

公司代码：600686

公司简称：金龙汽车

厦门金龙汽车集团股份有限公司 2018 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人邱志向、主管会计工作负责人乔红军及会计机构负责人（会计主管人员）乔红军声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据本公司 2019 年 4 月 3 日第九届董事会第十五次会议决议，本公司 2018 年度利润分配预案为按截至 2018 年 12 月 31 日公司股份数 606,738,511 股为基数，每 10 股派现金红利 0.27 元（含税），该预案尚须股东大会批准。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

年度报告所涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第四节经营情况讨论与分析中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	7
第四节	经营情况讨论与分析.....	11
第五节	重要事项.....	29
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	51
第七节	优先股相关情况.....	55
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	56
第九节	公司治理.....	62
第十节	公司债券相关情况.....	64
第十一节	财务报告.....	65
第十二节	备查文件目录.....	199

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
本公司、公司、金龙集团、金龙汽车	指	厦门金龙汽车集团股份有限公司
福建省国资委	指	福建省人民政府国有资产监督管理委员会
福汽集团	指	福建省汽车工业集团有限公司
金龙联合公司	指	本公司子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司
金龙旅行车公司	指	本公司子公司厦门金龙旅行车有限公司
苏州金龙公司	指	本公司子公司金龙联合汽车工业（苏州）有限公司
西安金龙公司	指	本公司子公司金龙汽车（西安）有限公司
金龙车身公司	指	本公司子公司厦门金龙汽车车身有限公司
金龙轻客车身公司	指	本公司子公司厦门金龙轻型客车车身有限公司
金龙（龙海）投资公司	指	本公司子公司金龙（龙海）投资有限公司
金龙礼宾车公司	指	本公司子公司厦门金龙礼宾车有限公司
金龙空调公司	指	本公司合营企业厦门金龙汽车空调有限公司
金龙江申车架公司	指	本公司合营企业厦门金龙江申车架有限公司
金龙座椅公司	指	本公司联营企业厦门金龙汽车座椅有限公司
金龙电器公司	指	本公司联营企业厦门金龙汽车电器有限公司
金龙新能源科技	指	本公司子公司厦门金龙汽车新能源科技有限公司
东南汽车	指	福汽集团子公司东南（福建）汽车工业有限公司
新龙马汽车	指	福汽集团联营企业福建新龙马汽车股份有限公司
报告期	指	2018年1月1日至12月31日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	厦门金龙汽车集团股份有限公司
公司的中文简称	金龙汽车
公司的外文名称	XIAMEN KING LONG MOTOR GROUP CO., LTD.
公司的外文名称缩写	KLM
公司的法定代表人	邱志向

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘湘玫	季晓健
联系地址	厦门市湖里区东港北路31号港务大厦11层	厦门市湖里区东港北路31号港务大厦7层
电话	0592-2969815	0592-2969815
传真	0592-2960686	0592-2960686
电子信箱	600686@xmklm.com.cn	600686@xmklm.com.cn

三、基本情况简介

公司注册地址	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 7、11 层
公司注册地址的邮政编码	361012
公司办公地址	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 7、11 层
公司办公地址的邮政编码	361012
公司网址	www.xmklm.com.cn
电子信箱	kinglong@xmklm.com.cn

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	厦门市湖里区东港北路 31号港务大厦7层公司证券部

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	金龙汽车	600686	厦门汽车

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	致同会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 5 层
	签字会计师姓名	陈纹、钟心怡

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
营业收入	18,290,515,127.53	17,736,084,000.49	3.13	21,827,961,681.62
归属于上市公司股东的净利润	158,865,915.28	478,865,215.61	-66.82	-718,590,483.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	12,219,200.50	299,909,718.54	-95.93	-717,116,383.83
经营活动产生的现金流量净额	302,859,213.78	-660,628,773.35	145.84	-1,716,646,726.14
	2018年末	2017年末	本期末比上年同期末增减(%)	2016年末
归属于上市公司股东的净资产	3,784,762,057.73	4,027,231,339.72	-6.02	3,567,930,488.08
总资产	25,824,222,280.11	25,099,892,171.99	2.89	25,189,920,752.88

上表中本报告期归属于上市公司股东的净利润包含报告期归属于划分为权益的永续债持有人的利息 3,256.89 万元，计算每股收益、加权平均净资产收益率等指标时均已扣除划分为权益的永续债 5 亿元及本报告期归属于划分为权益的永续债持有人利息的影响。

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减 (%)	2016年
基本每股收益(元/股)	0.21	0.75	-72.00	-1.18
稀释每股收益(元/股)	0.21	0.75	-72.00	-1.18
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.03	0.45	-106.67	-1.18
加权平均净资产收益率(%)	3.69	13.74	减少10.05个百分点	-20.48
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-0.59	8.31	减少8.9个百分点	-20.44

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2018年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	3,778,197,130.89	5,251,007,566.96	3,669,425,981.86	5,591,884,447.82
归属于上市公司股东的净利润	376,546.11	78,813,554.76	6,757,043.35	72,918,771.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-22,754,057.72	45,557,619.75	-27,541,077.21	16,956,715.68
经营活动产生的现金流量净额	-666,115,237.74	1,200,152,418.31	-376,223,961.74	145,045,994.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2018年金额	附注(如适用)	2017年金额	2016年金额
非流动资产处置损益	33,855,206.94		7,593,101.47	-3,569,044.11
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定	95,158,423.91		111,989,217.03	179,159,084.74

标准定额或定量持续享受的政府补助除外				
委托他人投资或管理资产的损益	81,230,981.57	银行理财产品收益	67,567,873.88	40,169,424.10
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-9,414,300.00		612,000.00	16,049,900.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	70,017,874.65		80,755,615.91	8,142,071.12
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-18,364,037.02		401,187.82	-353,937,237.62
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-60,793,809.24		41,915,050.00	-13,223,000.00
少数股东权益影响额	-30,070,940.83		-103,749,272.50	114,200,610.77
所得税影响额	-14,972,685.20		-28,129,276.54	11,534,091.63
合计	146,646,714.78		178,955,497.07	-1,474,099.37

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产（衍生金融工具）	2,112,000.00	-7,302,300.00	-9,414,300.00	-9,414,300.00
合计	2,112,000.00	-7,302,300.00	-9,414,300.00	-9,414,300.00

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一） 主要业务、经营模式

公司主营客车产品的生产和销售，拥有金龙联合公司、金龙旅行车公司、苏州金龙公司、金龙车身公司等主要子公司，目前本公司的主要产品包括大、中、轻型客车，主要应用于旅游客运、公路客运、公交客运、团体运输、校车、专用客车等市场。产品涵盖 4.5 米至 18 米各型客车，除在国内销售，还销往全球 160 多个国家和地区。

经营模式：大中型客车以直销为主、经销为辅；轻型客车以经销为主，直销为辅。

（二） 行业情况

2018 年全年客车销售 46.43 万辆，同比下降 8.3%，其中，国内市场同比下降 9.9%，出口市场同比增长 5.3%。

以上行业数据来源：中国汽车工业协会商用车（客车）整车统计数据。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

公司的核心竞争力为客车的研发、制造和销售能力，以及公司的品牌价值。报告期内公司的核心竞争力得到进一步提高。

（一）研发能力

1、研发支出投向

新能源方面：主要在新能源整车技术研究、燃料电池系统集成技术、多合一集成控制器开发、行星排功率分流混合动力系统开发、网联化研究项目等方面。同时，在新能源电子实验室、动力电池实验室、电磁振动实验室，利用新运行的实验设备动力总成台架、充放电设备、电磁振动台、盐雾箱、温湿度环境箱等完成了公司多款新能源车辆关键零部件及系统如电机、控制器、电池包等的性能测试、联调匹配、抗高温、高湿、高腐蚀、振动的性能测试及可靠性测试，从而保证了这些关键零部件装车后故障率的大幅度降低。

2018 年主要完成研究内容有：多合一集成控制器开发、燃料电池系统性能研究（第一代）、龙翼车联网整体解决方案 2.0 开发、硬件在环测试能力构建及应用开发、空调集成电池水冷机组技术方案开发、基于 AVL CRUISE 的车辆动力性、经济性仿真开发、领特氢燃料电池厢式货车型设计、动力电池结构强度仿真分析研究、基于多传感器融合技术的自动驾驶感知项目、基于千寻 RTK 定位、惯导 IMU 的车辆高精度定姿定位研究、新能源客车 SE 同步工程项目研究等，在混合动力系统经济性提升、中高速电机加两档箱纯电系统研发、燃料电池技术研究等项目上进行了重点投入。同时增加了新能源汽车重点实验室的研发设备购置，提高新能源整车及关键零部件的研究水平。

常规传统客车方面：主要有换代车型开发、商品车二次开发、整车轻量化、整车降噪、智能安全、智能控制、智能管理、前沿技术、车联网等多个方面的项目。整车新技术应用研究，包括新能源监控、电子化集成控制、ADAS 运用研究、智能无人驾驶系统、新材料运用等研究。2018 年主要完成研究内容有：客车座椅正碰性能研究、客车应急逃生系统车身部件设计开发、EBS 开发与应用、铝合金车身技术开发项目等。

2、报告期内的研发成果

（1）新产品开发：重点完成新款全新豪华客车研发（新款车获中国超五星级安全客车等多项大奖）、纯电动各系列、多款系列车的升级换代、高水平轻型客车及专用车等 114 款新产品开发。新能源客车研究已申报多项发明、实用新型专利。研究成果已运用于多款纯电动/混合动力客车。“川流”造型小公交产品的开发设计，融入了结构轻量化设计、内饰 CMF 设计和新材料 GMT 的应用，有效地满足了新能源 EKG 指标；“领航者”进行产品质量优化改进提升；L4 级自动驾驶巴士“阿波龙”已于 2018 年 7 月量产下线，实现了商业化落地，目前，已在北京、雄安、广州、厦门、武汉等地开展示范运营。无人驾驶客车“星辰”完成量产优化设计，同时展开无人驾驶和观光车的状态设计，并已完成多个批量订单；“凯歌”车型针对海外市场进行前后围及内饰的换代设计，并在比利时车展上进行展示，获得一致好评。

（2）新技术发展：

公司围绕客车电动化、网联化、智能化等重点关键技术研究领域不断进行技术攻关。

公司积极推进燃料电池、多合一集成控制器开发、行星排功率分流混合动力系统开发等应用技术的研究工作。同时还开展了 ADAS 主动安全技术开发工作，提高整车智能性。

智能安全方面完成先进转向系统的研发、国五发动机搭载 AEBS 项目；智能控制研究方面完成自动雨刮控制器开发、轮胎全生命周期管理系统；前沿技术研究方面完成无人驾驶客车二期项目,首台无人驾驶小巴目前在武汉做最终调试工作,客户(上海汽车城)已拟定二期样车计划。

车联网项目应研究方面完成新能源车型新国标国家平台并网调试要求,做好早期加急车型公告申报、预约及测试工作。完成新能源汽车国家监管平台和地方监管平台数据对接工作。新国标平台及终端产品功能稳定后,投入精力进行界面升级等系统优化升级开发工作。

3、研发人员数量与质量

截止 2018 年底,公司共有研发人员 1981 人,从业人员中研发人员比重达 15.3%。

4、专利数量

截止 2018 年底,公司共拥有有效授权专利 709 项,其中发明专利 82 项,软件著作权 112 项。共参与制定、修订国家及行业标准 179 项。

5、研发机构建设情况

集团技术中心为国家认定企业技术中心,下有三个省级认定企业技术中心,设有两个博士后工作站,已建成两个省级重点实验室,并已通过中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认证,金龙客车实验室获得新能源客车电控与安全技术国家地方联合工程实验室认定。

试验中心围绕节能、安全、可靠、舒适、新能源五个核心课题研究,具备完善的研究开发、试验条件,提升产品研发试验验证能力,提高客车质量,安全与新能源等关键技术开展技术攻关和工程应用研究,在客车安全节能的产业发展中的汽车行驶安全性、节约能源和环境保护等问题。

公司试验中心按功能分成道路试验、结构试验、动力试验、NVH 四大专业,主要包含整车道路试验室、整车道路模拟试验室、零部件六自由度振动试验室、电池试验室、动力链台架试验室、转鼓性能试验室、NVH 试验室、汽车电子试验室、硬件在环测试能力构建、LDEV-6 型驱动电机对拖耐久试验、高压安全测试系统、零部件耐振动试验、智能辅助驾驶(ADAS)、高低温试验(快速温变)试验、燃料电池系统测试等等测试能力,提高研发检测和产品质量的保障能力,最终提升客车的动力性、经济性、操纵性、安全性、舒适性、可靠性与维修性;并成为行业最专业的实验室,以最优的性能服务用户。

公司拥有专业的整车检测线,金属材料性能检测室、耐候性能及油漆检测室、油品检测室、计量室、电器部件性能检测室、整车测试设备检测室六个检测室及标准场内试车跑道、专门的试制车间和零部件加工中心,能进行大、中、轻型客车的试装试制工作。为各项课题研究的深入开展和产业化提供了强有力保障。

6、与领先研发机构或厂商的合作情况

公司充分利用外部资源,广泛开展合作共建,形成有效的协同创新体系,从自身需要和科技资源情况出发,以合作项目为纽带,与国内领先的互联网公司、国内优秀大学、科研机构、外部企业开展合作研究。特别是与百度展开合作的无人车,目前技术研发方面已取得了重大突破,全铝车身轻量化研究及碳素纤维车身骨架研究也在实现商品化。以国家重点产业、区域支柱产业发展需要和公司业务需求为基础,与产业链上下游企业、高校、科研院所签订战略合作协议,形成产业技术创新联盟,围绕产业技术创新的关键问题,开展技术合作,突破产业发展的核心技术,形

成产业技术标准，实行知识产权共享，实施技术转移，加速科技成果转化。

2018 年与武汉环宇智行科技有限公司、北京智尊保汽车科技有限公司合作，联合开发了自动驾驶方案。

(二) 产业配套状况

公司构建了以外购为主、自制为辅的零部件配套体系：一方面努力提升关键零部件自制能力，已形成轻客车身、车架、座椅、空调等总成自制能力；另一方面建立了全球化的零部件采购体系，与采埃孚、宝钢、宁德时代、玉柴等具有国际先进水平的零部件企业开展战略合作，合作范围不仅覆盖了现有产品平台的协同整合，更深入到前瞻性技术的应用研究，加速推进客车产品往“智能化、网联化、电动化、轻量化”等方向进行技术升级。

近两年，公司一方面利用集团总部协同平台，继续紧抓动力电池、发动机、变速箱、钢材等大宗物资及关键零部件的集中采购，实现新能源、国六等新品的平台化整合，推动权属企业实现降本增效；另一方面，全面推行全产业链发展战略和产品高端化战略，利用龙海新能源基地开工建设契机，抓住这一轮全球汽车供应链中心转移的趋势，加大对国际知名零部件企业的招商力度和技术引进力度，培育一批关键零部件和核心材料等龙头骨干企业。

(三) 销售渠道

1、国内市场

销售渠道方面。根据品牌和产品类型不同，实施多元立体销售渠道布局。其中 4.8-6 米轻型客车主要采用经销为主的渠道模式，直销服务对象主要为公司战略客户。6-18 米大中型客主要采用以直销为主的销售模式，签约经销商则作为直销模式的补充。

为适应国内大中客市场直销渠道业务开展，在全国各省及重点城市均设置了大中巴市场部，共计超过 600 多名销售业务员。轻客产品则以发展签约经销商为主，2018 年度共有签约轻客经销商 200 多家，覆盖所有省份及重点城市。

服务网络方面。在全国所有省份均有派驻售后服务人员，拥有超过 350 余人的驻外服务工程师队伍，以及遍布全国各省份的 1300 余家特约服务网点，200 余家配件经销商。为金龙产品的售后服务提供了可靠的保障。通过公司 CRM 服务系统和 400 客户服务热线快速响应平台，实现了对客户反馈的快速响应和服务支持。

2、海外市场

海外销售网络遍布欧洲、亚洲、独联体、非洲、南美、中东、大洋洲近 160 多个国家和地区，与近 200 个境外汽车经销商或客户保持着良好的合作关系。凭借优异的产品和良好的品牌影响力，使得公司多次在沙特、以色列、俄罗斯、菲律宾、玻利维亚、泰国、坦桑尼亚、阿尔及利亚、埃及等市场获得中国客车整车进口销量名列前茅的优异成绩，深受海外市场客户的欢迎。

通过十余年的海外市场开拓，公司正一步步扩大全球的销售渠道网络，逐步向国际客车主流供应商稳步迈进。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

报告期内，公司销售各型客车 61927 辆，同比增长 6.04%，其中大型客车销售 16663 辆，同比增长 6.02%，中型客车销售 9934 辆，同比增长 0.17%，轻型客车销售 35330 辆，同比增长 7.82%。

报告期内，实现新能源汽车销售 14013 辆，同比增长 35.76%，销量位居行业前列。

海外市场方面，全年实现出口 19102 辆，同比增长 40.7%，出口收入 45.5 亿元，同比增长 25.9%，出口量和出口收入均位居行业前列。

2018 年，金龙品牌影响力持续提升，金龙客车、苏州金龙、金旅客车分别以 378.15 亿元、358.35 亿元、203.28 亿元的品牌价值分列中国最具价值 500 品牌第 116、130、234 位。

（一）坚持创新驱动，调整产品结构

集中研发资源投入客车智能化、电动化、高端化领域，为公司发展培育新动能，进一步提升产品竞争力。金龙客车联合清华大学等单位开展汽车智能驾驶辅助系统的技术攻关，获国家科学技术进步奖二等奖。金龙客车 L4 级自动驾驶巴士“阿波龙”量产下线，在国内多地展开商业化试运营，并与软银旗下企业 SB Drive 公司签订了协议，拟将阿波龙出口到日本。公司推出新能源产品 45 种以上，全年开发申报 143 款新能源车型，新能源产品出口到巴基斯坦、菲律宾、西班牙、以色列、韩国等国家以及台湾、澳门等地区，出口产品结构向新能源车型加快转变。有两款车型荣膺首批“中国五星安全客车”称号；龙威 II 代车型率先通过“最严格”的国六 b 阶段整车型式认证；苏州金龙高端客车“统领”担纲上合峰会通勤用车，苏州金龙成为唯一为港珠澳大桥提供穿梭巴士服务的国内客车制造商。

（二）深化“三龙”整合，内部资源协同进一步加强

2018 年，成功收购台湾三阳持有的金龙联合公司 25% 股权，金龙联合公司成为公司全资子公司，“三龙”整合迈出实质性一步。“七大统一平台”通过摸索运营，成效不断凸显。

供应链管理平台方面。完成动力电池、新能源电机系统、发动机、变速箱等关键零部件的年度集中采购谈判，降本幅度超过 10%。

市场营销平台方面。完善客户管理制度体系和客户信用管理体系，有效降低了权属企业经营风险。

技术创新平台方面。组织协调新能源平台产品规划，推进“大三电”（电池、电机、电控）和“小三电”（电动转向泵、电动空调、电动打气泵）系统技术标准制定；开展国六发动机技术协同，完成车型试制、试验任务；主导商用车 ADAS 国家标准制定工作。

资金管理平台方面。每月编制滚动资金计划，实时监控资金收支情况，保障营运资金及重大项目资金需求。完成 10 亿元超短融、15 亿元中票的债务融资工具注册工作，创新融资模式，成功发行首单应收账款资产证券产品，募集资金 2.84 亿元。

人才资源管理平台方面。落实干部交流机制，促进集团总部与权属企业之间、权属企业与权属企业之间的人才交流。

品质管控平台方面。制订《整车质量评价指标统计和考核的暂行规定》，为统一“三龙”整车质量评价考核指标、促进企业提升产品质量管控打好基础。

信息化平台方面。金龙汽车云数据中心项目完成第一阶段建设。

（三）打好市场攻坚战，市场份额进一步扩大

坚持以市场为导向，用好国内国外两种资源，市场占有率进一步提高。一是积极抢抓国内市场。金龙客车聚焦产品和市场，在国内新能源客车下滑的市场形势下，新能源客车销售实现了同比增长。新能源物流车销售打开了局面，与顺丰速运等快递企业优质客户建立联系。苏州金龙公司聚焦重点市场，实施渠道下沉，加快开发新客户，销售呈现恢复性增长的良好态势。二是巩固海外市场优势地位。其中，单一市场出口总量均超过 500 辆的有玻利维亚、智利、埃及、沙特阿拉伯、以色列，阿尔及利亚、菲律宾、俄罗斯等国家和地区。金龙客车成为台湾进口新政策执行以来，首家完成车型认证及批量 KD 组装上牌的大陆客车品牌。苏州金龙公司海外出口实现较快增长，成功进军以色列、爱尔兰等高端市场，获得韩国、澳门批量新能源客车订单。85 辆金龙客车作为中方援助的 2018 年巴新 APEC 会议通勤服务用车，列入习总书记出行保障车队，圆满完成 2018 年 APEC 会议车辆保障。

（四）推进重大项目建设，完善产业布局

按照“一次规划、分期建设”的部署要求，龙海新基地 2018 年完成一期项目施工图设计、地基处理和部分车间钢结构主体吊装等工作目标。以龙海新基地建设为契机，加大与国际知名零部件企业的合作力度。入股国汽（北京）智能网联汽车公司，抢占智能网联汽车行业核心创新资源。金龙新能源科技公司推出机电控集成一体化系统、辅驱集成控制系统等多款产品，技术指标达到国内一流水平。

（五）推进从严治党，党组织引领作用进一步发挥

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，落深落细落实全面从严治党主体责任，切实发挥好党组织的引领示范作用。

二、报告期内主要经营情况

公司全年共实现营业收入 182.91 亿元，营业成本 157.25 亿元，费用 21.78 亿元，其中研发费用 6.63 亿元。全年实现归属于母公司股东净利润 1.58 亿元，每股收益 0.21 元。

报告期内，公司业务类型、利润构成或利润来源未发生重大变动。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	18,290,515,127.53	17,736,084,000.49	3.13%
营业成本	15,725,867,445.16	14,411,523,368.01	9.12%
税金及附加	118,429,857.62	130,081,231.32	-8.96%
销售费用	1,030,567,097.21	1,051,219,803.52	-1.96%
管理费用	472,362,655.93	457,480,863.32	3.25%
研发费用	663,430,583.59	624,943,531.84	6.16%
财务费用	12,013,628.57	200,220,755.65	-94.00%
资产减值损失	207,917,851.84	279,320,091.51	-25.56%
投资收益	18,500,974.80	120,421,055.51	-84.64%
其他收益	94,425,423.91	111,551,517.95	-15.35%
公允价值变动收益	-9,414,300.00	612,000.00	-1,638.28%

营业外收入	10,232,179.17	19,951,368.70	-48.71%
营业外支出	-28,826,534.16	-64,741,580.96	55.47%
所得税费用	30,770,659.21	878,795.87	3,401.46%
归属于母公司所有者的净利润	158,865,915.28	478,865,215.61	-66.82%
经营活动产生的现金流量净额	302,859,213.78	-660,628,773.35	145.84
投资活动产生的现金流量净额	-1,719,983,006.31	643,448,408.23	-367.31%
筹资活动产生的现金流量净额	1,445,781,899.03	351,806,331.83	310.96%

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

- 1、财务费用减少主要因汇率波动导致本期汇兑收益增加。
- 2、投资收益减少主要是本期远期外汇合约交割损失增加。
- 3、公允价值变动收益减少主要是期末远期外汇合约公允价值减少。
- 4、营业外收入减少主要是本期可计入营业外收入的无法支付的应付款项减少。
- 5、营业外支出增加主要是本期子公司昆山海格汽车零部件制造有限公司长期待摊费用提前报废所致。
- 6、所得税费用增加主要是递延所得税费用同比增加。
- 7、归属于母公司所有者的净利润减少主要是2017年子公司苏州金龙恢复新能源补助资质后，其于2016年1月1日至9月13日之间完成销售并上牌的合规新能源车辆可以申请中央财政补助收入，据此确认上述车辆的中央财政补贴收入7.99亿元，影响2017年度归属于上市公司股东净利润3.60亿元，2018年没有该事项。
- 8、经营活动产生的现金净流量增加主要是本期收到国家新能源汽车推广补贴款21.69亿元。
- 9、投资活动产生的现金净流量减少主要是本期支付收购金龙联合25%股权款以及本期在建工程投入增加。
- 10、筹资活动产生的现金净流量增加主要是本期借款增加。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车及车身体件	17,492,081,284.04	15,136,234,460.07	13.47%	2.64	8.98	减少5.03个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车及	17,492,081,284.04	15,136,234,460.07	13.47%	2.64%	8.98%	减少

车身件						5.03 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
境内	13,302,698,167.12	11,487,801,414.91	13.64%	-1.00%	6.36%	下降 5.98 个百分点
境外	4,189,383,116.92	3,648,433,045.16	12.91%	16.21%	18.13%	下降 1.42 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
大型客车	16,669	16,663	751	9.28	6.04	-4.0
中型客车	10,190	9,934	675	1.99	0.17	47.7
轻型客车	35,539	35,330	2,589	9.20	7.82	7.8

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
汽车及车身件	原材料	13,711,659,538.73	90.59	12,577,356,126.47	90.56	9.02	
汽车及车身件	人工工资	677,838,839.20	4.48	629,877,335.84	4.54	7.61	
汽车及车身件	制造费用	746,736,082.14	4.93	681,572,751.30	4.91	9.56	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
汽车及车身件	原材料	13,711,659,538.73	90.59	12,577,356,126.47	90.56	9.02	
汽车及车身件	人工工资	677,838,839.20	4.48	629,877,335.84	4.54	7.61	
汽车及车身件	制造费用	746,736,082.14	4.93	681,572,751.30	4.91	9.56	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

2018 年及 2017 年客车产品按长度分类的营业收入、营业成本和毛利率情况

单位：元

2018 年	营业收入	营业成本	毛利率
大型	10,427,900,607.04	8,982,405,484.72	13.86
中型	4,399,882,000.47	3,854,747,780.97	12.39
轻型	2,579,173,536.73	2,222,908,121.43	13.81

合计	17,406,956,144.24	15,060,061,387.12	13.48
2017 年	营业收入	营业成本	毛利率
大型	9,565,499,868.70	7,816,271,882.02	18.29
中型	4,657,499,504.36	3,766,414,543.31	19.13
轻型	2,758,620,260.82	2,271,582,023.29	17.66
合计	16,981,619,633.88	13,854,268,448.62	18.42

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 352,799.72 万元，占年度销售总额 19.29%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 309,063.68 万元，占年度采购总额 20.21%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

