〇一一年十月任本公司党委工作部副部长、部长，二〇一一年十月至二〇一六年五月任本公司人力资源部总经理，二〇一四年七月至二〇一八年三月任本公司人力资源总监，二〇一五年六月至二〇一六年九月兼任本公司地面服务部总经理、党委副书记，二〇一六年九月至二〇一八年十月兼任东航集团人力资源部部长，二〇一七年十二月起任东航集团职工董事，二〇一八年二月起任本公司职工董事，二〇一八年四月起任本公司工会主席，二〇一八年五月起任东航集团工会主席。袁骏先生还担任上海市技师协会副会长。袁骏先生拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级政工师职称。

席晟先生现任本公司监事会主席，东航集团副总经理、党组成员、总审计师、审计部总经理。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司副司长、司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师，二〇一二年六月起任本公司监事，二〇一六年六月起任本公司监事会主席，二〇一七年十二月至二〇一八年十一月兼任东航集团审计部部长，二〇一八年十一月起兼任东航集团审计部总经理，二〇一八年一月起任东航集团副总经理、党组成员。席先生还任中国内部审计协会常务理事、中国上市公司协会第二届监事会专业委员会副主任委员。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

高峰先生现任本公司职工监事、工会副主席，东航集团工会副主席。高先生于一九八四年加入民航业，曾在中国通用航空公司工作，曾任本公司山西分公司党委副书记、纪委书记、工会主席。二〇〇九年七月至二〇一四年一月任本公司山西分公司党委书记，二〇一四年一月至二〇一五年十月历任中国联合航空有限公司党委书记、副总经理、执行副总裁，二〇一五年十月起任本公司工会常务副主席、工会办主任，二〇一八年四月起任东航集团工会副主席，二〇一八年八月起任本公司职工监事。高先生毕业于中共中央党校经济管理专业，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有高级政工师职称。

栗锦德先生现任本公司监事，东航集团战略发展部部长。栗先生于一九八九年加入民航业，先后在中国民航西北管理局、东航集团所属投资公司工作。一九九二年三月至一九九九年四月历任民航西北管理局生活服务中心副经理，开发公司总经理，一九九九年四月至二〇〇六年五月，任上海东航房地产经营公司总经理、上海东航房地产投资有限公司董事长、总经理，二〇〇六年五月至二〇一七年十二月先后任上海东航投资有限公司总经理、党委副书记，董事长、党委书记，二〇一七年十二月起任东航集团战略发展部部长，二〇一八年八月起任本公司监事。栗先生毕业于甘肃农业大学园艺系，在澳门科技大学获得工商管理硕士学位，拥有中级经济师职称。

田留文先生现任本公司副总经理，东航集团副总经理、党组成员。田先生于一九八五年加入民航业。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇七年五月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一一年十二月至二〇一三年六月兼任上海航空总经理，二〇一四年六月起任东航集团党组成员，二〇一五年六月至二〇一八年八月任本公司董事，二〇一六年十二月起任东航集团副总经理。田留文先生拥有南京大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级经济师职称。

吴永良先生现任本公司副总经理、财务总监，东航集团副总经理、总会计师、党组成员。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，本公司计划财务处处长，东航集团财务资金部部长。二〇〇一年四月至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务资金部部长，二〇〇九年三月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一七年十一月起任东航集团副总经理、党组成员，二〇一八年六月起任东航集团总会计师。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有工商管理硕士学位和会计师职称。

冯亮先生现任本公司副总经理。冯先生于一九八六年加入民航业，曾在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后至二〇一八年十一月任工程技术公司总经理，二〇一〇年八月至二〇一八年三月任本公司总工程师，二〇一二年十二月至二〇一四年十二月任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位。

冯德华先生现任本公司副总经理，东航集团党组纪检组副组长。冯先生于一九八九年加入民航业，先后在中国通用航空公司、本公司山西分公司、本公司营销系统工作。二〇〇九年五月至二〇〇九年七月任本公司客运营销委常务副总经理，二〇〇九年七月至二〇一一年十一月任本公司客运营销委党委书记、副总经理，二〇一一年十一月至二〇一四年八月任本公司北京分公司总经理、党委副书记，

二〇一四年八月至二〇一七年十二月任本公司纪委书记，二〇一四年九月起任东航集团党组纪检组副组长，二〇一七年十二月起任本公司副总经理。冯先生毕业于山西财经学院商业企业管理专业，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有高级经济师职称。

姜疆先生现任公司副总经理。姜先生于一九八六年加入民航业，先后在民航工业航空公司、中国通用航空公司工作。一九九九年六月至二〇〇五年四月历任本公司山西分公司飞行部副经理、经理，二〇〇五年四月至二〇一〇年七月任山西分公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一四年六月任山西分公司总经理、党委副书记，二〇一四年六月至二〇一六年十二月任中国东方航空武汉有限责任公司党委副书记，二〇一四年六月至二〇一七年四月任中国东方航空武汉有限责任公司董事、总经理，二〇一六年十二月至二〇一七年二月任本公司安全运行管理工作负责人，二〇一七年二月起任本公司副总经理。姜先生毕业于中国民用航空飞行学院空中交通运输专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位和正高级飞行员职称。

汪健先生现任本公司董事会秘书、董事会办公室主任。汪先生于一九九五年加入东航，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表，二〇一二年四月至二〇一六年五月任本公司董事会秘书兼董事会秘书室主任，二〇一六年五月起不再兼任董事会秘书室主任，二〇一八年五月起兼任董事会办公室主任。汪先生在担任董事会秘书及相关工作期间，曾设计并推动实施了本公司多个资本及战略项目。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理研究生学历及清华大学高级工商管理硕士学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

马须伦先生报告期内任本公司副董事长、总经理、党委副书记，东航集团副董事长、总经理、党组副书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民用航空总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集

团公司副总经理，二〇〇八年十二月至二〇一九年二月任本公司总经理、党委副书记，二〇〇八年十二月至二〇一一年十一月任东航集团党组副书记，二〇〇九年二月至二〇一九年二月任本公司董事，二〇一一年十一月至二〇一九年二月任本公司副董事长，二〇一一年十一月至二〇一六年十二月任东航集团党组书记、副总经理，二〇一六年十二月至二〇一九年二月任东航集团副董事长、总经理、党组副书记。马先生还担任中国上市公司协会副会长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有中国注册会计师资格。

徐昭先生报告期内任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月至二〇一八年一月任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月至二〇一八年二月任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，拥有中国注册会计师资格。

顾佳丹先生报告期内任本公司董事。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司副总经理、党委委员，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一六年十二月任东航集团党组成员、副总经理，在二〇一〇年一月至二〇一一年七月兼任上海航空有限公司党委书记，二〇一二年六月至二〇一八年八月任本公司董事。顾佳丹先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

巴胜基先生报告期内任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。巴先生曾任本公司财务处科长、副处长，一九九七年三月至一九九七年十月任本公司审计室主任，一九九七年十月至二〇〇〇年七月任东航集团审计室主任，二〇〇〇年七月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年五月任东航集团纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇三年五月至二〇〇六年十一月任东航集团纪检组副组长兼纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年十一月起至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年六月至二〇一八年八月任本公司监事，二〇一三年八月至二〇一八年一月任

东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

胡际东先生报告期内任本公司监事、工会主席，东航集团总经济师、工会副主席。胡先生于一九七七年加入民航业，曾任本公司党委宣传部副部长，东航集团党组工作部副部长、部长，东航集团党组宣传部部长。二〇一一年十二月至二〇一八年四月任本公司工会主席，二〇一三年八月至二〇一七年十二月任本公司党委副书记，二〇一三年八月至二〇一四年八月任本公司纪委书记，二〇一六年六月至二〇一八年八月任本公司监事，二〇一七年十一月至二〇一八年六月任东航集团总经济师、工会副主席。胡先生毕业于上海大学文化管理专业和复旦大学行政管理专业。

冯金雄先生报告期内任本公司监事、东航集团审计部调研员。冯先生于一九八二年加入民航业，曾任本公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金控有限责任公司副总经理、党委书记，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年一月至二〇〇九年二月任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月至二〇一七年十二月任本公司审计部总经理，二〇〇九年三月至二〇一八年七月任本公司监事，二〇一四年五月至二〇一七年十二月任东航集团审计部部长，二〇一七年十二月至二〇一八年七月任东航集团审计部调研员。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

贾绍军先生报告期内任本公司监事。贾先生曾任本公司财务部总经理、党总支书记。二〇一一年十二月至二〇一二年十一月任本公司财务会计部总经理，二〇一二年十一月至二〇一四年五月任东航集团审计部部长，二〇一四年五月至二〇一七年十二月任东航集团财务部部长，二〇一六年六月至二〇一八年八月任本公司监事。贾先生毕业于中国民航学院及复旦大学管理学院，拥有高级管理人员工商管理硕士学位，具有高级会计师资格。

郭俊秀先生报告期内任本公司总法律顾问。郭先生于二〇〇七年加入民航业，先后在山西财经学院、厦门大学工作。二〇〇七年四月起任东航集团总法律顾问，二〇一八年五月起任本公司数据保护官，二〇一八年八月起至二〇一九年二月任本公司总法律顾问，二〇一九年二月起任本公司法务总监。郭先生毕业于厦门大学国际法专业，拥有法学博士学位，拥有副教授职称和律师资格。

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	东航集团	董事长、党组书记	2016年12月	
李养民	东航集团	副总经理	2016年8月	2019年2月
		党组副书记	2016年8月	
		董事、总经理	2019年2月	
唐兵	东航集团	党组成员	2011年5月	
		副总经理	2016年12月	2019年2月
		董事、党组副书记	2019年2月	
袁骏	东航集团	人力资源部部长	2016年9月	2018年10月
		职工董事	2017年12月	
		工会主席	2018年5月	
席晟	东航集团	总审计师	2009年9月	
		副总经理、党组成员	2018年1月	
		审计部总经理	2018年11月	
高峰	东航集团	工会副主席	2018年4月	
栗锦德	东航集团	战略发展部部长	2017年12月	
田留文	东航集团	党组成员	2014年6月	
		副总经理	2016年12月	
吴永良	东航集团	副总经理、党组成员	2017年11月	
		总会计师	2018年6月	
冯德华	东航集团	纪检组副组长	2014年9月	
马须伦	东航集团	副董事长、总经理、党组副书记	2016年12月	2019年1月
徐昭	东航集团	总会计师	2006年11月	2018年1月
巴胜基	东航集团	工会主席	2013年8月	2018年1月
胡际东	东航集团	总经济师、工会副主席	2017年11月	2018年6月
郭俊秀	东航集团	总法律顾问	2007年4月	

(二) 在其他单位任职情况

姓名	在股东单位或其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	中国飞机服务有限公司	董事	2006年6月	2018年3月
	东方航空云南有限公司	董事长	2014年11月	2018年4月
	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	2018年2月
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2015年12月	2018年1月
	中国航空器材有限责任公司	董事长	2016年10月	2018年3月
	东航技术应用研发中心有限公司	执行董事	2018年1月	
唐兵	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	
	上海航空有限公司	董事长	2012年1月	2018年1月

		执行董事		
	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012年2月	
	中国联合航空有限公司	执行董事	2014年3月	
	Air France-KLM	董事	2017年10月	
	上海东航投资有限公司	董事长	2018年1月	
	中国民航信息网络有限公司	非执行董事	2018年8月	
林万里	中国农业发展集团有限公司	外部董事	2017年2月	
	中国建设科技集团股份有限公司	非执行董事	2018年1月	
	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年11月	2018年5月
	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2014年6月	
李若山	江苏中南建设集团股份有限公司	董事	2015年5月	
	兴业银行股份有限公司	监事	2016年12月	
	深圳盐田港股份有限公司	独立董事	2017年12月	
	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2016年5月	
	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
	中国国际贸易股份有限公司	独立董事	2014年8月	
	联想控股股份有限公司	独立董事	2015年3月	
马蔚华	泰康人寿保险股份有限公司	监事长	2015年9月	
	香港路讯通控股有限公司	非执行董事	2017年11月	2018年3月
	贝森金融集团有限公司(原香港路讯通控股有限公司更名)	非执行董事	2018年3月	2018年5月
	贝森金融集团有限公司	公司主席	2018年5月	
	深圳广聚能源股份有限公司	独立董事	2015年5月	2018年4月
	华域汽车系统股份有限公司	独立董事	2015年5月	
邵瑞庆	西藏城市发展投资股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	上海凯众材料科技股份有限公司	独立董事	2016年8月	
	中泛控股有限公司	独立非执行董事	2014年11月	
蔡洪平	AGIC 汉德工业 4.0 促进资本	主席	2015年2月	
	中国五矿集团公司	外部董事	2015年12月	2019年3月
	中远海运发展股份有限公司	独立董事	2016年7月	
	东方航空产业投资有限公司	董事	2016年11月	2019年1月
袁 骏	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2018年7月	
	东方航空物流股份有限公司	监事会主席	2018年11月	
	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航金控有限责任公司	监事	2010年4月	
席 晟	东航产业投资有限公司	董事长	2016年11月	2019年2月
	东方航空物流股份有限公司	监事会主席	2017年6月	2018年11月
	东航产业投资（香港）有限公司	董事长	2017年7月	
	民航快递有限责任公司	副董事长	2018年3月	
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2018年3月	
田留文	东方航空物流股份有限公司	董事长	2017年6月	

	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2018年1月	
吴永良	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	2018年4月
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2011年6月	
	东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	执行董事	2013年1月	
	上海航空有限公司	执行董事	2018年1月	
	东方航空云南有限公司	董事长	2018年4月	
	中国航空公司(香港)有限公司	副董事长	2018年6月	
冯亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月	
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月	
	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月	
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月	
	东方航空技术有限公司	执行董事	2014年12月	
		总经理	2018年3月	2018年11月
	西安东航赛峰起落架系统维修有限公司	董事长	2017年7月	
中国飞机服务有限公司	董事	2018年3月		
冯德华	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2018年4月	
姜疆	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2017年4月	
汪健	东航产业投资有限公司	董事、总经理	2016年11月	2019年2月
	东航产业投资有限公司	董事长	2019年2月	
	东方航空物流股份有限公司	董事	2017年6月	
徐昭	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	2018年3月
	中国航空公司(香港)有限公司	副董事长	2013年5月	2018年5月
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2015年7月	2018年3月
顾佳丹	中央企业贫困地区产业投资基金股份有限公司	监事	2016年10月	2018年12月
胡际东	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2012年2月	2018年7月
	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2013年9月	2018年1月
	东方航空云南有限公司	监事	2013年9月	2018年7月
	上海航空有限公司	监事	2013年12月	2018年7月
	东航应用技术研发中心有限公司	执行董事	2015年6月	2018年1月
冯金雄	东航国际融资租赁有限公司	监事	2014年11月	2018年7月
	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年4月	2018年7月
贾绍军	东航实业集团有限公司	董事	2014年12月	2018年8月
	东航集团财务有限责任公司	董事	2014年12月	
	上海东航投资有限公司	董事	2015年12月	2018年3月
	东方航空食品投资有限公司	董事	2015年12月	2018年8月
	东方航空产业投资有限公司	董事	2016年11月	2018年8月
	东航金控有限责任公司	董事长	2017年12月	
	东航国际控股(香港)有限公司	董事长	2018年1月	
	航联保险经纪有限公司	董事	2018年1月	

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2018年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第七节（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 1,002.07 万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
徐 昭	董事	离任	个人原因	2018年2月6日
	董事会审计和风险管理委员会委员			
袁 骏	职工董事	选举	职工代表大会选举	2018年2月8日
	董事会规划发展委员会委员	聘任	董事会聘任	2018年8月30日
蔡洪平	董事会审计和风险管理委员会委员	聘任	董事会聘任	2018年3月29日
冯金雄	监事	离任	因病去世	2018年7月13日
林万里	独立董事	选举	股东大会选举	2018年8月30日
	董事会航空安全与环境委员会委员	聘任	董事会聘任	
栗锦德	监事	选举	股东大会选举	2018年8月30日
高 峰	职工监事	选举	职工代表大会选举	2018年8月30日
李养民	董事	离任	工作安排	2018年8月30日
	董事会规划发展委员会主席			
	董事会航空安全与环境委员会委员			
	总经理	聘任	工作安排	2019年3月15日
顾佳丹	董事	离任	工作安排	2018年8月30日
唐 兵	董事	离任	工作安排	2018年8月30日
	董事会规划发展委员会委员			
	副总经理	离任	工作安排	2019年3月15日
田留文	董事	离任	工作安排	2018年8月30日
巴胜基	监事	离任	工作安排	2018年8月30日
胡际东	监事	离任	工作安排	2018年8月30日
贾绍军	监事	离任	工作安排	2018年8月30日

马须伦	董事会规划发展委员会主席	聘任	董事会聘任	2018年8月30日
	董事 副董事长 董事会航空安全与环境 委员会主席 董事会规划发展委员会委员	离任	工作安排	2019年2月1日
郭俊秀	总法律顾问	聘任	董事会聘任	2018年8月30日
	总法律顾问	离任	工作安排	2019年2月15日

详情请参见公司于2018年2月6日、2月8日、3月29日、7月13日、8月8日、8月30日、2019年2月1日、2月15日、3月15日在上海证券交易所网站发布的相关公告。

五、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

在职员工的数量合计(人)	77,005
母公司在职员工的数量(人)	43,256
主要子公司在职员工的数量(人)	33,749
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	5,021
专业构成	
专业构成类别(归类)	专业构成人数(人)
飞行员	7,634
乘务员及其他空勤人员	19,909
机务人员	12,262
地面其他人员	26,812
运控人员	1,780
信息人员	1,025
市场营销人员	3,978
管理人员	3,605
合计	77,005
教育程度	
教育程度类别(归类)	数量(人)
硕士及硕士以上	2,040
本科	32,349
大专	28,725
其他	13,891
合计	77,005

(二) 薪酬政策

为配合公司战略发展需要,优化薪酬分配体系结构,完善薪酬的保障及激励

作用，合理维护员工与公司的合法权益，根据《中华人民共和国劳动合同法》及有关法律法规，公司建立了岗位薪酬体系，分为地面人员岗位薪酬体系及空勤人员岗位薪酬体系。地面人员薪酬由基础工资、工龄工资、岗位薪点工资、绩效薪点工资、各类津补贴等组成。空勤人员薪酬由基薪、飞行小时费、飞行补贴、其他奖励等组成。

（三）培训计划

→ 管理人员培训

公司以“让员工与公司获得共同发展”为宗旨，以打造“世界一流”人才队伍为目标，努力为员工成长搭建各类平台，倡导和鼓励员工立足本职岗位，实现工作能力和自我价值提升。

2018年，公司首次开展国际化战略研修班国内培训和安全管理人員履職能力提升培訓。按計劃完成“燕翔翼鷹”管理人才梯隊培訓項目、“揚帆計劃”、“星火計劃”、六西格瑪精益管理黑帶培養項目，並開展輪崗。

→ 核心技術人員培訓

為滿足公司布局全球航線網絡、提升遠程飛行能力的國際化發展需求，公司近年來連續引進包括 A320NEO、A350-900、B787-9 等先進機型。2018年，公司針對首次引進的 A350-900、B787-9，從客艙、地面、機務維修等方面人員開展全方位的培訓工作，保障新機型的運行安全。

2018年，公司啟動機組合練項目，在業內首次將危險品運輸崗位培訓、空防安全防爆平台搭建訓練、空中緊急救援培訓等課程與 CRM(crew resource management, 即機組資源管理)有機結合。CRM 機組合練覆蓋了公司 2 萬多名在飛機組人員，有效提升了機組成員之間的協調配合、應急處置、機上安全風險管控的能力。

東航技術應用研發中心有限公司(“研發中心”)作為本公司全資子公司，負責培育民航業高技能人才，傳承發揚着民航工匠精神。2018年，研發中心被國家人力資源與社會保障部授予“國家技能人才培育工作作出突出貢獻單位”。

→ 後備人才培養

公司着力加強人才隊伍建設。暢通人才成長、成才、成功的通道，推行市場化薪酬，建立並完善了以“燕翼翔鷹”為主體的後備人才培養體系，在基層大力開展了“三長”隊伍建設。公司通過東航技術應用研發中心的建設運營，為不同崗位、

不同用工模式的员工提供专业化、多样化的培训，提升员工业务技能与管理能力。

→ 学习平台优化

公司以研发引领培训，以业务驱动研发，在实际运行中探索研究课题和项目，通过技术合作、创新孵化、技术投资等形式，大力推动研究项目成果落地。通过对公司安全运行和飞行培训的综合分析，建立针对航班运行中“人-机-环”的三个研究分析平台，即航班运行人为因素(“人”)分析平台，机队(“机”)维修分析平台，安全运行环境(“环”)分析平台，形成一套相互促进的闭环体系科研项目。

公司着力研发远程学习平台，融合线上、线下培训资源，加强培训教学效果，形成立体化教学模式；建立创新工作室，探索研发项目，通过以点带面，开展科研创新投入，以项目制推动成果产出；与高校和研究机构开展合作，进行创新试点，做精做深专业培训。

第八节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

（一）公司治理的情况

公司相信，良好的公司治理对维护、提高公司价值和投资者信心至关重要。报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》以及香港证券监管规则等一系列法律法规、规章制度、监管规定的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

1.关于股东与股东大会

公司严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及任何重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东参与决策。同时，公司在规章中明确了中小投资者表决单独计票、公开征集股东投票权等内容，为中小投资者参与决策、充分行使自己的权利提供有利条件。

2.关于控股股东与公司

公司通过制订并严格执行《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营活动的行为。公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