3. 费用

√适用 □不适用

项目	2018 年	2017 年	同比增减	同比增幅
销售费用	1,030,567,097.2	1,051,219,803.52	-20,652,706.31	-1.96%
管理费用	482,550,289.56	457,480,863.32	25,069,426.24	5.48%
研发费用	653,242,949.96	624,943,531.84	28,299,418.12	4.53%
财务费用	12,013,628.57	200,220,755.65	-188,207,127.08	-94.00%

4. 研发投入

研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	663,430,583.59
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	663,430,583.59
研发投入总额占营业收入比例 (%)	3.63
公司研发人员的数量	1,981
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	15.3
研发投入资本化的比重 (%)	0

情况说明

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

项目	2018 年	2017 年	增减幅度
一、经营活动产生的现金流量			

现金流入小计	22,435,321,750.13	17,878,517,075.52	25.49%
现金流出小计	22,132,462,536.35	18,539,145,848.87	19.38%
经营活动产生的现金净流量	302,859,213.78	-660,628,773.35	145.84%
二、投资活动产生的现金流量			
现金流入小计	1,181,346,284.89	8,370,771,534.32	-85.89%
现金流出小计	2,901,329,291.20	7,727,323,126.09	-62.45%
投资活动产生的现金净流量	-1,719,983,006.31	643,448,408.23	-367.31%
三、筹资活动产生的现金流量			
现金流入小计	5,264,290,160.61	3,256,319,890.00	61.66%
现金流出小计	3,818,508,261.58	2,904,513,558.17	31.47%
筹资活动产生的现金净流量	1,445,781,899.03	351,806,331.83	310.96%
四、现金及现金等价物净增加额	77,556,881.42	258,188,600.45	-69.96%

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
总资产	25,824,222,280.11		25,099,892,171.99			
货币资金	6,391,470,308.97	24.75	5,362,731,331.26	21.37	19.18	
应收票据	503,638,485.76	1.95	757,581,437.40	3.02	-33.52	
应收账款	12,491,387,096.76	48.37	12,783,505,862.05	50.93	-2.29	
其他应收款	188,268,403.25	0.73	167,246,514.70	0.67	12.57	
存货	1,535,199,627.02	5.94	1,252,192,185.40	4.99	22.60	
其他流动资产	1,020,560,488.55	3.95	1,591,560,945.76	6.34	-35.88	
投资性房地产	78,256,494.17	0.30	78,624,330.02	0.31	-0.47	
长期股权投资	140,088,301.88	0.54	147,893,580.82	0.59	-5.28	
固定资产	1,770,407,559.95	6.86	1,819,626,774.42	7.25	-2.70	
在建工程	239,483,838.36	0.93	52,295,022.74	0.21	357.95	
其他非流动资产	280,179,022.46	1.08	145,697,132.14	0.58	92.30	
短期借款	2,945,679,234.61	11.41	1,783,451,023.28	7.11	65.17	
应付票据及应付账款	11,969,124,153.69	46.35	12,604,109,063.84	50.22	-5.04	
其他应付款	901,922,829.79	3.49	906,915,987.05	3.61	-0.55	
其他流动负债	1,069,680.00	0.00	1,700,000.00	0.01	-37.08	
一年内到期的非流动负债	693,177,432.85	2.68	381,356,567.52	1.52	81.77	
长期借款	1,294,000,000.00	5.01	942,975,000.00	3.76	37.23	

预计负债	1,439,772,407.28	5.58	1,512,449,279.53	6.03	-4.81
其他非流动负债	412,900,000.00	1.60	410,000,000.00	1.63	0.71
负债合计	20,860,580,063.10	80.78	19,800,724,439.76	78.89	5.35
归属于母公司所有者权益合计	3,784,762,057.73	14.66	4,027,231,339.72	16.04	-6.02

说明

- 1、应收票据减少主要是本期使用票据支付货款增加。
- 2、其他流动资产减少主要是期末银行理财产品减少。
- 3、在建工程增加主要是本期金龙汽车漳州龙海异地迁建项目建设投入增加。
- 4、其他非流动资产增加主要是预付基建及设备款项增加。
- 5、短期借款增加主要是信用借款增加。
- 6、其他流动负债减少主要是本期部分政府补助结转计入损益。
- 7、一年内到期的非流动负债增加主要是一年内到期的保证借款和抵押借款增加。
- 8、长期借款增加主要是信用借款增加。
- 9、归属于上市公司股东的所有者权益同比减少主要是购买金龙联合 25%少数股权使得资本公积减少 3.05 亿元。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：人民币元

项 目	期末账面价值	受限原因
银行存款	217,326,264.94	详见本财务报表附注七之 1
其他货币资金-保证金	637,388,966.07	
应收票据	2,365,433.07	银行授信质押
应收账款	1,210,685,416.67	银行借款质押
固定资产	165,542,310.07	银行借款抵押担保
固定资产	7,025,992.43	关联方借款抵押担保
无形资产	51,864,265.15	银行借款抵押担保
合 计	2,292,198,648.40	

3. 其他说明

□适用 √不适用

汽车制造行业经营性信息分析

1. 产能状况

√适用 □不适用

现有产能

√适用 □不适用

主要工厂名称	设计产能	报告期内产能	产能利用率 (%)
金龙联合公司	30500	30240	99.1%
金龙旅行车公司	25250	20434	80.9%

苏州金龙公司	20000	11360	56.8%
西安金龙公司	3000	364	12.1%

按车型分类的产能情况

(单位: 辆/年, 辆)

车型	设计产能	2018 年产量
大、中型客车	39500	26859
轻型客车	39250	35539
合计	78750	62398

在建产能

□适用 √不适用

产能计算标准

√适用 □不适用

现有产能中“设计产能”按单班满产、250 天计算；可以通过延长生产时间，增加生产班次来提升产能。“报告期内产能”数据为 2018 年产量。

2. 整车产销量

√适用 □不适用

按车型类别

√适用 □不适用

车型类别	销量 (辆)			产量 (辆)		
	本年累计	去年累计	累计同比 增减 (%)	本年累计	去年累计	累计同比 增减 (%)
大型客车	16,663	15,717	6.02	16,669	15,254	9.28
中型客车	9,934	9,917	0.17	10,190	9,991	1.99
轻型客车	35,330	32,768	7.82	35,539	32,545	9.20

按地区

√适用 □不适用

车型类别	境内销量 (辆)			境外销量 (辆)		
	本年累计	去年累计	累计同比 增减 (%)	本年累计	去年累计	累计同比 增减 (%)
大型客车	11,258	11,660	-3.4	5,405	4,057	33.2
中型客车	8,243	8,535	-3.4	1,691	1,382	22.4
轻型客车	23,324	24,588	-5.1	12,006	8,180	46.8

3. 零部件产销量

□适用 √不适用

4. 新能源汽车业务

√适用 □不适用

新能源汽车产能状况

□适用 √不适用

本公司采用柔性生产线，新能源客车与传统客车可以共线生产，可参考整车产能。

新能源汽车产销量

√适用 □不适用

车型类别	销量 (辆)			产量 (辆)		
	本年累计	去年累计	累计同比增 减 (%)	本年累计	去年累计	累计同比增 减 (%)
纯电动	12,306	7,514	63.8	12,285	7,394	66.1
插电式	1,707	2,808	-39.2	1,652	2,994	-44.8

新能源汽车收入及补贴

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

车型类别	收入	新能源汽车补贴金额	补贴占比 (%)
纯电动	112,267.82	13,348.86	11.89%
插电式	719,979.05	177,917.69	24.71%

5. 其他说明

√适用 □不适用

新能源汽车补贴及相关政策的最新情况

1、新能源补贴政策调整完善。2018年2月13日，工信部、财政部、科技部、发展改革委四部委发布了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18号），通过再次提高新能源汽车产品技术要求、降低新能源汽车补贴标准、分类调整补贴申报的运营里程要求，通过加强监督管理、优化推广应用环境等举措，实现新能源汽车产业高质量发展。自2018年2月12日起实施，其中2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期。对上年度推荐目录内产品给予期限调整，过渡期间补贴标准根据财建〔2016〕958号文对应标准的0.7倍执行。

2、客车安全技术标准升级。2017年3月，交通运输部办公厅发布了《关于贯彻落实交通运输行业标准〈营运客车安全技术条件〉（JT/T 1094-2016）的通知》，要求2017年4月1日前已经取得新产品公告的客车车型，自2017年10月1日起执行标准；2017年4月1日前已经完成汽车强制性项目检验但尚未提交新产品公告申报的客车车型、已经提交新产品公告申报但尚未公告的客车车型，自2018年1月1日起执行标准。营运客车安全技术条件的实施，有利于提高营运客车安全水平，规范和提升营运客车产品要求。

3、新能源汽车免征车辆购置税。2017年12月26日，财政部、国家税务总局、工信部、科技部联合发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》，免征车辆购置税政策继续适用并延至2020年12月31日。

4、智能网联汽车测试政策出台。2018年4月3日，工信部、公安部、交通运输部联合印发《智能网联汽车道路测试管理规范（施行）》（工信部联装〔2018〕66号），推动汽车智能化、网联化技术发展和产业应用，推动交通运输转型升级创新发展，规范智能网联汽车道路测试管理，自2018年5月1日起施行。

5、2018年11月27日，工业和信息化部公布了《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（工业和信息化部令第50号）。通过制定《办法》，打通采用新技术、新工艺、新材料以及新生产方式的企业及产品准入通道，鼓励、促进技术创新和新型产业生态形成。《办法》将原来细分的十九类生产企业和产品简化为乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车类六个大的类别，企业获得某一个类别的准入后，生产该类别之内的产品，无需再次申请企业准入，

大幅减轻了企业负担，并推行车辆产品系族管理，优化了准入管理流程，建立了开放的检验检测制度。《办法》建立了针对新业态发展需要的新制度，主要包括：一是建立新技术、新工艺、新材料评估制度，为智能网联汽车、无人驾驶汽车等创新技术产品进入《公告》作好铺垫；二是推行集团化管理改革，简化集团下属企业准入审查要求，允许具有相同生产资质的集团成员企业之间相互代工；三是针对汽车产业电动化、智能化、共享化等发展形势下产业链分工进一步细化的特点，允许符合规定条件的研发设计企业借用生产企业的生产能力申请准入。《办法》还完善了监督检查措施并明确了法律责任，自 2019 年 6 月 1 日起实施。

新能源客车按车型长度分类的销量以及收入情况：

主要产品	销售量（单位：辆）	销售额（单位：万元）
大型客车	6166	506,892.31
中型客车	5239	288,310.34
轻型客车	2608	37,044.22

新能源客车按用途分类的销量以及收入情况：

主要产品	销售量（单位：辆）	销售额（单位：万元）
公交车	10687	756,670.58
公路客车	3326	75,576.29

公司新能源产品竞争优势：

一、研发平台优势

经过多年建设，金龙集团目前拥有国家地方联合工程实验室（新能源客车电控与安全技术）、CNAS 国家认可实验室等 4 个国家级认证实验室和检测机构，及新能源汽车重点实验室、客车安全与节能技术企业重点实验室、新型客车工程技术研究中心、市客车安全节能环保重点实验室等 15 个省级研发平台，为新能源产品研发提供了有力保障。

二、产学研合作优势

公司历来注重充分联合利用外部科研力量，建立汽车产业战略联盟，与多所知名院校及国内外研究机构展开合作，进行新能源汽车及各类节能、环保、安全技术研究，形成产、学、研长效合作机制，快速有效提升企业自身实力，跟进国际前沿技术。

目前，金龙与百度建立战略合作关系，同时与华为公司、清华大学、吉林大学、湖南大学、厦门大学、同济大学等企业、高校进行了一系列的产学研合作，推动在智能驾驶汽车、新能源客车研发、汽车电子核心产品的开发、生产、试验能力，推动新能源客车电池、电机、电控系统、嵌入式系统、客车集成创新等相关产业的发展。

其中，新能源汽车方面有新三代整车控制系统“易驱 3.0”研发、纯电动两档箱研究与应用、多元分布式驱动系统控制策略研究、纯电动公交轻量化应用、三电系统硬件在环测试能力构建及应用、燃料电池系统可靠性研究、多合一集成控制器开发与应用、新能源客车减振降噪技术研究、轮边/轮毂电机纯电动客车开发，以及承担的科技部重大专项“商用车电机系统共性化与产业化研究”等项目。

在智能驾驶领域，金龙无人驾驶巴士依托金龙客车扎实的研发实力和车辆制造平台，作为首批加入 Apollo 生态圈的唯一客车企业，结合百度自动驾驶解决方案，打造了 4 米无人驾驶产品“阿波龙”并且荣登 2018 年春晚，展现金龙客车的高度自动驾驶技术，开启了国内无人驾驶巴士整车设计、量产标准和上路运行模式的探索先河，在中国客车乃至汽车工业“智造”的进程中迈出里程碑式的新步伐。苏州金龙 8 米自动驾驶客车获颁江苏省首批无人驾驶测试牌照。

三、试验能力优势

近年来，集团投入巨资建设了包括新能源实验室、理化实验室、安全等九大实验室，其中整车道路模拟试验室、转鼓性能试验室、动力链台架试验室三个实验室的试验能力达到国际领先水平，具备新能源汽车动力总成及电池能量包、主动和被动安全、电磁兼容 EMC 等相关试验和测试能力，新建燃料电池系统测试实验室、电机电池振动实验室、温度冲击实验室逐步在新能源、高压安全测试实验室、电机耐久性测试实验室等，CAE、主被动安全、NVH 与汽车电子相关领域取得核心技术进而不断提升企业的技术实力和创新能力。

在新能源节能监测新技术开发方面，与襄樊检测中心配合进行新能源经济性新标准试验方法的摸索，配合新能源部门进行电机配 AMT 系统的控制策略开发优化及节能检测，完成重型混合动力电动汽车和传统车的排放对比测试及减排效果确认，完成燃料电池客车能耗测试方法制定，完成新能源客车大数据监控分析改善能力构建。

金旅新能源汽车省级重点实验室，重点开展新能源动力驱动的关键技术、电机总成的电控技术、整车搭载试验、整车性能测试、控制策略的优化及零部件的选择等研究，依托重点实验室，公司具备了从部件到整车的开发试制能力。

四、技术优势

金龙集团从事新能源客车研究已有 17 年。对新能源汽车的研究，公司给予人力和财力的支持。公司充分考虑国内市场对新能源车辆可靠性、高效率和安全性的普遍需求，重点对电控、电机、电池三大电系统关键技术，包括集成控制技术、控制器软硬件平台及数据监控平台、纯电动、混合动力及燃料电池及整车控制策略、动力电池保温散热技术等方面的研究。

为提高车辆主动安全性，降低交通事故发生率，公司开展了车辆偏移警示系统、前向碰撞预警系统、360 全景环视系统、自动紧急制动系统、车道保持辅助系统、疲劳驾驶检测预警系统、胎压监测系统、自适应巡航系统、无线遥控驾驶系统等等智能驾驶技术研究，大部分技术已在整车上的得以实施。已申报多项专利并已应用于产品，掌握核心技术及主要自主知识产权。

五、产品优势

经多年坚持不懈的潜心研发，金龙集团已拥有从轻客至大客的全系列新能源产品，涵盖公路、公交、团体、商务等各细分市场，截至 2018 年公司共拥有新能源车型有效公告 247 个。

六、充电桩领域优势

公司与全国领先的充电桩企业青岛特来电新能源有限公司合资成立厦门金龙特来电新能源有限公司，相关业务快速发展，极大保障和方便了新能源车辆的使用。

10、 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

报告期内，公司未进行证券投资，未持有其他上市公司股权，不存在买卖其他上市公司股份的情形。报告期末，公司未参股其他非上市金融企业股权。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

2015年9月29日公司第八届董事会第十九次会议审议通过《关于与国开发展基金有限公司合作的议案》，同意国家开发银行下属国开发展基金有限公司（以下简称“国开发展基金”）出资4.1亿元以资本金方式与本公司共同注册目标公司。2015年12月30日，经公司第八届董事会第二十一次会议审议通过，确定与国开发展基金共同成立目标公司——“金龙（龙海）投资有限公司”。公司第八届董事会第三十九次会议及2016年度股东大会审议通过了《关于金龙汽车年产2万辆客车漳州龙海异地迁建项目的议案》，项目在福建省漳州市龙海市南太武高新技术产业园区进行建设，项目新增总投资300,595万元人民币，异地迁建年产2万辆大中型客车生产线。报告期内，公司继续推动项目建设前期工作，已于2017年3月20日获得省发改委项目核准。截止2018年12月31日，已完成资本金投入8.5亿元，其中：国开发展基金有限公司投入4.1亿元，厦门金龙汽车集团股份有限公司投入4.4亿元（含2018年投入3.65亿元）。（相关事项详见公司临2015-071、临2015-072、临2015-084公告、临2017-021、临2017-031公告）。

经公司第九届董事第六次会议审议批准，同意金龙联合公司与苏州创元投资发展（集团）有限公司（以下简称：苏州创元公司）共同对苏州金龙公司增加投资94,860万元。其中，金龙联合公司按65.217%比例增资，即61,865.217万元；苏州创元公司按34.783%比例增资，即32,994.783万元；管理层放弃增资。增资后，44,541万元计入注册资本中，注册资本由人民币31,000万元增加到75,541万元，其余50,319万元进入公司资本公积金。增资前，金龙联合公司持股60%，苏州创元公司持股32%，管理层持股8%。增资完成后，金龙联合公司持股63.0757%，苏州创元公司持股33.6413%，管理层持股3.283%。

经公司第九届董事第七次会议、2018年第三次临时股东大会审议批准，公司拟通过非公开发行募集资金方式以募集资金向创兴国际有限公司收购其持有的金龙联合公司25%股权，本次交易作价77,500.00万元。本次交易不以非公开发行获得中国证监会核准为前提，且在中国证监会核准之前即单独实施。鉴于募集资金到位时间与实际支付本次收购资金的时间不一致，本公司拟通过自筹资金先行支付交易对价并实施本次交易，待募集资金到位后再进行置换。募集资金净额不足部分由本公司自筹解决。2018年5月31日，公司与创兴国际签署了《厦门金龙汽车集团股份有限公司与创兴国际有限公司关于厦门金龙联合汽车工业有限公司之股权转让协议》。上述受让股权事项已于7月20日完成工商变更登记手续。至此，公司持有厦门金龙联合汽车工业有限公司76%股权，公司全资子公司厦门创程环保科技有限公司持有厦门金龙联合汽车工业有限公司24%股权。

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

详见第二节（十一）相关内容

11、 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

12、 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

厦门金龙联合汽车工业有限公司：主营客车整车生产及销售。报告期实现营业收入 65.80 亿元，净利润 0.93 亿元（不含对苏州金龙的投资收益）

厦门金龙旅行车有限公司：主营客车整车生产及销售。报告期实现营业收入 59.98 亿元，净利润 0.34 亿元；

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司：主营客车整车生产及销售。报告期实现营业收入 54.87 亿元；净利润 0.83 亿元；

厦门金龙汽车车身有限公司：主营汽车车身生产及销售。报告期实现营业收入 4.51 亿元，实现净利润 0.48 亿元。

13、 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析**(一) 行业格局和趋势**

√适用 □不适用

2018 年中国经济增速放缓，客车市场总体需求持续下降，市场竞争加剧优胜劣汰，部分小企业销声匿迹，市场集中度进一步上升。2018 年的客车市场特点：国内市场下滑，出口市场增长。受新能源补贴政策的影响，国内新能源客车市场整体需求回落，市场以纯电动大中型客车为主，插电式混合动力客车持续下滑，燃料电池客车初现端倪；里程要求、充电限制等抑制了新能源公路客运市场的发展，大中型新能源客车以公交市场为主，轻客新能源产品主要是物流车。国内公路客运市场的下滑幅度远高于公交市场的降幅，高铁地铁民航的快速发展、私家车的普及、政策法规调整等因素持续冲击客运市场需求，旅游团体客车的增长不及客运车的下滑，校车仅靠刚需无法支持增长，市场的萎缩是必然的；当前，传统客运市场转向公铁对接、城乡连接、运游融合的发展方向，通过系统提升乘客出行体验和运营管理效率，产品呈现中小型化趋势。国内轻型客车市场下滑，主要是 453 号文持续影响日系轻客市场、电动物流车市场增长不明显两大因素所致。出口市场的增长主要是轻客、大客的拉动。2018 年世界经济虽然呈现复苏的迹象，但是一方面中

美贸易摩擦加剧、多变的国际形势以及难以预料的政策环境，让海外业务面对着诸多不确定性，另一方面越来越多的中国客车厂家走向海外，整体出口市场的竞争进一步加剧。在充满不确定性的2018年，在国家“一带一路”倡议的引导下中国的客车出口还是交出了一份相对满意的答卷。全年客车销售46.43万辆，同比下降8.3%，其中，国内市场同比下降9.9%，出口市场同比增长5.3%。

除本公司外，大中型客车行业主要企业还有宇通客车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、中通客车控股股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、湖南中车时代电动车有限公司等，轻型客车行业主要企业有华晨雷诺汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司等。

表1：2018年全国主要客车企业销量、市占率情况（按车型长度细分）（单位：辆）

车型	企业	销量	同比	市占率	市占率同比增减
客车合计	行业	464279	-8.3%		
	金龙集团	61927	6.0%	13.34%	1.80%
	宇通客车	60868	-9.5%	13.11%	-0.18%
	中通客车	13159	-38.6%	2.83%	-1.40%
	比亚迪	12255	-7.9%	2.64%	0.01%
	安凯客车	7337	-15.8%	1.58%	-0.14%
	中车时代	5959	-5.8%	1.28%	0.03%
	北汽福田	35605	-14.0%	7.67%	-0.51%
大型客车	行业	78922	-19.7%		
	金龙集团	16663	6.0%	21.11%	5.13%
	宇通客车	25670	-6.3%	32.53%	4.66%
	中通客车	4752	-22.3%	6.02%	-0.20%
	比亚迪	8916	-16.5%	11.30%	0.44%
	安凯客车	2574	7.3%	3.26%	0.82%
	中车时代	4200	-20.6%	5.32%	-0.06%
	北汽福田	1997	-73.5%	2.53%	-5.15%
中型客车	行业	74606	-5.6%		
	金龙集团	9934	0.2%	13.32%	0.76%
	宇通客车	26532	-17.1%	35.56%	-4.94%
	中通客车	3975	-21.7%	5.33%	-1.10%
	比亚迪	3335	58.6%	4.47%	1.81%
	安凯客车	2154	-33.3%	2.89%	-1.20%
	中车时代	1758	69.5%	2.36%	1.04%
	北汽福田	1469	-8.9%	1.97%	-0.07%
轻型客车	行业	310751	-5.5%		
	金龙集团	35330	7.8%	11.37%	1.41%
	宇通客车	8666	10.1%	2.79%	0.40%
	中通客车（含物流车）	4432	-56.7%	1.43%	-1.69%

比亚迪	4	-99.2%	0.00%	-0.16%
安凯客车	2609	-15.5%	0.84%	-0.10%
中车时代	1		0.00%	0.00%
北汽福田	32139	-0.4%	10.34%	0.53%
金杯汽车	20495	-26.6%	6.60%	-1.89%

表 2:2018 年细分市场销售情况

(单位: 辆, 数据来源: 综合整理)

车型	企业	销量	同比
公交车	金龙汽车	14222	15.7%
	行业	114906	-10.7%
校车	金龙汽车	615	-32.0%
	行业	14798	-16.2%
其他客车	金龙汽车	47090	4.2%
	行业	334575	-7.0%
小计	金龙汽车	61927	6.0%
	行业	464279	-8.3%

以上行业数据来源: 中国汽车工业协会商用车(客车)整车统计数据、上市公司公告。

发展趋势

2019 年, 对于客车市场的主要影响因素有:

新能源: 国务院印发《蓝天保卫战三年行动计划》, 交通部发布实施意见明确推进新能源和清洁能源应用(2020 年底前, 城市公交、出租车及城市配送等领域新能源车保有量达到 60 万辆, 重点区域的直辖市、省会城市、计划单列市建成区公交车全部更换为新能源汽车), 新能源公交的前景仍较明朗。国补政策的再调整, 将对新能源车市场形成新的冲击; 新能源客车的技术要求越来越高, 也影响产品的快速降本; 汽车生产企业承担动力蓄电池回收利用主体责任, 增加企业生产成本和用户购车成本; 近几年新能源客车的提前采购, 一定程度上透支了未来的市场需求。

技术标准: 客车安全环保日趋严格。国六排放标准的实施(部分地市提前实施)、《营运客车安全技术条件》JT/T 1094-2016、《营运车辆类型划分及等级评定》JT/T325-2018 逐步实施, 产品整改升级, 促进客车技术发展、老旧车辆的更新淘汰, 也增加营运客车成本; GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》2019 年起正式实施, 将促进客车的安全性、舒适性、高端化; 执行 453 号文的城市逐年增多(6-9 座日系海狮车型不能销售), 轻客市场车型集中化或被其他车型替代的可能性较大; 轻客 GCC(海合会)六国 GSO 法规变更, 对日系轻客产品的出口有较大影响。

竞争态势: 国家新能源补贴政策力度下滑, 市场需求将有可能收缩, 行业盈利空间下行; 新资本新势力大量进入新能源客车整车及零部件领域, 新能源客车行业开始出现产能过剩, 竞争激烈且手段多样性, 形成对新能源和公交的地方保护, 加大竞争难度, 市场集中度上升。

海外市场: 世界经济下行风险增大, 保护主义威胁全球贸易稳定增长, 国际金融和商品市场波动可能加剧, 国际贸易规则面临重塑, 海外市场融资订单风险依然较大; 但中国外贸发展的基本面良好, 政策环境不断改善, 随着一带一路战略的深入推进, 中国与亚洲、非洲等国的贸易壁

垒逐步减少，投资和贸易机会增多，相关国家和地区的道路运输等基础设施逐步完善，有利于客车出口。

2019 年客车市场预测：公交客车存量过剩、城市轨道交通建设激增将影响公交市场，但刚需是市场持续发展的坚实基础，2019 年新能源公交将依然是行业主旋律，市场将更趋理性，市场需求或难以超过 2018 年；高铁网络进一步建设和完善，对公路客运的冲击持续抑制公路客车的需求，农村客运市场或将起到一定的弥补作用；城镇化的发展继续推动团体、租赁车市场的发展；旅游市场的迅猛发展带动产品升级，景区的运营模式创造市场机会，旅游客车市场长期看好，但客运车辆的分流，以及二手的传统公交车的替代作用，对旅游、团体用车将形成抑制；对学童出行安全的重视，已形成刚性的、较为稳定的校车市场需求，但未受到新能源补贴等政策的支持，校车的总体需求呈下降趋势；我国城市物流市场保持着高速发展，新能源物流和专用车需求增长，以及短途接驳的客运市场需求，轻客部分细分市场仍有发展潜力。

预计 2019 年国内大中型客车市场将下滑，市场结构将进一步调整；轻客市场物流化、专用化、宽体化、电动化是发展方向，总量或将小幅下降；出口有望继续温和增长。预计 2019 年客车市场销量下降，降幅较 2018 年有所收窄。

（二） 公司发展战略

√适用 □不适用

公司定位在“十三五”期间成为提供大众出行立体解决方案的国际化创新产业集团，围绕创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，满足用户全方位立体化用车需求。围绕“做特做优做强”的发展要求，公司通过完善治理结构、加强集团管控，提升运营管理水平；通过坚持创新驱动，提升自主研发能力；通过深入推进供给侧结构性改革，全面推进产业链整合、产融整合提升；借势国家“一带一路”战略，推进全球化产业布局。

（三） 经营计划

√适用 □不适用

公司全年共实现营业收入 182.91 亿元，同比增长 3.13%，未达到去年制定的年度收入增长 10% 的经营计划，主要原因是新能源补贴政策变化，客车行业整体需求下滑，市场竞争激烈。报告期原三项费用率 11.91%，同比降低 1.24 个百分点，主要原因是财务费用的汇兑收益增加，导致整体费用率下降。

2019 年，公司将以“党建引领、产业升级、深化协同、聚焦市场、挖潜增效”为年度经营管理方针，全力推动公司高质量发展，力争实现年度营业收入增长 10% 以上，期间费用占营业收入比重与 2018 年基本持平。

实现 2019 年度经营计划的相关举措如下：

1、坚持优化产业结构。积极开拓新的业务增长点，扩大金龙无人驾驶客车的量产规模，加大培育专用车市场。加快龙海新基地建设，并以此为契机，加大与国际知名零部件企业的合作力度，切实提高核心零部件自制率。推进再融资工作，解决资金问题。

2、深化资源整合，推动管理提升。重点抓好“三龙”整合，抓好公司内部现有产业链体系竞争力的提升。改进工艺水平，强化质量管控，切实提升产品品质。严防财务风险和经营风险，确保资金链安全。

3、着力创新升级。把更多的资源投向研发创新，增强技术创新能力，构建开放、协同、高效的技术研发平台。掌握新能源核心技术，加快新能源汽车驱动控制系统和动力电池 PACK 研发及生产项目建设。深化与百度等企业的合作，抢占无人驾驶技术制高点。

4、着力海外升级。抓住国家“一带一路”倡议实施和建设海丝核心区机遇，进一步加强市场研究，做精做细服务，用好用实政策。加快模式转换，市场布局由“广撒网”向“深耕作”转型，产品结构从传统燃油汽车向新能源产品转变。抓好海外产品研发、品质提升、服务完善、品牌宣传，切实提升金龙品牌竞争能力。

5、着力党建升级。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实从严治党主体责任，提升党建工作水平，为做强做优做大国有企业提供坚强组织保证。

6、着力文化升级。开展金龙汽车集团企业文化提升工程，加大力度推进企业文化建设，营造干事创业、积极作为、担当奉献的企业氛围。

预计 2019 年完成在建投资项目所需的资金约 25.07 亿元，资金主要来源是企业自有资金、银行借款、发行债券、募集资金和国开行夹层投资。

该经营计划为公司下一年度的经营目标，并不构成公司对投资者的业绩承诺，敬请投资者对此保持足够的风险意识，理解经营计划与业绩承诺之间的差异。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、宏观环境风险

风险分析：全球经济仍处在调整中，贸易保护主义抬头，国际汇率波动、贸易摩擦、部分地区政治不稳定等因素，国际市场受到一定影响，外需增长不确定性增强；国内民间和制造业投资动力不足，金融领域风险隐患突出，产能过剩现象依然较为突出，实体经济依然不容乐观。

应对措施：加强对宏观经济形势的关注与研究，及时调整投资与营销政策，适应客户需求，开发新产品、开拓新市场。

2、新能源客车政策变化的风险

风险分析：为推广新能源客车，目前国家和地方政府推出了一系列推广政策和政府补贴，若新能源客车政策发生改变，如补贴政策进一步退坡乃至取消，短期内公司新能源客车的销售和盈利水平将面临下降的风险。

应对措施：加强新能源客车技术的研发与运用，掌握新能源客车核心技术，不断降低新能源客车成本；深入研究新能源客车商业模式创新，加速新能源客车的商业化推广，减少对政策的依赖。

3、环保与安全要求提高的风险

风险分析：国内环保标准的日益严格，燃油标准、排放要求日益提高，公路客运及校车安全监管力度将继续加大。公司在整车生产过程中要排放一定的废水、废气和固体废弃物，尽管公司将严格采取处理措施，制定整套环境保护和治理制度，但倘若出现处理不当或设备故障时，仍然面临着环境污染问题，同时随着国家对环境问题的日益重视，保护力度的不断加强，未来可能会出台更为严格的环保标准、提出更高的环保要求，若公司不能及时升级改造环保设施或环保设施未能有效运作，将会对公司生产经营带来不利影响。”

应对措施：公司将严格遵守环保相关的法律法规，在生产运营中确保三废的有效处理，制定严格的环境保护和治理制度，并根据国家环保标准不断提升环保设施，降低环保风险。同时公司将加强技术合作与研发，重点加快新能源产品研发，争取自主掌握核心技术，探索轻量化与低碳制造工艺技术；推动车联网技术的深度融合；积极参与政策法规和行业标准的研制。加强新能源客车技术的研发与运用，掌握新能源客车的核心技术，不断降低新能源客车的成本；推动新能源客车商业模式创新，加速新能源客车的商业化推广，减少对政策的依赖。

4、客运市场风险

风险分析：动车、轨道交通、商务车、私家车的快速发展及假期“黄金周”高速公路免费等政策影响，客运细分市场面临下滑趋势，若公司对市场需求把握不准确，未能开发新的细分市场，可能影响公司业务发展。

应对措施：加强对市场需求的研究和分析，并针对不同的细分市场打造有竞争力的产品，着重加大盈利能力强的新产品研发和推广。

5、国际汇率风险

风险分析：国际汇率波动以及部分区域政治不稳定，可能对公司产品的出口、收款和结汇等造成不利影响。

应对措施：加强对海外市场和客户的风险评估，提高以人民币作为结算货币的比例，约定汇率风险承担责任；加强现金流预警管理，完善海外货款回收机制，灵活使用包括远期锁定在内的贸易融金融工具，控制汇兑损失。

6、盈利能力风险

风险分析：客车制造业资金需求规模较大，应收账款帐期较长甚至坏账风险，加大企业的资金成本，同时，国内客车行业竞争激烈，一定程度上削弱客车制造业盈利能力。

7、成本上升风险

风险分析：汽车尾气排放标准升级、原材料价格波动和国内劳动力成本上升，可能增加公司产品研发、采购和人工成本。

应对措施：加强采购、生产、销售、管理费用等关键环节的成本管控，加强对重大费用项目的控制，继续深入开展降本增效的工作；加大技改研发，在保证产品质量及可靠性前提下通过设计优化、规范采购流程、细化用料管理等措施降低成本。

8、法律风险

风险分析：随着公司国内外业务规模的扩张，公司的经营行为可能存在纠纷或诉讼风险。

应对措施：关注和研究相关汽车行业的法律、法规和标准的要求和变化；加强对合同审批关键要素节点和合同文档的风险管控。

(五) 其他

适用 不适用

截止报告期末，公司尚未履行完毕的主要订单情况如下：

车型类别	数量（台）	订单金额（亿元）	未确认收入金额（亿元）
大型	384	3.74	3.63
中型	98	0.64	0.56
轻型	600	0.28	0.28

核心零部件外购比例情况

核心零部件	前 5 名供应商采购额占该零部件年度采购总额的比例
发动机	77.03%
变速器	74.49%
底盘	97.80%
新能源汽车的电机	69.82%
新能源汽车的电池	95.29%
新能源汽车的电控	79.58%

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司章程中已明确了公司利润分配的原则、政策及相关决策和实施程序，并制定了《公司未来三年（2018—2020 年度）股东回报规划》，充分考虑了保护中小投资者的合法权益。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：万元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比

					润	率(%)
2018年	0	0.27	0	1,638.19	15,886.59	10.31
2017年	0	1.00	0	6,067.39	47,886.52	12.67
2016年	0	0	0	0	-71,859.05	0

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

1、收购报告书所作承诺:2014年6月16日，公司原股东厦门海翼集团有限公司和厦门市电子器材公司分别与福建省汽车工业集团有限公司签署《国有股份无偿划转协议书》，将其分别所持厦门金龙汽车集团股份有限公司57,625,748和34,000,048股(合计占当时公司总股本的20.7%)以无偿划转方式划拨给福汽集团，2014年8月25日办理完毕股权过户登记手续，福汽集团成为公司控股股东。2014年7月30日，福汽集团在《厦门金龙汽车集团股份有限公司收购报告书》中，对保持上市公司经营独立性、规范关联交易、解决和避免同业竞争等作出承诺。

2、与再融资相关的承诺:公司拟采用非公开方式发行股份再融资，控股股东福汽集团就盈利预测及补偿、股份限售、认购价格、认购股份总数等作出承诺。

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	福汽集团	福汽集团不会影响金龙汽车的独立经营能力，金龙汽车在大、中型客车及其系列产品的研发、采购、生产与销售等方面将继续保持独立。本次收购完成后，福汽集团与金龙汽车将依然保持各自独立的企业运营体系，能够充分保证福汽集团与金龙汽车的人员独立、资产完整、财务独立和机构独立。福汽集团将严格按照有关法律、法规及金龙汽车公司章程的规定，通过金龙汽车股东大会依法行使自己股东权利的同时承担股东相应的义务。	除非福汽集团不再成为金龙汽车之控股股东，此承诺始终有效。	是	是		
	解决关联交易	福汽集团	1、除福汽集团与金龙汽车开展业务整合、协同和履行福汽集团避免与金龙汽车同业竞争的承诺所需外，福汽集团及福汽集团控制的公司将尽量避免与金龙汽车及其控股企业之间发生关联交易。2. 对于无法避免或有合理原因及正常经营所需而发生的关联交易，福汽集团	除非福汽集团不再成为金龙	是	是		

		及福汽集团控制的公司将按照相关法律法规、规范性文件以及金龙汽车公司章程、关联交易管理制度等相关规定严格履行决策程序,并遵循公开、公允、合理的市场定价原则公平操作,并履行相关信息披露义务,不会利用该等关联交易损害金龙汽车及其他中小股东的合法权益。	汽车之控股股东,此承诺始终有效。				
解决同业竞争	福汽集团	本次无偿划转完成后,东南汽车不扩大现有轻型客车生产产能,亦不升级改造或研发生产新的轻型客车产品。在本次无偿划转完成后5年内,东南汽车不再从事“得利卡”轻型客车的生产,或由金龙汽车根据市场需求对该等车型进行独家销售,或福汽集团将所持东南汽车50%的股权注入金龙汽车(如其盈利能力等方面满足注入上市公司的条件)或委托金龙汽车管理。在具体实施时,福汽集团需与金龙汽车平等协商并严格履行金龙汽车内部审议程序,确保充分保障金龙汽车以及其他股东利益。	本次无偿划转完成后5年内	是	是		
解决同业竞争	福汽集团	其他合资企业,在本次无偿划转完成后5年内,福汽集团经与其他股东沟通协商后,通过合资企业与上市公司或协调其他股东与上市公司组建一个新合资公司生产与上市公司存在同业竞争的产品或福汽集团将所持合资企业50%的股权注入金龙汽车(如其盈利能力等方面满足注入上市公司的条件)或委托金龙汽车管理,或以其他合法合规的方式解决同业竞争问题。在具体实施时,福汽集团需与金龙汽车平等协商并严格履行金龙汽车内部审议程序,确保充分保障金龙汽车以及其他股东利益。	本次无偿划转完成后5年内	是	是		
解决同业竞争	福汽集团	1. 除本承诺函出具日前已存在的同业竞争情况之外,如果福汽集团或下属其他公司与金龙汽车在经营活动中发生同业竞争,金龙汽车有权要求福汽集团进行协调并加以解决。福汽集团及下属公司不会在中国境内或者境外,以任何形式(包括但不限于单独经营、通过合资、合作经营或拥有其他公司或企业的股份或权益)直接或间接参与任何与金龙汽车构成同业竞争的任何业务或经营活动。如果福汽集团获得与金龙汽车业务相同或类似的收购、开发和投资等机会,福汽集团将立即通知金龙汽车优先提供给金龙汽车进行选择,并尽最大努力促使该等业务机会具备转移给金龙汽车的条件。 2. 福汽集团承诺不利用其对金龙汽车的实际控制能力,损害金龙汽车以及金龙汽车其他股东的权益。 3. 福汽集团在消除或避免同业竞争方面所做各项承诺,同样适用于福汽集团下属除金龙汽车及其下属企业以外的其他直接或间接控制的企业,福汽集团有义务督促并确保福汽集团其他下属企业执行本文件所述各项	除非福汽集团不再成为金龙汽车之控股股东,此承诺始终有效。	是	是		

			事项安排并严格遵守全部承诺。如违反上述承诺，并因此给金龙汽车及其控股子公司造成损失，由福汽集团承担赔偿责任。					
与再融资相关的承诺	其他	公司董 事、 高级 管理 人员	为维护公司和全体股东的合法权益，保障公司填补回报措施能够得到切实履行，公司董事、高级管理人员关于公司本次非公开发行股票摊薄即期回报采取填补措施的承诺如下：“1、本人承诺忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益；2、本人承诺不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不会采用其他方式损害公司利益；3、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束；4、本人承诺不会动用公司资产从事与本人履行职责无关的任何投资、消费活动；5、本人承诺严格履行本人所作出的上述承诺事项，确保公司填补回报措施能够得到切实履行。如果本人违反上述承诺或拒不履行承诺给公司或者股东造成损失的，本人愿意依法承担相应的补偿责任。”（详见公司临 2018-042 公告）	自本 次非 公开 发行 股票 实施 完成 起	是	是		
与再融资相关的承诺	其他	福汽 集团	就本次非公开发行股票事项，为维护公司和全体股东的合法权益，公司控股股东对公司填补回报措施能够得到切实履行作出承诺：“本企业将继续保证公司的独立性，不越权干预公司经营管理活动，不会侵占公司利益。如违反上述承诺对公司造成损失的，本企业将依法承担相应责任。”（详见公司临 2018-042 公告）	自本 次非 公开 发行 股票 实施 完成 起	是	是		
与再融资相关的承诺	股份 限售	福汽 集团	本公司控股股东福汽集团拟以现金方式参与认购公司 2018 年非公开发行的股票，福汽集团承诺从定价基准日前六个月至本次发行完成后六个月内，福汽集团不减持所持发行人股份，并将严格按照法律、行政法规、中国证监会和上海证券交易所有关规定及指引，依法行使股东权利，不滥用控股股东权利损害发行人和其他股东的利益，积极配合发行人履行信息披露义务。（详见公司临 2018-079 公告）	自非 公开 发行 的股 票定 价基 准日 前六 个月 至本 次发 行完 成后 六个 月内	是	是		
与再融资相关的承诺	其他	福汽 集团	在本次发行未能通过询价方式产生发行价格的情形下，福汽集团同意并承诺继续参与认购，并以本次发行底价（即：定价基准日前二十个交易日在上交所上市的公司股票交易均价的 90%）作为认购价格”。	本次 发行 股票 实施 起	是	是		
与再融资相关	其他	福汽 集团	公司控股股东福汽集团承诺拟以现金认购不低于本次非公开发行最终确定的发行股份总数的 35%（含 35%），在本次发行未能通过询	本次 发行 股票	是	是		

的承诺			价方式产生发行价格的情形下,福汽集团同意并承诺认购本次发行股票总数的 50% (发行股票总数以证监会核准发行的股票上限为准))	实施起				
其他承诺	股份限售	福汽集团	2017 年 6 月 20 日至 2017 年 9 月 5 日期间,福汽集团增持公司股份合计 5,277,132 股,本次增持计划已完成。福汽集团承诺在增持公司股份完成后六个月内及法律规定的期限内不减持所持有的上市公司股份,并严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规及上海证券交易所业务规则等有关规定。(详见公司临 2017-048 公告)	在增持公司股份完成后六个月内及法律规定的期限内	是	是		
其他承诺	股份限售	福汽集团	福汽集团拟自 2018 年 11 月 29 日起 12 个月内,通过上海证券交易所二级市场集中竞价交易增持公司股票,增持比例不超过公司股份总数的 2%,福汽集团承诺:在增持公司股份期间、增持完成后 6 个月内及法律规定的期限内不减持所持有的上市公司股份,并严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规及上海证券交易所业务规则等有关规定。(详见公司临 2018-073 公告)	在增持公司股份期间、增持完成后 6 个月内及法律规定的期限内	是	是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测,且报告期仍处在盈利预测期间,公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

报告期内公司会计政策变更事项，详见本年度报告第十一节财务报告之五（33）“重要会计政策变更”相关说明；报告期内，公司未发生会计估计变更。

（二） 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

（三） 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

（四） 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	180
境内会计师事务所审计年限	19 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	70
财务顾问		
保荐人		

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一） 导致暂停上市的原因

适用 不适用

（二） 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司第九届董事会第四次会议审议通过了《关于预计 2018 年度日常关联交易事项的议案》	详见公司临 2017-064 号公告

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 关联采购与销售情况

① 采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额 (万元)	上期发生额(万 元)
福建奔驰汽车有限公司	采购材料	295.81	-
福建蓝海汽车技术有限公司	接受劳务	-	182.64
福建蓝海物流有限公司	接受劳务	1,510.37	1,618.42

② 出售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额 (万元)	上期发生额 (万元)
东南(福建)汽车工业有限公司	车身件销售	27.81	19.57
福建新龙马汽车股份有限公司	车身件销售	206.66	1,497.69
福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	车身件销售	126.94	—
福建奔驰汽车有限公司	车身件销售	29.08	31.72

(2) 关联租赁情况

公司承租

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
福建省福汽汽车展览有限公司	展厅租金等	208,285.72	923,400.03

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	母公司的控股子公司	销售商品	车身件销售	市场价		126.94				
合计				/	/	126.94		/	/	/
关联交易的说明					上述关联交易是出于生产经营的需要,关联交易定价模式符合诚实、信用、公平公正的原则,不存在损害公司和其他股东利益的情形,不影响本公司独立性					

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司拟非公开发行股票的数量不超过121,347,702股(含本数),募集资金总额不超过171,006.00万元。2018年5月31日,公司与福汽集团签订了《福建省汽车工业集团有限公司与厦门金龙汽车集团股份有限公司之附条件生效的非公开发行股票认购协议》。其中公司控股股东福

汽集团承诺其认购数量不低于本次发行股票总数的35%（含35%）本公司向福汽集团非公开发行股票构成本公司应当披露的关联交易，本协议已经公司2018年第三次股东大会批准。

为进一步明确本次非公开发行股票未能通过询价方式产生有效发行价格时，福汽集团的认购数量及认购价格的确定原则，公司与福汽集团签署了《附条件生效的非公开发行股票认购协议之补充协议》，约定：1、在本次发行未能通过询价方式产生发行价格的情形下，福汽集团同意并承诺继续参与认购，并以本次发行底价（即：定价基准日前二十个交易日在上交所上市的公司股票交易均价的 90%）作为认购价格； 2、在本次发行未能通过询价方式产生发行价格的情形下，福汽集团同意并承诺认购本次发行股票总数的50%（发行股票总数以证监会核准发行的股票上限为准）。本补充协议经2018年12月5日召开的公司第九届董事会第十二次会议审议通过。本次非公开发行方案尚需获得中国证监会核准。详见公司临2018-041、2018-077公告。

2018年5月31日，公司与创兴国际有限公司（以下简称“创兴国际”）签署了《厦门金龙汽车集团股份有限公司与创兴国际有限公司关于厦门金龙联合汽车工业有限公司之股权转让协议》（以下简称“股权转让协议”），根据股权转让协议，金龙汽车收购金龙联合 25%股权的交易价格为 77,500.00 万元。本次交易前，创兴国际持有金龙汽车下属重要控股子公司金龙联合 25%股权，系金龙汽车关联方，本次交易属于关联交易。上述受让股权事项已于7月20日完成工商变更登记手续。详见公司临 2018-043、2018-055 公告。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

关联方资金拆借情况

单位：人民币元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入:				
苏州创元投资发展(集团)有限公司	191,290,000.00	2017-9-25	2018-9-24	应收账款质押
苏州创元投资发展(集团)有限公司	156,510,000.00	2017-12-25	2018-12-24	应收账款质押

说明: 本公司本年度苏州创元投资发展(集团)有限公司借款利息支出共计 6,565,305.00 元, 借款已于 2018 年 4 月 19 日提前还款。

(1) 应收关联方款项

项目名称	关联方	期末数		期初数	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	东南(福建)汽车工业有限公司	13,341.76	133.42	-	-
应收账款	福建奔驰汽车有限公司	59,569.61	595.70	94,355.88	9,435.59
应收账款	福建新龙马汽车股份有限公司	-	-	9,863,639.92	98,636.40
应收账款	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	601,920.00	6,019.20	411,045.48	4,110.45
其他应收款	福建蓝海物流有限公司	-	-	913,210.00	9,132.10
其他应收款	福建省福汽汽车展览有限公司	-	-	200,000.00	60,000.00
应收股利	厦门金龙汽车座椅有限公司	200,000.00	-	800,000.00	-

(2) 应付关联方款项

项目名称	关联方	期末数	期初数
应付票据	厦门金龙汽车空调有限公司	60,710,000.00	87,966,344.99
应付票据	厦门金龙汽车座椅有限公司	52,469,929.11	30,740,103.13
应付票据	厦门金龙江申车架有限公司	63,820,000.00	96,445,206.97
应付账款	厦门金龙汽车电器有限公司	214,437.54	1,259,085.11
应付账款	厦门金龙汽车空调有限公司	29,574,360.27	25,971,150.70
应付账款	厦门金龙汽车座椅有限公司	34,991,626.83	35,316,439.41
应付账款	厦门金龙江申车架有限公司	31,860,507.66	54,561,988.88
应付账款	福建省福汽汽车展览有限公司	-	1,800.79
预收款项	福建新龙马汽车股份有限公司	559,042.80	-

项目名称	关联方	期末数	期初数
预收款项	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	19,653.48	-
其他应付款	厦门金龙汽车座椅有限公司	43,907.00	204,631.00
其他应付款	福建蓝海物流有限公司	400,000.00	300,000.00
其他应付款	福建省汽车工业集团有限公司	-	90,520.40
其他应付款	福建蓝海汽车技术有限公司	-	913,210.00
其他应付款	苏州创元（集团）有限公司	-	348,233,228.05
其他应付款	创兴国际有限公司	155,000,000.00	-

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对													0

子公司的担保)	
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	1,512,444,419.00
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	1,512,444,419.00
担保总额占公司净资产的比例 (%)	
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	1,512,444,419.00
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	1,512,444,419.00
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	<p>1. 年末金龙联合公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 894, 320, 387. 98 元。</p> <p>2. 年末金龙旅行车公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 1, 103, 323, 470. 90 元。</p> <p>3. 年末苏州金龙公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 548, 295, 196. 60 元</p> <p>4. 经2015年第三次临时股东大会批准, 公司为子公司金龙联合公司向中国进出口银行厦门分行贷款提供全额连带责任保证担保。截至2018年12月31日, 本公司为子公司金龙联合公司向中国进出口银行厦门分行贷款提供全额连带责任保证担保金额为3亿元。</p> <p>5. 报告期末, 本公司子公司金龙联合公司为子公司苏州金龙公司在苏州金融租赁股份有限公司下的融资租赁业务中的租赁相关款项提供总额的60%、但不超过1.8亿元全额连带责任保证担保余额为9,000万元。</p> <p>6. 报告期末, 本公司子公司金龙联合公司为子公司苏州金龙公司在以中国工商银行股份有限公司苏州工业园区支行作为牵头行、代理行和初始贷款人的银团下的贷款提供相关贷款本金扣除借款人担保金额后的65.22%、但最高担保额不超过人民币18.2616亿元的连带责任保证担保余额为322, 444, 419. 00元。</p> <p>7. 报告期末, 本公司为子公司金龙(龙海)公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任余额为8亿元。</p>

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行理财	自有资金	11,639,690,000.00	825,050,000.00	0.00

其他情况

√适用 □不适用

公司2018年第一次临时股东大会审议通过了《关于公司2018年度使用闲置自有资金进行委托理财的议案》（详见临2018-006公告）。公司及各控股子公司在不影响公司主营业务正常开展和资金周转需要的前提下，以临时闲置资金购买固定收益或低风险的短期理财产品。

公司账户资金以保障经营性收支为前提，公司开展的理财业务，并非以中长期投资为目的，只针对日常营运资金出现银行账户资金短期闲置时，为提高资金使用效率，降低财务成本，购买固定收益或低风险的短期银行理财产品。用于理财的资金周期短，不影响公司主营业务的发展，且有利于进一步提高公司整体收益，符合公司和全体股东的利益。因此，委托理财不会对公司产生不利的影响。

公司开展的银行理财业务，通过选取短周期的银行理财产品，可避免银行理财产品政策性变化等带来的投资风险；此外，公司购买理财产品的银行均为与公司日常经营业务合作较多的商业银行，对理财业务管理规范，对理财产品的风险控制严格，公司通过与合作银行的日常业务往来，能够及时掌握所购买理财产品的动态变化，从而降低投资风险。

报告期内，本公司按季度公告委托理财情况，内容包含受托机构名称及类型、委托理财发生额、产品期限、报酬确定方式、年化收益率、实际收益和实际收回情况；详见公司临2018-031、2018-059、2018-069、2019-030公告。

本公司委托理财合作方与本公司均非关联交易，资金来源非募集资金、无需计提减值准备，未涉及诉讼事项，无逾期未收回的本金和收益。本报告期公司委托理财产品收益影响归属于上市公司股东的净利润5431.94万元。

(2) 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况适用 不适用**其他情况**适用 不适用**(3) 委托贷款减值准备**适用 不适用**3. 其他情况**适用 不适用**(四) 其他重大合同**适用 不适用**十六、其他重大事项的说明**适用 不适用