根据关于深化央企改革的统一部署，公司控股股东东航集团持续推进深化改革、建设规范董事会工作，公司部分高级管理人员在东航集团担任高级管理人员职务。东航集团于2018年2月收到中国证券监督管理委员会《关于同意豁免中国东方航空集团有限公司高级管理人员兼职限制的函》（上市部函〔2018〕168号），同意豁免马须伦（报告期内为公司总经理）、李养民、唐兵、田留文、吴永良作为东航集团高级管理人员在公司兼职的限制。独立董事一致认为，2018

年度，公司及东航集团能严格要求和规范马须伦、李养民、唐兵、田留文、吴永良等五名公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，切实维护公司利益，避免因在东航集团兼职而损害公司及中小股东利益。马须伦、李养民、唐兵、田留文、吴永良等五名高级管理人员能严格遵守承诺，严格按照《公司法》《证券法》及相关法律法规要求，将主要精力用于本公司，勤勉履职尽责，处理好本公司与控股股东东航集团之间的关系，不因上述兼职损害公司及中小股东利益。

3.关于董事与董事会

(1) 截至 2018 年 12 月 31 日，公司董事会由 8 名董事构成，其中包括 5 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

(2) 公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2018 年，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

(4) 2018 年，董事袁骏、监事栗锦德参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区董事、监事任职培训；独立董事林万里、蔡洪平参加了上海证券交易所组织的独立董事后续培训，董事会秘书汪健参加了香港特许秘书公会组织的第 46 期 ECPD“年度财务审计与业绩报告”研修；全体董事还参加了由专业律师进行的董事履职培训。

4.关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

5.关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》《香港联合交易所有限公司证券上市规则》《公司章程》《公司信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

6.关于关联交易

公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

7.关于制度建设

公司重视内幕信息管理和制度建设，严格执行《信息披露事务管理制度》《内幕信息管理及保密措施》《对外报送信息管理规定》《年报信息披露重大差错责任追究机制》《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度。

2018年，公司根据监管要求及工作需要修订完善了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》和《董事会审计和风险管理委员会章程》。

8.关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2018年，公司董事会秘书及投资者关系部门全年接待44批219人次的分析师、基金经理及相关中介的拜访，受邀派员参加境内外机构讨论会共25次，与502人次投资者开展一对一或一对多的交流。组织定期业绩路演2次，召开媒体发布会1次、定期业绩分析师电话会议4次，共与697名投资者及媒体记者进行沟通交流。

2018年6月21日，公司在上海举行2017年度股东大会；2018年2月8日，公司在上海举行了2018年第一次临时股东大会；2018年3月29日，公司在上海举行了2018年第二次临时股东大会；2018年8月30日，公司在上

海举行了 2018 年第三次临时股东大会。以上股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

投资者及公众可登陆公司网址（www.ceair.com），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于公司各项业务的详细资料。公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话 8621-22330929；电邮 ir@ceair.com 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

（二）公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012 年 1 月公司通过《内幕信息知情人登记管理制度》，规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。公司在披露 2017 年年度报告、2018 年第一季度报告、2018 年中期报告、2018 年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作；另外，公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时，同样要求有关部门及时进行内幕信息知情人的登记，提示内幕信息知情人做好信息保密工作，确保了项目的顺利开展。

二、股东大会情况简介

（一）临时股东大会召集程序

公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下：

根据公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定，股东可以自行召集股东大会，主要规则如下：

1. 独立或者合计持有公司 10% 以上股份的股东有权向董事会请求召开临时股东大会，并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定，在收到请求后 10 日内提出同意或不同意召开临时股东大会的

书面反馈意见。

2.董事会不同意召开临时股东大会，或者在收到请求后 10 日内未作出反馈的，单独或者合计持有公司 10% 以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会，并应当以书面形式向监事会提出请求。

3.监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求 5 日内发出召开股东大会的通知，通知中对原请求的变更，应当征得相关股东的同意。

4.监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续 90 日以上单独或者合计持有公司 10% 以上股份的股东可以自行召集和主持。

5.根据公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向公司提出要求查阅公司会计账簿。股东要求查阅公司会计账簿的，应当向公司董事会办公室提出书面请求，说明目的。公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的，可能损害公司合法利益的，可以拒绝提供查阅，并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。公司拒绝提供查阅的，股东可以请求人民法院要求公司提供查阅。

6.根据公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东在股东大会上提出议案的程序为：

(1) 单独或者合计持有公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东，可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定，公司须在股东大会召开日前至少提前 14 日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料，因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限，且应考虑并给予公司合理的时间准备并寄发补充通函。

(2) 公司董事会应对前款提案进行审查，提案中属于股东大会职权范围内事项的，应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的，应当在该次股东大会上进行解释和说明，并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3) 董事会按以下原则对提案进行审核：

——关联性。董事会对股东提案进行审核，对于股东提案涉及事项与公司有直接关系，并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

（二）2017 年度股东大会

2018 年 6 月 21 日，公司召开了 2017 年度股东大会，会议审议通过了全部 8 项议案，本次会议决议公告已于 2018 年 6 月 21 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2017 年度股东大会议案
1	公司董事会 2017 年度工作报告
2	公司监事会 2017 年度工作报告
3	公司 2017 年度财务报告
4	公司 2017 年度利润分配预案
5	公司聘任 2018 年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案
6	公司发行债券的一般性授权议案
7	公司发行股份的一般性授权议案
8	关于修订《公司章程》个别条款的议案

（三）2018 年第一次临时股东大会

2018 年 2 月 8 日，公司召开了 2018 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 6 项议案，本次会议决议公告已于 2018 年 2 月 8 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2018 年第一次临时股东大会议案
1	关于公司与东航租赁签署飞机及发动机经营性租赁框架协议的议案
2	关于修订《东方航空重组分立协议的补充协议》部分条款的议案
3	关于修订《公司章程》部分条款的议案
4	关于修订《股东大会议事规则》部分条款的议案
5	关于修订《董事会议事规则》部分条款的议案
6	关于公司为不超过 67 家下属全资 SPV 提供担保额度的议案

(四) 2018 年第二次临时股东大会

2018 年 3 月 29 日，公司召开了 2018 年第二次临时股东大会，会议审议通过了全部 2 项议案，本次会议决议公告已于 2018 年 3 月 29 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2018 年第二次临时股东大会议案
1	关于公司客机腹舱承包经营相关协议及其项下交易的议案
2	关于公司客机腹舱承包经营交易 2018 年和 2019 年日常关联交易金额上限的议案

(五) 2018 年第三次临时股东大会、2018 年第一次 A 股类别股东大会、2018 年第一次 H 股类别股东大会

2018 年 8 月 30 日，公司召开了 2018 年第三次临时股东大会、2018 年第一次 A 股类别股东大会和 2018 年第一次 H 股类别股东大会。2018 年第三次临时股东大会审议通过了全部 16 项议案，2018 年第一次 A 股类别股东大会审议通过了全部 6 项议案，2018 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了全部 6 项议案。会议决议公告已于 2018 年 8 月 30 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2018 年第三次临时股东大会议案
1	关于中国东方航空股份有限公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案
2	关于中国东方航空股份有限公司向特定对象非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票方案的议案
3	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票预案的议案
4	关于前次募集资金使用情况的说明的议案
5	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案
6	关于与特定对象签署附条件生效的非公开发行股份认购协议的议案
7	关于本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票涉及关联交易事项的议案
8	关于非公开发行股票摊薄即期回报、填补措施及控股股东、董事和高级管理人员就相关措施作出承诺的议案
9	关于中国东方航空股份有限公司未来三年（2018-2020 年）股东回报规划的议案
10	关于授权董事会及其授权人士在本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票完成后修改《公司章程》相关条款的议案
11	关于提请授权董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票的相关事宜的议案
12	关于修订《公司章程》部分条款的议案

13	关于修订《董事会议事规则》部分条款的议案
14	关于修订《监事会议事规则》部分条款的议案
15	关于选举林万里为公司第八届董事会独立董事的议案
16	关于选举栗锦德为公司第八届监事会股东代表监事

序号	第一次 A 股类别股东大会议案
1	关于中国东方航空股份有限公司向特定对象非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票方案的议案
2	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票预案的议案
3	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案
4	关于与特定对象签署附条件生效的非公开发行股份认购协议的议案
5	关于本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票涉及关联交易事项的议案
6	关于提请授权董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票的相关事宜的议案

序号	第一次 H 股类别股东大会议案
1	关于中国东方航空股份有限公司向特定对象非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票方案的议案
2	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票预案的议案
3	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案
4	关于与特定对象签署附条件生效的非公开发行股份认购协议的议案
5	关于本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票涉及关联交易事项的议案
6	关于提请授权董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票的相关事宜的议案

三、董事履行职责情况

(一) 董事组成

截至 2018 年 12 月 31 日，公司董事会由 8 名董事组成，其中刘绍勇先生为董事长，马须伦先生为副董事长（2019 年 1 月 31 日马须伦先生辞去副董事长、董事职务）林万里先生、李若山先生、马蔚华先生、邵瑞庆先生、蔡洪平先生等 5 名为独立董事，袁骏先生为职工董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第七节“董事、监事、高级管理人员和职工情况”。

公司独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，维护公司股东尤其是中小股东的利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，

符合独立性的要求。

(二) 董事会的权利

董事会对股东大会负责，行使下列职权：

- 1.负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- 2.执行股东大会的决议；
- 3.决定公司的经营计划和投资方案；
- 4.制定公司的年度财务预算方案、决算方案；
- 5.制定公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- 6.制定公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；
- 7.拟定公司合并、分立、解散的方案；
- 8.决定公司内部管理机构的设置；
- 9.聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；
- 10.制定公司的基本管理制度；
- 11.制定公司章程修改方案；
- 12.股东大会授予的其他职权。

公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》《关联交易管理制度》《对外担保管理制度》等。

(三) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	委托出席次数	以通讯方式参加次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
刘绍勇	否	13	13	0	8	0	否	4
李养民	否	9	9	0	6	0	否	4
唐兵	否	9	9	0	5	0	否	4
林万里	是	4	4	0	3	0	否	1
李若山	是	13	13	0	9	0	否	4
马蔚华	是	13	13	0	10	0	否	4

邵瑞庆	是	13	13	0	11	0	否	4
蔡洪平	是	13	13	0	9	0	否	4
袁骏	否	12	12	0	8	0	否	3
马须伦	否	13	13	0	8	0	否	4
徐昭	否	1	1	0	1	0	否	0
顾佳丹	否	9	9	0	5	0	否	4
田留文	否	9	9	0	5	0	否	4
年内召开董事会会议次数								13
其中：现场会议次数								1
通讯方式召开会议次数								8
现场结合通讯方式召开会议次数								4

以上参会情况统计数据期间为 2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。

（四）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2018 年，公司独立董事未对公司董事会议案及其他事项提出异议。

（五）董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区董事任职培训	袁骏
上海证券交易所组织的独立董事后续培训	林万里、蔡洪平
董事履职培训	全体董事

公司董事会办公室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

（一）审计和风险管理委员会

截至 2018 年 12 月 31 日，公司审计和风险管理委员会由李若山先生、邵瑞庆先生和蔡洪平先生组成，其中李若山先生、邵瑞庆先生和蔡洪平先生均为独立董事，李若山先生为委员会主席。2018 年 2 月 6 日，徐昭先生辞去公司审计和

风险管理委员会委员职务；2018年3月29日，董事会聘任蔡洪平先生担任审计和风险管理委员会委员职务。

1. 审计和风险管理委员主要职责是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管理及风险控制制度，并监督实施。

2. 各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李若山	12/12	100%
邵瑞庆	12/12	100%
蔡洪平	8/8	100%
徐昭	1/1	100%

附注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议。

3. 审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在2018年共召开12次会议，会议邀请公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，公司的2018年第一季度、半年度、第三季度及2017全年业绩经审计和风险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见公司于2019年3月29日在上海证券交易所网站上披露的《2018年度审计和风险管理委员会履职报告》。

4. 审计和风险管理委员会章程载于公司网址 www.ceair.com。

（二）规划发展委员会

截至2018年12月31日，本公司规划发展委员会由马须伦先生、邵瑞庆先生和袁骏先生三位董事组成，其中马须伦先生为委员会主席。2018年8月30日，李养民先生辞去规划发展委员会委员、主席职务，唐兵先生辞去董事会规划发展委员会委员职务。同日，董事会聘任马须伦先生担任董事会规划发展委员会主席职务，袁骏先生担任董事会规划发展委员会委员职务。2019年2月1日，马须伦先生辞去规划发展委员会委员、主席职务。

1. 规划发展委员会主要职责如下：

- (1) 审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；
- (2) 审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；

- (3) 审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- (4) 审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- (5) 研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- (6) 对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- (7) 监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- (8) 审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

2.各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
邵瑞庆	9/9	100%
袁骏	2/2	100%
李养民	7/7	100%
唐兵	7/7	100%

附注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

3.规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对本公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在 2018 年主要完成以下几项工作：

(1) 依法合规召开了 9 次委员会会议，审议讨论并通过了 23 项议案，包括公司 2018 年度投资方案、固定资产投资、资产处置的重大事项，为董事会决策提供支持和参考。

(2) 严格审核固定资产投资计划，合理控制基建项目投资规模，关注重大投资项目实施进展，认真审议了公司年度投资方案、投资计划内的重大投资项目以及投资计划外的重大投资项目，提出了可行的意见和建议。

(3) 结合公司 2018-2020 年的飞机引进计划和实际进度，审议了公司部分新飞机的购买权转让及经营性租赁项目等。同时，为配合飞机引进和后续航材维修保障，还审议了 B787、A350 航材 POOLING 项目厂家项目等。

(4) 为加快公司转型发展、保障北京大兴国际机场和成都新机场建设，清理整合下属投资企业，委员会对重大股权投资及股权处置进行指导，并发表专业意见。此外，结合公司响应国家“一带一路”倡议，积极打造空中丝绸之路，服务全球航空运输需求的有关工作，委员会部分委员还对南亚及东南亚部分营业部的航班运行、服务保障、营销管理、市场开发等方面的工作进行了检查和调研，并提出了专业性意见。委员们结合调研，了解民航业发展最新动态和资讯，并从公司飞机引进、数据共享等方面提出了建议。

4. 规划发展委员会章程载于公司网址 www.ceair.com。

(三) 提名与薪酬委员会

董事会提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇先生、马蔚华先生，蔡洪平先生。其中董事刘绍勇先生为委员会主席，马蔚华先生和蔡洪平先生均为独立非执行董事。从 2016 年 6 月 15 日起，凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生出任主席；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由马蔚华先生出任主席。

1. 董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

- (1) 根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；
- (2) 研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；
- (3) 广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；
- (4) 对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；
- (5) 对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；
- (6) 研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；
- (7) 研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；
- (8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；
- (9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；
- (10) 董事会授权的其他事宜。

2. 各委员出席提名与薪酬委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	4/4	100%
马蔚华	4/4	100%
蔡洪平	4/4	100%

附注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

3. 提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进公司长远目标的实现，勤勉履职。2018 年主要完成了以下几项工作：

(1) 认真审核董事、监事和高管 2017 年度的薪酬情况，并督促公司按相关规则要求在 2017 年度报告中进行披露。

(2) 根据《公司章程》和《提名与薪酬委员会工作细则》的规定，及时向

第八届董事会提名公司独立董事、董事会专门委员会组成人员和高级管理人员人选，确保公司正常运营和公司治理依法合规。

4.提名与薪酬委员会工作细则载于公司网址 www.ceair.com。

（四）航空安全与环境委员会

截至 2018 年 12 月 31 日，公司航空安全与环境委员会由马须伦先生、林万里先生和李若山先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席。2018 年 8 月 30 日，李养民先生辞去公司航空安全与环境委员会委员职务。同日，董事会聘任林万里先生担任航空安全与环境委员会委员职务。2019 年 2 月 1 日，马须伦先生辞去航空安全与环境委员会委员、主席职务。

航空安全与环境委员会是董事会下设的专门委员会，主要负责贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对本公司航空安全管理进行检查和监督，对本公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。

1.董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对公司航空安全管理进行检查和监督，对公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。

2.各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
林万里	0/0	100%
李若山	2/2	100%
李养民	2/2	100%

附注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

3.航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会在董事会领导下，根据《董事会航空安全与环境委员会工作细则》（简称“工作细则”）的要求认真履职，指导公司相关职能部门积极贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，确保公司安全运营、绿色运营，为公司可持续发展奠定了基础。委员会按照《工作细则》的规定，贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，进一步加强对公司航空安全工作

的规划和指导，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、指导。2018 年主要完成以下几项工作：

(1) 坚持安全发展理念，切实落实安全责任，提升安全管理水平，确保公司安全形式总体平稳；

(2) 指导公司相关职能部门贯彻和执行节约资源和保护环境的基本国策，积极配合国内外各有关政府机构、行业组织做好节能减排与环境保护工作。

4.航空安全与环境委员会工作细则载于公司网址 www.ceair.com。

五、监事会工作情况

2018 年度，公司监事会依据《中华人民共和国公司法》《上市公司治理准则》《中国东方航空股份有限公司章程》及其他有关法律法规及规范性文件的要求，对公司财务及公司董事、总经理和其他高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。

(一) 监事会 2018 年度工作情况

1.认真履行监督职能

2018 年度，监事会共召开 11 次会议，审议通过《公司 2017 年度财务报告》《公司 2017 年度利润分配预案》《公司 2017 年度日常关联交易执行情况》在内的 47 项议案，重点对依法运作、财务、关联交易情况进行了监督。此外，监事还出席股东大会、列席董事会所有会议和高级管理层重要会议，听取重大议案的审议，对相关会议召开、表决和披露程序进行了监督。

2.修订《监事会议事规则》调整监事会成员

2018 年 7 月 10 日第八届监事会第 17 次会议审议通过《关于修订〈监事会议事规则〉部分条款的议案》，将监事会成员 5 名调整为 3 至 5 名，规定职工代表不少于三分之一。2018 年 8 月 8 日召开第八届监事会第 18 次会议，审议通过《关于第八届监事会监事辞任事宜的议案》《关于提名第八届监事会股东监事候选人的议案》，调整后的监事会成员人数由 5 变化为 3 人。

3.增强信息沟通，提高监管有效性

监事会与外部监管机构、中国上市公司协会、公司董事会、公司外聘律师、公司内控审计师等保持着良好的沟通和联系，及时了解最新监管规定，随时接受监管部门监督指导，协调落实监管意见，确保监事会工作能够更好地满足监管要求。与太保集团开展专题互动，交流提升监事会履职能力的思路和方法。

4.强化协同机制，完善“三位一体”

强化内部监督协同机制，着力整合监事会监督、内部审计和风险内控监督资源。听取《年度内部控制评价报告》，聚焦监管关键领域，从制度设计到组织管理、从业务流程到控制环节、从总部管控模式到基层项目单元，推动内控体系建设；听取重大投资项目内控建设、信息系统及网络资源安全性专项评估、高风险业务专项检查汇报，加强公司重大风险管控。

（二）监事会独立意见

1. 对公司依法运作情况的意见

2018年，监事会对股东大会、董事会召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》《证券法》《上海证券交易所股票上市规则》《香港联合交易所有限公司证券上市规则》《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，持续完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

2. 对公司财务情况的意见

监事会认真审议了公司2017年度财务报告、公司2017年度利润分配预案、公司境内外审计师出具的无保留意见的2017年度财务审计报告等有关材料。监事会认为，公司2017年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司2017年度财务审计报告、公司2017年度利润分配预案。

3. 对公司关联交易情况的意见

2018年，监事会听取了公司关联交易情况报告。监事会认为公司日常关联交易事项符合公司业务和资产管理的需要，关联交易事项符合法律程序，交易方式符合市场规则，交易金额在股东大会授权范围内，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，未发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策签署协议和信息披露等情形。

4. 对公司内部控制情况的意见

监事会审议了公司2017年度内部控制评价报告，监事会对自我评价报告无异议，同时认真审议了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制体系，实际执行情况较好。

六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实

施情况

董事会每年听取公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

七、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目，每年按照要求，开展了全面风险管理报告编制和内部控制评价工作。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2018 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见公司于 2019 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

八、内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见公司于 2019 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

第九节 公司债券

一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012年公司债券（第一期）	中国东方航空股份有限公司 2016年公司债券（第一期）	
简称	12东航01	16东航01	16东航02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013年3月18日	2016年10月24日	2016年10月24日
到期日	2023年3月17日	2026年10月24日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	
债券余额	人民币48亿元	人民币15亿元	人民币15亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

2018年3月19日，公司支付了“12东航01”自2017年3月18日至2018年3月17日期间的利息。2018年10月24日，公司支付了“16东航01”和“16东航02”自2017年10月24日至2018年10月23日期间的利息。2019年3月18日，公司支付了“12东航01”自2018年3月18日至2019年3月17日期间的利息。

详情请参见公司2018年3月10日和10月13日、2019年3月9日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

二、债券受托管理人与资信评级机构

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闻路1508号
	联系人	徐瑛
	联系电话	021-68870114
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路26号鹏润大厦A座29层

三、公司債券募集資金使用情況

截至報告期末，公司債券募集資金已全部按照募集說明書中披露的用途使用完畢。

四、公司債券資信評級情況

公司委託信用評級機構大公國際資信評估有限公司（以下簡稱“大公國際”）對中國東方航空股份有限公司 2012 年公司債券（第一期）和 2016 年公司債券（第一期）進行了跟蹤信用評級。大公國際在對公司經營狀況進行綜合分析與評估的基礎上，出具了《中國東方航空股份有限公司主體與相關債項 2018 年度跟蹤評級報告》，維持公司主體信用等級為 AAA，評級展望為穩定，維持“12 東航 01”“16 東航 01”和“16 東航 02”債券信用等級為 AAA。

五、公司債券增信機制情況

公司控股股東東航集團為公司所發行的全部公司債券的還本付息提供全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。東航集團詳情請參見本報告第六節“普通股股份變動及股東情況”。

東航集團 2017 年度經審計之財務報告詳情請參見 http://www.shclearing.com/xxpl/cwbg/nb/201804/t20180428_375645.html。

六、公司債券受託管理人履職情況

公司債券受託管理人 2017 年度履職情況請參見公司於 2018 年 6 月 28 日、6 月 29 日在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）刊發的《2016 年公開發行公司債券（第一期）（品種一）受託管理事務報告（2017 年度）》《2016 年公開發行公司債券（第一期）（品種二）受託管理事務報告（2017 年度）》《2012 年公司債券（第一期）受託管理事務報告（2017 年度）》。

七、截至報告期末公司近 2 年的會計數據和財務指標

單位：人民幣百萬元

主要指標	2018 年	2017 年	本期比上年同期增減（%）
------	--------	--------	--------------

息税折旧摊销前利润	22,896	25,763	-11.13
流动比率	0.22	0.23	-4.35
速动比率	0.10	0.14	-28.57
资产负债率	74.93%	75.15%	降低 0.22 个百分点
EBITDA 全部债务比	7.75	6.64	16.72
利息保障倍数	1.84	3.17	-41.96
现金利息保障倍数	6.25	6.31	-0.95
EBIDTA 利息保障倍数	5.00	6.48	-22.84
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿还率	100%	100%	-

利息保障倍数变动主要是因为 2018 年公司实现净利润为 29.41 亿元，同比减少 56.88%。

八、报告期内公司获得银行授信情况

截至报告期末，公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 562 亿元。

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

1. 中期票据基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2016 年度第一期中期票据	中国东方航空股份有限公司 2016 年度第二期中期票据	中国东方航空股份有限公司 2016 年度第三期中期票据
简称	16 东航股 MTN001	16 东航股 MTN002	16 东航股 MTN003
代码	101651032	101662056	101660054
发行日	2016 年 6 月 15 日	2016 年 7 月 14 日	2016 年 7 月 20 日
到期日	2019 年 6 月 15 日	2021 年 7 月 14 日	2019 年 7 月 20 日
债券余额	人民币 30 亿元	人民币 40 亿元	人民币 15 亿元
年利率	3.15%	3.39%	3.00%
还本付息方式	按年付息		
交易场所	银行间债券市场		

2. 超短期融资券发行和兑付情况

中国东方航空股份有限公司 2018 年度超短期融资券

期数	债券简称	债券代码	发行总额 (亿元)	债券期限 (天)	计息期 年利率	发行日	兑付日	是否完成 兑付
----	------	------	--------------	-------------	------------	-----	-----	------------

第一期	18 东航股 SCP001	011800706	20	60	3.6%	2018/4/16	2018/6/15	是
第二期	18 东航股 SCP002	011800720	20	57	3.6%	2018/4/17	2018/6/13	是
第三期	18 东航股 SCP003	011800721	25	90	4.2%	2018/4/17	2018/7/16	是
第四期	18 东航股 SCP004	011801075	20	45	3.99%	2018/6/12	2018/7/27	是
第五期	18 东航股 SCP005	011801103	20	61	4.2%	2018/6/14	2018/8/14	是
第六期	18 东航股 SCP006	011801304	20	150	3.65%	2018/7/16	2018/12/13	是
第七期	18 东航股 SCP007	011801350	20	270	3.95%	2018/7/23	2019/4/19	否
第八期	18 东航股 SCP008	011801789	30	180	3.2%	2018/9/14	2019/3/13	是
第九期	18 东航股 SCP009	011801829	20	252	3.65%	2018/9/20	2019/5/30	否
第十期	18 东航股 SCP010	011801876	30	32	2.45%	2018/9/28	2018/10/30	是
第十一期	18 东航股 SCP011	011802050	30	180	3.1%	2018/10/26	2019/4/24	否
第十二期	18 东航股 SCP012	011802074	10	30	2.25%	2018/10/29	2018/11/28	是
第十三期	18 东航股 SCP013	011802353	25	180	2.99%	2018/11/29	2019/5/28	否
第十四期	18 东航股 SCP014	011802497	20	180	2.96%	2018/12/17	2019/6/15	否

3.外币债基本情况

(1) 日元债

债券种类	发行总额 (亿日元)	单位面值 (亿日元)	债券余额 (亿日元)	计息期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
信用增强债券 (有担保)	100	1	100	3 年	0.33%	2018 年 3 月 16 日	2021 年 3 月 16 日	每年 3 月 16 日和 9 月 16 日
信用增强债券 (中行信用证)	200	1	200		0.64%			
信用增强债券 (工行信用证)	200	1	200		0.64%			

(2) 韩元债

债券种类	发行总额 (亿韩元)	单位面值 (亿韩元)	债券余额 (亿韩元)	计息期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
银行担保私募 债	1200	50	1200	3 年	2.05%	2016 年 9 月 28 日	2019 年 9 月 28 日	每年 3 月 28 日和 9

优先私募债	550	50	550	3 年	2.85%			月 28 日
-------	-----	----	-----	-----	-------	--	--	--------

(3) 新元债

债券种类	发行总额 (亿新元)	单位面值 (万新元)	债券余额 (亿新元)	计息期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
有担保债券	5	25	5	3 年	2.80%	2017 年 11 月 16 日	2020 年 11 月 16 日	每年 5 月 16 日和 11 月 16 日

第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2019年3月29日

中国东方航空股份有限公司

已审财务报表

2018年度

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 6
二、 已审财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
合并及公司现金流量表	8 - 9
财务报表附注	10 - 145
补充资料	
1.非经常性损益明细表	1
2.净资产收益率和每股收益	2
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	3



Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 16, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza
No. 1 East Chang An Avenue
Dong Cheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼16层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

中国东方航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2018年12月31日的合并及公司资产负债表，2018年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2018年12月31日的合并及公司财务状况以及2018年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国东方航空股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<p>常旅客计划下未兑换积分合同负债相关的会计估计</p> <p>于2018年12月31日，中国东方航空股份有限公司及其子公司（简称“贵集团”）合并报表中常旅客计划下未兑换积分形成的合同负债共计人民币2,046百万元。</p> <p>贵集团实行常旅客计划，根据会员累积里程给予其里程积分奖励。贵集团按照单独售价的相对比例，将机票交易价格的一部分分摊至奖励积分确认为合同负债。里程积分的单独售价基于奖励的里程积分公允价值和预计兑换率进行估计。相关积分形成的合同负债在积分被兑换后或积分失效时确认收入。不同的判断和估计对合同负债余额及当期经营成果有重大影响。</p> <p>合同负债相关的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、24、附注三、26、附注三36、附注三37以及附注五、25中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在确定于2018年12月31日常旅客奖励积分的公允价值和预期兑换率时所使用的假设和方法。我们评估管理层历史作出估计的准确性并考虑行业和经济趋势以及其他相关因素。此外，我们测试了与常旅客计划相关的信息系统的一般控制和应用控制，同时核实于2018年12月31日计算常旅客计划合同收入的积分数据是否来自于上述信息系统记录。</p>
<p>经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备</p> <p>于2018年12月31日，贵集团经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备账面余额为人民币2,906百万元。根据经营租赁协议的相关条款，贵集团应按与出租人订立协议时约定的状态交还飞机及发动机。贵集团会对退租时所需发生的退租检修费用作出估计，并按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备。</p> <p>经营租赁飞机及发动机的退租检修准备是基于退租检修费用的估计，并考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔。这些判断和估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修支出，以及飞机及发动机使用状况而作出。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。</p> <p>经营性租赁飞机及发动机退租检修准备已包括在财务报表附注三、30，附注三、36以及附注五、35中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在2018年12月31日确定飞机及发动机退租检修准备所使用的关键假设和方法。我们通过重新计算、审阅经营租赁协议条款，并将计算模型中使用的关键假设与协议条款、贵集团过往退租的相同或类似飞机及发动机的实际退租成本作对照、比较，进行评价和合理性测试。</p>

审计报告（续）

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<p>商誉减值测试</p> <p>于2018年12月31日，贵集团商誉的账面价值为人民币9,028百万元。贵集团每年按照相关资产的预计未来现金流量对商誉进行减值测试。贵集团对商誉账面价值的评估涉及大量的管理层判断和估计，尤其是对于预计未来现金流量和使用的折现率的判断和估计。</p> <p>有关商誉的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、4，附注三、36以及附注五、16中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价和测试贵集团在评估商誉于2018年12月31日是否减值时的假设、估值方法，与商誉相关的资产组的确定，现金流量预测及所使用的其他数据和参数。我们将贵集团使用的重要假设与行业现状、经济趋势及其他相关因素进行了比较。我们评估管理层历史作出估计的准确性，并对重大假设进行敏感性分析，以评估因假设变动而导致的现金产生单元资产组公允价值的变化。同时，我们邀请我们的内部评估专家协助我们评价贵集团使用的上述假设及估值方法。</p>

四、其他信息

中国东方航空股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

审计报告（续）

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国东方航空股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国东方航空股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

审计报告（续）

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作（续）：

- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国东方航空股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国东方航空股份有限公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就中国东方航空股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



审计报告（续）

安永华明（2019）审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

（本页无正文）



中国注册会计师：孟冬
（项目合伙人）



中国注册会计师：季宇亭



中国 北京

2019年3月29日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2018年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2018年 12月31日 合并	2017年 12月31日 合并	2018年 12月31日 公司	2017年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	662	4,656	400	3,914
交易性金融资产	五、2	96	-	96	-
套期工具	五、63	1	-	1	-
应收票据及应收账款	五、3, 十四、1	1,436	2,124	1,177	2,812
预付款项	五、4	765	580	242	180
其他应收款	五、5, 十四、2	5,203	4,857	11,413	15,639
存货	五、6	1,950	2,185	29	38
持有待售资产	五、7	11	14	-	-
一年内到期的非流动资产		18	76	4	69
其他流动资产	五、8	5,790	3,801	5,224	3,608
流动资产合计		15,932	18,293	18,586	26,260
非流动资产					
可供出售金融资产	五、9	-	800	-	713
长期股权投资	五、10, 十四、3	2,273	2,211	15,195	15,104
其他权益工具投资	五、11	1,247	-	1,149	-
套期工具	五、63	222	151	222	151
投资性房地产	五、12	724	302	181	27
固定资产	五、13	175,675	163,130	113,116	106,058
在建工程	五、14	26,554	28,780	26,214	28,077
无形资产	五、15	1,726	2,043	1,140	1,358
商誉	五、16	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、17	1,832	1,543	1,531	1,308
递延所得税资产	五、18	207	122	-	45
其他非流动资产	五、19	1,345	1,061	1,411	949
非流动资产合计		220,833	209,171	169,187	162,818
资产总计		236,765	227,464	187,773	189,078

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司
合并及公司资产负债表（续）

2018年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2018年 12月31日 合并	2017年 12月31日 合并	2018年 12月31日 公司	2017年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、21	8,120	24,959	16,357	27,202
套期工具	五、63	29	324	29	324
应付票据及应付账款	五、22	12,166	12,209	9,954	11,169
预收款项	五、23	6	1,342	6	1,036
票证结算	五、24	-	7,043	-	6,869
合同负债	五、25	8,811	-	8,123	-
应付职工薪酬	五、26	2,854	3,034	1,663	2,007
应交税费	五、27	2,065	2,076	928	944
其他应付款	五、28	7,581	3,939	9,084	11,884
持有待售负债		-	8	-	-
一年内到期的非流动负债	五、29	16,551	15,391	12,755	9,153
其他流动负债	五、30	14,878	10,000	14,821	10,000
流动负债合计		73,061	80,325	73,720	80,588
非流动负债					
长期借款	五、31	8,490	4,924	5,131	4,338
应付债券	五、32	17,377	19,787	14,880	17,352
套期工具	五、63	-	1	-	1
长期应付款	五、33	69,355	58,791	44,368	38,740
长期应付职工薪酬	五、34	2,822	2,800	2,206	2,199
预计负债	五、35	2,761	2,038	777	496
递延收益	五、36	1,294	144	1,132	129
递延所得税负债	五、18	84	18	63	-
其他非流动负债	五、37	2,169	2,118	1,245	1,242
非流动负债合计		104,352	90,621	69,802	64,497
负债合计		177,413	170,946	143,522	145,085

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司
合并及公司资产负债表（续）
2018年12月31日
人民币百万元

负债和股东权益	附注	2018年 12月31日 合并	2017年 12月31日 合并	2018年 12月31日 公司	2017年 12月31日 公司
股东权益					
股本	五、38	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、39	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、40	(2,213)	(2,540)	(1,550)	(1,909)
盈余公积	五、41	570	540	570	540
未分配利润	五、42	16,181	13,879	3,294	3,425
归属于母公司股东权益合计		<u>55,765</u>	<u>53,106</u>	<u>44,251</u>	<u>43,993</u>
少数股东权益		<u>3,587</u>	<u>3,412</u>		
股东权益合计		<u>59,352</u>	<u>56,518</u>	<u>44,251</u>	<u>43,993</u>
负债和股东权益总计		<u>236,765</u>	<u>227,464</u>	<u>187,773</u>	<u>189,078</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：李养民

会计机构负责人：吴永良






中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2018年度

人民币百万元

	附注	2018年 合并	2017年 合并	2018年 公司	2017年 公司
营业收入	五、43, 十四、4	114,930	101,721	69,703	60,946
减：营业成本	五、43, 十四、4	102,407	90,285	63,084	55,566
税金及附加	五、44	347	263	143	83
销售费用	五、45	6,058	5,753	4,356	4,262
管理费用	五、46	3,220	3,051	2,015	1,944
研发费用	五、47	135	92	97	76
财务费用	五、48	5,908	1,261	4,629	1,017
其中：利息费用		3,727	3,184	1,266	1,155
利息收入		110	111	106	148
资产减值损失	五、49	318	491	-	530
信用减值损失	五、50	27	-	(7)	-
加：其他收益	五、51	5,430	4,941	2,758	2,783
投资收益	五、52, 十四、5	238	2,054	658	1,413
其中：对联营和合营企 业的投资收益		204	251	231	271
公允价值变动收益/(损失)	五、53	284	(311)	284	(311)
资产处置收益	五、54	496	37	385	65
营业利润		2,958	7,246	(529)	1,418
加：营业外收入	五、55	977	1,419	803	1,229
减：营业外支出	五、56	68	45	42	36
利润总额		3,867	8,620	232	2,611
减：所得税费用	五、58	926	1,800	(65)	496
净利润		<u>2,941</u>	<u>6,820</u>	<u>297</u>	<u>2,115</u>
按经营持续性分类					
持续经营净利润		2,941	6,820		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净利润		2,709	6,352		
少数股东损益		232	468		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表（续）

2018年度

人民币百万元

	附注	2018年 合并	2017年 合并	2018年 公司	2017年 公司
其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(115)	124	(75)	82
权益法下不能转损益的					
其他综合收益		(24)	-	(24)	-
其他权益工具投资公允价值变动		(247)	-	(249)	-
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益		-	10	-	10
可供出售金融资产公允价值变动		-	115	-	104
现金流量套期储备		43	35	43	35
其他综合收益的税后净额		(343)	284	(305)	231
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、40	(340)	277		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、40	(3)	7		
综合收益总额		2,598	7,104	(8)	2,346
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		2,369	6,629		
归属于少数股东的综合收益总额		229	475		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、59	0.19	0.44		
稀释每股收益(人民币元)	五、59	0.19	0.44		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2017年度和2018年度

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
2017年1月1日余额		14,467	26,760	(2,817)	328	8,448	2,910	50,096
2017增减变动金额								
综合收益总额	附注五、40	-	-	277	-	6,352	475	7,104
处置子公司		-	-	-	-	-	87	87
利润分配-提取盈余公积	附注五、41	-	-	-	212	(212)	-	-
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	(709)	(60)	(769)
2017年12月31日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,540)</u>	<u>540</u>	<u>13,879</u>	<u>3,412</u>	<u>56,518</u>
加：会计政策变更	附注三、37	-	-	667	-	361	3	1,031
2018年1月1日余额		14,467	26,760	(1,873)	540	14,240	3,415	57,549
2018增减变动金额								
综合收益总额	附注五、40,42	-	-	(340)	-	2,709	229	2,598
利润分配-提取盈余公积	附注五、41	-	-	-	30	(30)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、42	-	-	-	-	(738)	(57)	(795)
其他		-	-	-	-	-	-	-
2018年12月31日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,213)</u>	<u>570</u>	<u>16,181</u>	<u>3,587</u>	<u>59,352</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2017年度和2018年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2017年1月1日余额	14,467	27,470	(2,140)	328	2,231	42,356
2017增减变动额						
综合收益总额	-	-	231	-	2,115	2,346
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	212	(212)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(709)	(709)
2017年12月31日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(1,909)</u>	<u>540</u>	<u>3,425</u>	<u>43,993</u>
加：会计政策变更	-	-	664	-	340	1,004
2018年1月1日余额	14,467	27,470	(1,245)	540	3,765	44,997
2018增减变动额						
综合收益总额	-	-	(305)	-	297	(8)
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	30	(30)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
其他	-	-	-	-	-	-
2018年12月31日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(1,550)</u>	<u>570</u>	<u>3,294</u>	<u>44,251</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2018年度

人民币百万元

	附注	2018年 合并	2017年 合并	2018年 公司	2017年 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		125,615	108,331	79,121	70,270
收到的税费返还		78	171	25	65
收到的其他与经营活动有关的现金	五、60(a)	14,647	13,820	10,998	11,325
经营活动现金流入小计		140,340	122,322	90,144	81,660
购买商品、接受劳务支付的现金		(82,143)	(68,462)	(55,655)	(45,660)
支付给职工以及为职工支付的现金		(22,649)	(21,442)	(12,414)	(11,719)
支付的各项税费		(5,733)	(5,234)	(2,033)	(1,893)
支付的其他与经营活动有关的现金	五、60(b)	(7,477)	(7,612)	(10,895)	(8,420)
经营活动现金流出小计		(118,002)	(102,750)	(80,997)	(67,692)
经营活动产生的现金流量净额	五、61(a) 十四、6(a)	22,338	19,572	9,147	13,968
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		-	17	15	266
取得投资收益收到的现金		252	97	645	441
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,652	1,047	3,238	232
处置子公司收到的现金净额	五、61(d)	(11)	1,897	-	2,433
收到的其他与投资活动有关的现金	五、60(c)	7,557	383	7,567	439
投资活动现金流入小计		13,450	3,441	11,465	3,811
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(26,194)	(24,689)	(20,308)	(20,930)
投资支付的现金		(16)	(64)	(211)	(423)
支付的其他与投资活动有关的现金	五、60(d)	(20)	-	-	-
投资活动现金流出小计		(26,230)	(24,753)	(20,519)	(21,353)
投资活动产生的现金流量净额		(12,780)	(21,312)	(9,054)	(17,542)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司
合并及公司现金流量表（续）
2018年度
人民币百万元

	附注	2018年 合并	2017年 合并	2018年 公司	2017年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款所收到的现金		71,775	77,399	77,186	71,172
收到的其他与筹资活动 有关的现金	五、60(e)	6	-	6	-
筹资活动现金流入小计		<u>71,781</u>	<u>77,399</u>	<u>77,192</u>	<u>71,172</u>
偿还债务支付的现金		(70,158)	(57,629)	(69,398)	(55,291)
分配股利、利润或偿付 利息支付的现金		(5,154)	(4,475)	(4,188)	(3,637)
其中：子公司支付给少数 股东的股利、利润		(57)	(60)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、60(f)	(10,027)	(10,587)	(7,204)	(5,737)
筹资活动现金流出小计		<u>(85,339)</u>	<u>(72,691)</u>	<u>(80,790)</u>	<u>(64,665)</u>
筹资活动产生的现金流量 净额		<u>(13,558)</u>	<u>4,708</u>	<u>(3,598)</u>	<u>6,507</u>
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		30	(47)	16	(27)
五、现金及现金等价物净 (减少)/增加额					
加：期初现金及现金 等价物余额	五、61(c), 十四、6(b)	(3,970)	2,921	(3,489)	2,906
		<u>4,616</u>	<u>1,695</u>	<u>3,882</u>	<u>976</u>
六、期末现金及现金等价物 余额					
	五、61(e)	<u>646</u>	<u>4,616</u>	<u>393</u>	<u>3,882</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2018年度

人民币百万元

一、 基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司于1995年4月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司所发行的H股股票，于1997年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的A股股票，于1997年在上海证券交易所上市。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七、1。

本公司的母公司和最终母公司为于中国成立的中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)。

本财务报表业经本公司董事会于2019年3月29日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年变化情况参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

于2018年12月31日，本集团的流动负债超过流动资产人民币571.29亿元。编制本财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源：

- (1) 本集团预计2019年全年经营活动为净现金流入；
- (2) 于2018年12月31日，本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币562亿元；及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团2018年财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的处置组，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2018年12月31日的财务状况以及2018年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算(续)

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具(自2018年1月1日起适用)

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(自2018年1月1日起适用)(续)

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是初始确认应收账款未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格确认。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。此类金融资产主要包含货币资金、应收账款及应收票据、合并范围、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内到期的债权投资和长期应收款列报为一年内到期的非流动资产，原到期日在一年以内的债权投资列报为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。此类金融资产列报为其他权益工具投资。

满足下列条件之一的，属于交易性金融资产：取得相关金融资产的目的主要是为了在近期内出售或回购；属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式模式；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、符合财务担保合同的衍生工具除外。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(自2018年1月1日起适用)(续)

金融资产分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。此类金融资产列报为交易性金融资产，自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的列报为其他非流动金融资产。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的，属于交易性金融负债：承担相关金融负债的目的主要是为了在近期内出售或回购；属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式模式；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、符合财务担保合同的衍生工具除外。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产进行减值处理并确认损失准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(自2018年1月1日起适用)(续)