公司拟非公开发行股票，募集资金总额不超过 171,006 万元。募集资金主要用于收购子公司少数股权、智能网联汽车应用开发、新能源实验室、新能源汽车核心零部件、新能源前瞻性技术等项目。本次非公开发行股票申请已获得中国证监会受理，证监会于 2018 年 11 月 8 日出具了《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》（181622 号）我司于 2018 年 12 月 7 日进行了回复。（详见公司临 2018-062、临 2018-065、临 2018-076、临 2018-082 公告及 2018 年 9 月 1 日在上海证券交易所网站披露的《金龙汽车 2018 年非公开发行 A 股股票预案（修订稿）》、2018 年 12 月 6 日在上海证券交易所网站披露的《金龙汽车 2018 年非公开发行 A 股股票预案（二次修订稿）》）。

十七、积极履行社会责任的工作情况**(一) 上市公司扶贫工作情况**适用 不适用**1. 精准扶贫规划**适用 不适用

无精准扶贫规划

2. 年度精准扶贫概要适用 不适用

报告期内，子公司金龙联合汽车向福建省寿宁县斜滩镇石井村的困难户发放慰问金 5000 元、捐赠村委电脑一台价值 4300 元；向寿宁县清源镇岱阳村困难户发放慰问金 5000 元、捐赠村委电脑一台价值 4300 元；为公司派驻福建省寿宁县贫困村的驻村干部郑成军支付各项费用 116,271.60 元。上半年，子公司金龙旅行车公司参与厦门市湖里区“爱心年夜饭”公益活动，为 9 名困难户捐赠 5000 元。报告期内，公司向福建省寿宁县斜滩镇石井村定点捐赠人民币 20 万元。

3. 精准扶贫成效

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	32.6272
2. 物资折款	0.86
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	0
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
1.2 产业扶贫项目个数（个）	0
1.3 产业扶贫项目投入金额	0
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	0
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0
2.2 职业技能培训人数（人/次）	0
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	0
3. 易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	0
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	0
4.2 资助贫困学生人数（人）	0
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	0
5. 健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	0
6. 生态保护扶贫	
7. 兜底保障	
其中：7.1 帮助“三留守”人员投入金额	0
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	0
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	0
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	0
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	0
8.2 定点扶贫工作投入金额	32.6272
8.3 扶贫公益基金	20
9. 其他项目	
其中：9.1 项目个数（个）	0
9.2 投入金额	0
9.3 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	0
三、所获奖项（内容、级别）	

4. 后续精准扶贫计划

适用 不适用

（二）社会责任工作情况

适用 不适用

报告期内，公司在全力组织经营管理的同时，注重履行社会责任，在职工保护、产品安全、节能环保和助力公益等方面承担起了相应的社会责任。

1. 规范运作，合法经营。报告期内，公司足额缴纳各项税费，不存在重大环保问题或重大社会安全问题。
2. 尊重员工权益，保障员工合法利益。报告期内，公司为职工足额缴纳各类社会保险，办理职工医疗互助保障参保手续；加强安全培训和监管，完善劳动职业防护；改善工作环境，为员工创造安全、舒适的工作场所；关爱员工生活，开展“送温暖”帮扶救助、“金秋助学”等活动；完善文体设施，丰富员工文化生活。
3. 坚持绿色发展理念，持之以恒推进生态文明建设。将绿色发展理念融入产品全生命周期，将节约资源、保护环境融入企业研发、采购、生产、销售的全过程。2018年，金龙汽车新能源客车不仅畅行国内，还远销到韩国、以色列、塞尔维亚等十多个国家和地区，为全球的公共出行提供中国的绿色解决方案。投资建设金旅客车和海格客车新能源实验室，联合高校、科研院所等共同开展产、学、研合作，围绕燃料电池技术、车辆 NVH 分析、新能源车辆三电性能等多方面开展技术研究课题。通过研究新科技、新材料、新结构、新工艺等前沿理论和高新技术，结合大量的测试验证，转化为适合客车的技术创新方案，持续提升客车绿色节能性能和可靠性。
4. 践行新发展理念为引领，打造行业精品。以践行新发展理念为引领，弘扬工匠精神，开展“产品质量年”活动，强化了“全员关注质量、人人注重提升”的意识与氛围，从设计源头到售后服务全过程进一步健全质量管控体系，提升产品质量保证和服务保障能力。2018年，金龙汽车还喜获了厦门市五一劳动奖状，金龙客车勇夺国际质量管理小组大会（ICQCC）金奖，员工李茂发荣获了“福建省劳动模范”荣誉称号。
5. 热心公益事业，持之以恒回馈社会。支持教育事业发展，举办开放日活动，让学生实地参观企业展厅，零距离感受未来客车智能世界，近距离了解了中国客车自强不息的发展历程，感受了金龙创新发展文化。积极参与柬埔寨医疗车援外项目项目，进行创新研发，在一台客车上实现“全科医疗”功能，一台客车上布局了7个科室的22种设备，可满足儿科、普外科、妇产科、牙科、耳鼻喉科、X光、超声波等检查和医疗需要，切实帮助柬埔寨各省及偏远地区人民解决看病难的问题。
6. 助力精准扶贫，金龙汽车在行动。积极响应中央关于实施乡村振兴战略、打好脱贫攻坚战的号召，在省委组织部的指导下，选派了1名优秀年轻干部到寿宁县斜滩镇石井村任第一书记，并支持20万元挂钩帮扶资金，助力寿宁县精准扶贫，形成观念、资金、技术、信息“四帮扶”工作思路，推动了扶贫脱困工作的扎实开展。
7. 参加首届数字中国建设峰会，提供了100多台豪华大巴、纯电动公交、救护车、特勤警务车，为参会的嘉宾、工作人员和志愿者提供全方位的通勤解决方案。同时，凭借良好的产品品质和贴心服务，持续为全国两会、上合峰会、首届进博会、博鳌亚洲论坛、俄罗斯世界杯、世界排球联赛、厦门国际马拉松、厦门国际投资贸易洽谈会等国内外大型盛会提供通勤服务。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

(1) 排污信息

√适用 □不适用

金龙集团所属三家整车企业各类污染物排放浓度基本符合国家或当地环保相关执行标准及总量控制标准，详见下表：

表 1：金龙联合公司

污染物类别	污染物种类	允许排放浓度	实际排放浓度	执行标准	总量指标	实际排放总量
大气污染物	SO ₂	100mg/m ³	3mg/m ³	GB 13271-2014《锅炉大气污染物排放标准》表 1 燃气锅炉标准	/	/
	NO _x	400mg/m ³	76mg/m ³		/	/
	烟尘	30mg/m ³	7.2mg/m ³		31.8t/a	0.116t
	甲苯	40mg/m ³	0.861mg/m ³	DB 3/323-2011《厦门市大气污染物排放标准》表 1	21.1t/a	2.96t
	二甲苯	40mg/m ³	0.605mg/m ³		46.1t/a	2.08t
	非甲烷总烃	100mg/m ³	45.9mg/m ³		/	/
	粉尘	100mg/m ³	7mg/m ³		51.6t/a	3.07t
	油烟	2.0mg/m ³	0.2mg/m ³	GB 18483-2001《餐饮业油烟排放标准》表 2	/	/
水污染物	PH	6~9	8.62	DB35/322-2011《厦门市水污染物排放标准》三级标准	—	—
	COD	400	184		—	—
	BOD	250	53.5		—	—
	氨氮	35	2.3		—	—
	石油类	20	0.04		4.72t	0.038t
	总磷	3	1.93		0.86t	0.183t
	悬浮物	350	34		—	—
厂界噪声	昼间噪声	65dB(A)	50~64dB(A)	GB 12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》表 1 3 类标准	/	/
	夜间噪声	/	/		/	/

表 2：金龙旅行车公司

污染物类别	污染物种类	允许排放浓度	实际排放浓度	执行标准	总量指标	实际排放总量
大气污染物（湖里基地）	苯	12mg/m ³	ND(未检出)	DB 35/323-2011《厦门市大气污染物排放标准》表 1	—	—
	甲苯	40 mg/m ³	0.61 mg/m ³		—	—
	二甲苯	40 mg/m ³	3.52mg/m ³		—	—
	非甲烷总烃	100 mg/m ³	14.0 mg/m ³		—	—

	食堂油烟	2.0 mg/m ³	0.26 mg/m ³	GB 18483-2001《饮食业油烟排放标准》	—	—
大气污染物（海沧基地）	苯	12mg/m ³	<0.01 mg/m ³	DB 35/323-2011《厦门市大气污染物排放标准》表 1	—	—
	甲苯	40 mg/m ³	ND(未检出)		—	—
	二甲苯	40 mg/m ³	0.22 mg/m ³		—	—
	非甲烷总烃	100 mg/m ³	2.41mg/m ³		—	—
	食堂油烟	2.0 mg/m ³	0.76mg/m ³	GB 18483-2001《饮食业油烟排放标准》	—	—
水污染物（湖里基地）	PH	6-9（无量纲）	7.58mg/L	DB 35/322-2011《厦门市水污染物排放标准》表 1 三级	—	—
	悬浮物	350mg/L	72mg/L		—	—
	COD	400 mg/L	92mg/L		—	—
	BOD	250 mg/L	39mg/L		—	—
	氨氮	35 mg/L	18.5mg/L		—	—
	总磷	3.0 mg/L	1.11mg/L		—	—
	石油类	20 mg/L	0.66 mg/L		—	—
水污染物（海沧基地）	PH	6-9（无量纲）	6.77	DB 35/322-2011《厦门市水污染物排放标准》表 1 三级	—	—
	悬浮物	350mg/L	4 mg/L		—	—
	COD	400 mg/L	68 mg/L		—	—
	BOD	250 mg/L	14.9 mg/L		—	—
	氨氮	35 mg/L	0.303 mg/L		—	—
	总磷	3.0 mg/L	0.06 mg/L		—	—
	石油类	20 mg/L	0.76 mg/L		—	—
厂界噪声（湖里基地）	昼间噪声	65dB（A）	57.3 dB	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》3类	—	—
厂界噪声（海沧基地）	昼间噪声	65dB（A）	56.8dB	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》3类	—	—

表 3：苏州金龙公司

污染物类别	污染物种类	允许排放浓度	实际排放浓度	执行标准	总量指标	实际排放总量
大气污染物	S02	50mg/m ³	ND	GB13271-2014《锅炉大气污染物排放标准》表 2 燃气锅炉标准	/	/
	NOX	200 mg/m ³	108 mg/m ³		4.392t/a	3.315t/a
	甲苯	40 mg/m ³	1.82 mg/m ³	GB16297-1996《大气污染综合排放标准》表 2，二级标准	25.074	0.646
	二甲苯	70 mg/m ³	0.027 mg/m ³		9.47	0.0716
	非甲烷总烃	120 mg/m ³	9.5 mg/m ³		/	/
	颗粒物	120 mg/m ³	7 mg/m ³		/	/
水污染物	PH	6~9(无量纲)	7.26	GB8978-1996《污水综合排放标准》表 1 一类污染排放浓度、表 4 二级标准	/	/
	COD	500mg/L	172mg/L		121.68	10.66
	悬浮物	400mg/L	86mg/L		95.91	5.332

	氨氮	45mg/L	11.8 mg/L		6.425	3.493
	总磷	8 mg/L	0.52 mg/L		1.58	0.1539
	总锌	5 mg/L	ND		0.071	0.011
	总镍	1 mg/L	0.039 mg/L		0.012	0.00122
	总锰	5 mg/L	0.028 mg/L		0.028	0.0015
	石油类	20 mg/L	18.6 mg/L		1.54	1.153
	氟化物	20 mg/L	0.62 mg/L		/	/
厂界噪声	昼间噪声	65	58.1	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准	/	/
	夜间噪声	55	50.4		/	/

(2) 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

金龙集团始终坚持绿色发展、节能减排的发展理念，将环境保护作为企业一项重要工作。认真贯彻落实各项环保法律、法规，坚持以科学发展观为指导，强化环保目标责任制，同时加大节能减排投入力度，旗下三家整车企业，金龙联合公司、金龙旅行车公司、苏州金龙公司从科技创新、引进新技术、新工艺、技改技革、生产组织、日常管理等方面积极推进节能减排工作，环保设施正常稳定持续运转，且处理效果良好，未曾发生重大环境污染事件。

(1) 废气治理情况

①涂装废气污染防治措施

废气收集方面：为加强涂装 VOCs 污染防治，减少无组织排放，三家整车企业的涂料、稀释剂、清洗剂等含 VOCs 的原辅材料在储存、转运、回收、废弃、处置过程中均采取全过程管控。喷漆、烘干等产生 VOCs 废气的生产工艺均设置于密闭室内，通过送排风将 VOCs 废气直接导入废气处理设施，有效防范作业过程中产生的 VOCs 废气逸散，净化后废气排放浓度及排放速率达到国家标准。

末端治理方面：

1、金龙联合公司电泳烘干和喷漆烘干过程中产生的 VOCs 采用四元体焚烧工艺进行净化，以天然气为燃料，净化效率大于 90%；喷漆废气采用湿式水旋系统去除漆雾，处理后的喷漆及烘干各污染物指标均满足 DB 35/323-2011《厦门市大气污染物排放标准》和 GB 16297-1996《大气污染物综合排放标准》的三级排放标准，并通过烟囱高空排放。同时制定了 VOCs 排放治理规划方案。2017 年引入“活性炭吸附浓缩+催化燃烧”废气处理工艺对大巴涂装的彩条、面漆喷漆 VOCs 进行二次深化处理，2018 年计划继续对大巴涂装的面漆、中涂、补原子灰、调漆间的 VOCs 废气进行全面治理，截止 2018 年 6 月已完成设施用地土建基础，车间内前端管道开始进行对接。

2、金龙旅行车公司的喷漆废气治理采用活性炭吸附、脱附+催化燃烧的工艺方案（吸附设备和喷漆室保持一一对应），并严格遵循相关技术规范，符合厦门市环保局相关要求。净化后废气排放浓度及排放速率达到或远低于《厦门市大气污染物排放标准》（DB 35/323-2011）标准；

3、苏州金龙公司电泳烘干过程产生的 VOCs 同样采用四元体处理；喷漆烘干废气采用三元体处理；喷漆废气采用湿式水旋去除漆雾，通过活性炭处理后达标排放，同时结合江苏省“263”行动进行技术改造，拟采用“浓缩转轮+RTO”工艺对涂喷废气 VOCs 治理、RTO 处理烘干废气等先进废气处理工艺，力争项目尽快投入使用。

②锅炉废气污染防治措施

金龙联合公司于 2010 年 12 月投资建设电泳生产线，并配套 2 台 4.2MW 热水锅炉，一用一备，全部以天然气为燃料，产生的燃烧废气主要污染物为 SO₂、NO_x、烟尘，各项污染物指标均满足《锅炉大气污染物排放标准》（GB 13271-2014）表 1 燃气锅炉相应标准要求；苏州金龙公司自 2002 年建厂起，就全部使用天然气做为燃料，燃烧废气主要污染物为 SO₂、NO_x、烟尘，排放浓度和速率满足《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）中表 2 燃气锅炉相应标准要求。

（2）废水治理情况

目前三家整车企业废水主要为电泳车间用水、空压机冷却系统补水、员工生活用水、雨淋试验循环补充用水和绿化用水。为了处理废水，三家整车企业均建有污水处理设施，其中：

1、金龙联合公司的大巴厂区及轻客厂区各建有一座污水处理站，处理能力分别为 40m³/h、15m³/h，且设有化验室，每班作业人员对各污水处理系统进出口废水水质进行检测，同时每年委托有资质的第三方检测机构对排放废水水质进行全面检测，以确保达标排放，有效保证了从源头对生活污水和生产废水清污分流、分质处理。废水处理工艺为磷化废水预处理后与其他生产综合废水混合，再经过气浮反应+水解好氧生化处理达标后排放，生活废水经过化粪池处理达标后排放，废水排放达到《厦门市水污染物排放标准》（DB 35/322-2011）表 1 三级标准，最终通过城市污水管网进入杏林污水处理厂进行进一步处理；

2、金龙旅行车公司湖里生产基地与海沧生产基地均建有综合污水处理站，同时污水处理站设有化验室，对各污水处理系统进出口废水水质进行检测，同时还委托有资质的第三方对总排口废水进行检测。废水处理采用化学混凝反应、沉淀、二次反应、气浮、水解生化的处理方案。生活污水经三级化粪池处理，与经处理后的生产废水汇合后由总口排入城市污水管网。废水排放达到《厦门市水污染物排放标准》三级排放标准；

3、苏州金龙公司建有综合处理能力为 45m³/h 的污水处理站一座，生产过程的喷漆、电泳废水，先经物化处理后，再通过水解酸化+接触氧化+曝气生物滤池进行处理、排放，废水排放达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准。

（3）噪声治理情况

三家整车企业均优先选用低噪声机械设备，并采取减振、隔声降噪等综合防治措施，确保厂界噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 或者 3 类标准。

（4）固体废物综合治理情况

三家整车公司均通过有效的环境管理，并实行厂区内各类固体废物的分类与处理。厂区内建设有符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的固体废物分类暂存设施和场所，

一般固体废物委托有资质单位综合利用，未能综合利用的废物进行无害化处置；危险废物委托有资质单位进行无害化处置，并严格实行转移联单制度和申报登记制度。

(3) 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用 □不适用

三家整车企业严格遵守国家规定的各项环保法律法规，对产生的各类污染物进行严格管控。在项目建设时严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度（建设项目与环境保护设施同时设计、同时施工、同时投产使用）。

苏州金龙公司“苏州金龙实验室项目”已于2018年5月24日在苏州工业园区国土环保局完成《建设项目环境影响登记表》备案；金龙联合公司“智能网联汽车应用开发项目”已于2018年5月29日在厦门市集美环境保护局完成《建设项目环境影响登记表》备案；金龙旅行车公司“金龙旅行车实验室项目”已于2018年6月15日取得厦门市海沧环境保护局《关于厦门金旅新能源实验室环境影响报告表的批复》；金龙新能源科技“新能源汽车核心零部件研发及产业化项目”已于2018年7月2日取得厦门市集美环境保护局《关于厦门金龙汽车新能源科技有限公司新能源汽车核心零部件研发及产业化项目环境影响报告表的批复》。

苏州金龙公司的排污许可证于2018年的6月12日进行更换，许可证号为：苏园排证字[20180085号]，有效期至2019年6月11日。

(4) 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

为认真贯彻执行国家环保、安全法律法规，确保在突发环境事件发生后能及时予以控制，防止重大事故的蔓延及污染，有效地组织抢险和救助，保障员工人身安全及公司财产安全，依据《国家突发环境事件应急预案》等相关文件，并结合企业实际情况，本着“预防为主、自救为主、统一指挥、分工负责”的原则，三家整车企业均编制了相应的突发环境事件应急预案，并向上级环保主管部门备案。同时，在企业内部定期组织宣贯、培训，年度组织应急演练、评审，提高企业应对突发环境污染事故的能力，有效预防和控制环境污染事故的发生。

(5) 环境自行监测方案

√适用 □不适用

三家整车企业为自觉履行保护环境的义务，主动接受社会监督，按照国家相关法规以及标准等要求，均制定了相应的自行监测方案，并严格按照企业自行监测方案的要求开展监测工作。

检测指标包含：①废气：甲苯、二甲苯、非甲烷总烃等；②废水：pH、氨氮、SS、COD_{Cr}、BOD₅、总磷、石油类、二甲苯等；③厂界噪声：北、南厂界噪声。以上监测各企业均委托有资质的第三方检测机构进行监测，监测结果全部达标。

(6) 其他应当公开的环境信息

√适用 □不适用

金龙联合公司：2012 年 12 月 7 日，福建省环境保护厅将其列入 2012 年度第二批强制性清洁生产企业名单。2013 年 8 月，启动了本轮清洁生产的审核工作，到 2014 年 6 月基本完成本轮清洁生产审核，于 2014 年 7 月 10 日通过了评估，与此同时，2016 年 6 月 14 日通过了现场验收，达到清洁生产三级水平。

金龙旅行车公司：2018 年 4 月 9 日，福建省环境保护厅将其列入 2018 年度强制性清洁生产企业名单。2018 年 6 月，启动了本轮清洁生产的审核工作，到 2018 年 12 月基本完成本轮清洁生产审核，于 2019 年 1 月 14 日通过了现场验收，达到清洁生产三级水平。为维护公民和其他组织依法享有获取本单位环境信息的权利，按照上级环境保护主管部门指导，已在公司官方网站对外公开相关环境信息，自觉接受来自社会各界的监督。

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

□适用 √不适用

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

□适用 √不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

十八、可转换公司债券情况**(一) 转债发行情况**

□适用 √不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

□适用 √不适用

(三) 报告期转债变动情况

□适用 √不适用

报告期转债累计转股情况

□适用 √不适用

(四) 转股价格历次调整情况

□适用 √不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

□适用 √不适用

(六) 转债其他情况说明

□适用 √不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
福建省投资开发集团有限责任公司	75,757,575	75,757,575	0	0	自本次认购股票上市之日起36个月内不得转让	2018年5月11日
福建省汽车工业集团有限公司	25,252,527	25,252,527	0	0	同上	2018年5月11日
福建省交通运输集团有限责任公司	25,252,525	25,252,525	0	0	同上	2018年5月11日
平安资管一邮储银行一创赢3号资产管理产品	18,939,394	18,939,394	0	0	同上	2018年5月11日
福建省能源集团有限责任公司	12,626,262	12,626,262	0	0	同上	2018年5月11日
中国平安财产保险股份有限公司一传统一普通保险产品	6,313,131	6,313,131	0	0	同上	2018年5月11日
合计	164,141,414	164,141,414			/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	22,005
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	20,711

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
福建省汽车工业集团有限公司	33,000	182,021,601	30.00	0	无	0	国有法人
福建省投资开发集团有限责任公司		75,757,575	12.49	0	无	0	国有法人
福建省电子信息(集团)有限责任公司	13,044,178	30,000,010	4.94	0	无	0	国有法人
上海飞科投资有限公司	28,000,000	28,000,000	4.61	0	无	0	境内非国有法人
福建省交通运输集团有限责任公司		25,252,525	4.16	0	无	0	国有法人
福建省能源集团有限责任公司		12,626,262	2.08	0	无	0	国有法人
华润深国投信托有限公司-泽熙1期单一资金信托		10,009,609	1.65	0	无	0	其他
平安资管-邮储银行-创赢3号资产管理产品	-9,464,100	9,475,294	1.56	0	无	0	其他
UBS AG	132,031	9,152,399	1.51	0	无	0	其他
刘燕萍	1,732,998	7,849,298	1.29	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条 件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
福建省汽车工业集团有限公司	182,021,601	人民币普通股	182,021,601				
福建省投资开发集团有限责任公司	75,757,575	人民币普通股	75,757,575				
福建省电子信息(集团)有限责任公司	30,000,010	人民币普通股	30,000,010				
上海飞科投资有限公司	28,000,000	人民币普通股	28,000,000				
福建省交通运输集团有限责任公司	25,252,525	人民币普通股	25,252,525				
福建省能源集团有限责任公司	12,626,262	人民币普通股	12,626,262				
华润深国投信托有限公司-泽熙1期单一资金信托	10,009,609	人民币普通股	10,009,609				
平安资管-邮储银行-创赢3号资产管理产品	9,475,294	人民币普通股	9,475,294				
UBS AG	9,152,399	人民币普通股	9,152,399				
刘燕萍	7,849,298	人民币普通股	7,849,298				

上述股东关联关系或一致行动的说明	福汽集团、福建投资集团、福建交通运输集团、福能集团、福建电子信息集团均为省国资委所辖省属企业；其他股东之间是否存在关联关系或一致行动，本公司不详
------------------	--

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
福建省投资开发集团有限责任公司	2015 年 5 月 7 日	注
福建省汽车工业集团有限公司	2015 年 5 月 7 日	注
福建省交通运输集团有限责任公司	2015 年 5 月 7 日	注
平安资管一邮储银行一创赢 3 号资产管理产品	2015 年 5 月 7 日	注
福建省能源集团有限责任公司	2015 年 5 月 7 日	注
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	注：自本次认购股票上市之日起 36 个月内不得转让	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	福建省汽车工业集团有限公司
单位负责人或法定代表人	黄莼
成立日期	1991 年 11 月 29 日
主要经营业务	对汽车行业投资、经营、管理；汽车销售；交通技术服务（以上经营范围设计许可经营项目的，应在取得有关部门的许可后方可经营）。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截止 2016 年 12 月 31 日，福汽集团子公司福建华泰汽车服务有限公司持有江铃汽车股份 6 万股。
其他情况说明	以上情况截至 2018 年 12 月 31 日

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

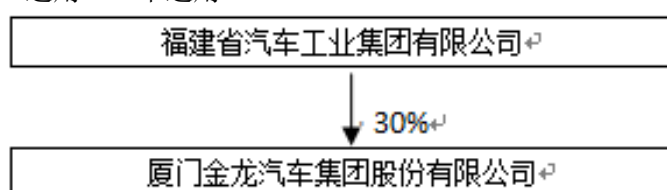
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(股权比例截至 2018 年 12 月 31 日)

(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	福建省人民政府国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	邵玉龙
成立日期	2004 年 5 月 19 日
主要经营业务	对汽车行业投资、经营、管理；汽车销售；交通技术服务（以上经营范围设计许可经营项目的，应在取得有关部门的许可后方可经营）。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	以上情况截至 2018 年 12 月 31 日

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

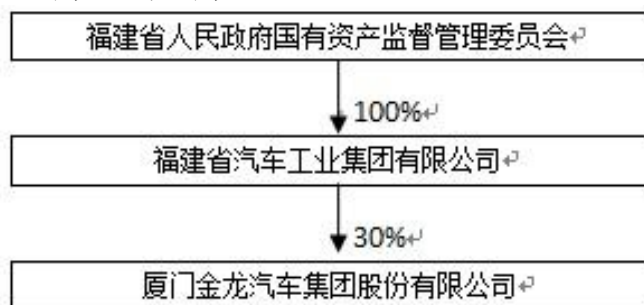
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(股权比例截至 2018 年 12 月 31 日)

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
福建省投资开发集团有限责任公司	严正	2009年4月27日	68753848X	100	对电力、燃气、水的生产和供应、铁路运输等行业或项目的投资、开发；对银行、证券、信托、担保、创业投资以及省政府确定的省内重点产业等行业的投资；对农业、林业、酒店业、采矿业的投资；房地产开发；资产管理。
情况说明	2015年，福建省投资开发集团有限责任公司认购公司定增发行股份，成为持股在百分之十以上的股东。				

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
邱志向	董事长	男	47	2018-4-17	2020-9-7	0	0	0		0	是
谢思瑜	副董事长	男	53	2018-4-17	2020-9-7	0	0	0		0	是
黄蕊	董事	男	54	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		0	是
林崇	董事	男	55	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		0	是
管欣	独立董事	男	57	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		7	否
罗妙成	独立董事	女	57	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		7	否
王崇能	独立董事	男	48	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		7	否
陈国发	监事会主席	男	58	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		0	是
黄学敏	监事	男	45	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		0	是
左伟	职工监事	男	38	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		36.80	否
陈志强	副总裁	男	58	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		68.90	否
马祥	副总裁	男	45	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		78.96	否
张斌	副总裁	男	56	2018-3-29	2020-9-7	0	0	0		94.31	否
乔红军	财务总监	男	51	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		78.96	否
刘湘玫	董事会秘书	女	41	2017-9-8	2020-9-7	0	0	0		78.96	否
黄蕊	董事长(离任)	男	54	2017-9-8	2018-4-17	0	0	0		0	是
王志勇	董事(离任)	男	61	2017-9-8	2018-3-26	0	0	0		0	是
林源	董事(离任)	男	47	2017-9-8	2018-3-26	0	0	0		0	是
谢思瑜	总裁(解聘)	男	53	2017-9-8	2018-3-29	0	0	0		0	是
罗丹峰	副总裁(离任)	男	55	2017-9-8	2018-3-22	0	0	0		0	否
合计	/	/	/	/	/				/	457.89	/

姓名	主要工作经历
邱志向	历任福建省漳州市委办公室科长、福建省漳州市纪委办公室主任、常委；福建省国资委副主任、党委委员等职务；现任福建省汽车工业集团有限公司党组副书记、总经理，福建新龙马汽车股份有限公司董事长等职务，2018年4月起兼任本公司董事长。
谢思瑜	历任厦门华侨电子股份有限公司总经理助理、副总经理、总经理，本公司总经理助理、副总经理等职务。2011年7月至2018年3月任本公司总经理、总裁；现任福建省汽车工业集团有限公司副总经理，2018年4月起兼任本公司副董事长。
黄蕊	历任福建省船舶工业集团公司副总经理、副总经理兼总法律顾问，福建省机电（控股）有限责任公司总经理，福建省汽车工业集团有限公司党组副书记、总经理、董事，福建新龙马汽车股份有限公司董事长，本公司董事长等职务，现任福建省汽车工业集团有限公司党组书记、董事长，东南（福建）汽车工业有限公司董事，福建新龙马汽车股份有限公司董事，福建奔驰汽车工业有限公司董事、福建省机械联合会副会长、厦门仲裁委员会仲裁员。2016年3月起至2018年4月兼任本公司董事长。2018年4月起辞去本公司董事长职务、兼任本公司董事。
林崇	历任机械部贵州长征电气公司技术员，福建省电力勘测设计院工程师，福建投资开发总公司科员、副科长，福建投资开发总公司能源部合作项目科科长，福建水口发电有限公司总工程师、副总经理兼纪委书记，福建投资开发总公司规划发展部副总经理（主持工作）、总经理，福建省投资开发集团有限责任公司战略发展部总经理、总经理助理，兼任福州白云抽水蓄能电站筹建办主任、福建中闽能源投资有限公司董事长等职务。现任福建省投资开发集团有限责任公司党委委员、副总经理。2016年3月起兼任本公司董事。
管欣	历任吉林大学汽车工程学院院长等职务。现任吉林大学汽车研究院院长，兼任《汽车工程》理事会副理事长、吉林省政府参事、中国汽车人才研究会副理事长、一汽轿车股份有限公司独立董事。2014年9月起兼任本公司独立董事。
罗妙成	历任福建财会管理干部学院财税系副主任、主任、福建财会管理干部学院副院长、福建江夏学院会计系主任、科研处处长等职务；现任福建江夏学院教授，兼任福建省会计学会副秘书长、福建省财政学会常务理事、福建省注册会计师协会理事、福建省会计制度咨询专家委员会委员、福建省税务学会理事及其税收学术研究委员会委员、中闽能源股份有限公司独立董事、华映科技(集团)股份有限公司独立董事、福建星云电子股份有限公司独立董事、福建交易市场登记结算中心股份有限公司独立董事、福建博思软件股份有限公司独立董事。2014年9月起兼任本公司独立董事。
王崇能	历任福建建筑高等专科学校教师、福建至理律师事务所兼职律师等职务。现任福建工程学院法学院副教授，兼任福建建达律师事务所兼职律师。2016年12月起兼任本公司独立董事。
陈国发	历任福建省光泽县委副书记（期间挂职省财政厅工业处副处长、省效能办督查处长）、福建省南平市农委副主任、福建省南平市农业局书记、局长、福建省南平市委农办副主任（正处级）、福建省南平市政府副秘书长（正处级）、福建省浦城县县委副书记、政府代县长、县长、福建省浦城县委书记等职务。现任福建省投资开发集团有限责任公司董事、党委副书记、中共福建省第九次代表大会代表、第十届纪律检查委员会委员，兼任厦门航空有限公司监事会主席、福建水口发电集团有限公司副董事长等职务，2014年9月起兼任本公司监事会主席。
黄学敏	历任兴业银行总行计划财务部职员、福建省宁德市“环三都澳区域发展论坛”研究中心主任、福建省宁德市委督查室副主任（其间挂职福建

	闽东电力股份有限公司党委副书记)、福建闽东电力股份有限公司副总经理,福建省汽车工业集团有限公司资本市场部副总经理等职务,现任福建省汽车工业集团有限公司资本市场部总经理。2016年10月起兼任本公司监事。
左伟	历任海峡导报记者,厦门眼科中心策划部策划员,日出东方置业有限公司总经理助理,《房车联刊》杂志主编,公司业务经理、人力行政中心部门总经理助理办公室副总经理等职务,现任公司董事长助理。2015年6月起兼任本公司职工监事。
陈志强	历任厦门华侨电子股份有限公司运输部副经理、经理,厦华进出口有限公司经理,厦门国有资产投资公司办公室副主任,厦门金龙联合汽车工业有限公司副总经理、行政副总经理、常务副总经理,金龙汽车公共事务总监、副总经理,深圳五洲龙汽车有限(集团)公司总经理等职务。2015年7月起任本公司副总经理、副总裁。
马祥	历任福建建工集团总公司路桥分公司经营部经理(期间挂职南平武夷新区规划建设部常务副总工程师),福建建工集团总公司路桥分公司副总经理,福建建工集团总公司市政分公司副总经理、党支部委员,福建省汽车工业集团有限公司投资管理部副主任、项目高级经理等职务,2017年9月起任本公司副总裁。
张斌	历任湖北汽车双欧集团技术员、工程师、主任工程师;厦门金龙橡塑制品有限公司生产部经理、总经理助理、总经理;厦门金龙联合汽车工业有限公司海外部总经理助理、绍兴事业部总经理、国内营销公司总经理;厦门金龙联合汽车工业有限公司外派南京金龙客车有限公司总经理;厦门金龙联合汽车工业有限公司客车制造部生产总监、大中客生产总监、轻客事业部总经理;厦门金龙联合汽车工业有限公司执行副总经理(主持工作)。现任厦门金龙联合汽车工业有限公司党委书记、总经理,金龙联合汽车工业(苏州)有限公司党委书记、董事长,2018年3月起任本公司副总裁。
乔红军	历任厦门审计师事务所副所长,厦门机电集团有限公司法律事务部经理、投资发展部(法律事务部)副总经理,厦门国能投资有限公司副总经理,厦门三五互联科技股份有限公司董事、副总经理、财务负责人等职务。2013年9月起任本公司财务总监、2016年9月至2017年3月兼任公司董事会秘书。
刘湘玫	历任兴业证券股份有限公司项目经理,中信建投证券股份有限公司投资银行部高级副总裁等职务,2017年3月起任本公司董事会秘书。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
邱志向	福建省汽车工业集团有限公司	党组副书记、总经理	2017.10	
谢思瑜	福建省汽车工业集团有限公司	党委委员、副总经理	2018.04	
黄蕓	福建省汽车工业集团有限公司	党组书记、董事长	2016.10	
林崇	福建省汽车工业集团有限公司	董事	2015.06	
林崇	福建省投资开发集团有限责任公司	党委委员、副总经理	2015.3	
陈国发	福建省投资开发集团有限责任公司	党委副书记、董事	2013.06	
黄学敏	福建省汽车工业集团有限公司	资本市场部总经理		
在股东单位任职情况的说明				

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
邱志向	福建新龙马汽车股份有限公司	董事长	2018.03	
黄蕓	东南（福建）汽车工业有限公司	董事	2016.01	
黄蕓	福建新龙马汽车股份有限公司	董事	2018.03	
黄蕓	福建奔驰汽车有限公司	董事	2015.10	
林崇	中闽海上风电有限公司	董事长	2013.08	
林崇	福建三明核电有限公司	副董事长	2013.08	
林崇	福建福清核电有限公司	董事	2013.08	
林崇	中铝东南铜业有限公司	副董事长	2016.01	
林崇	华能国际电力股份有限公司	董事	2017.01	
管欣	吉林大学汽车研究院	院长	2010.05	
管欣	一汽轿车股份有限公司	独立董事	2014.12.24	
罗妙成	福建江夏学院会计学院	教授	2010.10	
罗妙成	中闽能源股份有限公司	独立董事	2013.8.30	2019.8.30
罗妙成	华映科技(集团)股份有限公司	独立董事	2015.12.18	2018.12.17
罗妙成	福建星云电子股份有限公司	独立董事	2014.7.5	2020.7.4
罗妙成	福建交易市场登记结算中心股份有限公司	独立董事	2016.7.15	2019.7.14

罗妙成	福建博思软件股份有限公司	独立董事	2018.7.2	2021.7.1
王崇能	福建工程学院法学院	副教授	2002.4	
王崇能	福建建达律师事务所	兼职律师	2008.1	
陈国发	厦门航空有限公司	监事会主席	2017.04	
陈国发	福建水口发电集团有限公司	副董事长	2017.11	
在其他单位任职情况的说明				

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司独立董事报酬方案由公司董事会提请公司股东大会审议批准；高级管理人员的薪酬方案经公司董事会薪酬委员会审核，由公司董事会审议批准。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《公司章程》、《关于公司独立董事津贴及费用事项的议案》、《2018 年度高管人员薪酬及绩效考核方案》以及公司劳动人事管理制度。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	详见“董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”表格中的有关数据。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	详见“董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”表格中的有关数据。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
罗丹峰	副总裁	离任	因工作变动辞去公司副总裁职务
王志勇	董事	离任	因工作变动辞去公司董事职务
林源	董事	离任	因工作变动辞去公司董事职务
谢思瑜	总裁	解聘	因工作变动不再担任公司总裁职务
黄莼	董事长	离任	因工作变动辞去公司董事长职务
邱志向	董事长	选举	详见公司临 2018-023 公告
谢思瑜	副董事长	选举	详见公司临 2018-023 公告

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	61
主要子公司在职员工的数量	14,150
在职员工的数量合计	14,211
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	7,711
销售人员	931
技术人员	2,333
财务人员	133
行政人员	1,103
管理人员	1,028
其他	972
合计	14,211
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
博士	10
硕士	305
本科	3,501
大专	1,751
中专	2,525
其他	6,119
合计	14,211

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司对高管人员执行的薪酬政策依据为《集团高管人员薪酬及绩效考核方案》（详见第八节第七部分“报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况”）。

公司对其他员工根据公司《员工薪酬福利及考核管理实施方案(试行)》，结合公司现状，建立企业薪酬政策。员工薪酬由月工资和年度考核奖励两部分组成，以充分调动员工的积极性和创造性。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

报告期内，公司在员工素质、企业管理、安全教育、环境保护、质量体系等领域都加大了培训力度，进一步提高了公司的培训覆盖率。公司人力资源管理部门负责培训计划的制定与实施，各部门于每年年末提出次年培训需求，报人力资源管理部门汇总制定培训计划，经公司总裁、董事长审批后实施。公司新员工在上岗前，由人力资源管理部门统一进行入职培训。此外，公司鼓励全体员工利用业余时间参加各类与岗位工作有关的专业培训、继续教育和学历学习。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》、《上市公司治理准则》和中国证监会、上海证券交易所的相关法律法规的要求，持续加强公司治理结构建设，不断健全和完善内控体系，提高信息披露的质量，加强投资者关系管理，进一步提高治理水平、规范公司运作，积极为股东创造回报。

公司具备较为健全的公司治理结构，制定了较为完整的内部控制制度，建立了科学合理的内部控制体系：在业务、财务、机构、人员、资产等主要方面保持了良好的独立性，能够独立自主经营；建立了完整的股东大会、董事会、监事会、独立董事制度等法人治理结构，董事会审计委员会、内部审计部门、独立董事、监事会均能独立行使职责，对决策的制定和执行实施有效监督；公司合理设置了内部管理职能部门，并制定部门职责文件、岗位说明书，明确了各部门的职责权限和相互之间的责权关系，形成各司其职、各负其责、相互协调、相互制约的部门工作机制。

公司重视提升信息披露管理水平、保护投资者合法权益，制定有《信息披露管理制度》、《年报信息披露重大差错责任追究制度》等相关制度，严格遵守监管部门法律法规，严格履行信息披露程序。公司还通过投资者热线、上交所E互动平台、电子邮箱、传真等多种渠道，加强与投资者的沟通和交流，增进投资者对公司的了解。

报告期内，公司严格执行《内幕信息知情人登记制度》。在定期报告、重大事项等敏感信息发生期间认真完整做好内幕信息管理和登记，及时填写《内幕信息知情人登记备案表》报送上交所、厦门证监局备案。

公司重视对投资者的合理回报，尤其是现金回报，执行持续、稳定的利润分配政策。根据证监会《关于进一步完善上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》和上交所《上市公司现金分红指引》的要求，在公司章程中修改和完善了公司股利分配政策的基本原则、具体政策、股利分配的形式、具体条件和比例以及决策机制，公司于2018年年度股东大会审议通过了《公司未来三年（2018—2020年度）股东回报规划》。

公司九届十三次董事会审议通过了《关于修订〈财务核算规范手册〉及制定〈研发费用核算管理办法（试行）〉的议案》。

报告期内，公司还组织公司董事、监事、高管人员参加了厦门证监局举办的各类专题培训，提高董监高的履职水平和法制意识。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
金龙汽车 2018 年第一次临时股东大会	2018 年 1 月 12 日	www.sse.com.cn	2018 年 1 月 13 日
金龙汽车 2018 年第二次临时股东大会	2018 年 4 月 17 日	www.sse.com.cn	2018 年 4 月 18 日
金龙汽车 2017 年年度股东大会	2018 年 5 月 18 日	www.sse.com.cn	2018 年 5 月 19 日
金龙汽车 2018 年第三次临时股东大会	2018 年 6 月 29 日	www.sse.com.cn	2018 年 6 月 30 日

股东大会情况说明

适用 不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
邱志向	否	7	7	5	0	0	否	0
谢思瑜	否	7	7	4	0	0	否	2
黄蕊	否	8	8	7	0	0	否	2
林崇	否	8	8	7	0	0	否	0
管欣	是	8	8	8	0	0	否	0
罗妙成	是	8	8	5	0	0	否	3
王崇能	是	8	8	6	0	0	否	4
王志勇(离任)	否	0	0	0	0	0	否	0
林源(离任)	否	0	0	0	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	3

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

报告期内，公司共召开 3 次审计委员会会议、1 次薪酬与考核委员会会议。作为董事会专门工作机构，各专门委员会在年报审计、内控建设、选聘审计机构、关联交易审核、公司战略发展、高管薪酬与绩效考核等方面提供了重要的意见和建议。

报告期内，审计委员会委员对公司的会计政策变更、应收账款等财务指标的管理和风险管控等事项等提出了积极的指导意见和改善建议；战略委员会审议的公司的发展战略；薪酬与考核委员会对公司高管人员的绩效考核机制和薪酬方案的设计与完善提出了积极的意见和建议。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

详见第五节（二）“承诺事项履行情况”

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

2019 年 4 月 3 日，公司第九届董事会第十五次会议审议通过了集团高管人员薪酬及绩效考核方案，结合年度的各项经营指标完成情况，经公司薪酬与考核委员会审核、提议，董事会审议确定各高管人员的年度绩效薪酬。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

详见上交所网站 www.sse.com.cn《厦门金龙汽车集团股份有限公司 2018 年度内部控制评价报告》

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制审计报告认为，金龙汽车公司于 2018 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。内部控制审计报告详见上交所网站

www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

致同审字(2019)第 350ZA0205 号

厦门金龙汽车集团股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了金龙汽车集团股份有限公司（以下简称金龙汽车公司）财务报表，包括 2018 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2018 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了金龙汽车公司 2018 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2018 年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于金龙汽车公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）收入确认

相关信息披露详见财务报表附注三、26、及附注五、38。

1、 事项描述

金龙汽车公司的销售收入主要来源于在中国国内及海外市场汽车及车身体销售收入，包括常规客车和新能源客车。2018 年度，金龙汽车公司的汽车及车身体销售收入为人民币 1,749,208.13 万元，占营业收入的 95.63%。

由于销售收入金额重大，是金龙汽车公司的关键业绩指标，从而存在管理层为了达到特定目标或期望而操纵收入确认时点的固有风险，我们将收入确认识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对这一关键审计事项，我们执行的审计程序主要包括：

(1) 了解和评估金龙汽车公司与收入确认相关的内部控制的设计和执行，并测试了关键内部控制；

(2) 取得金龙汽车与主要客户之间签订的合同，并对合同关键条款（如发货、付款与结算、换货及退货政策等）进行检查，评价金龙汽车公司收入确认的相关会计政策是否符合会计准则的要求；

(3) 针对汽车整车的销售收入进行了抽样测试，核对至相关销售合同、发票、客户签收单、提单、报关单、记账凭证、收款凭证等支持性文件。此外，我们根据客户交易的特点和性质，选取样本执行函证程序以确认应收账款余额，并验证销售收入金额；

(4) 从销售收入的会计记录和出库记录中选取样本，检查至发车单、客户签收单、报关单、提单、记账凭证等支持性文件，以评价销售收入是否在恰当的期间确认。

(二) 应收款项减值

相关信息披露详见财务报表附注三、12、附注五、2 及附注五、4。

1、事项描述

金龙汽车应收款项包括应收票据及应收账款、其他应收款。截至 2018 年 12 月 31 日，金龙汽车应收票据及应收账款账面价值为 1,299,502.56 万元，其他应收款的账面价值为 18,826.84 万元，计提的坏账准备为 156,963.65 万元，应收款项合计占资产总额的 51.05%，金额重大。由于金龙汽车管理层在确定应收款项预计可收回金额时涉及重大会计估计和判断，且影响金额重大，为此我们将应收款项减值识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对这一关键审计事项我们执行的审计程序主要包括：

(1) 了解管理层设计的与应收款项减值准备计提相关的内部控制，评价其设计的有效性，并测试关键内部控制运行的有效性；

(2) 参考金龙汽车公司历史上应收款项组合实际发生坏账的情况，结合客户信用和市场条件等因素，评估了管理层将应收款项划分为若干组合进行减值评估的方法和计算是否适当；

(3) 对于单独计提坏账准备的应收款项，选取样本复核管理层对预计未来可获得的现金流量做出评估的依据，包括客户的信用历史、客户的经营情况、期后回款等情况，评价可回收金额估计的合理性；

(4) 对于按照信用风险特征组合计提减值损失的应收款项，抽取样本复核组合划分、账龄划分等关键信息，重新计算减值损失计提的准确性。

四、其他信息

金龙汽车公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括金龙汽车公司 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

金龙汽车公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估金龙汽车公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算金龙汽车公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督金龙汽车公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对金龙汽车公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致金龙汽车公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就金龙汽车公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师 陈纹
(项目合伙人)

中国注册会计师 钟心怡

中国·北京

二〇一九年 四月三日

二、财务报表

合并资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位：厦门金龙汽车集团股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	七、1	6,391,470,308.97	5,362,731,331.26
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	七、2	1,111,700.00	2,112,000.00
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	七、4	12,995,025,582.52	13,541,087,299.45
其中：应收票据	七、4	503,638,485.76	757,581,437.40
应收账款	七、4	12,491,387,096.76	12,783,505,862.05
预付款项	七、5	62,676,057.47	74,919,529.40
应收保费			
其他应收款	七、6	188,268,403.25	168,046,514.70
其中：应收利息			
应收股利	七、6	200,000.00	800,000.00
买入返售金融资产			
存货	七、7	1,535,199,627.02	1,252,192,185.40
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、10	1,020,560,488.55	1,591,560,945.76
流动资产合计		22,194,312,167.78	21,992,649,805.97
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产	七、11	58,500,000.00	8,927,500.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	七、14	140,088,301.88	147,893,580.82
投资性房地产	七、15	78,256,494.17	78,624,330.02
固定资产	七、16	1,770,407,559.95	1,819,626,774.42
在建工程	七、17	239,483,838.36	52,295,022.74
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	七、20	520,622,982.75	282,978,421.10
开发支出			
商誉	七、22	71,305,565.90	71,305,565.90
长期待摊费用	七、23	49,421,128.39	68,155,061.21
递延所得税资产	七、24	421,645,218.47	431,738,977.67
其他非流动资产	七、25	280,179,022.46	145,697,132.14
非流动资产合计		3,629,910,112.33	3,107,242,366.02
资产总计		25,824,222,280.11	25,099,892,171.99

2018 年年度报告

流动负债：			
短期借款	七、26	2,945,679,234.61	1,783,451,023.28
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	七、27	8,414,000.00	
衍生金融负债	七、28		
应付票据及应付账款	七、29	11,969,124,153.69	12,604,109,063.84
预收款项	七、30	526,849,885.36	556,266,317.54
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	七、31	333,156,264.96	388,733,974.36
应交税费	七、32	89,206,781.62	55,115,944.26
其他应付款	七、33	901,922,829.79	982,474,874.16
其中：应付利息	七、33	8,294,394.83	18,226,756.98
应付股利	七、33	11,530,350.70	57,332,130.13
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、35	693,177,432.85	381,356,567.52
其他流动负债	七、36	1,069,680.00	1,700,000.00
流动负债合计		17,468,600,262.88	16,753,207,764.96
非流动负债：			
长期借款	七、37	1,294,000,000.00	942,975,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款	七、39	29,856,680.72	29,509,168.17
长期应付职工薪酬			
预计负债	七、41	1,439,772,407.28	1,512,449,279.53
递延收益	七、42	215,151,980.50	151,875,581.91
递延所得税负债	七、24	298,731.72	707,645.19
其他非流动负债	七、43	412,900,000.00	410,000,000.00
非流动负债合计		3,391,979,800.22	3,047,516,674.80
负债合计		20,860,580,063.10	19,800,724,439.76
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、44	606,738,511.00	606,738,511.00
其他权益工具	七、45	500,000,000.00	500,000,000.00
其中：优先股			
永续债	七、45	500,000,000.00	500,000,000.00
资本公积	七、46	806,613,898.91	1,130,793,714.08
减：库存股			
其他综合收益	七、48	3,264,312.14	-1,967,013.98
专项储备	七、49	32,607,689.77	21,751,666.34
盈余公积	七、50	260,158,239.99	260,158,239.99
一般风险准备			
未分配利润	七、51	1,575,379,405.92	1,509,756,222.29
归属于母公司所有者权益合计		3,784,762,057.73	4,027,231,339.72
少数股东权益		1,178,880,159.28	1,271,936,392.51
所有者权益（或股东权益）合计		4,963,642,217.01	5,299,167,732.23
负债和所有者权益（或股东权益）总计		25,824,222,280.11	25,099,892,171.99

法定代表人：邱志向

主管会计工作负责人：乔红军 会计机构负责人：乔红军

母公司资产负债表
2018 年 12 月 31 日

编制单位:厦门金龙汽车集团股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		31,942,952.58	45,804,571.18
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款			
其中:应收票据			
应收账款			
预付款项		3,841,554.46	38,626.79
其他应收款	十七、2	18,954,415.35	378,777,745.42
其中:应收利息			
应收股利	十七、2		104,423,820.81
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		87,535,738.14	390,000,628.31
流动资产合计		142,274,660.53	814,621,571.70
非流动资产:			
可供出售金融资产		55,500,000.00	5,500,000.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	3,498,603,993.85	2,377,707,105.12
投资性房地产		30,896,186.07	32,805,830.07
固定资产		706,590.20	943,516.45
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		36,367.57	48,641.05
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		1,652,543.66	2,253,468.62
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		3,587,395,681.35	2,419,258,561.31
资产总计		3,729,670,341.88	3,233,880,133.01
流动负债:			
短期借款		371,000,000.00	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款			
预收款项		372,502.78	360,487.79

2018 年年度报告

应付职工薪酬		44,057,635.40	43,478,565.29
应交税费		19,563,103.86	562,357.85
其他应付款		178,002,738.09	24,332,840.88
其中：应付利息		1,747,776.88	11,070,000.00
应付股利		3,859,176.48	3,856,329.08
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		612,995,980.13	68,734,251.81
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款		300,000.00	
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		300,000.00	
负债合计		613,295,980.13	68,734,251.81
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		606,738,511.00	606,738,511.00
其他权益工具		500,000,000.00	500,000,000.00
其中：优先股			
永续债		500,000,000.00	500,000,000.00
资本公积		1,408,348,844.95	1,407,831,885.01
减：库存股			
其他综合收益		122,463.54	
专项储备			
盈余公积		311,861,464.83	311,861,464.83
未分配利润		289,303,077.43	338,714,020.36
所有者权益（或股东权益）合计		3,116,374,361.75	3,165,145,881.20
负债和所有者权益（或股东权益）总计		3,729,670,341.88	3,233,880,133.01