金融工具减值(续)

信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本集团购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

本集团在评估预期信用损失时，考虑有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注八、2。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(自2018年1月1日起适用)(续)

财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 金融工具(适用于 2017 年度)

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

本集团有关金融工具的确认和终止确认、金融工具抵销和金融资产转移的会计政策2017年度与2018年度一致。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 金融工具(适用于2017年度)(续)

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产，是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 金融工具(适用于2017年度)(续)

金融资产分类和计量(续)

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认或发生减值时，其累计利得或损失转入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

金融负债分类和计量

本集团金融负债的分类和计量的会计政策2017年度与2018年度一致。

衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。但对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融工具，按成本计量。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

以摊余成本计量的金融资产

发生减值时，将该金融资产的账面通过备抵项目价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。减值后利息收入按照确定减值损失时对未来现金流量进行折现采用的折现率作为利率计算确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 金融工具(适用于2017年度)(续)

金融资产减值

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

可供出售权益工具投资发生减值的客观证据，包括公允价值发生严重或非暂时性下跌。“严重”根据公允价值低于成本的程度进行判断，“非暂时性”根据公允价值低于成本的期间长短进行判断。存在发生减值的客观证据的，转出的累计损失，为取得成本扣除当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回，减值之后发生的公允价值增加直接在其他综合收益中确认。

在确定何谓“严重”或“非暂时性”时，需要进行判断。本集团根据公允价值低于成本的程度或期间长短，结合其他因素进行判断。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项

本集团2017年度应收款项坏账准备的确认标准和计提方法如下：

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额超过人民币30百万元的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

本集团2018年1月1日起应收款项坏账准备的确认标准和计提方法详见附注三、9。

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 存货(续)

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

13. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成(有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准)。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外)，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产，不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

对子公司的投资，在公司财务报表中采用成本法核算，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

16. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	20年	0%或5%	4.75%至5.00%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20.00%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	3.13%至11.11%
高价周转件	10年	0%	10.00%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

19. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产(续)

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

20. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

20. 资产减值(续)

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

21. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险。此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款。设定提存计划下的相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、研发费用、销售费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 收入(自 2018 年 1 月 1 日起适用)

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

(i) 提供服务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入合同负债。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励积分

本集团在提供承运服务同时会授予客户常旅客奖励积分，常旅客奖励积分可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。该奖励积分计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，按照提供商品和服务的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至奖励积分，并在客户取得积分兑换商品或服务控制权时或积分失效时确认收入。

(iii) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(iv) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

(1) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 收入(自2018年1月1日起适用)(续)

(iv) 合同变更(续)

(2) 如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(3) 如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(v) 客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

25. 收入(适用于 2017 年度)

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(i) 提供劳务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入票证结算。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(适用于2017年度)(续)

(i) 提供劳务(续)

货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。

26. 合同资产与合同负债(自 2018 年 1 月 1 日起适用)

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。

合同资产

本集团将拥有的、无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示，将已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素作为合同资产列示。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

合同负债

本集团将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示，如企业在转让承诺的商品之前已收取的款项。

本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵消后以净额列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

28. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

28. 所得税(续)

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

29. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 租赁(续)

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

30. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

31. 套期会计(自 2018 年 1 月 1 日起适用)

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺（除汇率风险外）的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 套期会计(自 2018 年 1 月 1 日起适用)(续)

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使（但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理），或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。

本集团对套期有效性的评估方法，风险管理策略以及如何应用该策略来管理风险的详细信息，参见附注五、63。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 套期会计(自 2018 年 1 月 1 日起适用)(续)

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时，则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

32. 套期会计(适用于 2017 年度)

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目或交易，被套期风险的性质，以及本集团对套期工具有效性评价方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期预期高度有效，并被持续评价以确保此类套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 套期会计(适用于 2017 年度)(续)

公允价值套期(续)

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则在其他综合收益中确认的金额转入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或者撤销了对套期关系的指定，或者该套期不再满足套期会计方法的条件，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

33. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

34. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

35. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和持有的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的高低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

36. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

三、 重要会计政策和会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

判断(续)

经营租赁——作为出租人

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

售后租回交易

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合经营租赁的性质。因此本集团将此类售后租回交易的售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。

单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客奖励积分，常旅客奖励积分可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于该常旅客奖励积分承诺客户能够从中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客奖励积分与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客奖励积分构成单项履约义务。该常旅客奖励积分可单独区分体现在：(1)本集团不需要提供重大的服务以将常旅客奖励积分承诺分别于合同中承诺的其他商品或服务整合成合同约定的组合产出转让给客户；(2)该常旅客奖励积分不会对合同中承诺的其他商品或服务予以修改或定制；(3)该常旅客奖励积分与合同中承诺的其他商品或服务不存在高度关联性。

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的商业模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出该等判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励积分的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换或不兑换常旅客奖励积分所能获得免费商品的可观察单独售价或折扣的差异以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客奖励积分单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据积分兑换的历史数据、当前积分兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

评估可变对价的限制

本集团对可变对价进行估计时，考虑能够合理获得的所有信息，包括历史信息、当前信息以及预测信息，在合理的数量范围内估计各种可能发生的对价金额以及概率。估计合同可能产生多个结果时，本集团按照期望值法估计可变对价金额，当合同仅由两个可能结果时，本集团按照最可能发生金额估计可变对价金额。包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。本集团在每一资产负债表日，重新评估可变对价金额，包括重新评估对可变对价的估计是否受到限制，以反映报告期末存在的情况以及报告期内发生的情况变化。

预计超期票证收入

根据附注三、24所述的会计政策，本集团于提供运输服务时确认客运、货运与邮运收入。本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

衍生金融资产/负债及非上市权益投资的公允价值

本集团对套期工具和非上市权益投资采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上近似其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第14号——收入》(简称“新收入准则”)、《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期保值》以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》(简称“新金融工具准则”)。本集团自2018年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与现行准则的差异追溯调整本报告期期初未分配利润或其他综合收益。

新收入准则

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。根据新收入准则，确认收入的方式应当反映主体向客户转让商品或提供服务的模式，收入的金额应当反映主体因向客户转让该等商品和服务而预计有权获得的对价金额。同时，新收入准则对于收入确认的每一个环节所需要进行的判断和估计也做出了规范。本集团仅对在2018年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。

执行新收入准则对2018年1月1日资产负债表项目的影响如下：

合并资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
预收款项	277	1,342	(1,065)
票证结算	-	7,043	(7,043)
合同负债	7,775	-	7,775
其他流动负债	10,345	10,000	345
一年内到期的非流动负债	14,901	15,391	(490)
其他非流动负债	2,085	2,118	(33)
递延所得税负债	146	18	128
负债合计	<u>170,563</u>	<u>170,946</u>	<u>(383)</u>
未分配利润	<u>14,262</u>	<u>13,879</u>	<u>383</u>
股东权益合计	<u>56,901</u>	<u>56,518</u>	<u>383</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

执行新收入准则对2018年度财务报表的影响如下：

合并资产负债表	报表数	假设按原准则	影响
预收款项	6	626	(620)
票证结算	-	8,559	(8,559)
合同负债	8,811	-	8,811
应交税费	2,065	1,867	198
一年内到期的非流动负债	16,551	17,135	(584)
其他流动负债	14,878	14,499	379
其他非流动负债	2,169	2,385	(216)
负债合计	<u>177,413</u>	<u>178,004</u>	<u>(591)</u>
未分配利润	16,181	15,592	589
少数股东权益	<u>3,587</u>	<u>3,585</u>	<u>2</u>
股东权益合计	<u>59,352</u>	<u>58,761</u>	<u>591</u>
合并利润表	报表数	假设按原准则	影响
营业收入	114,930	114,176	754
营业外收入	977	1,453	(476)
所得税费用	<u>926</u>	<u>856</u>	<u>70</u>
净利润	<u>2,941</u>	<u>2,733</u>	<u>208</u>

常旅客奖励积分

执行新收入准则前，本集团对常旅客奖励积分采用余值法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额确认为收入。常旅客奖励积分计入递延收益的金额按照积分的公允价值和预期兑换率计算。待旅客兑换积分且承运后，商品及服务交付后或积分失效时确认为收入。新准则要求本集团采用相对单独售价的分配方法将票款在常旅客奖励积分和当期承运进行分配。于2018年1月1日，相对单独售价分配法的运用导致合同负债-常旅客奖励计划减少人民币33百万元，未分配利润增加人民币33百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

超期票证

超期票证是指使用权利过期时乘客未使用的已售出机票。执行新收入准则之前，本集团于票证期限过期时确认收入。在新准则下，本集团预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。于2018年1月1日，执行新收入准则导致合同负债减少人民币509百万元，未分配利润增加人民币509百万元。

改签手续费

本集团对于乘客改签机票收取改签手续费。执行新收入准则之前，修改乘客行程单的过程在执行新收入准则之前不会被认为增加了向乘客交付商品或服务的内容，在改签时点确认为其他收入，但是在新准则下被认定为合同的修改。在新准则下，改签手续费在实际承运相关履约义务完成时确认为客运收入。于2018年1月1日，新收入准则下改签手续费变更导致合同负债增加人民币31百万元，未分配利润减少人民币31百万元。

新金融工具准则

新金融工具准则改变了金融资产的分类和计量方式，确定了三个主要的计量类别：摊余成本；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益；以公允价值计量且其变动计入当期损益。企业需考虑自身业务模式，以及金融资产的合同现金流特征进行上述分类。权益工具投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益，但在初始确认时可选择将非交易性权益工具投资不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”，适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，以及贷款承诺和财务担保合同。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

新套期会计模型加强了企业风险管理与财务报表之间的联系，扩大了套期工具及被套期项目的范围，取消了回顾有效性测试，引入了再平衡机制及套期成本的概念。

本集团于2018年1月1日之后将部分持有的股权投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列报为其他权益工具投资。

在首次执行日，金融资产按照修订前后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量结果对比如下：

本集团

	修订前的金融工具确认计量准则		修订后的金融工具确认计量准则	
	计量类别	账面价值	计量类别	账面价值
应收账款	摊余成本	2,124	摊余成本	2,093
股权投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	800	以公允价值计量且其变动计入当期损益 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	123 1,572

在首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照修订后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表：

	按原金融工具准则 列示的账面价值 2017年12月31日	重分类	重新计量	按新金融工具准则 列示的账面价值 2018年1月1日
以摊余成本计量的金融资产				
应收账款				
按原金融工具准则列示的余额	2,124	-	-	-
重新计量：预期信用损失准备	-	-	(31)	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	2,093

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照修订后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表(续)：

	按原金融工具准则 列示的账面价值 2017年12月31日	重分类	重新计量	按新金融工具准则 列示的账面价值 2018年1月1日
以公允价值计量且其变动计入 其他综合收益的金融资产				
可供出售金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	800	-	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益-权益工具 (新金融工具准则)	-	(677)	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动 计入当期损益(新金融工具准则)	-	(123)	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
其他权益工具投资				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入自可供出售金融资产 (原金融工具准则)	-	677	-	-
重新计量	-	-	895	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	1,572
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产				
交易性金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入自可供出售金融资产 (原金融工具准则)	-	123	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	123

在首次执行日，原金融资产减值准备 2017 年 12 月 31 日金额调整为按照修订后金融工具准则的规定进行分类和计量的新损失准备调节表：

计量类别	按原金融工具准则计提 损失准备	重分类	重新计量	按新金融工具准则计 提损失准备
应收账款	88	-	31	119

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

财务报表列报方式变更

根据《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号）要求，资产负债表中，将“应收票据”和“应收账款”归并至新增的“应收票据及应收账款”项目，将“应收利息”和“应收股利”归并至“其他应收款”项目，将“固定资产清理”归并至“固定资产”项目，将“工程物资”归并至“在建工程”项目，将“应付票据”和“应付账款”归并至新增的“应付票据及应付账款”项目，将“专项应付款”归并至“长期应付款”项目；在利润表中，增设“研发费用”项目列报研究与开发过程中发生的费用化支出，“财务费用”项目下分拆“利息费用”和“利息收入”明细项目；本集团相应追溯调整了比较数据。该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

上述会计政策变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响如下：

	按原准则列 示的账面价 值 2017 年 12 月 31 日	新收入 准则影响		新金融工具 准则影响		其他财务 报表列表 方式变更 影响	按新准则列 示的账面价 值 2018 年 1 月 1 日
		重分类	重新计量	重分类	重新计量		
本集团							
交易性金融资产	-	-	-	123	-	-	123
应收账款	2,124	-	-	-	(31)	(2,093)	-
应收票据及应收账款	-	-	-	-	-	2,093	2,093
应收股利	183	-	-	-	-	(183)	-
其他应收款	4,674	-	-	-	-	183	4,857
可供出售金融资产	800	-	-	(800)	-	-	-
其他权益工具投资	-	-	-	677	895	-	1,572
应付票据	1,173	-	-	-	-	(1,173)	-
应付账款	11,036	-	-	-	-	(11,036)	-
应付票据及应付账款	-	-	-	-	-	12,209	12,209
预收款项	1,342	(1,065)	-	-	-	-	277
票证结算	7,043	(7,043)	-	-	-	-	-
合同负债	-	8,253	(478)	-	-	-	7,775
应付利息	1,084	-	-	-	-	(1,084)	-
其他应付款	2,855	-	-	-	-	1,084	3,939
一年内到期的非流动负债	15,391	(490)	-	-	-	-	14,901
其他流动负债	10,000	345	-	-	-	-	10,345
专项应付款	83	-	-	-	-	(83)	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

上述会计政策变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响如下(续):

	按原准则列 示的账面价 值 2017 年 12月31日	新收入 准则影响		新金融工具 准则影响		其他财务 报表列表 方式变更 影响	按新准则列 示的账面价 值 2018 年 1月1日
		重分类	重新计量	重分类	重新计量		
本集团(续)							
长期应付款	58,708	-	-	-	-	83	58,791
递延所得税负债	18	-	128	-	216	-	362
其他非流动负债	2,118	-	(33)	-	-	-	2,085
其他综合收益	(2,540)	-	-	-	667	-	(1,873)
未分配利润	13,879	-	383	-	(22)	-	14,240
少数股东权益	3,412	-	-	-	3	-	3,415
本公司							
交易性金融资产	-	-	-	123	-	-	123
应收账款	2,812	-	-	-	(31)	(2,781)	-
应收票据及应收账款	-	-	-	-	-	2,781	2,781
应收股利	185	-	-	-	-	(185)	-
其他应收款	15,454	-	-	-	-	185	15,639
可供出售金融资产	713	-	-	(713)	-	-	-
其他权益工具投资	-	-	-	590	886	-	1,476
应付票据	1,147	-	-	-	-	(1,147)	-
应付账款	10,022	-	-	-	-	(10,022)	-
应付票据及应付账款	-	-	-	-	-	11,169	11,169
预收款项	1,036	(767)	-	-	-	-	269
票证结算	6,869	(6,869)	-	-	-	-	-
合同负债	-	7,658	(450)	-	-	-	7,208
应付利息	844	-	-	-	-	(844)	-
其他应付款	11,040	-	-	-	-	844	11,884
一年内到期的非流动负债	9,153	(324)	-	-	-	-	8,829
其他流动负债	10,000	302	-	-	-	-	10,302
专项应付款	67	-	-	-	-	(67)	-
长期应付款	38,673	-	-	-	-	67	38,740
递延所得税负债	-	-	121	-	213	-	334
其他非流动负债	1,242	-	(33)	-	-	-	1,209
其他综合收益	(1,909)	-	-	-	664	-	(1,245)
未分配利润	3,425	-	362	-	(22)	-	3,765

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，东航云南、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

本公司的全资子公司东航电商因符合《高新技术企业认定管理办法》（国科发火〔2016〕32号）下对高新技术企业的认定条件，经相关的税务机关批准，自2018年1月1日起，减按15%税率缴纳企业所得税。

2. 增值税

本集团于2018年5月1日前在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，分别按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。根据《关于调整增值税税率的通知》(财税【2018】32号)，本集团自2018年5月1日起，对如上收入分别按10%、6%或16%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

四、 税项(续)

3. 城市维护建设税

本集团按照实际缴纳的增值税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

4. 教育费附加

本集团按照实际缴纳的增值税的3%计缴教育费附加。

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据国务院税则委员会公布的2017年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15000千克但不超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2018年	2017年
现金	1	2
银行存款	618	4,568
其他货币资金	<u>43</u>	<u>86</u>
	<u>662</u>	<u>4,656</u>

其他货币资金包括：

	2018年	2017年
在途资金	27	35
其他保证金	<u>16</u>	<u>51</u>
	<u>43</u>	<u>86</u>

于2018年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币184百万元(2017年12月31日：折合人民币351百万元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

于2018年12月31日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币16百万元(2017年12月31日：人民币51百万元)。

2. 交易性金融资产

	2018年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 权益工具投资	<u>96</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收票据及应收账款

	2018年	2017年
应收票据	4	-
应收账款	<u>1,432</u>	<u>2,124</u>
	<u>1,436</u>	<u>2,124</u>
<u>应收票据</u>		
	2018年	2017年
银行承兑汇票	<u>4</u>	<u>-</u>

于2018年12月31日，本集团无质押、无已背书或已贴现但尚未到期的应收票据。

应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。应收账款的账龄分析如下：

	2018年	2017年
1年以内	1,424	2,050
1年至2年	14	12
2年至3年	2	58
3年以上	<u>85</u>	<u>92</u>
	1,525	2,212
减：应收账款坏账准备	<u>93</u>	<u>88</u>
	<u>1,432</u>	<u>2,124</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	年初 余额	本年 计提	本年 转回	本年 核销	处置 子公司	转入持有 待售资产	年末 余额
2018年	<u>119</u>	<u>30</u>	<u>(51)</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>93</u>
2017年	<u>115</u>	<u>6</u>	<u>(9)</u>	<u>(13)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6)</u>	<u>88</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收票据及应收账款(续)

应收账款(续)

	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项计提坏账准备	78	5.11	58	74.36
按信用风险特征组合计提坏账准备	1,447	94.89	35	2.42
	<u>1,525</u>	<u>100.00</u>	<u>93</u>	
	2017年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独计提坏账准备	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	2,166	97.92	42	1.94
单项金额不重大但单独计提坏账准备	46	2.08	46	100.00
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	

于2018年12月31日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	理由
应收机票销售款	30	30	100.00	(1)
应收其他款项	<u>48</u>	<u>28</u>	58.33	
	<u>78</u>	<u>58</u>		

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

于2017年12月31日，无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

于2017年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收票据及应收账款(续)

应收账款(续)

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	36	36	100.00	(1)
应收其他款项	<u>10</u>	<u>10</u>	100.00	
	<u>46</u>	<u>46</u>		

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2018年			2017年		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	1,412	0.50	7	2,050	-	-
1至2年	6	33.33	2	12	8.33	1
2至3年	2	50.00	1	58	13.79	8
3至4年	13	84.62	11	20	60.00	12
4至5年	5	100.00	5	22	77.27	17
5年以上	<u>9</u>	<u>100.00</u>	<u>9</u>	<u>4</u>	<u>100.00</u>	<u>4</u>
	<u>1,447</u>		<u>35</u>	<u>2,166</u>		<u>42</u>

2018年计提坏账准备人民币30百万元（2017年：人民币6百万元），收回或转回坏账准备人民币51百万元（2017年：人民币9百万元）。

2018年实际核销的应收账款为人民币5百万元（2017年：人民币13百万元）。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收票据及应收账款(续)

应收账款(续)

于2018年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
第一名	第三方	314	一年以内	1	20.59
第二名	第三方	94	一年以内	1	6.17
第三名	第三方	85	一年以内	-	5.57
第四名	第三方	51	一年以内	-	3.34
第五名	第三方	<u>32</u>	一年以内	-	<u>2.10</u>
		<u>576</u>		<u>2</u>	<u>37.77</u>

于2017年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
中国货运航空有限 公司(“中货航”)	同受东航 集团控制	498	一年以内	-	22.51
第二名	第三方	479	一年以内	-	21.66
第三名	第三方	136	一年以内	-	6.15
第四名	第三方	99	一年以内	-	4.48
第五名	第三方	<u>70</u>	一年以内	-	<u>3.16</u>
		<u>1,282</u>		-	<u>57.96</u>

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2018年		2017年	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
一年以内	757	98.96	574	98.97
一到二年	4	0.52	5	0.86
二到三年	<u>4</u>	<u>0.52</u>	<u>1</u>	<u>0.17</u>
	<u>765</u>	<u>100.00</u>	<u>580</u>	<u>100.00</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

4. 预付款项(续)

(b) 于2018年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
第一名	第三方	58	7.58	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第二名	第三方	53	6.93	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司(东 航进出口")	联营公司	45	5.88	一年以内	航材尚未收到
第四名	第三方	25	3.27	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第五名	第三方	19	2.48	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>200</u>	<u>26.14</u>		

于2017年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
第一名	第三方	49	8.45	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东航进出口	联营公司	40	6.90	一年以内	航材尚未收到
第三名	第三方	28	4.83	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第四名	第三方	21	3.62	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第五名	第三方	17	2.93	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>155</u>	<u>26.73</u>		

5. 其他应收款

	2018年	2017年
应收股利	94	183
其他应收款	<u>5,109</u>	<u>4,674</u>
	<u>5,203</u>	<u>4,857</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2018年	2017年
1年以内	3,934	4,063
1年至2年	667	134
2年至3年	92	234
3年以上	<u>662</u>	<u>441</u>
	5,355	4,872
减：其他应收款坏账准备	<u>246</u>	<u>198</u>
	<u>5,109</u>	<u>4,674</u>

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (单项评估)	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (组合评估)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期)	合计
2018年1月1日余额	4	-	72	122	198
2018年1月1日余额在本期					
—转入第二阶段	(1)	-	1	-	-
本期计提	13	-	36	-	49
本期转回	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>
	<u>16</u>	<u>-</u>	<u>108</u>	<u>122</u>	<u>246</u>

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (单项评估)	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (组合评估)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期)	合计
2018年1月1日余额	2,394	-	25	122	2,541
2018年1月1日余额在本期					
—转入第二阶段	(399)	298	101	-	-
本期计提	303	-	138	-	441
本期转回	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>
	<u>2,298</u>	<u>298</u>	<u>259</u>	<u>122</u>	<u>2,977</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

	2017年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独计提坏账准备	101	2.07	101	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	4,750	97.50	76	1.60
单项金额不重大但单独计提坏账准备	21	0.43	21	100.00
	<u>4,872</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	

于2017年12月31日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大-租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>21</u>	<u>21</u>	<u>100.00</u>	回收困难

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2017年		
	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备
1年以内	4,063	-	-
1年至2年	134	-	-
2年至3年	234	-	-
3年至4年	157	0.64	1
4年至5年	68	10.29	7
5年以上	<u>94</u>	<u>72.34</u>	<u>68</u>
	<u>4,750</u>		<u>76</u>

2018年计提坏账准备人民币49百万元（2017年：人民币1百万元），收回或转回坏账准备人民币1百万元（2017年：人民币1百万元）。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

本集团于2018年度依据本集团坏账核销政策实际核销的其他应收款人民币0.1百万元（2017年：无）。

其他应收款按性质分类如下：

	2018年	2017年
应收航线补贴	2,092	1,450
应收购买飞机及发动机回扣款	1,399	944
应收出口退税	979	1,387
租赁押金	249	485
其他	<u>636</u>	<u>606</u>
	5,355	4,872
减：其他应收款坏账准备	<u>246</u>	<u>198</u>
	<u>5,109</u>	<u>4,674</u>

于2018年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	933	一年以内	-	17.42
客户乙	第三方	666	一至四年	-	12.44
客户丙	第三方	597	一至两年	-	11.15
客户丁	第三方	376	一至八年	-	7.02
客户戊	第三方	<u>189</u>	一至六年	-	<u>3.53</u>
		<u>2,761</u>		-	<u>51.56</u>

于2017年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	1,372	一年以内	-	28.16
客户乙	第三方	432	一至六年	-	8.87
东航进出口	联营公司	322	一年以内	-	6.61
客户丙	第三方	303	一年以内	-	6.22
客户丁	第三方	<u>239</u>	一至八年	-	<u>4.91</u>
		<u>2,668</u>		-	<u>54.77</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货

	2018年	2017年
航材消耗件	2,666	2,577
普通器材	76	110
其他	<u>36</u>	<u>29</u>
	2,778	2,716
减：存货跌价准备	<u>828</u>	<u>531</u>
	<u><u>1,950</u></u>	<u><u>2,185</u></u>

存货跌价准备变动如下：

2018年	年初余额	本期计提	本期转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>531</u>	<u>301</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>828</u>
2017年	年初余额	本期计提	本期转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>465</u>	<u>112</u>	<u>(1)</u>	<u>(45)</u>	<u>531</u>

7. 持有待售资产

	2018年
持有待售资产：	
高价周转件	13
减：持有待售减值准备	<u>(2)</u>
	<u><u>11</u></u>

根据本集团与中国航空器材有限责任公司签订的航材转让协议，航材转让预计将于2019年完成。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他流动资产

	2018年	2017年
增值税留抵税额	5,484	3,662
预缴所得税	<u>306</u>	<u>139</u>
	<u>5,790</u>	<u>3,801</u>

9. 可供出售金融资产

	2017年
以公允价值计量的可供出售权益工具	693
以成本计量的可供出售权益工具	207
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>
	<u>800</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

权益工具成本	142
累计计入其他综合收益的公允价值变动(附注五、40)	<u>551</u>
公允价值	<u>693</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

2017年	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 （“四川航空”）	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	19
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 （“波音维修”）	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
其他	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		<u>9</u>
	<u>207</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>207</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，并以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资

	2018年	2017年
合营企业(a)	577	557
联营企业(b)	<u>1,696</u>	<u>1,654</u>
	<u><u>2,273</u></u>	<u><u>2,211</u></u>

(a) 合营企业

2018年	初始投 资成本	年初 余额	本期增减变动				宣告现 金股利	年末 余额
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益			
上海科技宇航有限公司 ("科技宇航")	261	300	-	-	34	(24)	310	
上海民航华东凯亚系统集成 有限公司("民航华东凯亚")	4	109	-	-	10	(6)	113	
上海东联航空机轮刹车大修 工程有限公司("上海东联航空")	7	44	-	-	5	-	49	
上海沪特航空技术有限公司 ("上海沪特航空")	22	38	-	-	1	-	39	
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ("墨尔本飞培")	58	51	-	-	(10)	-	41	
西安东航赛峰起落架系统 维修有限公司("西安赛峰")	<u>33</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>	<u>-</u>	<u>25</u>	
	<u><u>385</u></u>	<u><u>557</u></u>	<u><u>16</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>34</u></u>	<u><u>(30)</u></u>	<u><u>577</u></u>	
2017年	初始投 资成本	年初 余额	本年增减变动				宣告现金 股利	年末 余额
科技宇航	261	294	-	-	27	(21)	300	
民航华东凯亚	4	101	-	-	12	(4)	109	
上海东联航空	7	38	-	-	14	(8)	44	
上海沪特航空	22	36	-	-	2	-	38	
墨尔本飞培	58	55	-	-	(4)	-	51	
西安赛峰	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	
	<u><u>369</u></u>	<u><u>524</u></u>	<u><u>17</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>49</u></u>	<u><u>(33)</u></u>	<u><u>557</u></u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

2018年	初始投资成本	年初余额	本年增减变动					宣告现金股利	年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他权益变动			
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	158	252	-	-	16	-	(2)	266	
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	487	632	-	-	42	(24)	(19)	631	
东航进出口	56	125	-	-	41	-	(32)	134	
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	144	269	-	-	46	-	-	315	
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	52	57	-	-	10	-	(9)	58	
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	49	174	-	-	24	-	(24)	174	
上海柯林斯航空维修服务有限公司(“柯林斯维修”)	21	42	-	-	6	-	(10)	38	
其他	149	103	-	-	(15)	-	(8)	80	
	<u>1,116</u>	<u>1,654</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>170</u>	<u>(24)</u>	<u>(104)</u>	<u>1,696</u>	
2017年	初始投资成本	年初余额	本年增减变动					宣告现金股利	年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他权益变动			
东航食品	158	283	-	-	47	-	(78)	252	
东航财务	487	593	-	-	35	10	(6)	632	
东航进出口	56	85	-	-	54	-	(14)	125	
上海普惠	144	223	-	-	46	-	-	269	
新上海大厦	52	55	-	-	11	-	(9)	57	
东航传媒	49	179	-	-	23	-	(28)	174	
柯林斯维修	21	41	-	-	6	-	(5)	42	
其他	149	77	47	-	(20)	-	(1)	103	
	<u>1,116</u>	<u>1,536</u>	<u>47</u>	<u>-</u>	<u>202</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,654</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 其他权益工具投资

截至2018年12月31日

	成本	累计计入其他 综合收益的 公允价值	公允价值	本期股利收入		指定为以公允价 值计量且其变动 计入其他综合 收益的原因
				本期终止确认 的权益工具	仍持有的 权益工具	
中国民航信息网络 股份有限公司	19	491	510	-	8	非交易性
四川航空股份有限公司	35	403	438	-	14	非交易性
民航数据通信公司	9	152	161	-	-	非交易性
其他	68	70	138	-	1	非交易性
	<u>131</u>	<u>1,116</u>	<u>1,247</u>	<u>-</u>	<u>23</u>	

截至2018年12月31日，本集团未处置其他权益工具投资。

12. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

2018年：	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	392	-	392
固定资产转入	474	-	474
无形资产转入	-	98	98
转出至固定资产	(24)	-	(24)
年末余额	<u>842</u>	<u>98</u>	<u>940</u>
累计折旧			
年初余额	(90)	-	(90)
计提	(24)	(2)	(26)
固定资产转入	(88)	-	(88)
无形资产转入	-	(18)	(18)
转出至固定资产	6	-	6
年末余额	<u>(196)</u>	<u>(20)</u>	<u>(216)</u>
账面价值			
年末余额	<u>646</u>	<u>78</u>	<u>724</u>
年初余额	<u>302</u>	<u>-</u>	<u>302</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 投资性房地产(续)

2017年:	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	402	-	402
固定资产转入	4	-	4
转出至固定资产	<u>(14)</u>	<u>-</u>	<u>(14)</u>
年末余额	<u>392</u>	<u>-</u>	<u>392</u>
累计折旧			
年初余额	(81)	-	(81)
计提	(12)	-	(12)
固定资产转入	(2)	-	(2)
转出至固定资产	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>5</u>
年末余额	<u>(90)</u>	<u>-</u>	<u>(90)</u>
账面价值			
年末余额	<u>302</u>	<u>-</u>	<u>302</u>
年初余额	<u>321</u>	<u>-</u>	<u>321</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2018年12月31日，账面价值为人民币498百万元的投资性房地产(2017年12月31日：人民币112百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产

2018年

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
年初余额	207,018	7,117	8,809	7,934	230,878
购置	15,348	530	31	1,193	17,102
在建工程转入	11,520	-	2,909	907	15,336
投资性房地产转入	-	-	24	-	24
转出至投资性房地产	-	-	(474)	-	(474)
转入持有待售资产	-	(728)	-	-	(728)
处置或报废	(13,895)	(81)	(610)	(572)	(15,158)
年末余额	<u>219,991</u>	<u>6,838</u>	<u>10,689</u>	<u>9,462</u>	<u>246,980</u>
累计折旧					
年初余额	(54,868)	(4,967)	(2,331)	(5,015)	(67,181)
本期计提	(13,122)	(374)	(318)	(791)	(14,605)
投资性房地产转入	-	-	(6)	-	(6)
转出至投资性房地产	-	-	88	-	88
转入持有待售资产	-	652	-	-	652
处置或报废	9,260	71	408	518	10,257
年末余额	<u>(58,730)</u>	<u>(4,618)</u>	<u>(2,159)</u>	<u>(5,288)</u>	<u>(70,795)</u>
减值准备					
年初余额	(340)	(227)	-	-	(567)
计提	-	(15)	-	-	(15)
转入持有待售资产	-	63	-	-	63
处置或报废	-	9	-	-	9
年末余额	<u>(340)</u>	<u>(170)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(510)</u>
账面价值					
年末	<u>160,921</u>	<u>2,050</u>	<u>8,530</u>	<u>4,174</u>	<u>175,675</u>
年初	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

2017年

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
年初余额	186,557	7,197	8,324	8,201	210,279
购置	11,504	432	245	839	13,020
在建工程转入	15,079	-	1,019	18	16,116
投资性房地产转入	-	-	14	-	14
转出至投资性房地产	-	-	(4)	-	(4)
转入持有待售资产	-	-	-	(37)	(37)
处置子公司	(2,468)	(266)	(762)	(756)	(4,252)
处置或报废	(3,654)	(246)	(27)	(331)	(4,258)
年末余额	<u>207,018</u>	<u>7,117</u>	<u>8,809</u>	<u>7,934</u>	<u>230,878</u>
累计折旧					
年初余额	(46,685)	(4,957)	(2,450)	(5,199)	(59,291)
本年计提	(12,065)	(381)	(291)	(620)	(13,357)
投资性房地产转入	-	-	(5)	-	(5)
转出至投资性房地产	-	-	2	-	2
转入持有待售资产	-	-	-	28	28
处置子公司	1,127	152	387	548	2,214
处置或报废	2,755	219	26	228	3,228
年末余额	<u>(54,868)</u>	<u>(4,967)</u>	<u>(2,331)</u>	<u>(5,015)</u>	<u>(67,181)</u>
减值准备					
年初余额	(42)	(188)	-	(7)	(237)
本年计提	(301)	(78)	-	-	(379)
处置子公司	-	36	-	-	36
转入持有待售资产	-	-	-	7	7
处置或报废	3	3	-	-	6
年末余额	<u>(340)</u>	<u>(227)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(567)</u>
账面价值					
年末	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>
年初	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

(a) 本集团所有权受到限制的固定资产账面价值如下：

	2018年		2017年	
	原值	账面价值	原值	账面价值
飞机及发动机				
-用于借款抵押	11,752	8,391	11,207	8,379
-融资租赁	117,828	94,416	108,937	86,872
	<u>129,580</u>	<u>102,807</u>	<u>120,144</u>	<u>95,251</u>

(b) 未办妥产权证书的固定资产

于2018年12月31日，账面价值为人民币1,110百万元的房屋建筑物(2017年12月31日：人民币1,397百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

14. 在建工程

	2018年			2017年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	21,942	-	21,942	24,752	-	24,752
北京空港物流开发中心	-	-	-	154	-	154
咸阳机场东航基地项目	171	-	171	101	-	101
东航西区扩建二期项目	-	-	-	1,716	-	1,716
购买模拟机预付款	193	-	193	323	-	323
北京大兴机场东航基地	3,635	-	3,635	1,222	-	1,222
成都新机场东航基地	108	-	108	103	-	103
北京大兴机场公租房	147	-	147	-	-	-
天河机场东航基地南区	-	-	-	265	-	265
其他	358	-	358	144	-	144
	<u>26,554</u>	<u>-</u>	<u>26,554</u>	<u>28,780</u>	<u>-</u>	<u>28,780</u>

于2018年12月31日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

于2018年12月31日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

(a) 重要在建工程2018年变动如下：

工程名称	预算	年初余额	本期增加	本期转入 固定资产	本期其 他转出 (i)	处置 子公司	年末余额	工程投入 占预算 的比例 (ii)	其中：			资金 来源
									利息/汇兑 资本化 累计金额	本期利息/ 汇兑资本 化金额	本期利息 资本化率	
购买及改装飞机预付款	99,420	24,752	8,710	(11,520)	-	-	21,942	不适用	1,019	1,001	3.54%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	154	6	(160)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	101	70	-	-	-	171	92%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	1,716	805	(2,521)	-	-	-	78%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	320	323	229	(359)	-	-	193	不适用	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场东航基地	13,191	1,222	2,413	-	-	-	3,635	30%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	103	5	-	-	-	108	21%	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场公租房	841	-	147	-	-	-	147	19%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地南区	703	265	343	(608)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
其他		144	392	(168)	(10)	-	358	不适用	-	-	不适用	自筹
		<u>28,780</u>	<u>13,120</u>	<u>(15,336)</u>	<u>(10)</u>	<u>-</u>	<u>26,554</u>		<u>1,019</u>	<u>1,001</u>		

(i) 本期其他转出分别为转入无形资产人民币7百万元和长期待摊费用人民币3百万元。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

(b) 重要在建工程2017年变动如下:

工程名称	预算	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	处置 子公司	年末余额	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,354	23,357	16,474	(15,079)	-	-	24,752	不适用	813	793	3.40%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	141	13	-	-	-	154	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	64	37	-	-	-	101	82%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	987	729	-	-	-	1,716	45%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	1,191	72	251	-	-	-	323	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	895	67	(962)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地南区	703	122	143	-	-	-	265	38%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	4	99	-	-	-	103	20%	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场东航基地	13,191	6	1,216	-	-	-	1,222	9%	-	-	不适用	自筹
其他		107	133	(75)	(4)	(17)	144	不适用	-	-	不适用	自筹
		<u>25,755</u>	<u>19,162</u>	<u>(16,116)</u>	<u>(4)</u>	<u>(17)</u>	<u>28,780</u>		<u>813</u>	<u>793</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产人民币3百万元和长期待摊费用人民币1百万元。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 无形资产

2018年	土地使用权	电脑软件	其他*	合计	
原价					
年初余额	2,132	904	98	3,134	
购置	33	166	-	199	
在建工程转入	-	7	-	7	
转入投资性房地产	(98)	-	-	(98)	
处置或报废	<u>(397)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(397)</u>	
年末余额	<u>1,670</u>	<u>1,077</u>	<u>98</u>	<u>2,845</u>	
累计摊销					
年初余额	(415)	(611)	(65)	(1,091)	
本期计提	(43)	(127)	(33)	(203)	
转入投资性房地产	18	-	-	18	
处置或报废	<u>157</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>157</u>	
年末余额	<u>(283)</u>	<u>(738)</u>	<u>(98)</u>	<u>(1,119)</u>	
账面价值					
年末	<u>1,387</u>	<u>339</u>	<u>-</u>	<u>1,726</u>	
年初	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>	
2017年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
年初余额	2,686	813	43	98	3,640
购置	7	126	-	-	133
在建工程转入	-	3	-	-	3
处置子公司	(557)	(35)	(43)	-	(635)
处置或报废	<u>(4)</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>
年末余额	<u>2,132</u>	<u>904</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>3,134</u>
累计摊销					
年初余额	(649)	(525)	(16)	(32)	(1,222)
本年计提	(46)	(109)	-	(33)	(188)
处置子公司	280	21	16	-	317
处置或报废	<u>-</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2</u>
年末余额	<u>(415)</u>	<u>(611)</u>	<u>-</u>	<u>(65)</u>	<u>(1,091)</u>
账面价值					
年末	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>
年初	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>

*其他指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 商誉

于2018年12月31日及于2017年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组主要由飞机及发动机、高价周转件及房屋建筑物等固定资产构成。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。现金流量预测所用税后的折现率是10% (2017年：11%)，用于推断5年以后的该资产组现金流量的增长率是3% (2017年：3%)，此增长率不高于航空业的长期平均增长率。

该资产组未来现金流量现值采用了假设。以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- 收入增长率 — 在历史年度实现的平均收入增长率的基础上，根据预计未来的营运计划和生产数据做适当调整。
- 折现率 — 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

17. 长期待摊费用

2018年	年初余额	本年增加	本年摊销	年末余额
飞行员养成费	1,288	571	323	1,536
经营租赁固定资产改良	140	90	88	142
其他	115	96	57	154
	<u>1,543</u>	<u>757</u>	<u>468</u>	<u>1,832</u>

2017年	年初余额	本年增加	本年摊销	处置子公司	年末余额
飞行员养成费	1,182	365	259	-	1,288
经营租赁固定资产改良	139	48	45	2	140
经营性租赁飞机改装费	2	-	2	-	-
租入固定资产租金	426	-	2	424	-
其他	130	79	94	-	115
	<u>1,879</u>	<u>492</u>	<u>402</u>	<u>426</u>	<u>1,543</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2018年		2017年	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
交易性金融资产的				
公允价值变动	6	26	-	-
应付职工薪酬	89	355	29	116
递延收益	48	193	-	-
资产减值准备	304	1,216	244	976
套期工具的				
公允价值变动	7	29	82	325
长账龄应付未付款	2	16	5	32
	<u>456</u>	<u>1,835</u>	<u>360</u>	<u>1,449</u>

	2018年		2017年	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	-	-	56	224
套期工具的				
公允价值变动	55	223	38	151
其他权益工具投资的公允价值变动	278	1,212	162	648
	<u>333</u>	<u>1,435</u>	<u>256</u>	<u>1,023</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2018年		2017年	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>249</u>	<u>207</u>	<u>238</u>	<u>122</u>
递延所得税负债	<u>249</u>	<u>84</u>	<u>238</u>	<u>18</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产/负债(续)

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2018年	2017年
可抵扣暂时性差异	126	27
可抵扣亏损	<u>267</u>	<u>167</u>
	<u>393</u>	<u>194</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2018年	2017年
2018年	-	1
2019年	1	4
2020年	19	19
2021年	34	35
2022年	100	108
2023年	<u>113</u>	<u>-</u>
	<u>267</u>	<u>167</u>

19. 其他非流动资产

	2018年	2017年
记账折扣	55	65
经营租入飞机保证金	177	217
购买长期资产预付款	661	358
其他	<u>452</u>	<u>421</u>
	<u>1,345</u>	<u>1,061</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

20. 资产减值准备

2018年	年初余额	本年计提	本年减少				年末余额
			转回	转销/ 核销	处置 子公司	转入持有 待售资产	
坏账准备	317	79	(52)	(5)	-	-	339
其中：应收账款坏账准备	119	30	(51)	(5)	-	-	93
其他应收款坏账准备	198	49	(1)	-	-	-	246
存货跌价准备	531	301	-	(4)	-	-	828
固定资产减值准备	567	15	-	(9)	-	(63)	510
持有待售资产减值准备	3	2	-	(3)	-	-	2
商誉减值准备	305	-	-	-	-	-	305
	<u>1,723</u>	<u>397</u>	<u>(52)</u>	<u>(21)</u>	<u>-</u>	<u>(63)</u>	<u>1,984</u>
2017年	年初余额	本年计提	本年减少				年末余额
			转回	转销/ 核销	处置 子公司	转入持有 待售资产	
坏账准备	315	7	(10)	(13)	(6)	(7)	286
其中：应收账款坏账准备	115	6	(9)	(13)	(5)	(6)	88
其他应收款坏账准备	200	1	(1)	-	(1)	(1)	198
存货跌价准备	465	112	-	(1)	(45)	-	531
可供出售金融资产减值准备	100	-	-	-	-	-	100
固定资产减值准备	237	379	-	(13)	(36)	-	567
持有待售资产减值准备	-	3	-	-	-	-	3
商誉减值准备	305	-	-	-	-	-	305
	<u>1,422</u>	<u>501</u>	<u>(10)</u>	<u>(27)</u>	<u>(87)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,792</u>

21. 短期借款

	2018年	2017年
信用借款	4,920	23,062
担保借款	<u>3,200</u>	<u>1,897</u>
	<u>8,120</u>	<u>24,959</u>

于2018年12月31日，上述借款的年利率为2.97%至4.48%(2017年12月31日：0.70%至4.35%)。

于2018年12月31日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2017年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