法定代表人：邱志向

主管会计工作负责人：乔红军 会计机构负责人：乔红军

合并利润表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	七、52	18,290,515,127.53	17,736,084,000.49
其中:营业收入	七、52	18,290,515,127.53	17,736,084,000.49
二、营业总成本		18,230,589,119.92	17,154,789,645.17
其中:营业成本	七、52	15,725,867,445.16	14,411,523,368.01
税金及附加	七、53	118,429,857.62	130,081,231.32
销售费用	七、54	1,030,567,097.21	1,051,219,803.52
管理费用	七、55	472,362,655.93	457,480,863.32
研发费用	七、56	663,430,583.59	624,943,531.84
财务费用	七、57	12,013,628.57	200,220,755.65
其中:利息费用	七、57	204,468,015.61	157,714,972.71
利息收入	七、57	84,330,064.55	86,472,003.83
资产减值损失	七、58	207,917,851.84	279,320,091.51
加:其他收益	七、59	94,425,423.91	111,551,517.95
投资收益(损失以“-”号填列)	七、60	18,500,974.80	120,421,055.51
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-2,036,197.53	6,161,618.25
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七、61	-9,414,300.00	612,000.00
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七、62	33,855,206.94	7,593,101.47
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		197,293,313.26	821,472,030.25
加:营业外收入	七、63	10,232,179.17	19,951,368.70
减:营业外支出	七、64	-28,826,534.16	-64,741,580.96
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		236,352,026.59	906,164,979.91
减:所得税费用	七、65	30,770,659.21	878,795.87
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		205,581,367.38	905,286,184.04
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		205,581,367.38	905,286,184.04
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润		158,865,915.28	478,865,215.61
2.少数股东损益		46,715,452.10	426,420,968.43
六、其他综合收益的税后净额		5,228,633.81	-708,520.42
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		5,231,326.12	-758,077.79
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
(二)将重分类进损益的其他综合收益		5,231,326.12	-758,077.79
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		4,550,413.30	
5.外币财务报表折算差额		680,912.82	-758,077.79
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-2,692.31	49,557.37
七、综合收益总额		210,810,001.19	904,577,663.62
归属于母公司所有者的综合收益总额		164,097,241.40	478,107,137.82
归属于少数股东的综合收益总额		46,712,759.79	426,470,525.80
八、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)		0.21	0.75
(二)稀释每股收益(元/股)		0.21	0.75

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0元。

法定代表人:邱志向

主管会计工作负责人:乔红军

会计机构负责人:乔红军

母公司利润表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十七、4	7,427,939.51	4,506,337.16
减:营业成本	十七、4	1,984,699.40	1,907,761.45
税金及附加		1,300,919.28	816,141.42
销售费用			
管理费用		38,820,874.35	35,218,483.88
研发费用			
财务费用		2,872,357.11	-921,437.44
其中:利息费用		9,268,770.44	9,484,383.56
利息收入		6,465,897.09	10,517,048.33
资产减值损失		19,946,811.65	-689,527.65
加:其他收益		111,717.95	281,657.56
投资收益(损失以“—”号填列)	十七、4	101,249,611.50	99,982,922.84
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		6,465,970.14	9,237,284.06
公允价值变动收益(损失以“—”号填列)			
资产处置收益(损失以“—”号填列)		-108,235.53	-438.04
二、营业利润(亏损以“—”号填列)		43,755,371.64	68,439,057.86
加:营业外收入		100,001.00	215,330.00
减:营业外支出		23,583.92	539,498.69
三、利润总额(亏损总额以“—”号填列)		43,831,788.72	68,114,889.17
减:所得税费用			472,505.00
四、净利润(净亏损以“—”号填列)		43,831,788.72	67,642,384.17
(一)持续经营净利润(净亏损以“—”号填列)		43,831,788.72	67,642,384.17
(二)终止经营净利润(净亏损以“—”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		122,463.54	
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
(二)将重分类进损益的其他综合收益		122,463.54	
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		122,463.54	
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分			
5.外币财务报表折算差额			
6.其他			
六、综合收益总额		43,954,252.26	67,642,384.17
七、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)			
(二)稀释每股收益(元/股)			

法定代表人:邱志向

主管会计工作负责人:乔红军

会计机构负责人:乔红军

合并现金流量表
2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		20,328,060,666.78	16,467,930,684.85
收到的税费返还		626,688,763.60	591,955,691.13
收到其他与经营活动有关的现金	七、67	1,480,572,319.75	818,630,699.54
经营活动现金流入小计		22,435,321,750.13	17,878,517,075.52
购买商品、接受劳务支付的现金		17,436,263,789.90	14,689,531,031.62
支付给职工以及为职工支付的现金		1,959,211,555.91	1,808,053,491.93
支付的各项税费		224,151,953.78	370,829,192.03
支付其他与经营活动有关的现金	七、67	2,512,835,236.76	1,670,732,133.29
经营活动现金流出小计		22,132,462,536.35	18,539,145,848.87
经营活动产生的现金流量净额		302,859,213.78	-660,628,773.35
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		1,055,137,500.00	8,223,280,000.00
取得投资收益收到的现金		80,306,212.58	118,693,923.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		37,108,321.36	28,797,610.44
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、67	8,794,250.95	
投资活动现金流入小计		1,181,346,284.89	8,370,771,534.32
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		792,125,576.29	314,542,126.09
投资支付的现金		2,048,395,000.00	7,412,270,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、67	60,808,714.91	511,000.00
投资活动现金流出小计		2,901,329,291.20	7,727,323,126.09
投资活动产生的现金流量净额		-1,719,983,006.31	643,448,408.23
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		330,316,926.00	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		4,933,973,234.61	3,256,319,890.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		5,264,290,160.61	3,256,319,890.00
偿还债务支付的现金		3,443,644,773.28	2,709,402,539.19
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		371,982,964.40	195,111,018.98
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			23,900,589.47
支付其他与筹资活动有关的现金	七、67	2,880,523.90	
筹资活动现金流出小计		3,818,508,261.58	2,904,513,558.17
筹资活动产生的现金流量净额		1,445,781,899.03	351,806,331.83
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		48,898,774.92	-76,437,366.26
五、现金及现金等价物净增加额		77,556,881.42	258,188,600.45
加：期初现金及现金等价物余额		5,787,098,196.54	5,528,909,596.09
六、期末现金及现金等价物余额		5,864,655,077.96	5,787,098,196.54

法定代表人：邱志向 主管会计工作负责人：乔红军 会计机构负责人：乔红军

母公司现金流量表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,437,553.14	10,033,913.37
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		335,204,375.57	725,819,772.53
经营活动现金流入小计		344,641,928.71	735,853,685.90
购买商品、接受劳务支付的现金		5,256,471.95	580,259.49
支付给职工以及为职工支付的现金		24,145,472.82	22,034,915.76
支付的各项税费		2,626,773.91	1,786,132.61
支付其他与经营活动有关的现金		75,448,843.03	271,695,191.31
经营活动现金流出小计		107,477,561.71	296,096,499.17
经营活动产生的现金流量净额		237,164,367.00	439,757,186.73
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			766,000,000.00
取得投资收益收到的现金		205,293,503.52	97,945,638.78
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,716.02	2,509.77
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		205,295,219.54	863,948,148.55
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		60,778.16	2,506,358.31
投资支付的现金		1,037,575,000.00	406,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,037,635,778.16	408,506,358.31
投资活动产生的现金流量净额		-832,340,558.62	455,441,790.24
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		371,000,000.00	
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		371,000,000.00	
偿还债务支付的现金			500,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		111,830,877.81	36,267,461.60
支付其他与筹资活动有关的现金		2,880,523.90	
筹资活动现金流出小计		114,711,401.71	536,267,461.60
筹资活动产生的现金流量净额		256,288,598.29	-536,267,461.60
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		1.33	
五、现金及现金等价物净增加额		-338,887,592.00	358,931,515.37
加: 期初现金及现金等价物余额		428,494,987.47	69,563,472.10
六、期末现金及现金等价物余额		89,607,395.47	428,494,987.47

法定代表人: 邱志向

主管会计工作负责人: 乔红军 会计机构负责人: 乔红军

合并所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,130,793,714.08		-1,967,013.98	21,751,666.34	260,158,239.99		1,509,756,222.29	1,271,936,392.51	5,299,167,732.23
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
二、本年期初余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,130,793,714.08		-1,967,013.98	21,751,666.34	260,158,239.99		1,509,756,222.29	1,271,936,392.51	5,299,167,732.23
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)					-324,179,815.17		5,231,326.12	10,856,023.43			65,623,183.63	-93,056,233.23	-335,525,515.22
(一) 综合收益总额							5,231,326.12				158,865,915.28	46,712,759.79	210,810,001.19
(二) 所有者投入和减少资本					5,685.00							330,311,241.00	330,316,926.00
1. 所有者投入的普通股												330,307,830.00	330,307,830.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					5,685.00							3,411.00	9,096.00
(三) 利润分配											-93,242,731.65	-18,155,000.00	-111,397,731.65
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配											-60,673,851.10	-18,155,000.00	-78,828,851.10
4. 其他											-32,568,880.55		-32,568,880.55
(四) 所有者权益内部结转					-19,696,682.31			6,371,099.77				13,325,582.54	
5. 其他					-19,696,682.31			6,371,099.77				13,325,582.54	
(五) 专项储备								4,484,923.66				3,531,523.38	8,016,447.04
1. 本期提取								15,636,140.70				10,239,844.46	25,875,985.16
2. 本期使用								11,151,217.04				6,708,321.08	17,859,538.12
(六) 其他					-304,488,817.86							-468,782,339.94	-773,271,157.80
四、本期期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		806,613,898.91		3,264,312.14	32,607,689.77	260,158,239.99		1,575,379,405.92	1,178,880,159.28	4,963,642,217.01

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,130,230,450.10		-1,208,936.19	15,209,919.28	260,158,239.99		1,056,802,303.90	879,255,161.29	4,447,185,649.37
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
二、本年期初余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,130,230,450.10		-1,208,936.19	15,209,919.28	260,158,239.99		1,056,802,303.90	879,255,161.29	4,447,185,649.37
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					563,263.98		-758,077.79	6,541,747.06			452,953,918.39	392,681,231.22	851,982,082.86
（一）综合收益总额							-758,077.79				478,865,215.61	426,470,525.80	904,577,663.62
（二）所有者投入和减少资本													
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配											-25,911,297.22	-38,295,098.13	-64,206,395.35
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配												-38,295,098.13	-38,295,098.13
4. 其他											-25,911,297.22		-25,911,297.22
（四）所有者权益内部结转													
（五）专项储备								6,541,747.06				4,505,803.55	11,047,550.61
1. 本期提取								16,588,949.53				11,784,400.20	28,373,349.73
2. 本期使用								10,047,202.47				7,278,596.65	17,325,799.12
（六）其他					563,263.98								563,263.98
四、本期期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,130,793,714.08		-1,967,013.98	21,751,666.34	260,158,239.99		1,509,756,222.29	1,271,936,392.51	5,299,167,732.23

法定代表人：邱志向

主管会计工作负责人：乔红军

会计机构负责人：乔红军

公司股东权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,407,831,885.01				311,861,464.83	338,714,020.36	3,165,145,881.20
加: 会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,407,831,885.01				311,861,464.83	338,714,020.36	3,165,145,881.20
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)					516,959.94		122,463.54			-49,410,942.93	-48,771,519.45
(一) 综合收益总额							122,463.54			43,831,788.72	43,954,252.26
(二) 所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
(三) 利润分配										-93,242,731.65	-93,242,731.65
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配										-60,673,851.10	-60,673,851.10
3. 其他										-32,568,880.55	-32,568,880.55
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					516,959.94						516,959.94
四、本期期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,408,348,844.95		122,463.54		311,861,464.83	289,303,077.43	3,116,374,361.75

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,407,268,621.03				311,861,464.83	296,982,933.41	3,122,851,530.27
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,407,268,621.03				311,861,464.83	296,982,933.41	3,122,851,530.27
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					563,263.98					41,731,086.95	42,294,350.93
（一）综合收益总额										67,642,384.17	67,642,384.17
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-25,911,297.22	-25,911,297.22
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他										-25,911,297.22	-25,911,297.22
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他					563,263.98						563,263.98
四、本期期末余额	606,738,511.00		500,000,000.00		1,407,831,885.01				311,861,464.83	338,714,020.36	3,165,145,881.20

法定代表人：邱志向

主管会计工作负责人：乔红军

会计机构负责人：乔红军

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

厦门金龙汽车集团股份有限公司（以下简称“本公司”）系由原厦门汽车工业公司经厦门市体改委和财政局批准进行股份制改制后，于1992年5月23日经中国人民银行厦门分行批准，以募集方式公开发行人人民币普通股股票而成立的股份有限公司。经中国证监会发审字（1993）第81号文复审同意和上海证券交易所上证（1993）第207号文审核批准，本公司股票于1993年11月8日在上海证券交易所挂牌交易。1999年本公司向全体股东按10:3的比例派送股票股利30,303,518.40元，用资本公积按10:2的比例转增股本20,202,345.60元后，总股本由101,011,728.00元增至151,517,592.00元。2006年5月，本公司根据2005年度股东大会通过的资本公积金转增股本议案，以资本公积金45,455,278.00元转增股本方式，向全体股东每10股转增3股，转增后本公司注册资本与股本总额均为196,972,870.00元，股份总数为196,972,870股。2006年11月，本公司非公开发行股票3,000万股，发行价格为10.24元/股，募集资金总额为人民币30,720万元，扣除发行费用后的募集资金净额计297,484,000.00元，其中新增股本3,000万元，超过注册资本部分计入资本公积。本次增资后本公司注册资本与股本总额均变更为226,972,870.00元，股份总数为226,972,870股。2007年5月22日，本公司根据2006年度股东大会审议通过的2006年度利润分配方案，以2006年末总股本226,972,870股为基数，向全体股东每10股送红股3股，计68,091,861股，每股面值1.00元，合计68,091,861.00元。本次转增后本公司注册资本与股本总额均变更为295,064,731.00元，股份总数为295,064,731股。2008年5月16日，本公司根据2007年度股东大会审议通过的2007年度利润分配方案，以2007年末总股本295,064,731股为基数，向全体股东每10股送红股5股，计147,532,366股，每股面值1.00元，合计147,532,366.00元。本次转增后本公司注册资本与股本总额均变更为442,597,097.00元，股份总数为442,597,097股。2015年4月20日，经中国证券监督管理委员会证监许可[2015]614号文批准，公司于2015年4月29日通过非公开发行人民币普通股16,414.14万股，发行价为每股7.92元，募集资金总额人民币1,300,000,000.00元，扣除发行费用后募集资金净额为1,273,625,857.88元，其中164,141,414.00元作为新增股本，超过注册资本部分计入资本公积。本次增资后本公司注册资本与股本总额变更为606,738,511.00元，股份总数为606,738,511股。

本公司建立了股东大会、董事会、监事会的法人治理结构。目前设有战略投资中心、运营管控中心、人力行政中心、财务金融中心、技术中心、证券部、内控审计部、新能源事业部、零部件事业部等部门，拥有厦门金龙联合汽车工业有限公司（以下简称“金龙联合公司”）、厦门金龙旅行车有限公司（以下简称“金龙旅行车公司”）、金龙联合汽车工业（苏州）有限公司（以下简称“苏州金龙公司”）、厦门金龙汽车车身有限公司（以下简称“金龙车身公司”）、厦门金龙轻型客车车身有限公司（以下简称“轻客车身公司”）、厦门创程环保科技有限公司（以下简称“创程环保公司”）、金龙汽车（西安）有限公司（以下简称“西安金龙公司”）等主要子公司。

本公司社会统一信用代码为91350200154998133X，注册资本为人民币606,738,511.00元，法定代表人为邱志向先生。本公司经营期限50年。

本公司属制造业，主要经营范围为客车、汽车零部件的制造、组装、开发、维修、国内外销售。目前本公司的主要产品包括：大、中、轻型客车等，主要应用于旅游、运输行业等。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第九届董事会第十五次会议于 2019 年 4 月 3 日批准。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本公司 2018 年度纳入合并财务报表范围的公司包括母公司及 35 家子公司，各家子公司具体情况详见本附注九、在其他主体中的权益披露。本公司本年度通过新设子公司的方式新增 2 家子公司，详见本附注八、合并范围的变动。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2014 年修订）披露有关财务信息。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销以及收入确认政策，具体会计政策参见财务报告附注五之 16、19、26。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本公司的营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积(股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的

其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

(1) 合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

(2) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项

目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

(3) 购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排为合营企业。

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(1) 外币业务

本公司发生外币业务，采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以

历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率折算。

现金流量表所有项目均按照系统合理的方法确定的、与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。

处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

适用 不适用

金融工具是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时分为以下三类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

应收款项

应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收票据、应收账款和其他应收款等（附注五、12）。应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，其折溢价采用实际利率法摊销并确认为利息收入。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本计量。

(3) 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

(4) 衍生金融工具及嵌入衍生工具

本公司衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

(5) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注五、11。

(6) 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的情形：

- ①发行方或债务人发生严重财务困难；
- ②债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- ③本公司出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- ④债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- ⑤因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；
- ⑥无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：
 - 该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；
 - 债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；
- ⑦债务人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- ⑧权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌，如权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%（含 50%）或低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）。

低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）是指，权益工具投资公允价值月度均值连续 12 个月均低于其初始投资成本或，权益工具投资公允价值季度均值连续 4 个季度均低于其初始投资成本。
- ⑨其他表明金融资产发生减值的客观证据。

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率折现确定，并考虑相关担保物的价值。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益；对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试；已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本公司对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

以成本计量的金融资产

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不得转回。

（7）金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

(8) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	期末余额达到 300 万元（含 300 万元）以上的应收款项为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，有客观证据表明发生了减值，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大经单独测试未发生减值的应收款项，再按组合计提坏账准备。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的单项金额重大的应收款项一起按以下信用风险特征组合计提坏账准备。	
按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄组合	账龄分析法
应收新能源国家补贴组合	不计提坏账
合并范围内应收款项	不计提坏账
应收票据组合	结合承兑人、背书人、出票人以及其他债务人的信用风险，银行承兑汇票不计提坏账准备；商业承兑汇票，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内（含 1 年）	1.00	1.00
其中：1 年以内分项，可添加行		
1—2 年	10.00	10.00
2—3 年	30.00	30.00
3 年以上	50.00-100.00	50.00-100.00

3—4 年		
4—5 年		
5 年以上		

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	涉诉款项、客户信用状况恶化的应收款项
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

12. 存货

适用 不适用

(1) 存货的分类

本公司存货分为原材料、在产品、库存商品（产成品）、低值易耗品等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。除在产品车辆、产成品车辆发出时采用个别计价法外，其余的原材料、在产品、库存商品、发出商品等发出时均采用加权平均法计价。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本公司通常按照单个或类别存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

13. 持有待售资产

适用 不适用

14. 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

(1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

本公司对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般

不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，本公司计提资产减值的方法见附注五、21。

15. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧（摊销）率列示如下：

类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率	年折旧（摊销）率
土地使用权	预计受益年限	—	2%
房屋建筑物	20-30	5%	3.17-4.75%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、21。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-30	5-10	4.75-3.00
机器设备	年限平均法	5-10	5-10	19.00-9.00
运输设备	年限平均法	4-5	5-10	23.75-18.00
电子设备	年限平均法	3-5	5-10	31.67-18.00
办公设备	年限平均法	5	5-10	19.00-18.00

其他	年限平均法	5	5-10	19.00-18.00
----	-------	---	------	-------------

除子公司厦门金龙轻型客车车身有限公司、金龙汽车车身（常州）有限公司的模具采取工作量法计提折旧外，其余固定资产均采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如上表所示。其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注五、21。

每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

大修理费用

本公司对固定资产进行定期检查发生的大修理费用，有确凿证据表明符合固定资产确认条件的部分，计入固定资产成本，不符合固定资产确认条件的计入当期损益。固定资产在定期大修理间隔期间，照提折旧。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

17. 在建工程

适用 不适用

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、17。

18. 借款费用

适用 不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

适用 不适用

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

本公司无形资产包括土地使用权、计算机软件等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类别	使用寿命	摊销方法	备注
土地使用权	预计受益年限	直线法	
软件	预计受益年限	直线法	

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、21。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 不适用

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日转为无形资产。

22. 长期资产减值

√适用 不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的无形资产、商誉（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进

行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

23. 长期待摊费用

√适用 不适用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

24. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。本公司职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。本公司仅涉及设定提存计划。

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金等。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

25. 预计负债

适用 不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

- (1) 金融负债与权益工具的区分

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融资产、金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

(2) 永续债等其他金融工具的会计处理

本公司发行的金融工具按照金融工具准则进行初始确认和计量；其后，于每个资产负债表日计提利息或分派股利，按照相关具体企业会计准则进行处理。即以所发行金融工具的分类为基础，确定该工具利息支出或股利分配等的会计处理。对于归类为权益工具的金融工具，其利息支出或股利分配都作为本公司的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理；对于归类为金融负债的金融工具，其利息支出或股利分配原则上按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失等计入当期损益。

本公司发行金融工具，其发生的手续费、佣金等交易费用，如分类为债务工具且以摊余成本计量的，计入所发行工具的初始计量金额；如分类为权益工具的，从权益中扣除。

28. 收入

适用 不适用

(1) 一般原则

①销售商品

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

②提供劳务

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，本公司于资产负债表日按完工百分比法确认收入。

劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：A、收入的金额能够可靠地计量；B、相关的经济利益很可能流入企业；C、交易的完工程度能够可靠地确定；D、交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

③让渡资产使用权

与资产使用权让渡相关的经济利益能够流入及收入的金额能够可靠地计量时，本公司确认收入。

(2) 收入确认的具体方法

本公司车辆销售业务收入确认的具体方法如下：

①内销业务，本公司按照销售合同约定交付车辆后，经客户验收确认并取得收取货款的权利时，确认内销业务的收入；

②外销业务，本公司按照销售合同约定完成车辆装运及出口报关手续后，根据公司与客户间约定的贸易术语判断货物风险已转移给买方时，确认外销业务的收入。

29. 政府补助

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用期限内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿已发生的相关费用或损失，则计入当期损益；如果用于补偿以后期间的相关费用或损失，则计入递延收益，于费用确认期间计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

31. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(1) 本公司作为出租人

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2) 本公司作为承租人

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 安全生产费用

本公司根据有关规定，按《企业安全生产费用提取和使用管理办法》【财企（2012）16号】的相关规定，提取安全生产费用。

安全生产费用于提取时计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，先通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(2) 资产证券化业务

本公司将应收款项资产证券化，一般将这些资产出售给特定目的实体，然后再由该实体向投资者发行证券。证券化金融资产的权益以信用增级、次级债券或其他剩余权益（保留权益）的形式保留。保留权益在本公司的资产负债表内以公允价值入账。证券化的利得或损失取决于所转移金融资产的账面价值，并在终止确认的金融资产与保留权益之间按它们于转让当日的相关公允价值进行分配。证券化的利得或损失记入当期损益。

在应用证券化金融资产的政策时，本公司已考虑转移至另一实体的资产的风险和报酬转移程度，以及本公司对该实体行使控制权的程度：

- ①当本公司已转移该金融资产所有权上几乎全部风险和报酬时，本公司将终止确认该金融资产；
- ②当本公司保留该金融资产所有权上几乎全部风险和报酬时，本公司将继续确认该金融资产；
- ③如本公司并未转移或保留该金融资产所有权上几乎全部风险和报酬，本公司将考虑对该金融资产是否存在控制。如果本公司并未保留控制权，本公司将终止确认该金融资产，并把在转移中产生或保留的权利及义务分别确认为资产或负债。如本公司保留控制权，则根据对金融资产的继续涉入程度确认金融资产。

(3)、重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

(4)、商誉减值

本公司至少每年评估商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组的使用价值进行估计。估计使用价值时，本公司需要估计未来来自资产组的现金流量，同时选择恰当的折现率计算未来现金流量的现值。

(5)、应收款项减值

本公司采用备抵法核算坏账损失。对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备；管理层对于其他的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按其客户类别分别不同的资产组合计提相应的坏账准备。

(6)、存货减值

本公司于资产负债表日，按照成本与可变现净值孰低进行计量，对于存货成本高于其可变现净值、陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。本公司将于资产负债表日针对单个存货是否陈旧、滞销，可变现净值是否低于存货成本进行重新估计。

(7)、递延所得税资产

本公司在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(8)、预计负债（售后服务费用）

本公司根据售后服务协议，对售出的客车承担质量保证期内的保修服务义务。影响售后服务费用估计的因素包括法律法规的变化、本公司产品质量的提升、客车行业核心零部件技术水平的提升，以及相关的售后配件、人工成本的变化等。日常的账务处理，本公司依据销售数量及预计需由本公司承担的单台售后服务费用为基础，并考虑供应商补偿情况，计提售后服务费用并计入预计负债。于资产负债表日，本公司管理层根据产品质保期内实际发生的售后服务费用，参考影响售后服务费用估计因素的变化趋势，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。预计负债（售后服务费用）的增加或减少将影响本公司未来的损益。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
①根据财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），经第九届第十一次董事会决议通	董事会	财务报表格

<p>过，本公司对财务报表格式进行了以下修订：</p> <p>A、资产负债表</p> <p>将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；</p> <p>将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；</p> <p>将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；</p> <p>将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；</p> <p>将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；</p> <p>将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。</p> <p>B、利润表</p> <p>从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；</p> <p>在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目；</p> <p>C、股东权益变动表</p> <p>将原“权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额”改为“权益法下不能转损益的其他综合收益”；</p> <p>将原“权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额”改为“权益法下可转损益的其他综合收益”；</p> <p>本公司对可比期间的比较数据按照财会[2018]15号文进行调整。</p>		<p>式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。</p>
<p>根据财政部《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本公司作为个人所得税的扣缴义务人，根据《中华人民共和国个人所得税法》收到的扣缴税款手续费在“其他收益”中填列，对可比期间的比较数据进行调整，调增2017年度其他收益289,400.92元，调减2017年度营业外收入289,400.92元。</p> <p>本公司实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报，对可比期间的比较数据进行调整，调增2017年度经营活动现金流量30,016,074.28元，调减2017年度投资活动现金流量30,016,074.28元。</p>	<p>董事 会</p>	

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

34. 其他

□适用 √不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	17.00-16.00
消费税	应税收入	5.00
营业税		
城市维护建设税	应纳流转税额	7.00
企业所得税		
教育费附加	应纳流转税额	3.00
地方教育费附加	应纳流转税额	2.00

注 1: 2012 年 12 月 30 日, 经上海市经济和信息化委员会审核, 子公司上海创程车联网络科技有限公司取得《软件企业认定证书》(证书号: 沪 R-2012-0481), 根据《国务院关于印发进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》(国发〔2011〕4 号), 财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》(财税〔2011〕100 号), 自 2011 年 1 月 1 日起, 上海创程车联网络科技有限公司销售自行开发生产的软件产品, 经主管税务部门审核后, 实际税负超过 3% 的部分实行即征即退。