22. 应付票据及应付账款

	2018年	2017年
应付票据	4	1,173
应付账款	<u>12,162</u>	<u>11,036</u>
	<u>12,166</u>	<u>12,209</u>
<u>应付票据</u>		
	2018年	2017年
商业承兑汇票	<u>4</u>	<u>1,173</u>

于2018年12月31日，本集团无到期未付的应付票据 (2017年12月31日：无)。

应付账款

应付账款不计息。

	2018年	2017年
应付起降费	2,910	2,814
应付飞机及发动机修理费	1,798	1,932
应付航油费	2,699	1,380
应付系统服务费	940	1,183
应付餐食费	569	739
应付航材采购款	674	425
应付租赁费	510	705
其他	<u>2,062</u>	<u>1,858</u>
	<u>12,162</u>	<u>11,036</u>

23. 预收款项

	2018年	2017年
预收机票款	-	655
预收旅游款	-	194
其他	<u>6</u>	<u>493</u>
	<u>6</u>	<u>1,342</u>

于2018年12月31日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2017年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

25. 合同负债

2018年

票证结算(a)	7,638
预收机票款	327
常旅客奖励计划(b)	585
预收旅游款	160
媒体资源使用费	14
其他	87
	<u>8,811</u>

(a) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2018年12月31日，本集团没有账龄超过2年的票证结算款。

(b) 常旅客奖励计划

2018年

年初余额	1,994
本期增加	1,519
结转收入	<u>1,227</u>
年末余额	2,286
减：待转销项税	<u>240</u>
	2,046
减：其他非流动负债部分	<u>1,461</u>
	<u>585</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应付职工薪酬

2018年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
短期薪酬	2,876	20,077	20,466	2,487
离职后福利(设定提存计划)	<u>158</u>	<u>2,350</u>	<u>2,141</u>	<u>367</u>
	<u>3,034</u>	<u>22,427</u>	<u>22,607</u>	<u>2,854</u>

2017年

	年初 余额	本期 增加	本期 减少	处置 子公司	年末 余额
短期薪酬	3,912	18,648	19,469	215	2,876
离职后福利(设定提存计划)	<u>113</u>	<u>2,029</u>	<u>1,973</u>	<u>11</u>	<u>158</u>
	<u>4,025</u>	<u>20,677</u>	<u>21,442</u>	<u>226</u>	<u>3,034</u>

短期薪酬如下:

2018年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,581	16,484	16,776	2,289
职工福利费	6	170	173	3
医疗保险费	24	706	723	7
工伤保险费	2	44	46	-
生育保险费	4	67	71	-
住房公积金	69	948	1,004	13
工会经费和职工教育经费	57	427	423	61
其他短期薪酬	<u>133</u>	<u>1,231</u>	<u>1,250</u>	<u>114</u>
	<u>2,876</u>	<u>20,077</u>	<u>20,466</u>	<u>2,487</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应付职工薪酬(续)

短期薪酬如下(续):

2017年

	年初 余额	本期 增加	本期 减少	处置 子公司	年末 余额
工资、奖金、津贴和补贴	3,596	15,779	16,678	116	2,581
职工福利费	50	133	167	10	6
医疗保险费	17	663	652	4	24
工伤保险费	1	54	53	-	2
生育保险费	1	62	59	-	4
住房公积金	60	886	874	3	69
工会经费和职工教育经费	86	371	398	2	57
其他短期薪酬	101	700	588	80	133
	<u>3,912</u>	<u>18,648</u>	<u>19,469</u>	<u>215</u>	<u>2,876</u>

设定提存计划如下:

2018年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
基本养老保险费	106	1,514	1,598	22
失业保险费	6	44	49	1
企业年金	46	792	494	344
	<u>158</u>	<u>2,350</u>	<u>2,141</u>	<u>367</u>

2017年

	年初 余额	本期 增加	本期 减少	处置 子公司	年末 余额
基本养老保险费	57	1,512	1,457	6	106
失业保险费	12	42	47	1	6
企业年金	44	475	469	4	46
	<u>113</u>	<u>2,029</u>	<u>1,973</u>	<u>11</u>	<u>158</u>

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还自愿参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，截至2018年1月31日止1个月期间及2017年，企业缴费不超过员工上年同期工资总额的5%。自2018年2月1日至2018年12月31日止11个月期间，企业缴费不超过职工上年同期工资总额的8%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 应交税费

	2018年	2017年
民航发展基金	1,492	1,190
企业所得税	273	593
个人所得税	129	128
增值税	52	56
城市维护建设税	15	15
其他	104	94
	<u>2,065</u>	<u>2,076</u>

28. 其他应付款

	2018年	2017年
应付利息	1,189	1,084
其他应付款	<u>6,392</u>	<u>2,855</u>
	<u>7,581</u>	<u>3,939</u>

应付利息

	2018年	2017年
融资租赁飞机租机利息	645	446
应付超短期融资券利息	111	140
应付借款利息	67	138
应付债券利息(附注五、32)	<u>366</u>	<u>360</u>
	<u>1,189</u>	<u>1,084</u>

其他应付款

	2018年	2017年
票务销售代理人押金	502	549
代收航空税费	462	413
其他押金及质保金	576	503
长期资产购置款	2,783	389
其他	<u>2,069</u>	<u>1,001</u>
	<u>6,392</u>	<u>2,855</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 其他应付款(续)

其他应付款(续)

于2018年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,166百万元(2017年12月31日：人民币1,829百万元)，主要为应付票务销售代理定金人民币349百万元和其他押金及保证金人民币480百万元。

29. 一年内到期的非流动负债

		2018年	2017年
一年内到期的长期借款	(附注五、31)	1,073	4,131
一年内到期的应付债券	(附注五、32)	5,566	-
一年内到期的常旅客计划		-	489
一年内到期的长期应付款	(附注五、33)	9,553	9,571
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、34)	214	219
一年内到期的预计负债	(附注五、35)	145	981
		<u>16,551</u>	<u>15,391</u>

30. 其他流动负债

		2018年	2017年
待转销项税		378	-
超短期融资券		<u>14,500</u>	<u>10,000</u>
		<u>14,878</u>	<u>10,000</u>

于2018年12月31日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2018年度第七期超短期融资券	2018年7月23日	2019年4月19日	2,000	3.95%
2018年度第八期超短期融资券	2018年9月14日	2019年3月13日	3,000	3.20%
2018年度第九期超短期融资券	2018年9月20日	2019年5月30日	2,000	3.65%
2018年度第十一期超短期融资券	2018年10月26日	2019年4月24日	3,000	3.10%
2018年度第十三期超短期融资券	2018年11月29日	2019年5月28日	2,500	2.99%
2018年度第十四期超短期融资券	2018年12月17日	2019年6月15日	<u>2,000</u>	2.96%
			<u>14,500</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 其他流动负债(续)

于2017年12月31日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2017年度第七期超短期融资券	2017年8月21日	2018年5月18日	3,000	4.16%
2017年度第八期超短期融资券	2017年8月22日	2018年1月19日	3,000	4.25%
2017年度第九期超短期融资券	2017年9月12日	2018年3月10日	2,000	4.25%
2017年度第十期超短期融资券	2017年9月26日	2018年3月24日	<u>2,000</u>	4.20%
			<u>10,000</u>	

31. 长期借款

	2018年	2017年
信用借款	1,555	103
担保借款 (i)	3,077	3,109
抵押借款 (ii)	<u>4,931</u>	<u>5,843</u>
	<u>9,563</u>	<u>9,055</u>
减：一年内到期的长期借款		
信用借款	18	50
担保借款	58	3,053
抵押借款	<u>997</u>	<u>1,028</u>
	<u>1,073</u>	<u>4,131</u>
	<u>8,490</u>	<u>4,924</u>

(i) 于2018年12月31日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2018年12月31日，长期借款中抵押借款人民币4,931百万元(2017年12月31日：人民币5,843百万元)系由本集团的固定资产作抵押(附注五、13(a))，将于2019年5月18日至2026年5月20日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款(续)

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2018年	2017年
一到二年	4,972	1,020
二到五年	2,376	2,317
五年以上	<u>1,142</u>	<u>1,587</u>
	<u>8,490</u>	<u>4,924</u>

(b) 于2018年12月31日, 长期借款的年利率为0.1910%至5.7256%(2017年12月31日: 0.1780%至4.6900%)。

32. 应付债券

	2018年	2017年
应付债券	<u>17,377</u>	<u>19,787</u>

于2018年12月31日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.85%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.05%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元10,000	0.33%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2017年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.85%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.05%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%

于2018年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2017年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	2018年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	346	606	(606)	346
韩元公司债券	5	24	(24)	5
新加坡元公司债券	9	67	(67)	9
日元公司债券	-	14	(8)	6
	<u>360</u>	<u>711</u>	<u>(705)</u>	<u>366</u>

于2017年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2016年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2017年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	345	613	(612)	346
韩元公司债券	6	24	(25)	5
新加坡元公司债券	-	9	-	9
	<u>351</u>	<u>646</u>	<u>(637)</u>	<u>360</u>

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保；韩元550亿元债券为优先私募债券；
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，日元100亿元债券为银行担保信用增强债券，由株式会社三井住友香港分部提供担保；日元200亿元债券为银行备用信用证担保信用增强债券，分别由中国银行和工商银行提供担保；
- (vi) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，人民币15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。人民币15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

33. 长期应付款

	2018年	2017年
应付融资租赁款 (a)	77,427	66,868
应付飞机及发动机关税	1,398	1,411
专项应付款	<u>83</u>	<u>83</u>
	<u>78,908</u>	<u>68,362</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	9,364	9,241
一年内到期的应付飞机及发动机关税	<u>189</u>	<u>330</u>
	<u>9,553</u>	<u>9,571</u>
	<u><u>69,355</u></u>	<u><u>58,791</u></u>
(a) 应付融资租赁款	2018年	2017年
年初余额	66,868	61,041
加：本年增加	18,769	19,185
减：本年支付	9,629	10,587
处置子公司	-	409
汇率变动的的影响	<u>1,419</u>	<u>(2,362)</u>
年末余额	<u><u>77,427</u></u>	<u><u>66,868</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款(续)

(a) 应付融资租赁款(续)

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，期限约为10年至15年。于2018年12月31日，该等融资性租赁款的年利率为2.47%至5.63%(2017年12月31日：1.34%至4.90%)。

34. 长期应付职工薪酬

	2018年	2017年
设定受益计划净负债	2,712	2,670
内退福利	154	166
其他福利	170	183
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	214	219
	<u>2,822</u>	<u>2,800</u>

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2018年12月31日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2018年	2017年
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.50	4.10
各类人员养老福利增长率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险页经验 生命表，2010-2013，男 性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验 生命表，2010-2013，男 性CL5，女性CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划(续)

(b) 下表为所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2018年	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(80)	0.25	84
养老总福利增长率	1.00	288	1.00	(244)
医疗总福利增长率	1.00	41	1.00	(34)
2017年	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(73)	0.25	77
养老总福利增长率	1.00	283	1.00	(240)
医疗总福利增长率	1.00	40	1.00	(34)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动做出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析不代表设定受益计划义务的实际变化。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2018年	2017年
利息净额及离职后福利成本净额	<u>106</u>	<u>98</u>
计入财务费用	<u>106</u>	<u>98</u>

(d) 设定受益计划义务变动如下：

	设定受益计划净负债	
	2018年	2017年
年初余额	2,670	3,063
计入当期损益-利息净额	106	98
计入其他综合收益-精算利得或损失	115	(124)
已支付的福利	(179)	(200)
处置子公司	-	(167)
年末余额	<u>2,712</u>	<u>2,670</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划(续)

(e) 未来预期将向设定受益计划支付的金额：

	2018年	2017年
一年以内	168	168
二至五年	678	679
六至十年	841	851
十年以上	2,802	3,049
预期支付总额	<u>4,489</u>	<u>4,747</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为13年(2017年12月31日：13年)。

内退福利

本集团向符合条件的自愿接受内部退养安排的员工提供内退福利。本集团根据制定的内部退养计划承担对参加内部退养计划员工每月支付内退生活费的义务，并为这些员工按照当地政府的规定计提并缴纳五险一金。内退福利根据多项因素计算，包括自提前退休日期至正常退休日期之间的服务年数以及内部退养所享有的福利。本集团将预计的与履行该义务有关的未来现金流量现值确认为内退福利负债。

	2018年	2017年
年初余额	166	-
其他非流动负债转入	-	216
计入当期损益	30	26
本年福利结算	(42)	(56)
处置子公司	-	(20)
年末余额	154	166
减：一年内到期的内退福利	36	41
	<u>118</u>	<u>125</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 预计负债

	2018年	2017年
飞机及发动机退租检准备	2,906	3,019
减：一年内到期的飞机及发动机 退租检准备(附注五、29)	<u>145</u>	<u>981</u>
	<u>2,761</u>	<u>2,038</u>

	2018年	2017年
年初余额	3,019	3,670
本年增加	402	1,214
本年减少	<u>515</u>	<u>1,865</u>
年末余额	<u>2,906</u>	<u>3,019</u>

36. 递延收益

2018年	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
售后回租(i)	-	308	28	280
购买权转让(ii)	-	851	16	835
政府补助	<u>144</u>	<u>65</u>	<u>30</u>	<u>179</u>
	<u>144</u>	<u>1,224</u>	<u>74</u>	<u>1,294</u>

2017年	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	<u>28</u>	<u>121</u>	<u>5</u>	<u>144</u>

(i) 本集团对若干飞机进行售后回租安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期摊销。

(ii) 本集团对若干尚未引进的飞机进行购买权转让并经营租赁安排，其产生的递延收益按有关租赁期摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 递延收益(续)

于2018年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额	与资产/收益相关
航空安全员实训 设施设备项目	26	-	5	21	资产
民航乘务员实训 设施设备项目	83	-	15	68	资产
平视显示器加装补贴	-	65	5	60	资产
保卫部补贴	10	-	-	10	资产
其他	25	-	5	20	资产

于2017年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额	与资产/收益相关
航空安全员实训 设施设备项目	-	26	-	26	资产
民航乘务员实训 设施设备项目	-	83	-	83	资产
保卫部补贴	10	-	-	10	资产
其他	18	12	5	25	资产

37. 其他非流动负债

	2018年	2017年
常旅客奖励计划(附注五、25(b))	1,461	1,541
媒体资源使用费	124	138
待转销项税	171	-
其他	413	439
	<u>2,169</u>	<u>2,118</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 股本

2018年

	年初余额	本期新增	本期 限售股变动	年末余额
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	9,808	-	-	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

2017年

	年初余额	本年新增	本期 限售股变动	年末余额
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)	699	-	(699)	-
非国有法人持股	<u>628</u>	<u>-</u>	<u>(628)</u>	<u>-</u>
	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>(1,327)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	8,481	-	1,327	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>13,140</u>	<u>-</u>	<u>1,327</u>	<u>14,467</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

39. 资本公积

2018年及2017年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 其他综合收益

合并资产负债表中归属母公司股东的其他综合收益累积余额：

	2017年 12月31日	会计政策 变更	2018年 1月1日	增减变动	2018年 12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动	(3,184)	-	(3,184)	(111)	(3,295)
权益法下不能转损益的其他综合收益	-	162	162	(24)	138
其他权益工具投资公允价值变动	-	1,058	1,058	(248)	810
	<u>(3,184)</u>	<u>1,220</u>	<u>(1,964)</u>	<u>(383)</u>	<u>(2,347)</u>
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益	162	(162)	-	-	-
可供出售金融资产公允价值变动	391	(391)	-	-	-
现金流量套期储备	91	-	91	43	134
	<u>644</u>	<u>(553)</u>	<u>91</u>	<u>43</u>	<u>134</u>
	<u>(2,540)</u>	<u>667</u>	<u>(1,873)</u>	<u>(340)</u>	<u>(2,213)</u>
			2017年 1月1日	增减变动	2017年 12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动			(3,306)	122	(3,184)
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益			152	10	162
可供出售金融资产公允价值变动			281	110	391
现金流量套期储备			56	35	91
			<u>489</u>	<u>155</u>	<u>644</u>
			<u>(2,817)</u>	<u>277</u>	<u>(2,540)</u>

合并利润表中其他综合收益当期发生额：

2018年	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属于 母公司 股东	归属于 少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益：					
重新计量设定受益计划变动	(115)	-	-	(111)	(4)
权益法下不能转损益的其他综合收益	(24)	-	-	(24)	-
其他权益工具投资公允价值变动	(330)	-	(83)	(248)	1
将重分类进损益的其他综合收益：					
现金流量套期的有效部分	64	7	14	43	-
	<u>(405)</u>	<u>7</u>	<u>(69)</u>	<u>(340)</u>	<u>(3)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 其他综合收益(续)

合并利润表中其他综合收益当期发生额(续):

2017年	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属于 母公司 股东	归属于 少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益：					
重新计量设定受益计划变动	124	-	-	122	2
以后将重分类进损益的其他综合收益：					
权益法下可转损益的其他综合收益	10	-	-	10	-
可供出售金融资产公允价值变动	156	2	39	110	5
现金流量套期的有效部分	47	-	12	35	-
	<u>337</u>	<u>2</u>	<u>51</u>	<u>277</u>	<u>7</u>

41. 盈余公积

2018年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
法定盈余公积	<u>540</u>	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>570</u>

2017年

	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
法定盈余公积	<u>328</u>	<u>212</u>	<u>-</u>	<u>540</u>

根据公司法、本公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。法定盈余公积累计额为本公司注册资本50%以上的，可不再提取。

42. 未分配利润

	2018年	2017年
调整前上年年末分配利润	13,879	8,448
执行新准则追溯调整(附注三、37)	<u>361</u>	<u>-</u>
调整后年初未分配利润	14,240	8,448
归属于母公司股东的净利润	2,709	6,352
减：提取法定盈余公积	30	212
减：应付普通股现金股利	<u>738</u>	<u>709</u>
年末未分配利润	<u>16,181</u>	<u>13,879</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 未分配利润(续)

2018年3月，本公司董事会审议通过《公司2017年度利润分配预案》，建议本公司2017年度派发现金红利每股人民币0.051元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.38亿元(含税)。该利润分配预案经本公司2017年年度股东大会审议通过，并于2018年7月24日实施完毕。

43. 营业收入及营业成本

	2018年		2017年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	109,787	98,415	96,753	86,384
其他业务	<u>5,143</u>	<u>3,992</u>	<u>4,968</u>	<u>3,901</u>
	<u>114,930</u>	<u>102,407</u>	<u>101,721</u>	<u>90,285</u>

营业收入列示如下：

	2018年	2017年
客运服务收入	103,961	90,812
货运服务收入	3,627	3,621
旅游服务收入	2,173	2,165
地面服务收入	1,211	1,323
其他	<u>3,958</u>	<u>3,800</u>
	<u>114,930</u>	<u>101,721</u>

	2018年
客户合同收入	114,862
其他来源收入	<u>68</u>
	<u>114,930</u>

2018年度客户合同收入分解情况：

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
主要经营地区			
国内	73,710	2,702	76,412
国际	34,433	-	34,433
港澳台地区	<u>4,017</u>	<u>-</u>	<u>4,017</u>
	<u>112,160</u>	<u>2,702</u>	<u>114,862</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

43. 营业收入及成本(续)

2018年度客户合同收入分解情况(续):

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
主要产品类型			
客运服务	103,961	-	103,961
货运服务	3,627	-	3,627
旅游服务	-	2,173	2,173
地面服务	1,211	-	1,211
其他	<u>3,361</u>	<u>529</u>	<u>3,890</u>
	<u>112,160</u>	<u>2,702</u>	<u>114,862</u>

44. 税金及附加

	2018年	2017年
城市维护建设税	104	97
教育费附加	72	69
房产税	67	49
印花税	66	13
土地使用税	22	26
其他	<u>16</u>	<u>9</u>
	<u>347</u>	<u>263</u>

45. 销售费用

	2018年	2017年
代理业务手续费	1,858	1,372
职工薪酬	1,558	1,598
系统服务费	1,557	1,504
折旧费	40	33
渠道销售服务费	567	585
租赁费	97	95
其他	<u>381</u>	<u>566</u>
	<u>6,058</u>	<u>5,753</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

46. 管理费用

	2018年	2017年
职工薪酬	1,947	1,904
折旧费	279	237
无形资产摊销	203	188
运输费用	29	26
咨询费	46	90
租赁费	50	55
其他	666	551
	<u>3,220</u>	<u>3,051</u>

47. 研发费用

	2018年	2017年
职工薪酬	134	92
材料费	1	-
	<u>135</u>	<u>92</u>

48. 财务费用

	2018年	2017年
利息支出	4,577	3,977
其中：精算利息净额	106	98
减：利息资本化金额	850	793
减：利息收入	110	111
汇兑损益	2,191	(2,001)
减：汇兑损益资本化金额	151	-
其他	251	189
	<u>5,908</u>	<u>1,261</u>

借款费用资本化金额已计入在建工程。利息收入明细如下：

货币资金	<u>110</u>	<u>111</u>
------	------------	------------

49. 资产减值损失

	2018年	2017年
持有待售资产减值损失	2	3
固定资产减值损失	15	379
存货跌价损失	301	112
坏账损失	-	(3)
	<u>318</u>	<u>491</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 信用减值损失

	2018年	2017年
应收票据及应收账款坏账损失	(21)	-
其他应收款坏账损失	<u>48</u>	<u>-</u>
	<u>27</u>	<u>-</u>

51. 其他收益

	2018年	2017年	计入2018年 非经常性损益
合作航线收入(a)	4,536	3,884	-
航线补贴(b)	441	295	-
补贴收入(c)	<u>453</u>	<u>762</u>	<u>384</u>
	<u>5,430</u>	<u>4,941</u>	<u>384</u>