注 2: 2018 年 5 月 1 日后增值税的税率调整为 16%。

存在不同企业所得税税率纳税主体的, 披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
本公司	25.00
厦门金龙联合汽车工业有限公司	15.00
厦门金龙旅行车有限公司	15.00
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	15.00
厦门金龙汽车车身有限公司	15.00
厦门金龙轻型客车车身有限公司	25.00
金龙汽车车身(常州)有限公司	25.00
厦门金龙新福达底盘有限公司	25.00
厦门金龙旅游客车有限公司	25.00
深圳市金旅客车销售有限公司	25.00
厦门金旅机动车检测有限公司	25.00
厦门金龙客车有限公司	25.00
广州市格瑞汽车销售服务有限公司	25.00
苏州金龙海格汽车检测有限公司	20.00
苏州海格汽车销售有限公司	25.00
厦门金龙机动车检测有限公司	20.00

厦门福龙联合企业管理有限公司（原厦门金龙房地产开发有限公司）	25.00
厦门金龙电控科技有限公司	25.00
广州金龙汽车销售有限公司	25.00
上海创程车联网络科技有限公司	25.00
昆山海格汽车零部件制造有限公司	25.00
苏州市海格职业培训学校	20.00
广州苏金汽车销售有限公司	25.00
北京创程车联网络科技有限公司	25.00
厦门创程环保科技有限公司	25.00
金龙汽车（西安）有限公司	15.00
厦门金龙特来电新能源有限公司	25.00
金龙（龙海）投资有限公司	25.00
厦门金龙汽车新能源科技有限公司	15.00
厦门金龙礼宾车有限公司	25.00
深圳市金龙汽车销售有限公司	25.00
湖北金旅客车有限公司	25.00
King Long Asia Pacific Pte Ltd	0-10 万部分免税，10-30 万部分 8.5%，30 万以上部分 17%
金旅客车有限责任公司（俄罗斯）	20.00
锦田有限公司	16.50
海格（香港）国际有限公司	16.50

2. 税收优惠

√适用 □不适用

注：（1）根据厦门市科学技术局、厦门市财政局、厦门市国家税务局、厦门市地方税务局于 2017 年 10 月 10 日联合颁发的高新技术企业证书，本公司子公司金龙联合公司和金龙旅行车公司为高新技术企业，有效期三年。根据相关规定，金龙联合公司和金龙旅行车公司 2018 年度可享受高新技术企业的税收优惠政策，企业所得税税率为 15%。

（2）根据厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局于 2018 年 10 月 12 日联合颁发的高新技术企业证书，本公司子公司厦门金龙汽车车身有限公司为高新技术企业，有效期为三年。根据相关规定，厦门金龙汽车车身有限公司 2018 年度可继续享受高新技术企业的税收优惠政策，企业所得税税率为 15%。

（3）根据财政部、国家税务总局《关于进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展企业所得税政策的通知》（财税〔2012〕27 号）规定：我国境内新办的集成电路设计企业和符合条件的软件企业，经认定后，在 2017 年 12 月 31 日前自获利年度起计算优惠期，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照 25% 的法定税率减半征收企业所得税，并享受至期满为止。根据相关规定，本公司子公司上海创程车联网络科技有限公司 2018 年度可享受按照 25% 的法定税率减半征收企业所得税的税收优惠。

（4）根据财政部、税务总局于 2017 年 6 月 6 日下发的《关于扩大小型微利企业所得税优惠政策范围的通知》规定，自 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日，对年应纳税所得额低于 50 万元（含 50 万元）的小型微利企业，其所得减按 50% 计入应纳税所

得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。根据相关规定，本公司子公司苏州金龙海格汽车检测有限公司、苏州市海格职业培训学校、厦门金龙机动车检测有限公司 2018 年实际执行所得税税率为 10%。

(5) 根据厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局于 2018 年 10 月 12 日联合颁发的高新技术企业证书，本公司子公司厦门金龙汽车新能源科技有限公司为高新技术企业，有效期为三年。根据相关规定，厦门金龙汽车新能源科技有限公司 2018 年度可享受高新技术企业的税收优惠政策，企业所得税税率为 15%。

(6) 根据江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局于 2018 年 11 月 28 日联合颁发的高新技术企业证书，本公司子公司金龙联合汽车工业（苏州）有限公司为高新技术企业，有效期为三年。根据相关规定，金龙联合汽车工业（苏州）有限公司 2018 年度可享受高新技术企业的税收优惠政策，企业所得税税率为 15%。

(7) 根据国家税务总局《关于执行〈西部地区鼓励类产业目录〉有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局公告 2015 年第 14 号）规定：为深入实施西部大开发战略，促进西部地区产业结构调整 and 特色优势产业发展，属于西部地区鼓励类产业目录范围内的产业可享受 15% 的所得税优惠。因本公司子公司金龙汽车（西安）有限公司 2018 年符合上述所得税优惠政策的相关规定。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	226,845.50	318,961.98
银行存款	5,753,854,497.40	4,752,286,934.44
其他货币资金	637,388,966.07	610,125,434.84
合计	6,391,470,308.97	5,362,731,331.26
其中：存放在境外的款项总额	17,497,359.37	17,574,384.38

其他说明

注：期末银行存款中存放于建设银行住房部和建设银行房屋维修专户的款项共计 8,537,930.60 元，期初 8,507,699.88 元；

期末银行存款中用于银行质押贷款的存单及利息共计 40,143,000.00 元；

期末银行存款中属于《华泰-金龙汽车应收账款资产支持专项计划》项下基础资产现金流回款金额共 168,645,334.34 元；

期末其他货币资金系用于开具银行承兑汇票、信用证、汽车按揭消费性贷款担保等业务的保证金等，期末数 637,388,966.07 元，期初数 610,125,434.84 元；

由于上述货币资金在使用时受到限制，在编制现金流量表时不计入期末、期初的“现金及现金等价物”。详见本财务报表附注七之 54。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	503,638,485.76	757,581,437.40
应收账款	12,491,387,096.76	12,783,505,862.05
合计	12,995,025,582.52	13,541,087,299.45

其他说明：

适用 不适用

应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	484,287,503.85	708,228,903.84
商业承兑票据	19,350,981.91	49,352,533.56
合计	503,638,485.76	757,581,437.40

说明：不存在客观证据表明本公司应收票据发生减值，期末未计提应收票据减值准备。

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	2,365,433.07
商业承兑票据	
合计	2,365,433.07

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	2,118,132,506.09	
商业承兑票据	34,374,321.24	
合计	2,152,506,827.33	

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	676,888,959.90	4.95	622,275,977.94	91.93	54,612,981.96	632,719,777.28	4.54	624,351,121.65	98.68	8,368,655.63
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	12,897,098,454.08	94.34	465,424,735.12	3.61	12,435,873,718.96	13,205,879,722.14	94.71	432,449,085.58	3.27	12,773,430,636.56
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	97,388,638.65	0.71	96,488,242.81	99.08	900,395.84	104,849,993.63	0.75	103,143,423.77	98.37	1,706,569.86
合计	13,671,376,052.63	/	1,184,188,955.87	/	12,491,387,096.76	13,943,449,493.05	/	1,159,943,631.00	/	12,783,505,862.05

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

应收账款 (按单位)	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海外客户一	251,382,880.12	251,382,880.12	100.00	预计难以收回
国内客户一	67,078,200.00	29,313,173.40	43.70	预计难以收回
海外客户二	27,662,920.93	27,662,920.93	100.00	预计难以收回
海外客户三	20,985,851.16	20,985,851.16	100.00	预计难以收回
国内客户二	20,334,733.22	20,334,733.22	100.00	预计难以收回
海外客户四	17,698,312.28	17,698,312.28	100.00	预计难以收回
国内客户三	17,200,000.00	17,200,000.00	100.00	预计难以收回
国内客户四	16,967,098.40	16,967,098.40	100.00	预计难以收回
国内客户五	15,979,410.00	15,979,410.00	100.00	预计难以收回
海外客户五	15,386,617.07	1,538,661.71	10.00	预计难以收回
国内客户六	15,327,600.00	15,327,600.00	100.00	预计难以收回
国内客户七	15,000,000.00	12,000,000.00	80.00	预计难以收回
海外客户六	12,240,920.11	12,240,920.11	100.00	预计难以收回
国内客户八	11,634,987.30	11,634,987.30	100.00	预计难以收回
国内客户九	10,883,868.72	10,883,868.72	100.00	预计难以收回
海外客户七	10,138,300.09	10,138,300.09	100.00	预计难以收回
海外客户八	10,100,894.75	10,100,894.75	100.00	预计难以收回
国内客户十	9,275,151.50	9,275,151.50	100.00	预计难以收回
国内客户十一	8,051,206.00	8,051,206.00	100.00	预计难以收回
国内客户十二	7,970,000.00	7,970,000.00	100.00	预计难以收回
国内客户十三	7,719,568.81	7,719,568.81	100.00	预计难以收回
国内客户十四	7,490,000.00	7,490,000.00	100.00	预计难以收回
国内客户十五	6,520,000.00	6,520,000.00	100.00	预计难以收回
海外客户九	6,138,189.27	6,138,189.27	100.00	预计难以收回
国内客户十六	6,028,585.00	6,028,585.00	100.00	预计难以收回
国内客户十七	5,349,095.99	5,349,095.99	100.00	预计难以收回
国内客户十八	5,079,100.00	5,079,100.00	100.00	预计难以收回
海外客户十	4,944,754.34	4,944,754.34	100.00	预计难以收回
国内客户十九	4,827,800.00	4,827,800.00	100.00	预计难以收回
海外客户十一	4,631,630.52	4,631,630.52	100.00	预计难以收回
国内客户二十	4,600,000.00	4,600,000.00	100.00	预计难以收回
海外客户十二	4,465,884.24	4,465,884.24	100.00	预计难以收回
国内客户二十一	4,367,600.00	4,367,600.00	100.00	预计难以收回
国内客户二十二	3,850,000.00	3,850,000.00	100.00	预计难以收回
海外客户十三	3,500,935.55	3,500,935.55	100.00	预计难以收回
国内客户二十三	3,430,981.36	3,430,981.36	100.00	预计难以收回
国内客户二十四	3,411,111.09	3,411,111.09	100.00	预计难以收回
国内客户二十五	3,180,000.00	3,180,000.00	100.00	预计难以收回
海外客户十四	3,054,772.08	3,054,772.08	100.00	预计难以收回
国内客户二十六	3,000,000.00	3,000,000.00	100.00	预计难以收回
合计	676,888,959.90	622,275,977.94	91.93	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	5,199,270,246.12	51,992,702.47	1.00
1 年以内小计	5,199,270,246.12	51,992,702.47	1.00
1 至 2 年	1,433,551,514.70	143,355,151.47	10.00
2 至 3 年	516,302,122.83	154,890,636.85	30.00
3 年以上	187,692,829.03	115,186,244.33	61.37
3 至 4 年			
4 至 5 年			
5 年以上			
合计	7,336,816,712.68	465,424,735.12	6.34

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

□适用 √不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 92,030,355.54 元；本期收回或转回坏账准备金额 70,017,874.65 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
国内客户二十七	19,115,573.28	收回部分款项
国内客户二十八	5,892,359.00	收回部分款项
国内客户二十九	5,000,000.00	收回部分款项
国内客户三十	3,344,000.00	退车冲减收入
国内客户三十一	3,230,000.00	收回部分款项
国内客户三十二	3,000,000.00	收回部分款项
合计	39,581,932.28	/

(3). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	222,355.53

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用
 应收账款核销说明：
适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例%	坏账准备期末余额
第一名	5,560,281,741.40	40.65	-
第二名	928,662,023.50	6.79	31,337,446.16
第三名	724,568,900.00	5.30	21,317,735.00
第四名	251,382,880.12	1.84	251,382,880.12
第五名	138,247,380.00	1.01	18,252,269.80
合计	7,603,142,925.02	55.59	322,290,331.08

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

项目	转移方式	终止确认金额	与终止确认相关的损失
福费廷	应收账款转让	281,197,870.21	4,234,197.33
华泰-金龙汽车应收账款资产支持专项计划	应收账款转让	299,411,990.34	15,274,885.34
合计		580,609,860.55	19,509,082.67

说明：

期末，本公司因办理了福费廷业务，转让出口信用证项下应收账款美元 27,174,887.87 元、欧元 12,066,721.01 元，折合人民币 281,197,870.21 元，同时终止确认应收账款账面价值 281,197,870.21 元，与终止确认相关的损失 4,234,197.33 元。

2018 年 12 月，本公司（原始权益人和资产服务机构）与华泰证券（上海）资产管理有限公司（管理人）签订了《华泰-金龙汽车应收账款资产支持专项计划资产买卖协议》，转让应收账款 299,411,990.34 元，转让价格 284,450,000.00 元，支付管理费 312,895.00 元。该证券的规模为 284,450,000.00 元，本公司既不持有优先级或次级资产支持证券，也不对优先级资产支持证券提供差额支付承诺。本公司根据《企业会计准则第 23 号-金融资产转移》的相关规定判断终止确认相关应收账款。

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

项 目	转移方式	继续涉入资	继续涉入负
华泰-金龙汽车应收账款资产支持专项计划	应收账款转让	2,900,000.00	2,900,000.00
合计		2,900,000.00	2,900,000.00

说明：在华泰-金龙汽车应收账款资产支持专项计划下，本公司既不持有优先级或次级资产支持证券，也不对优先级资产支持证券提供差额支付承诺，仅以担任资产服务机构收取资产服务费的方式进行继续涉入，根据《企业会计准则第23号-金融资产转移》的相关规定，本公司确认相关继续涉入资产和继续涉入负债。

其他说明：

√适用 □不适用

期末，本公司质押的应收账款情况，详见本财务报表附注五之 54。

5、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	59,589,184.88	95.07	69,604,455.38	92.91
1至2年	463,096.16	0.74	3,868,541.05	5.16
2至3年	2,275,628.07	3.63	427,315.72	0.57
3年以上	348,148.36	0.56	1,019,217.25	1.36
合计	62,676,057.47	100.00	74,919,529.40	100.00

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	预付款项期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例%
第一名	17,262,073.54	27.54
第二名	6,469,671.25	10.32
第三名	3,890,822.68	6.21
第四名	3,686,526.60	5.88
第五名	2,604,977.18	4.16
合计	33,914,071.25	54.11

其他说明

□适用 √不适用

6、其他应收款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	200,000.00	800,000.00
其他应收款	188,068,403.25	167,246,514.70
合计	188,268,403.25	168,046,514.70

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
厦门金龙汽车座椅有限公司	200,000.00	800,000.00
合计	200,000.00	800,000.00

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	268,758,959.54	47.01	247,374,215.43	92.04	21,384,744.11	218,574,992.99	42.07	210,304,757.15	96.22	8,270,235.84
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	180,690,138.16	31.60	25,896,240.45	14.33	154,793,897.71	165,412,969.09	31.84	19,013,612.27	11.49	146,399,356.82
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	122,266,875.00	21.39	110,377,113.57	90.28	11,889,761.43	135,564,652.71	26.09	122,987,730.67	90.72	12,576,922.04
合计	571,715,972.70	/	383,647,569.45	/	188,068,403.25	519,552,614.79	/	352,306,100.09	/	167,246,514.70

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

其他应收款 (按单位)	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
国内单位一	37,070,783.23	37,070,783.23	100.00	预计难以收回
国内单位二	24,741,314.02	24,741,314.02	100.00	预计难以收回
国内单位三	19,089,155.01	19,089,155.01	100.00	预计难以收回
国内单位四	15,872,942.66	5,772,332.74	36.37	预计难以收回
国内单位五	15,236,130.17	15,236,130.17	100.00	预计难以收回
国内单位六	10,059,959.39	10,059,959.39	100.00	预计难以收回
国内单位七	9,167,737.40	9,167,737.40	100.00	预计难以收回
国内单位八	8,749,860.76	8,749,860.76	100.00	预计难以收回
国内单位九	8,001,870.79	8,001,870.79	100.00	预计难以收回
国内单位十	7,689,505.50	7,689,505.50	100.00	预计难以收回
国内单位十一	7,309,236.37	7,309,236.37	100.00	预计难以收回
国内单位十二	7,239,134.47	7,239,134.47	100.00	预计难以收回
国内单位十三	7,176,735.21	7,176,735.21	100.00	预计难以收回
国内单位十四	7,159,716.82	2,603,692.88	36.37	预计难以收回
国内单位十五	6,302,995.46	6,302,995.46	100.00	预计难以收回
国内单位十六	5,955,315.11	2,165,701.79	36.37	预计难以收回
国内单位十七	5,847,257.84	5,847,257.84	100.00	预计难以收回
国内单位十八	5,684,005.64	5,684,005.64	100.00	预计难以收回
国内单位十九	5,521,202.30	5,521,202.30	100.00	预计难以收回
国内单位二十	5,024,362.41	5,024,362.41	100.00	预计难以收回
国内单位二十一	4,717,624.75	4,717,624.75	100.00	预计难以收回
国内单位二十二	4,617,799.69	1,679,302.76	36.37	预计难以收回
国内单位二十三	4,512,292.29	4,512,292.29	100.00	预计难以收回
国内单位二十四	4,029,904.43	4,029,904.43	100.00	预计难以收回
国内单位二十五	3,967,102.78	3,967,102.78	100.00	预计难以收回
国内单位二十六	3,895,444.62	3,895,444.62	100.00	预计难以收回
国内单位二十七	3,744,026.38	3,744,026.38	100.00	预计难以收回
国内单位二十八	3,484,683.27	3,484,683.27	100.00	预计难以收回
国内单位二十九	3,484,162.80	3,484,162.80	100.00	预计难以收回
国内单位三十	3,427,629.31	3,427,629.31	100.00	预计难以收回
国内单位三十一	3,407,353.27	3,407,353.27	100.00	预计难以收回
国内单位三十二	3,372,581.85	3,372,581.85	100.00	预计难以收回
国内单位三十三	3,199,133.54	3,199,133.54	100.00	预计难以收回
合计	268,758,959.54	247,374,215.43	/	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			

其中：1 年以内分项			
1 年以内小计	114,859,244.62	1,148,592.43	1.00
1 至 2 年	27,779,969.56	2,777,996.96	10.00
2 至 3 年	20,801,944.42	6,240,583.33	30.00
3 年以上	17,248,979.56	15,729,067.73	91.19
3 至 4 年			
4 至 5 年			
5 年以上			
合计	180,690,138.16	25,896,240.45	14.33

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
汽车信贷担保垫付款项	386,871,734.14	350,602,857.30
保证金	125,004,896.13	104,460,705.14
备用金	26,767,389.23	30,044,304.18
出口退税		5,681,171.22
其他	33,071,953.20	28,763,576.95
合计	571,715,972.70	519,552,614.79

(3). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 47,436,478.63 元；本期收回或转回坏账准备金额 15,239,142.28 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	855,866.99

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	消费信贷垫付款	37,070,783.23	2-3年	6.48	37,070,783.23
第二名	消费信贷垫付款	24,741,314.02	4-5年	4.33	24,741,314.02
第三名	消费信贷垫付款	19,089,155.01	3-4年	3.34	19,089,155.01
第四名	消费信贷垫付款	15,872,942.66	0-2年	2.78	5,772,332.74
第五名	消费信贷垫付款	15,236,130.17	5年以上	2.66	15,236,130.17
合计	/	112,010,325.09	/	19.59	101,909,715.17

(6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

7、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	589,816,637.61	142,473,933.53	447,342,704.08	515,867,203.86	164,135,602.50	351,731,601.36
在产品	439,471,317.78	40,420,937.82	399,050,379.96	465,766,024.54	46,295,658.27	419,470,366.27
库存商品	869,196,427.34	180,389,884.36	688,806,542.98	674,120,072.71	198,214,055.35	475,906,017.36
发出商品				5,084,200.41		5,084,200.41
合计	1,898,484,382.73	363,284,755.71	1,535,199,627.02	1,660,837,501.52	408,645,316.12	1,252,192,185.40

(2). 存货跌价准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	164,135,602.50	18,240,423.97		39,902,092.94		142,473,933.53
在产品	46,295,658.27	15,065,449.37		20,940,169.82		40,420,937.82
库存商品	198,214,055.35	15,318,294.55		33,142,465.54		180,389,884.36
合计	408,645,316.12	48,624,167.89		93,984,728.30		363,284,755.71

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

8、持有待售资产

□适用 √不适用

9、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

10、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行理财产品	830,392,745.10	1,197,040,000.00
进项税额	41,762,608.66	317,816,373.88
多交或预缴的增值税额	719,116.26	123,961.62
待抵扣进项税额	82,593,598.78	598,346.25
待认证进项税额	5,453,594.77	30,065,199.67
预缴所得税	59,638,824.98	45,917,064.34
合计	1,020,560,488.55	1,591,560,945.76

11、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售 债务工具：						
可供出售 权益工具：	76,500,000.00	18,000,000.00	58,500,000.00	26,927,500.00	18,000,000.00	8,927,500.00

按公允价值计量的						
按成本计量的	76,500,000.00	18,000,000.00	58,500,000.00	26,927,500.00	18,000,000.00	8,927,500.00
合计	76,500,000.00	18,000,000.00	58,500,000.00	26,927,500.00	18,000,000.00	8,927,500.00

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

□适用 √不适用

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例 (%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
南京金龙客车制造有限公司	18,000,000.00			18,000,000.00	18,000,000.00			18,000,000.00	3.60	
厦门雅迅网络股份有限公司	3,500,000.00			3,500,000.00					6.61	
上海澳马车辆物资采购公司	2,000,000.00			2,000,000.00					10.00	100,000.00
绍兴市柯桥区信达担保有限公司	427,500.00		427,500.00	0.00					0.00	
苏州海格新能源汽车服务有限公司	3,000,000.00			3,000,000.00					15.00	
国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司		50,000,000.00		50,000,000.00					5.55	
合计	26,927,500.00	50,000,000.00	427,500.00	76,500,000.00	18,000,000.00			18,000,000.00		100,000.00

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

适用 不适用

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

12、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资

适用 不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

13、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

14、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
厦门金龙汽车空调有限公司	62,072,930.65			5,366,338.63		588,932.23	5,000,000.00			63,028,201.51	
厦门金龙江申车架有限公司	64,079,612.23			-8,638,044.36						55,441,567.87	
小计	126,152,542.88			-3,271,705.73		588,932.23	5,000,000.00			118,469,769.38	
二、联营企业											
厦门金龙汽车座椅有限公司	13,783,236.57			297,792.04			800,000.00			13,281,028.61	
厦门金龙汽车电器有限公司	7,567,824.47			876,287.48			486,041.35		-71,972.29	7,886,098.31	
南昌市交安科技有限公司	389,976.90			61,428.68						451,405.58	
小计	21,741,037.94			1,235,508.20			1,286,041.35		-71,972.29	21,618,532.50	
合计	147,893,580.82			-2,036,197.53		588,932.23	6,286,041.35		-71,972.29	140,088,301.88	

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	133,447,985.80	6,519,851.55	139,967,837.35
2. 本期增加金额	13,929,286.25		13,929,286.25
(1) 外购			
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	13,929,286.25		13,929,286.25
(3) 企业合并增加			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4. 期末余额	147,377,272.05	6,519,851.55	153,897,123.60
二、累计折旧和累计摊销			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提或摊销			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4. 期末余额			
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	75,875,068.48	2,381,425.69	78,256,494.17
2. 期初账面价值	76,087,602.13	2,536,727.89	78,624,330.02

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
新能源汽车充电站		尚在办理中
天湖岛房产		正在协调中
哈尔滨等地房产		抵债房产，尚未交房
金旅汽研中心及仓储中心房屋、建筑物		正在协调中
新阳工业区 03-2、03-4 房屋、建筑物		正在协调中
（大金龙）寨上住宅楼 12 套		正在协调中
（苏州金龙）接待展室		尚在办理中

其他说明

□适用 √不适用

16、固定资产**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,770,407,559.95	1,819,626,774.42
固定资产清理		
合计	1,770,407,559.95	1,819,626,774.42

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	1,591,954,886.10	1,898,282,998.02	252,290,592.34	129,940,296.81	47,013,429.54	3,919,482,202.81
2. 本期增加金额	36,299,873.42	163,521,900.31	1,794,163.89	8,843,874.69	8,546,828.81	219,006,641.12
（1）购置	2,948,205.85	66,084,883.67	1,794,163.89	6,567,091.56	5,951,607.58	83,345,952.55
（2）在建工程转入	33,351,667.57	97,437,016.64		2,259,308.77	2,595,221.23	135,643,214.21
（3）企业合并增加						
（4）其他增加				17,474.36		17,474.36
3. 本期减少金额	20,364,009.00	13,698,006.01	32,650,262.01	5,822,641.25	521,687.58	73,056,605.85
（1）处置或报废	6,434,722.75	13,681,697.29	31,245,914.66	5,822,641.25	520,525.19	57,705,501.14
（2）其他减少	13,929,286.25	16,308.72	1,404,347.35		1,162.39	15,351,104.71
4. 期末余额	1,607,890,750.52	2,048,106,892.32	221,434,494.22	132,961,530.25	55,038,570.77	4,065,432,238.08
二、累计折旧						
1. 期初余额	714,103,682.11	944,747,833.80	166,762,573.82	96,954,129.08	30,189,635.49	1,952,757,854.30
2. 本期增加金额	61,852,401.62	97,287,439.79	32,510,125.03	12,359,746.44	4,909,311.46	208,919,024.34
（1）计提	61,852,401.62	97,287,439.79	32,510,125.03	12,359,746.44	4,909,311.46	208,919,024.34
3. 本期减少金额	3,524,423.10	11,181,935.78	29,051,568.68	5,438,804.92	488,476.01	49,685,208.49
（1）处置或报废	3,524,423.10	11,181,935.78	29,051,568.68	5,438,804.92	488,476.01	49,685,208.49
4. 期末余额	772,431,660.63	1,030,853,337.81	170,221,130.17	103,875,070.60	34,610,470.94	2,111,991,670.15

三、减值准备						
1. 期初余额		147,097,574.09				147,097,574.09
2. 本期增加金额	234,448.45	35,282,515.50		466,235.76		35,983,199.71
(1) 计提	234,448.45	35,282,515.50		466,235.76		35,983,199.71
3. 本期减少金额		47,765.82				47,765.82
(1) 处置或报废		47,765.82				47,765.82
4. 期末余额	234,448.45	182,332,323.77		466,235.76		183,033,007.98
四、账面价值						
1. 期末账面价值	835,224,641.44	834,921,230.74	51,213,364.05	28,620,223.89	20,428,099.83	1,770,407,559.95
2. 期初账面价值	877,851,203.99	806,437,590.13	85,528,018.52	32,986,167.73	16,823,794.05	1,819,626,774.42