(a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

(c) 计入当期损益的补贴收入如下：

	2018年	2017年	与资产/ 收益相关
航空枢纽港建设补贴	69	416	收益
节能减排专项资金	-	10	收益
税收返还(i)	78	171	收益
其他	<u>306</u>	<u>165</u>	收益
	<u>453</u>	<u>762</u>	

(i) 税收返还主要系本公司子公司东航技术根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 投资收益

	2018年	2017年
权益法核算的长期股权投资收益	204	251
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	6	-
持有的其他权益工具投资的股利收入	23	-
处置子公司产生的投资损益	-	1,754
处置长期股权投资产生的投资损益	5	12
处置可供出售金融资产取得的投资收益	-	4
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	-	33
	<u>238</u>	<u>2,054</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

53. 公允价值变动收益/(损失)

	2018年	2017年
交易性权益工具投资	(27)	-
远期外汇合约(附注五、63)	<u>311</u>	<u>(311)</u>
	<u>284</u>	<u>(311)</u>

54. 资产处置收益

	2018年	2017年	计入2018年 非经常性损益
固定资产处置收益	286	33	286
无形资产处置收益	<u>210</u>	<u>4</u>	<u>210</u>
	<u>496</u>	<u>37</u>	<u>496</u>

本公司与东航集团下属全资子公司东航投资于2017年9月29日签署了土地转让协议和附属物补偿协议，将本公司位于上海虹桥1号航站楼附近的6宗土地及附属建筑物转让给东航投资，该关联交易由董事会审议通过，交易价格依据独立第三方评估机构的资产评估结果确定。该关联交易已于2018年4月13日完成全部土地权证变更登记，截止2018年12月31日所有款项已经全部收到，本公司确认处置资产收益372百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 营业外收入

	2018年	2017年	计入2018年 非经常性损益
超出结算期的票证结算款	-	357	-
超出结算期的代收航空税费	348	397	-
非流动资产处置收益	1	3	1
无须支付的团体订票款项	349	271	-
其他	279	391	279
	<u>977</u>	<u>1,419</u>	<u>280</u>

56. 营业外支出

	2018年	2017年	计入2018年 非经常性损益
非流动资产报废损失	20	22	20
其他	48	23	48
	<u>68</u>	<u>45</u>	<u>68</u>

57. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	2018年	2017年
飞机燃料支出	33,680	25,131
职工薪酬	22,134	20,320
固定资产折旧	14,605	13,357
飞机起降费	14,914	13,254
飞机维修费	3,738	5,346
飞机经营性租赁租金支出	4,306	4,318
航空餐食供应支出	3,383	3,090
民航基础设施建设基金	2,235	2,080
系统服务费	1,557	1,504
代理业务手续费	1,858	1,372
其他经营性租赁租金支出	928	836
渠道销售服务费	567	585
地面服务及相关费用	241	471
长期待摊费用摊销	468	402
无形资产摊销	203	188
投资性房地产折旧	26	12
其他	6,977	6,915
	<u>111,820</u>	<u>99,181</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 所得税费用

	2018年	2017年
当期所得税费用	1,220	1,962
递延所得税费用	<u>(294)</u>	<u>(162)</u>
	<u>926</u>	<u>1,800</u>

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	2018年	2017年
利润总额	3,867	8,620
按25%税率(2017年度：25%) 计算的所得税	967	2,155
子公司不同所得税税率的影响	(93)	(87)
对以前期间当期所得税的调整	61	(8)
无须纳税收益	(60)	(76)
使用以前年度未确认的可抵扣亏损 及暂时性差异	(61)	(261)
未确认的可抵扣亏损及暂时性差异	48	50
不可抵扣的费用	88	38
研发费用加计扣除	<u>(24)</u>	<u>(11)</u>
所得税费用	<u>926</u>	<u>1,800</u>

59. 每股收益

	2018年	2017年
归属于母公司普通股股东的合并净利润 持续经营	2,709	6,352
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>14,467</u>	<u>14,467</u>
基本每股收益(元/股) 持续经营	<u>0.1873</u>	<u>0.4391</u>

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

于2018年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2017年度：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

60. 现金流量表项目注释

(a)	收到的其他与经营活动有关的现金		
		2018年	2017年
	收到的代收民航机场管理建设费	6,718	6,100
	收到的政府补助	4,746	4,221
	收到的押金及保证金	257	158
	其他	<u>2,926</u>	<u>3,341</u>
		<u>14,647</u>	<u>13,820</u>
(b)	支付的其他与经营活动有关的现金		
		2018年	2017年
	支付的代收民航机场管理建设费	6,444	6,097
	支付的银行手续费	251	189
	其他	<u>782</u>	<u>1,326</u>
		<u>7,477</u>	<u>7,612</u>
(c)	收到的其他与投资活动有关的现金		
		2018年	2017年
	收到的飞机购买返还款	7,483	-
	收到的土地转让款	-	269
	收到的定期存款及利息收入	73	114
	套期工具交割	<u>1</u>	<u>-</u>
		<u>7,557</u>	<u>383</u>
(d)	支付的其他与投资活动有关的现金		
		2018年	2017年
	支付的委托贷款	<u>20</u>	<u>-</u>
(e)	收到的其他与筹资活动有关的现金		
		2018年	2017年
	套期工具交割	<u>6</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

60. 现金流量表项目注释(续)

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金		
	2018年	2017年
支付的融资租赁款及税金	9,629	10,587
套期工具交割	<u>398</u>	<u>-</u>
	<u><u>10,027</u></u>	<u><u>10,587</u></u>

61. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2018年	2017年
净利润	2,941	6,820
加： 信用减值准备	27	-
资产减值准备	318	491
固定资产折旧	14,605	13,357
投资性房地产折旧	26	12
无形资产摊销	203	188
长期待摊费用摊销	468	402
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(477)	(18)
公允价值变动(收益)/损失	(284)	311
财务费用	5,600	695
投资收益	(238)	(2,054)
递延所得税资产增加	(110)	(133)
递延所得税负债减少	(184)	(29)
存货的增加	(66)	(109)
经营性应收项目的增加	(343)	(215)
经营性应付项目的增加	<u>(148)</u>	<u>(146)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u><u>22,338</u></u>	<u><u>19,572</u></u>

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2018年	2017年
融资租入固定资产	<u><u>7,945</u></u>	<u><u>6,865</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

61. 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2018年	2017年
现金及现金等价物的期末余额	646	4,616
减：现金及现金等价物期初余额	<u>4,616</u>	<u>1,695</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(3,970)</u>	<u>2,921</u>

(d) 处置子公司(附注六)

	2018年	2017年
处置子公司的价格	-	2,433
处置子公司收到的现金净额	<u>-</u>	<u>2,433</u>
减：取得子公司持有的 现金和现金等价物	<u>11</u>	<u>536</u>
处置子公司收到的现金净额	<u>(11)</u>	<u>1,897</u>

(e) 现金及现金等价物

	2018年	2017年
库存现金	1	2
可随时用于支付的银行存款	<u>645</u>	<u>4,614</u>
现金及现金等价物余额	<u>646</u>	<u>4,616</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

62. 外币货币性项目

	2018年			2017年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	18	6.8632	124	147	6.5342	961
港币	57	0.8762	50	121	0.8359	101
日元	465	0.0619	29	1,664	0.0579	96
欧元	6	7.8473	47	9	7.8023	74
新加坡元	2	5.0062	10	6	4.8831	28
其他			<u>58</u>			<u>106</u>
			<u>318</u>			<u>1,366</u>
应收票据及应收账款						
美元	11	6.8632	75	5	6.5342	31
韩元	4,037	0.0061	25	2,623	0.0061	16
新加坡元	1	5.0062	5	3	4.8831	16
欧元	7	7.8473	55	-	7.8023	3
其他			<u>265</u>			<u>52</u>
			<u>425</u>			<u>118</u>
其他应收款						
美元	-	6.8632	-	151	6.5342	989
韩元	21,490	0.0061	131	21,444	0.0061	131
日元	200	0.0619	12	225	0.0579	13
其他			<u>27</u>			<u>24</u>
			<u>170</u>			<u>1,157</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)						
美元	28	6.8632	<u>190</u>	43	6.5342	<u>282</u>
			<u>190</u>			<u>282</u>
短期借款						
美元	243	6.8632	1,670	850	6.5342	5,552
欧元	-	7.8473	-	115	7.8023	897
			<u>1,670</u>			<u>6,449</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

62. 外币货币性项目(续)

	2018年			2017年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付票据及应付账款						
美元	9	6.8632	62	5	6.5342	35
其他			<u>11</u>			<u>4</u>
			<u>73</u>			<u>39</u>
其他应付款						
美元	12	6.8632	82	12	6.5342	76
港币	13	0.8762	11	18	0.8359	15
新加坡元	1	5.0062	5	1	4.8831	6
其他			<u>45</u>			<u>34</u>
			<u>143</u>			<u>131</u>
长期借款 (包括一年内到期的部分)						
美元	214	6.8632	1,469	307	6.5342	2,003
欧元	454	7.8473	<u>3,566</u>	516	7.8023	<u>4,024</u>
			<u>5,035</u>			<u>6,027</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0061	1,072	175,000	0.0061	1,058
新加坡元	500	5.0062	2,503	500	4.8831	2,435
日元	50,000	0.0619	<u>3,094</u>			<u>-</u>
			<u>6,669</u>			<u>3,493</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)						
美元	3,697	6.8632	25,376	4,477	6.5342	29,254
新加坡元	103	5.0062	514	128	4.8831	627
港币	675	0.8762	592	808	0.8359	675
日元	3,654	0.0619	<u>226</u>	4,566	0.0579	<u>264</u>
			<u>26,708</u>			<u>30,820</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

63. 套期

现金流量套期

本集团将部分远期外汇合同指定为以美元计价结算的未来销售和采购的套期工具，本集团对这些未来销售和采购有确定承诺。这些远期外汇合同的余额随预期外币销售和采购的规模以及远期汇率的变动而变化。本集团将利率互换合同指定为以美元计价结算的未来飞机租赁支付的套期工具，本集团对这些未来飞机租赁款支付有确定承诺。这些利率互换合同的余额随预期租金支付及远期利率的变动而变化。远期外汇及利率互换合同的关键条款已进行商议从而与所作承诺的条款相匹配，并无现金流量套期无效部分。

套期工具的名义金额的时间分布以及平均价格或利率如下：

	6个月内	6至12个月	1年以后	合计
美元远期外汇合约名义金额(人民币百万元)	1,077	3,418	-	4,495
人民币兑美元的平均汇率	6.5942	6.9066	-	6.9180
美元远期利率互换合约名义金额	33	32	7,501	7,566
利率互换合约的平均换入利率(%)	1.8574	1.9100	1.6886	1.6903

套期工具的账面价值以及公允价值变动如下：

	套期工具 的名义 金额	套期工具的账面价值		包含套期工具 的资产负债表 列示项目	2018年用作测试 套期无效性的套期 工具公允价值变动
		资产	负债		
现金流量套期					
外汇风险					
-未确认的确定承诺	4,495	-	29	套期工具	(28)
利率风险					
-未来利息支出	7,566	223	-	套期工具	92

被套期项目的账面价值以及相关调整如下：

现金流量套期	包含被套期项目 的资产负债表 列示的项目	2018年用作测试套 期无效性的被套期 项目公允价值变动	现金流量 套期储备
外汇风险 - 未确认的确定承诺	无	29	(29)
利率风险 - 未来利息支出	无	(95)	233

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

63. 套期(续)

现金流量套期(续)

套期工具公允价值变动在当期损益及其他综合收益列示如下：

现金流量套期	计入其他综合收益的套期工具的公允价值变动	计入当期损益的套期无效部分	包含已确认的套期无效部分的利润表列示项目	从现金流量套期储备重分类至当期损益的金额	包含重分类调整的利润表列示项目
外汇风险					
-未确认的确定承诺	(28)	-	无	(1)	财务费用
利率风险					
-未来利息支出	92	-	无	(6)	财务费用

公允价值套期

本集团期初持有名义金额为美元829百万元的外汇远期合约，目的是对美元829百万元贷款本金还款的公允价值变动风险进行套期。本集团通过定性分析，确定套期工具与被套期项目的数量比例为1：1，且关键条款与外币借款的条款相匹配，无套期无效部分。上述合约于本报告期间全部交割，计入公允价值变动损益人民币311百万元。

六、 合并范围的变动

处置子公司

	注册地	业务性质	本集团合计持股比例	本集团合计享有的表决权比例	不再成为子公司原因
上海航空酒店投资管理有限公司	上海	商务服务业	100%	100%	股权转让

注：2017年12月29日，本集团与东航集团子公司东航实业集团有限公司(“东航实业”)签订股权转让协议，按照独立第三方评估机构确定的对价向东航实业转让本集团持有的上海航空酒店投资管理有限公司(“上航酒店”)100%股权。截至2018年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。故自2018年2月8日起，本集团不再将上航酒店纳入合并范围。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

六、 合并范围的变动(续)

上航酒店的相关财务信息列示如下：

	2018年2月8日 账面价值	2017年12月31日 账面价值
流动资产	14	14
非流动资产	-	-
流动负债	14	14
非流动负债	-	-
处置损益	-	-
处置对价	-	-
		2018年1月1日 至2月8日期间
营业收入		-
营业成本		-
净利润		-

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 （“东航江苏”）	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 （“飞培”）	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 （“上航有限”）	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
东航大酒店有限公司（“东航大酒店”）	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 （“东方公务航空”）	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 （“东航云南”）	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 （“东航香港”）	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 （“中联航”）	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 （“东航技术研发中心”）	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司（“东航技术”）	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 （“东航电商”）	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 （“东航武汉”）	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 （“上航国旅”）	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2018年	2017年
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
东航云南	9.64%	9.64%
东航武汉	<u>40.00%</u>	<u>40.00%</u>
	2018年	2017年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	114	216
东航云南	33	67
东航武汉	<u>88</u>	<u>178</u>
	2018年	2017年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	56	37
东航武汉	<u>-</u>	<u>22</u>
	2018年	2017年
年末累计少数股东权益：		
东航江苏	1,471	1,416
东航云南	674	641
东航武汉	<u>1,483</u>	<u>1,393</u>

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

2018年	东航江苏	东航云南	东航武汉	
营业收入	9,313	10,523	4,559	
净利润	305	340	219	
综合收益总额	<u>297</u>	<u>340</u>	<u>217</u>	
流动资产	1,338	379	237	
非流动资产	<u>9,460</u>	<u>16,018</u>	<u>7,048</u>	
资产合计	<u>10,798</u>	<u>16,397</u>	<u>7,285</u>	
流动负债	2,116	3,213	1,634	
非流动负债	<u>4,753</u>	<u>6,196</u>	<u>1,944</u>	
负债合计	<u>6,869</u>	<u>9,409</u>	<u>3,578</u>	
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,036</u>	<u>3,686</u>	<u>775</u>	
2017年	东航江苏	东航云南	东航武汉	中货航
营业收入	8,257	8,939	4,289	507
净利润	577	695	446	45
综合收益总额	<u>580</u>	<u>695</u>	<u>461</u>	<u>45</u>
流动资产	1,124	1,230	79	-
非流动资产	<u>9,313</u>	<u>16,171</u>	<u>7,047</u>	-
资产合计	<u>10,437</u>	<u>17,401</u>	<u>7,126</u>	-
流动负债	2,260	4,471	1,576	-
非流动负债	<u>4,395</u>	<u>6,282</u>	<u>2,067</u>	-
负债合计	<u>6,655</u>	<u>10,753</u>	<u>3,643</u>	-
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,491</u>	<u>1,230</u>	<u>846</u>	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	美元40	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2018年	2017年
投资账面价值合计	<u>577</u>	<u>557</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	34	49
其他综合收益	-	-
综合收益总额	<u>34</u>	<u>49</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2018年	2017年
投资账面价值合计	<u>1,696</u>	<u>1,654</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	170	202
其他综合收益	(24)	10
综合收益总额	<u>146</u>	<u>212</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2018年

金融资产	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	指定为套期工具的衍生金融工具	合计
货币资金	662	-	-	-	662
交易性金融资产	-	-	96	-	96
套期工具	-	-	-	223	223
应收票据及应收账款	1,436	-	-	-	1,436
其他应收款	2,825	-	-	-	2,825
其他权益工具投资	-	1,247	-	-	1,247
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	190	-	-	-	190
	<u>5,113</u>	<u>1,247</u>	<u>96</u>	<u>223</u>	<u>6,679</u>
金融负债				指定为套期工具的衍生金融工具	合计
短期借款			8,120	-	8,120
套期工具			-	29	29
应付票据及应付账款			12,166	-	12,166
其他应付款			7,581	-	7,581
其他流动负债			14,500	-	14,500
长期借款 (包括一年内到期的部分)			9,563	-	9,563
应付债券 (包括一年内到期的部分)			22,943	-	22,943
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)			77,427	-	77,427
			<u>152,300</u>	<u>29</u>	<u>152,329</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2017年

金融资产

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
货币资金	-	4,656	-	4,656
套期工具	151	-	-	151
应收票据及应收账款	-	2,124	-	2,124
其他应收款	-	2,526	-	2,526
可供出售金融资产	-	-	800	800
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	-	293	-	293
	<u>151</u>	<u>9,599</u>	<u>800</u>	<u>10,550</u>

金融负债

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	24,959	-	24,959
套期工具	-	325	325
应付票据及应付账款	12,209	-	12,209
其他应付款	3,939	-	3,939
其他流动负债	10,000	-	10,000
长期借款 (包括一年内到期的部分)	9,055	-	9,055
应付债券	19,787	-	19,787
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)	66,868	-	66,868
	<u>146,817</u>	<u>325</u>	<u>147,142</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险（包括汇率风险、利率风险和价格风险）。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收票据及应收账款、应付票据及应付账款和应付债券等。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”（BSP）的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生金融工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易，因此衍生金融工具信用风险较低。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够授信的承诺，以满足营运和资本的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2018年			合计
	一年以内	一年至五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	8,442	-	-	8,442
套期工具	29	-	-	29
应付票据及应付账款	12,166	-	-	12,166
其他应付款	7,581	-	-	7,581
其他流动负债	14,768	-	-	14,768
长期借款(含一年内到期的部分)	1,308	7,511	1,146	9,965
应付债券(含一年内到期的部分)	6,295	16,063	3,285	25,643
应付融资租赁款(含一年内到期的部分)	11,974	42,032	36,974	90,980
	<u>62,563</u>	<u>65,606</u>	<u>41,405</u>	<u>169,574</u>
	2017年			合计
	一年以内	一年至五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	25,855	-	-	25,855
套期工具	324	1	-	325
应付票据及应付账款	12,209	-	-	12,209
其他应付款	3,939	-	-	3,939
其他流动负债	10,228	-	-	10,228
长期借款(含一年内到期的部分)	4,272	3,420	1,592	9,284
应付债券(含一年内到期的部分)	705	14,066	8,422	23,193
应付融资租赁款(含一年内到期的部分)	11,651	38,303	30,196	80,150
	<u>69,183</u>	<u>55,790</u>	<u>40,210</u>	<u>165,183</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

市场风险

外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、63。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、62。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、63。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2018年		2017年		2018年		2017年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(178)	178	(260)	260	34	(34)	41	(41)
欧元	(26)	26	(36)	36	-	-	-	-
新加坡元	(23)	23	(23)	23	-	-	-	-
韩元	(7)	7	(7)	7	-	-	-	-

利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、63。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

市场风险(续)

利率风险(续)

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他所有变量保持不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2018年		2017年		2018年		2017年	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	112	(112)	142	(142)	(14)	14	(17)	17

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2018年12月31日，本集团暴露于因归类为交易性权益工具投资（附注五、2）和其他权益工具投资（附注五、11）的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。本集团持有的上市权益工具投资在上海和香港的证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价计量。

以下证券交易所的、在最接近资产负债表日的交易日的收盘时的市场股票指数，以及年度内其各自的最高收盘点和最低收盘点如下：

	2018年末	2018年 最高/最低	2017年末	2017年 最高/最低
上海——A股指数	2,611	3,728/ 2,600	3,463	3,611/3,197
香港——恒生指数	25,846	33,154/ 24,586	29,919	30,003/ 22,134

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

市场风险(续)

权益工具投资价格风险(续)

2018年	权益工具投资 账面价值	净损益 增加/(减少)	其他综合收益 的税后净额 增加/(减少)	股东权益 合计 增加/(减少)
权益工具投资				
上海—交易性金融资产	96	7/(7)	-	7/(7)
香港—其他权益投资	510	-	38/(38)	38/(38)
以公允价值计量的未上市 权益工具投资				
—其他权益工具投资	737		55/(55)	55/(55)
2017年				
权益工具投资				
上海—可供出售	123		9/(9)	9/(9)
香港—可供出售	569		43/(43)	43/(43)

航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币16.84亿元。（截至2017年12月31日止12个月期间：上升或下降约人民币12.57亿元）。

3. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

3. 资本管理(续)

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2018年度和2017年度，本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。本集团于资产负债表日的资产负债率如下：

	2018年	2017年
总负债	177,413	170,946
总资产	<u>236,765</u>	<u>227,464</u>
资产负债率	<u>75%</u>	<u>75%</u>

九、公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括利率互换合约和外汇远期合约，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率和利率曲线。于2018年12月31日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2018年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
交易性金融资产	96	-	-	96
套期工具				
-利率互换合约	-	223	-	223
其他权益工具投资	<u>510</u>	<u>-</u>	<u>737</u>	<u>1,247</u>
	<u>606</u>	<u>223</u>	<u>737</u>	<u>1,566</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2018年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融负债				
套期工具				
-外汇远期合约	-	29	-	29
	-	29	-	29

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

交易性金融资产及部分其他权益工具投资为A股及H股股票投资，公允价值根据2018年12月31日股票市场收盘价的市价确定。

本集团部分其他权益工具投资为非上市权益工具投资，对该等投资的公允价值主要采用市场法计算得出。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

2017年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	151	-	151
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	693	-	-	693
	693	151	-	844
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	14	-	14
外汇远期合约	-	311	-	311
	-	325	-	325

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据及应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

上市的权益工具，以市场报价确定公允价值。非上市的权益工具投资，采用可比公司乘数模型估计公允价值，采用的假设并非由可观察市场价格或利率支持。本集团需要就流动性折扣作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

	2018年12月31日		2018年1月1日		2017年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融资产						
经营租赁飞机保证金	177	154	217	193	217	193
金融负债						
长期借款	8,490	8,422	4,924	4,922	4,924	4,922
应付债券	17,377	17,453	19,787	18,890	19,787	18,890
应付融资租赁款	68,063	64,521	57,627	57,352	57,627	57,352

3. 不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	年末公允价值 人民币百万元	估值技术	不可观察输入值	范围区间 加权平均
其他权益工具投资	2018年:737 2018年:1,003	上市公司 比较法	流动性折扣	2018年:31% 2017年:32%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易

1. 母公司

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	16,800

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2018年12月31日			2017年12月31日		
	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例
东航集团	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	关联方关系
香港中央结算有限公司(“香港中央结算”)	主要股东
东航实业集团有限公司及其下属公司 (“东航实业及其子公司”)	母公司控制的企业
东方航空物流有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	母公司控制的企业
上海东航投资有限公司	母公司控制的企业
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	母公司控制的企业
东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)	母公司控制的企业
东航金控有限责任公司(“东航金控”)	母公司控制的企业
东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)	母公司控制的企业

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	关联方关系
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 （“东航食品及其子公司”）	联营企业
东方航空进出口有限公司及其下属公司 （“东航进出口及其子公司”）	联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事
中国航空器材有限责任公司及其下属公司 （“中航材及其子公司”）	同一公司董事
Air France– KLM 集团公司(“法荷航”)	同一公司董事

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	2018年 金额	2017年 金额
采购商品			
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	1,317	1,254
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品	78	72
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	<u>60</u>	<u>58</u>
		<u>1,455</u>	<u>1,384</u>
接受劳务			
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	<u>165</u>	<u>145</u>
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	2,394	2,538
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	344	276
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	129	152
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	<u>74</u>	<u>60</u>
		<u>2,941</u>	<u>3,026</u>
东航传媒及其子公司	接受客舱清洁服务	<u>20</u>	<u>22</u>
东航传媒及其子公司	接受广告服务	<u>19</u>	<u>23</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续)

民航华东凯亚	接受系统服务	<u>21</u>	<u>44</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	60	62
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	<u>71</u>	<u>53</u>
		<u>131</u>	<u>115</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	<u>13</u>	<u>68</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	<u>102</u>	<u>75</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	<u>127</u>	<u>104</u>
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务	<u>142</u>	<u>87</u>
中航信	接受民航信息网络服务	<u>646</u>	<u>551</u>
中航材及其子公司	接受航材保障服务	<u>189</u>	<u>98</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	<u>75</u>	<u>138</u>
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	<u>425</u>	<u>399</u>
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	<u>2</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受客机腹舱委托经营服务*	<u>32</u>	<u>117</u>
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营服务-支付运营费*	<u>246</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受飞行员转入	<u>24</u>	<u>7</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务**	<u>348</u>	<u>281</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	<u>11</u>	<u>9</u>
提供劳务			
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营服务-收取承包费*	<u>2,795</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务**	<u>126</u>	<u>100</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	<u>42</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	转让货站资产及设备	<u>28</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

提供劳务(续)

东航传媒及其子公司	媒体资源独家经营 使用费收入	14	15
法荷航	提供航空运输合作及 保障服务	728	622
存款业务			
东航财务	存款利息收入	26	29
借款业务			
东航财务	贷款利息支出	-	2
东航集团	贷款利息支出	13	1
		<u>13</u>	<u>3</u>

*根据本公司与东航物流子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)于2017年1月1日签订的客机腹舱委托经营协议, 本公司与中货航对其代收的腹舱承运收入, 代付的因客机腹舱业务产生的相关系统使用费, 分别进行结算, 并相应支付自2018年1月1日至3月31日的委托经营费用人民币32百万元。根据本公司与中货航于2018年3月1日签定的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》和《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》, 本公司将客机腹舱业务长期承包给中货航经营, 于2018年4月1日开始向中货航收取承包经营收入, 并向中货航支付承包经营费用。本公司自2018年4月1日至12月31日获得承包经营收入人民币2,795百万元, 并相应支付承包经营费用人民币246百万元。

**根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》, 本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”); 东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。该协议自2017年2月8日起生效, 有效期至2019年12月31日。2018年度, 本公司发生货站业务保障支出人民币348百万元, 获得货运物流业务保障收入人民币126百万元。

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定, 并按本集团与关联方签订的条款和协议执行
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(b) 租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安的36项土地物业及位于太原、石家庄及甘肃的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。租赁期限为2015年1月1日至2019年12月31日。2018年度租金为人民币33百万元(2017年度：人民币54百万元)。

本公司与东航租赁于2017年8月10日签署了《飞机经营性租赁协议》。截至2018年12月31日，东航租赁向本集团以经营租赁方式出租飞机5架配置于中联航的机队，租金为每月不超过380,000美元/架；出租飞机1架配置于东航股份的机队，租金为每月574,644美元/架。租赁期限为2017年8月21日至2030年5月30日。2018年度租金为人民币195百万元(2017年度：人民币25百万元)。

本公司与东航租赁于2016年4月28日签署了《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》。截至2018年12月31日，东航租赁向本集团以融资租赁方式出租飞机42架。该批飞机分别配置于东航股份、东航江苏、东航云南以及中联航的机队。租赁期限为2016年9月6日至2028年6月15日。2018年度租金为人民币3,789百万元(2017年度租金：人民币1,997百万元)。

根据本公司与东航物流签订的租赁协议，本公司向东航物流出租位于山东、安徽、西北、浙江及山西的23项物业。租赁期限为2018年4月1日至2032年12月31日。2018年度租金为人民币22百万元(2017年度：无)。

(c) 股权转让及其他

本公司与东航集团下属全资子公司东航实业于2017年12月29日签署了有关上航酒店的股权转让协议，本公司及子公司向东航实业转让其持有的上航酒店100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币7,100元。上述股权转让关联交易已于2018年2月完成全部股权转让手续。详见附注六。

本公司与东航集团下属全资子公司东航投资于2017年9月29日签署了土地转让协议和附属物补偿协议，将本公司位于上海虹桥1号航站楼附近的6宗土地转让给东航投资，并由东航投资就该6宗土地地上附属建筑物向本公司支付补偿费用。详见附注五、54。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 股权转让及其他(续)

本公司与东航集团下属控股子公司东航租赁于2018年5月4日签署了《飞机购买权转让协议》及《飞机租赁协议》，本公司向东航租赁零对价转让空客公司5架飞机购买权，并在未来本公司以经营租赁的形式向东航租赁租用该5架飞机。

(d) 关键管理人员薪酬

	2018年	2017年
关键管理人员薪酬	<u>10</u>	<u>9</u>

6. 关联方应收、应付款项余额

	2018年	2017年
应收票据及应收账款		
东航物流及其子公司	-	194
东航食品及其子公司	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>1</u>	<u>195</u>
预付款项		
中航材及其子公司	2	-
东航进出口及其子公司	45	43
东航传媒及其子公司	4	-
东航食品及其子公司	<u>4</u>	<u>-</u>
	<u>55</u>	<u>43</u>
其他应收款		
东航进出口及其子公司	88	336
东航食品及其子公司	12	135
东航传媒及其子公司	24	28
东航实业及其子公司	7	2
东航集团	25	9
科技宇航	31	10
中航信	-	5
中航材及其子公司	10	-
东航国际	3	-
其他	<u>23</u>	<u>1</u>
	<u>223</u>	<u>526</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2018年	2017年
应付票据及应付账款		
东航物流及其子公司	167	-
东航进出口及其子公司	238	51
中航信	333	551
东航食品及其子公司	272	40
上海普惠	315	578
东航实业及其子公司	15	50
科技宇航	141	106
上海东联航空	14	16
柯林斯维修	1	1
东航集团	13	155
东航传媒及其子公司	3	2
上海沪特航空	15	25
中航材及其子公司	18	9
墨尔本飞培	311	316
其他	1	-
	<u>1,857</u>	<u>1,900</u>
预收款项		
东航投资	-	269
合同负债		
东航物流及其子公司	6	-
其他应付款		
东航集团	104	151
东航进出口及其子公司	120	2
东航食品及其子公司	1	1
东航实业及其子公司	49	25
东航投资	10	-
东航租赁及其子公司	164	-
中航材及其子公司	2	-
民航华东凯亚	2	-
其他	3	4
	<u>455</u>	<u>183</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2018年	2017年
长期应付款		
东航租赁及其子公司	<u>30,190</u>	<u>11,934</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2018年	2017年
	2018年	2017年		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>282</u>	<u>4,053</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.89%</u>	<u>3.48%</u>	<u>528</u>	<u>28</u>
委托贷款				
墨尔本飞培	<u>3.74%</u>	<u>-</u>	<u>20</u>	<u>-</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十一、承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2018年	2017年
已签约但尚未拨备：		
资本承诺		
- 飞机及发动机	70,998	87,030
- 其他固定资产	6,481	7,572
投资承诺	<u>590</u>	<u>208</u>
	<u>78,069</u>	<u>94,810</u>

2. 或有事项

于2018年12月31日，本集团并无须作披露的或有事项。

十二、资产负债表日后事项

于2019年3月19日，本公司与绿地控股集团有限公司（简称“绿地控股”）签订增资扩股协议，根据该协议，绿地控股对本公司全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司（简称“上航国旅”）进行增资扩股，本次交易以北京产权交易所的公开挂牌结果人民币2.51亿元为本次增资价格。增资扩股完成后，本公司对上航国旅的持股比例将调整为35%，绿地控股持股比例将为65%。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十三、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2018年	2017年
一年以内	5,073	3,380
一到五年	15,272	9,991
五年以上	<u>12,418</u>	<u>7,565</u>
	<u>32,763</u>	<u>20,936</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2018年	2017年
一年以内	11,974	11,651
一到五年	42,032	38,303
五年以上	<u>36,974</u>	<u>30,196</u>
	<u>90,980</u>	<u>80,150</u>

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年
对外交易收入	112,228	97,698	2,702	4,023	-	-	-	-	114,930	101,721
分部间交易收入	-	-	1,425	1,018	(1,425)	(1,018)	-	-	-	-
利息收入	127	109	398	103	(415)	(101)	-	-	110	111
利息费用	3,807	3,080	335	205	(415)	(101)	-	-	3,727	3,184
资产减值及信用减值损失	338	489	7	2	-	-	-	-	345	491
折旧和摊销费用	15,051	13,769	251	190	-	-	-	-	15,302	13,959
利润总额	<u>2,360</u>	<u>6,517</u>	<u>958</u>	<u>363</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>549</u>	<u>1,740</u>	<u>3,867</u>	<u>8,620</u>
资产总额	221,208	216,591	19,255	13,376	(7,543)	(5,514)	3,845	3,011	236,765	227,464
负债总额	168,095	165,148	16,748	11,301	(7,543)	(5,514)	113	11	177,413	170,946
资本性开支(ii)	<u>30,670</u>	<u>32,149</u>	<u>508</u>	<u>657</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>31,178</u>	<u>32,806</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资、套期工具及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2018年	2017年
国内	76,480	67,712
国际	34,433	30,432
港澳台地区	<u>4,017</u>	<u>3,577</u>
	<u><u>114,930</u></u>	<u><u>101,721</u></u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

截至2018年12月31日止12个月期间本集团无大于集团总收入10%的个别客户(截至2017年12月31日止12个月期间：无)。

十四、公司财务报表附注

1. 应收票据及应收账款

	2018年	2017年
应收票据	-	-
应收账款	<u>1,177</u>	<u>2,812</u>
	<u><u>1,177</u></u>	<u><u>2,812</u></u>

应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

1. 应收票据及应收账款(续)

应收账款(续)

应收账款的账龄分析如下：

	2018年	2017年
1年以内	1,133	2,780
1年至2年	2	25
2年至3年	-	15
3年以上	90	56
	1,225	2,876
减：应收账款坏账准备	48	64
	<u>1,177</u>	<u>2,812</u>

应收票据及应收账款坏账准备的变动如下：

	年初 余额	本年 计提	本年 转回	本年 核销	处置 子公司	转入持有 待售资产	年末 余额
2018年	<u>95</u>	<u>-</u>	<u>(43)</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>48</u>
2017年	<u>85</u>	<u>1</u>	<u>(9)</u>	<u>(13)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>64</u>

	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项计提坏账准备	30	2.45	30	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>1,195</u>	<u>97.55</u>	<u>18</u>	<u>1.51</u>
	<u>1,225</u>	<u>100.00</u>	<u>48</u>	

	2017年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独计提坏账准备	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	2,840	98.75	28	0.99
单项金额不重大但单独计提坏账准备	<u>36</u>	<u>1.25</u>	<u>36</u>	<u>100.00</u>
	<u>2,876</u>	<u>100.00</u>	<u>64</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

1. 应收票据及应收账款(续)

应收账款(续)

于2018年12月31日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	理由
应收机票销售款	30	30	100.00	(1)

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

于2017年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	36	36	100.00	(1)

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2018年			2017年		
	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率(%)	整个存续期预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	1,132	0.27	3	2,780	-	-
1至2年	2	-	-	25	4.00	1
2至3年	-	-	-	15	46.67	7
3至4年	6	100.00	6	10	100.00	10
4至5年	50	8.00	4	10	100.00	10
5年以上	5	100.00	5	-	-	-
	<u>1,195</u>		<u>18</u>	<u>2,840</u>		<u>28</u>

应收关联方的应收账款如下：

	2018年	2017年
子公司	46	1,157
其他关联方	-	381
	<u>46</u>	<u>1,538</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2018年	2017年
应收股利	94	185
其他应收款	<u>11,319</u>	<u>15,454</u>
	<u>11,413</u>	<u>15,639</u>

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2018年	2017年
1年以内	10,422	14,882
1年至2年	403	114
2年至3年	85	225
3年以上	<u>604</u>	<u>392</u>
	11,514	15,613
减：其他应收款坏账准备	<u>195</u>	<u>159</u>
	<u>11,319</u>	<u>15,454</u>

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (单项评估)	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (组合评估)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期)	合计
2018年1月1日余额	-	-	58	101	159
2018年1月1日余额在本期					
—转入第二阶段	-	-	-	-	-
本期计提	<u>11</u>	-	<u>25</u>	-	<u>36</u>
	<u>11</u>	-	<u>83</u>	<u>101</u>	<u>195</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额未发生重大变动，具体如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (单项评估)	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (组合评估)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期)	合计
2018年1月1日余额	980	-	87	101	1,168
2018年1月1日余额在本期					
—转入第二阶段	(64)	-	64	-	-
本期计提	<u>52</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>62</u>
	<u>968</u>	<u>-</u>	<u>161</u>	<u>101</u>	<u>1,230</u>

其他应收款按类别分析如下：

	2017年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独计提坏账准备	101	0.65	101	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>15,512</u>	<u>99.35</u>	<u>58</u>	<u>0.37</u>
	<u>15,613</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	

于2017年12月31日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大-租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2017年		
	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	14,882	-	-
1年至2年	114	-	-
2年至3年	225	-	-
3年至4年	154	0.65	1
4年至5年	57	10.53	6
5年以上	<u>80</u>	<u>63.75</u>	<u>51</u>
	<u>15,512</u>		<u>58</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

其他应收款按性质分类如下：

	2018年	2017年
应收航线补贴	702	574
应收购买飞机及发动机回扣款	1,399	944
应收出口退税	969	1,387
租赁押金	160	170
应收关联方	7,916	12,114
其他	<u>368</u>	<u>424</u>
	11,514	15,613
减：坏账准备	<u>195</u>	<u>159</u>
	<u>11,319</u>	<u>15,454</u>

应收关联方的其他应收款分析如下：

	2018年	2017年
东航集团	24	9
子公司	7,792	11,806
合营及联营公司	66	299
其他关联方	<u>34</u>	<u>-</u>
	<u>7,916</u>	<u>12,114</u>

3. 长期股权投资

	2018年	2017年
子公司 (a)	12,978	12,978
合营企业 (b)	536	506
联营企业 (c)	<u>1,681</u>	<u>1,620</u>
	<u>15,195</u>	<u>15,104</u>

于2018年12月31日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

2018年	年初 余额	本期增加	本期减少	年末 余额	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	301
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	-
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	54	-	-	54			-
	<u>12,978</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,978</u>			<u>395</u>
2017年	年初 余额	本年增加	本年减少	年末 余额	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	78
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	205
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	1,670	-	100.00	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	3
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	243	237	54			-
	<u>14,642</u>	<u>243</u>	<u>1,907</u>	<u>12,978</u>			<u>349</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2017年 12月31日	本期增减变动				2018年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
科技宇航	300	-	34	(24)	-	310
民航华东凯亚	109	-	10	(6)	-	113
上海东联航空	44	-	5	-	-	49
上海沪特航空	38	-	1	-	-	39
西安赛峰	15	16	(6)	-	-	25
	<u>506</u>	<u>16</u>	<u>44</u>	<u>(30)</u>	<u>-</u>	<u>536</u>

	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	294	-	-	27	(21)	300
民航华东凯亚	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空	36	-	-	2	-	38
西安赛峰	-	17	-	(2)	-	15
	<u>469</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>53</u>	<u>(33)</u>	<u>506</u>

(c) 联营企业

	2017年 12月31日	本期增减变动					2018年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	252	-	-	16	-	(2)	266
东航财务	632	-	-	42	(24)	(19)	631
东航进出口	125	-	-	41	-	(32)	134
上海普惠	269	-	-	46	-	-	315
新上海大厦	57	-	-	10	-	(9)	58
东航传媒	174	-	-	24	-	(24)	174
柯林斯维修	42	-	-	6	-	(10)	38
其他	69	-	-	2	-	(6)	65
	<u>1,620</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>187</u>	<u>(24)</u>	<u>(102)</u>	<u>1,681</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2016年 12月31日	本年增减变动					2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	283	-	-	47	-	(78)	252
东航财务	593	-	-	35	10	(6)	632
东航进出口	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠	223	-	-	46	-	-	269
新上海大厦	55	-	-	11	-	(9)	57
东航传媒	179	-	-	23	-	(28)	174
柯林斯维修	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	60	14	-	(4)	-	(1)	69
	<u>1,519</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>218</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,620</u>

4. 营业收入和成本

	2018年		2017年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	66,304	61,334	58,086	53,911
其他业务	<u>3,399</u>	<u>1,750</u>	<u>2,860</u>	<u>1,655</u>
	<u>69,703</u>	<u>63,084</u>	<u>60,946</u>	<u>55,566</u>

营业收入列示如下：

	2018年	2017年
客运服务收入	61,516	53,297
货运服务收入	2,901	2,693
地面服务收入	1,373	1,283
其他	<u>3,913</u>	<u>3,673</u>
	<u>69,703</u>	<u>60,946</u>

	2018年
客户合同收入	69,200
其他来源收入	<u>503</u>
	<u>69,703</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和成本(续)

2018年度客户合同收入分解情况：

	2018年
主要经营地区	
国内	34,729
国际	28,517
港澳台地区	<u>5,954</u>
	<u>69,200</u>

5. 投资收益

	2018年	2017年
权益法核算的长期股权投资收益	231	270
成本法核算的长期股权投资收益	395	349
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	6	-
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	21	-
处置长期股权投资产生的投资收益	5	-
持有可供出售金融资产期间		
取得的投资收益	-	31
处置子公司产生的投资收益	<u>-</u>	<u>763</u>
	<u>658</u>	<u>1,413</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2018年度

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2018年	2017年
净利润	297	2,115
加：资产减值准备	(7)	530
固定资产折旧	9,171	8,413
投资性房地产折旧	5	1
无形资产摊销	181	162
长期待摊费用摊销	363	315
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(375)	(53)
公允价值变动(收益)/损失	(284)	311
财务费用	4,217	666
投资收益	(658)	(1,413)
递延所得税的变动	(157)	(187)
存货的减少/(增加)	8	(2)
经营性应收项目的减少	4,433	6,352
经营性应付项目的减少	<u>(8,047)</u>	<u>(3,242)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>9,147</u>	<u>13,968</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2018年	2017年
现金及现金等价物的期末余额	393	3,882
减：现金及现金等价物期初余额	<u>3,882</u>	<u>976</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(3,489)</u>	<u>2,906</u>

中国东方航空股份有限公司

补充资料

2018年度

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	2018年
非流动资产处置净收益	477
处置长期投资产生的收益	5
处置子公司产生的收益	-
处置可供出售金融资产的收益	-
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	384
其他营业外收入	279
其他营业外支出	(48)
持有交易性金融资产产生的公允价值变动	(27)
应收款项减值准备转回	7
	<u>1,077</u>
所得税影响额	(265)
少数股东权益影响额(税后)	(37)
	<u><u>775</u></u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料（续）

2018年度

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

2018年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	4.93%	0.1873	0.1873
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	3.52%	0.1337	0.1337

2017年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.64%	0.4391	0.4391
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.94%	0.3106	0.3106

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料（续）

2018年度

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2018年	2017年	2018年	2017年
按中国企业会计准则列报金额	2,709	6,352	55,765	53,106
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(11)	(10)	10	21
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>2,698</u>	<u>6,342</u>	<u>58,008</u>	<u>55,360</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。