说明：A、本期折旧额 208,919,024.34 元。

B、本期由在建工程转入固定资产原值为 135,643,214.21 元。

C、本期固定资产净值中 172,568,302.50 元房屋建筑物用于抵押借款，详见本财务报表附注七之 54。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
机器设备	78,705,737.10	14,204,660.33	59,683,577.40	4,817,499.37	
运输设备	3,450.00	3,105.00		345.00	
办公设备及其他	515,487.16	376,150.09		139,337.07	
合计	79,224,674.26	14,583,915.42	59,683,577.40	4,957,181.44	

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
新能源汽车充电站		尚在办理中
天湖岛房产		正在协调中
哈尔滨等地房产		抵债房产，尚未交房
金旅汽研中心及仓储中心房屋、建筑物		正在协调中
新阳工业区 03-2、03-4 房屋、建筑物		正在协调中
苏虹东路接待展室		尚在办理中

其他说明：

适用 不适用**固定资产清理**适用 不适用**17、在建工程****总表情况****(1). 分类列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	239,483,838.36	52,295,022.74
工程物资		
合计	239,483,838.36	52,295,022.74

其他说明：

适用 不适用**在建工程****(1). 在建工程情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
常州车身一期模具改造项目	6,710,493.66		6,710,493.66	6,775,384.55		6,775,384.55
新能源汽车充电桩项目	1,062,540.33		1,062,540.33	1,649,765.21		1,649,765.21
苏州金龙新能源客车零部件项目	634,831.93		634,831.93	3,546,574.97		3,546,574.97
金龙汽车漳州龙海异地迁建项目	119,406,798.09		119,406,798.09	2,389,930.55		2,389,930.55
金龙车身模具生产车间产能提升项目	12,301,577.72		12,301,577.72	10,021,387.79		10,021,387.79
苏州金龙新能源实验室项目	29,338,533.36		29,338,533.36			
苏州金龙 263 综合技改项目	48,320,000.23		48,320,000.23			
金龙旅行车海沧新能源实验室工程	10,523,645.96		10,523,645.96			
金龙车身窄体新海狮发动机前置项目	12,578.84		12,578.84	16,469,017.22		16,469,017.22
其他零星项目	11,172,838.24		11,172,838.24	11,442,962.45		11,442,962.45
合计	239,483,838.36		239,483,838.36	52,295,022.74		52,295,022.74

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
常州车身一期模具改造项目	98,737,900	6,775,384.55	8,341,808.98	8,406,699.87		6,710,493.66	60.00	60.00				自筹
金龙汽车漳州龙海异地迁建项目	3,598,970,000	2,389,930.55	117,016,867.54			119,195,633.11	10.00	10.00	3,979,090.02	3,979,090.02	4	自筹/金融机构贷款
金龙车身模具生产车间产能提升项目	13,000,000	10,021,387.79	2,280,189.93			12,301,577.72	95.00	95.00				自筹
苏州金龙新能源实验室项目	79,560,000		29,338,533.36			29,338,533.36	40.00	40.00				自筹
苏州金龙 263 综合技改项目	98,000,000		48,320,000.23			48,320,000.23	50.00	50.00				自筹
金龙联合绍兴分公司环保及消防等设施改造升级项目	49,450,000	450,815.17	39,060,627.58	39,511,442.75			90.00	100.00				
金龙旅行车海沧新能源实验室工程	168,770,000	126,415.09	10,397,230.87			10,523,645.96	6.00	6.00				自筹
金龙车身窄体新海狮发动机前置项目	59,510,000	16,469,017.22	40,312,583.38	56,769,021.76	16,722,457.59	12,578.84	100.00	100.00				自筹
合计	4,165,997,900	36,232,950.37	295,067,841.87	104,687,164.38	16,722,457.59	226,402,462.88	/	/	3,979,090.02	3,979,090.02	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

18、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

19、油气资产

□适用 √不适用

20、无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	359,733,448.62	61,787,383.82	421,520,832.44
2. 本期增加金额	253,397,970.00	5,038,147.49	258,436,117.49
(1) 购置	253,397,970.00	5,038,147.49	258,436,117.49
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	613,131,418.62	66,825,531.31	679,956,949.93
二、累计摊销			
1. 期初余额	94,380,364.30	44,162,047.04	138,542,411.34
2. 本期增加金额	12,610,432.89	8,181,122.95	20,791,555.84
(1) 计提	12,610,432.89	8,181,122.95	20,791,555.84
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	106,990,797.19	52,343,169.99	159,333,967.18
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			

四、账面价值			
1. 期末账面价值	506,140,621.43	14,482,361.32	520,622,982.75
2. 期初账面价值	265,353,084.32	17,625,336.78	282,978,421.10

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
湖里华光路地块		正在协调中

其他说明：

适用 不适用

21、开发支出

适用 不适用

22、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
厦门金龙联合汽车工业有限公司	56,013,644.55			56,013,644.55
厦门金龙汽车车身有限公司	11,376,523.88			11,376,523.88
厦门金龙旅行车有限公司	3,915,397.47			3,915,397.47
厦门金龙礼宾车有限公司	174,479.04			174,479.04
合计	71,480,044.94			71,480,044.94

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		计提	处置	
厦门金龙联合汽车工业有限公司				
厦门金龙汽车车身有限公司				
厦门金龙旅行车有限公司				
厦门金龙礼宾车有限公司	174,479.04			174,479.04
合计	174,479.04			174,479.04

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

√适用 □不适用

本公司采用预计未来现金流现值的方法计算资产组的可收回金额。本公司根据管理层批准的财务预算预计上述子公司未来 5 年内现金流量，其后年度采用稳定的现金流量。管理层根据过往表现及其对市场发展的预期编制上述财务预算。根据减值测试的结果，本期末对商誉计提减值准备 174,479.04 元（上期期末：174,479.04 元）

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

23、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
唯亭宿舍楼	17,557,376.02		1,337,067.96		16,220,308.06
金旅车间及生产线改造	17,468,381.00		4,022,095.62		13,446,285.38
集团总部办公室装修费	2,253,468.62		600,924.96		1,652,543.66
金龙联合大客改造项目	167,697.30	131,818.18	178,682.16		120,833.32
昆山金龙厂区装修改造项目	23,493,780.18		23,414,446.83	79,333.35	
金龙联合玉柴场地基建项目	3,247,113.28	2,913.08	1,867,658.52		1,382,367.84
西安金龙厂区改造	510,043.21		510,043.21		
苏州零部件公司电力扩容工程项目	836,327.36		836,327.36		
金龙联合品牌展示项目设计施工工程	565,496.97		432,438.93		133,058.04
金龙联合大客制造部自制件提升项目	972,446.88		492,395.05		480,051.83
金龙联合江申厂房租金		14,209,999.96	1,776,249.99		12,433,749.97
其他支出	1,082,930.39	3,675,327.18	1,206,327.28		3,551,930.29
合计	68,155,061.21	18,020,058.40	36,674,657.87	79,333.35	49,421,128.39

24、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	1,736,045,262.50	267,056,311.22	1,715,766,500.15	263,953,976.12

内部交易未实现利润	12,849,261.38	2,151,507.77	6,281,653.54	942,248.03
可抵扣亏损	35,000,949.52	8,750,237.39	45,731,131.52	9,433,382.89
预计负债	801,660,265.78	120,289,201.77	864,570,740.76	129,685,611.12
递延收益	109,202,058.58	17,637,530.78	129,761,196.67	21,319,399.16
三电系统延保费用	29,988,863.57	4,498,329.54	42,695,735.69	6,404,360.35
公允价值变动	8,414,000.00	1,262,100.00		
合计	2,733,160,661.33	421,645,218.47	2,804,806,958.33	431,738,977.67

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
可供出售金融资产公允价值变动				
加速折旧	1,991,544.77	298,731.72	2,605,634.60	390,845.19
公允价值变动			2,112,000.00	316,800.00
合计	1,991,544.77	298,731.72	4,717,634.60	707,645.19

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	510,335,390.23	230,558,505.40
可抵扣亏损	1,573,166,939.49	1,513,536,012.32
合计	2,083,502,329.72	1,744,094,517.72

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2019年	21,381,863.84	31,671,673.15	
2020年	38,272,823.02	38,626,616.09	
2021年	21,221,251.15	58,822,032.36	
2022年	103,331,245.95	100,565,229.62	
2023年	326,128,206.27		
合计	510,335,390.23	229,685,551.22	/

其他说明：

适用 不适用

25、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	32,849,435.23	41,134,880.37
预付基建及设备款项	244,429,587.23	104,562,251.77
继续涉入资产	2,900,000.00	
合计	280,179,022.46	145,697,132.14

26、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	618,780,750.00	
抵押借款		21,500,000.00
保证借款	500,000,000.00	
信用借款	1,826,898,484.61	1,761,951,023.28
合计	2,945,679,234.61	1,783,451,023.28

短期借款分类的说明：

说明：质押借款系子公司厦门金龙旅行车有限公司以应收账款作为质押物向中国民生银行厦门分行借入质押借款 50,000.00 万元；以应收账款作为质押物向中国建设银行厦门市分行借入质押借款 11,878.08 万元；

保证借款系厦门银行为子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司向中国进出口银行厦门分行借入的短期借款 20,000.00 万元提供连带责任还款保证；厦门金龙汽车集团股份有限公司为子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司向中国进出口银行厦门分行借入的短期借款 30,000.00 万元提供连带责任还款保证。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

27、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
交易性金融负债		

其中：发行的交易性债券		
衍生金融负债		
其他		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	8,414,000.00	
合计	8,414,000.00	

28、衍生金融负债

□适用 √不适用

29、应付票据及应付账款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付票据	6,315,710,287.04	5,535,625,928.72
应付账款	5,653,413,866.65	7,068,483,135.12
合计	11,969,124,153.69	12,604,109,063.84

其他说明：

□适用 √不适用

应付票据**(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	1,120,912,309.20	1,165,177,285.60
银行承兑汇票	5,194,797,977.84	4,370,448,643.12
合计	6,315,710,287.04	5,535,625,928.72

截至本期末已到期未支付的应付票据总额为 6,375,878.11 元。

应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货款	5,535,700,976.24	6,992,032,550.32
设备、工程款	117,712,890.41	76,450,584.80
合计	5,653,413,866.65	7,068,483,135.12

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

30、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货款	526,849,885.36	556,266,317.54
合计	526,849,885.36	556,266,317.54

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

31、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	388,668,710.96	1,790,188,976.82	1,845,813,828.45	333,043,859.33
二、离职后福利-设定提存计划	65,263.40	110,765,868.78	110,718,726.55	112,405.63
合计	388,733,974.36	1,900,954,845.60	1,956,532,555.00	333,156,264.96

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	375,413,737.20	1,554,493,969.59	1,614,874,712.63	315,032,994.16
二、职工福利费	3,746,908.36	104,819,509.99	107,009,027.14	1,557,391.21
三、社会保险费	407,553.49	44,882,098.09	44,947,288.72	342,362.86
其中：医疗保险费	343,034.56	33,247,787.49	33,290,214.31	300,607.74
工伤保险费	5,928.67	5,417,555.08	5,413,887.86	9,595.89
生育保险费	58,590.26	6,216,755.52	6,243,186.55	32,159.23
四、住房公积金	945,336.75	54,062,625.76	54,026,336.79	981,625.72
五、工会经费和职工教育经费	8,155,175.16	31,930,773.39	24,956,463.17	15,129,485.38
合计	388,668,710.96	1,790,188,976.82	1,845,813,828.45	333,043,859.33

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	7,732.34	88,605,047.27	88,564,484.46	48,295.15
2、失业保险费	57,531.06	3,539,822.08	3,536,092.22	61,260.92
3、企业年金缴费		18,620,999.43	18,618,149.87	2,849.56
合计	65,263.40	110,765,868.78	110,718,726.55	112,405.63

其他说明：

□适用 √不适用

32、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	16,927,877.76	17,683,594.39
消费税	6,401,494.54	9,286,214.12
营业税		
企业所得税	34,186,808.93	7,558,723.31
个人所得税	4,145,180.40	6,824,181.31
城市维护建设税	1,250,993.64	1,497,296.59
教育费附加	708,471.48	816,056.32
地方教育费附加	466,762.30	544,037.49
房产税	6,077,715.34	6,121,977.19
土地使用税	4,289,092.24	2,753,966.47
耕地占用税	10,434,707.50	
其他	4,317,677.49	2,029,897.07
合计	89,206,781.62	55,115,944.26

33、其他应付款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	8,294,394.83	18,226,756.98
应付股利	11,530,350.70	57,332,130.13
其他应付款	882,098,084.26	906,915,987.05
合计	901,922,829.79	982,474,874.16

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	1,692,687.23	1,043,228.39
企业债券利息		
短期借款应付利息	6,601,707.60	17,183,528.59
划分为金融负债的优先股\永续债利息		
合计	8,294,394.83	18,226,756.98

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应付股利

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利		
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
优先股\永续债股利-XXX		
厦门远华电子公司	3,759,000.00	3,759,000.00
深圳天衣公司	70,000.00	70,000.00
自然人股东	30,176.48	27,329.08
创兴国际有限公司		45,804,626.83
常州市瑞悦车业有限公司	7,671,174.22	7,671,174.22
合计	11,530,350.70	57,332,130.13

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

股东名称	应付股利金额	未支付原因
厦门远华电子公司	3,759,000.00	尚未办理领取股利手续
常州市瑞悦车业有限公司	7,671,174.22	
合计	11,430,174.22	

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

机动车检测及试验费	53,334,652.13	114,491,114.23
出口车费用	39,800,380.87	29,386,869.57
经销商保证金	68,090,634.52	73,543,676.63
其他保证金	38,622,617.17	52,593,196.81
内销运费、劳务费	138,164,564.14	121,529,465.81
关联单位借款		350,787,319.52
应付应收账款资产支持专项 计划基础资产现金流回款	168,645,334.34	
股权转让款	155,000,000.00	
其他	220,439,901.09	164,584,344.48
合计	882,098,084.26	906,915,987.05

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
职工交付自建房款	4,820,988.53	职工购买自建房使用权款项
合计	4,820,988.53	/

其他说明：

□适用 √不适用

34、持有待售负债

□适用 √不适用

35、1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	693,045,250.00	368,170,000.00
1年内到期的应付债券		
1年内到期的长期应付款	132,182.85	13,186,567.52
合计	693,177,432.85	381,356,567.52

其他说明：

(1) 一年内到期的长期借款

项目	期末数	期初数
抵押借款	182,650,250.00	73,170,000.00
保证借款	510,395,000.00	295,000,000.00
合计	693,045,250.00	368,170,000.00

(2) 一年内到期的长期应付款

项目	期末数	期初数
货款	132,182.85	13,186,567.52

36、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
政府补助	1,069,680.00	1,700,000.00
合计	1,069,680.00	1,700,000.00

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

补助项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 损益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
城市数据采集项目 补助	300,000.00	-	-	-	300,000.00	与收益相关
“客车智能节油控 制技术研发产业 化”补助	1,400,000.00	-	1,400,000.00	-	-	与收益相关
集成控制器装车考 核评价办法研究项 目	-	150,000.00	-	-	150,000.00	与收益相关
高环境适应性公路 客车燃料电池动力 系统整车集成技术 项目	-	340,000.00	-	-	340,000.00	与收益相关
自动驾驶电动汽车 大数据云雾融合平 台研究项目	-	279,680.00	-	-	279,680.00	与收益相关
合计	1,700,000.00	769,680.00	1,400,000.00	-	1,069,680.00	

37、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	400,000,000.00	

抵押借款	292,650,250.00	366,750,000.00
保证借款	1,294,395,000.00	944,395,000.00
信用借款		
一年内到期的长期借款	-693,045,250.00	-368,170,000.00
合计	1,294,000,000.00	942,975,000.00

长期借款分类的说明:

说明: 抵押借款系子公司金龙联合汽车工业(苏州)有限公司以房屋建筑物、土地使用权作为抵押物向中国进出口银行江苏省分行贷款 14,265.03 万元; 以机械设备及运输设备作为抵押物向苏州金融租赁股份有限公司贷款 15,000.00 万元。其中, 向苏州金融租赁股份有限公司贷款 15,000.00 万元由子公司金龙联合公司及苏州创元投资发展(集团)有限公司提供连带责任保证担保。

保证借款系子公司金龙联合汽车工业(苏州)有限公司在以中国工商银行股份有限公司苏州工业园区支行作为牵头行、代理行和初始贷款人的银团下的贷款金额 49,439.50 万元, 由子公司金龙联合公司和苏州创元投资发展(集团)有限公司共同担保; 厦门金龙汽车集团股份有限公司为子公司金龙(龙海)投资有限公司向兴业银行股份有限公司漳州分行借入的长期借款 80,000.00 万元提供连带保证责任。

质押借款系子公司厦门金龙旅行车有限公司以银行存单及应收账款作为质押物向国家开发银行贷款 40,000.00 万元。

其他说明, 包括利率区间:

适用 不适用

项 目	期末数	利率区间	期初数	利率区间
抵押借款	292,650,250.00	3.35%~4.75%	366,750,000.00	3.35%~4.90%
保证借款	1,294,395,000.00	3.00%~4.75%	944,395,000.00	2.65%~4.75%
质押借款	400,000,000.00	4.7975%	—	—

38、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动: (不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

√适用 □不适用

详见本章第 45：“其他权益工具”相关说明

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

√适用 □不适用

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
兴业信托永续债		500,000,000.00						500,000,000.00
合计		500,000,000.00						500,000,000.00

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、长期应付款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	29,856,680.72	29,509,168.17
专项应付款		
合计	29,856,680.72	29,509,168.17

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
货款	34,156,239.63	46,634,770.98
未确认融资费用	-4,167,376.06	-3,939,035.29

专项应付款

(1). 按款项性质列示专项应付款

□适用 √不适用

40、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

41、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼			
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
其他			
汽车信贷预计担保损失	127,885,619.56	51,814,828.80	合同约定担保责任
售后服务费	1,384,563,659.97	1,387,957,578.48	合同约定售后服务
合计	1,512,449,279.53	1,439,772,407.28	/

42、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	151,875,581.91	102,380,835.00	39,104,436.41	215,151,980.50	公司申请
合计	151,875,581.91	102,380,835.00	39,104,436.41	215,151,980.50	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
中央增投技改项目补贴资金	60,314,970.62		6,142,226.89			54,172,743.73	与资产相关
新能源汽车推广应用补贴	19,411,014.99	8,833,800.00	19,737,704.45			8,507,110.54	与资产相关
客车节能安全研发中心建设及关键零部件产业化项目补助	13,221,292.54		1,424,316.77			11,796,975.77	与资产相关
新能源客车及零部件的重大产业化项目补助	10,500,000.00		2,755,023.69			7,744,976.31	与资产相关
实施“三位一体”发展战略促进工业企业转型升级专项资金项目	12,478,552.51	1,370,000.00	2,621,414.41			11,227,138.10	与资产相关
技改项目以及智能制造补助	4,195,879.92		1,195,119.66			3,000,760.26	与资产相关
纯电动汽车重大科技专项补助	5,136,702.76		692,427.53			4,444,275.23	与资产相关
客车车身制造工艺提升及产业化项目补助	3,504,961.48		706,000.00			2,798,961.48	与资产相关

新型轻客焊装生产线及产业化项目补助	2,388,133.68		247,558.48			2,140,575.20	与资产相关
国家重点财产振兴和技术改造专项资金	1,187,203.25		789,202.90			398,000.35	与资产相关
客车与工程机械 NVH 公共服务平台建设科技计划重大项目补助	2,486,817.50		281,699.96			2,205,117.54	与资产相关
新型轻客焊装生产线建设及产业化项目补助	1,930,160.54		250,000.00			1,680,160.54	与资产相关
新能源汽车开发能力建设及产业化项目补助	1,863,349.23		104,937.87			1,758,411.36	与资产相关
重点制造业企业技术改造项目	1,599,207.88	260,000.00	205,336.53			1,653,871.35	与资产相关
科技计划项目清洁能源客车轻量化技术研究与产业化项目经费	1,254,249.41		178,638.19			1,075,611.22	与资产相关
客车多元材料轻量化关键技术研发项目补助	543,195.06		269,877.51			273,317.55	与资产相关
客车安全与节能技术企业重点实验室项目补助	662,400.00		90,000.00			572,400.00	与资产相关
龙海生产基地项目补助	500,000.00	88,288,000.00				88,788,000.00	与资产相关
技术创新项目补助资金	349,231.72		79,869.74			269,361.98	与资产相关
客车供应链协同应用示范项目	119,093.69		63,116.99			55,976.70	与资产相关
客车整车振动及噪声控制科技计划项目补助	172,708.68		34,119.63			138,589.05	与资产相关
客车主被动安全一体化系统项目补助	152,158.50		18,292.71			133,865.79	与资产相关
客车出口研发项目补助	59,368.68		17,711.67			41,657.01	与资产相关
环保专项补贴	2,641,501.19		192,334.02			2,449,167.17	与资产相关
纯电动客车新型整车技术研发项目补助	356,255.37		46,188.27			310,067.10	与资产相关
商用车电机系统总成共性化技术平台与商用车产业证课题经费	820,000.00	410,000.00				1,230,000.00	与资产相关
电动汽车充电设施补助	1,129,129.00	2,919,035.00	487,892.13			3,560,271.87	与资产相关
工业稳增长促转型补助	920,970.00		20,500.12			900,469.88	与资产相关
转型升级资金技术改造专项补助	1,977,073.71		452,926.29			1,524,147.42	与资产相关

其他说明：

适用 不适用

43、其他非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
国开发展基金有限公司夹层投资	410,000,000.00	410,000,000.00
继续涉入负债	2,900,000.00	
合计	412,900,000.00	410,000,000.00

44、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	606,738,511.00						606,738,511.00

45、其他权益工具**(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

√适用 □不适用

公司于2016年10月28日召开股东大会审议通过《关于申请可续期信托贷款的议案》，同意公司向兴业银行股份有限公司、兴业国际信托有限公司申请续期信托贷款，金额不超过15亿元，期限为3+N（初始期限3年，满3年以上可选择是否续期），利息浮动方式以合同约定为准。股东大会同意董事会授权董事长根据公司资金需求在额度内决定可续期信托贷款的提取。

2016年11月24日公司向兴业国际信托有限公司申请5亿元人民币可续期信托贷款，起息日2016年11月24日。

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

√适用 □不适用

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
兴业信托永续债		500,000,000.00						500,000,000.00
合计		500,000,000.00						500,000,000.00

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

46、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,109,484,443.88	5,685.00	324,702,460.11	784,787,668.77
其他资本公积	21,309,270.20	516,959.94		21,826,230.14
合计	1,130,793,714.08	522,644.94	324,702,460.11	806,613,898.91

说明：本期资本公积主要变动情况如下：

①资本公积-股本溢价减少 305,005,777.80 元系收购子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司少数股东 25%股权所致；

②资本公积-股本溢价减少 14,517,369.55 元系对苏州金龙公司不对等增资股权比例变化所致。

47、 库存股

适用 不适用

48、 其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益							
二、将重分类进损益的其他综合收益	-1,967,013.98	6,613,063.84		1,384,430.03	5,231,326.12	-2,692.31	3,264,312.14
其中：权益法下可转损益的其他综合收益							
可供出售金融资产公允价值变动损益		6,727,175.13		1,384,430.03	4,550,413.30	792,331.80	4,550,413.30
外币财务报表折算差额	-1,967,013.98	-114,111.29			680,912.82	-795,024.11	-1,286,101.16
其他综合收益合计	-1,967,013.98	6,613,063.84	0.00	1,384,430.03	5,231,326.12	-2,692.31	3,264,312.14

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

说明：其他综合收益的税后净额本期发生额为 5,228,633.81 元。其中，归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额本期发生额为 5,231,326.12 元；归属于少数股东的其他综合收益的税后净额的本期发生额为 -2,692.31 元。

49、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	21,751,666.34	22,007,240.47	11,151,217.04	32,607,689.77
合计	21,751,666.34	22,007,240.47	11,151,217.04	32,607,689.77

50、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	123,784,035.27			123,784,035.27
任意盈余公积	136,374,204.72			136,374,204.72
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	260,158,239.99			260,158,239.99

51、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	1,509,756,222.29	1,056,802,303.90
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	1,509,756,222.29	1,056,802,303.90
加：本期归属于母公司所有者的净利润	158,865,915.28	478,865,215.61
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
应付普通股股利	60,673,851.10	
转作股本的普通股股利		
其他	32,568,880.55	25,911,297.22
期末未分配利润	1,575,379,405.92	1,509,756,222.29

说明：其他为永续债的利息支出 32,568,880.55 元。

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

52、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	17,492,081,284.04	15,136,234,460.07	17,041,845,420.71	13,888,806,213.61
其他业务	798,433,843.49	589,632,985.09	694,238,579.78	522,717,154.40
合计	18,290,515,127.53	15,725,867,445.16	17,736,084,000.49	14,411,523,368.01

(1) 主营业务（分产品）

产品名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
汽车及车身件	17,492,081,284.04	15,136,234,460.07	17,041,845,420.71	13,888,806,213.61

(2) 主营业务（分地区）

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
境内	13,302,698,167.12	11,487,801,414.91	13,436,716,912.09	10,800,440,179.95
境外	4,189,383,116.92	3,648,433,045.16	3,605,128,508.62	3,088,366,033.66
合计	17,492,081,284.04	15,136,234,460.07	17,041,845,420.71	13,888,806,213.61

53、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税	64,497,862.89	78,221,287.08
营业税		
城市维护建设税	7,063,934.15	9,960,065.09
教育费附加	6,096,775.50	8,643,709.98
资源税		
房产税	17,120,257.48	16,999,509.15
土地使用税	12,852,065.61	7,448,880.52
车船使用税	178,309.67	216,355.61
印花税	10,579,269.07	8,476,371.51
其他	41,383.25	115,052.38
合计	118,429,857.62	130,081,231.32

54、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	284,880,831.96	316,758,931.21
差旅、交通费	82,181,948.70	92,581,508.89
出口费用	82,546,737.85	40,988,875.85
运杂费	142,459,222.79	150,744,816.00
售后服务费	228,405,571.68	258,205,304.53
广告宣传费	43,604,010.24	45,778,834.24
业务招待费	59,787,322.24	46,081,502.77
其他费用	106,701,451.75	100,080,030.03
合计	1,030,567,097.21	1,051,219,803.52

55、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	276,655,021.61	285,728,500.64
办公费	19,489,731.19	15,649,788.55
折旧费	37,471,090.38	40,471,332.11
差旅及交通费	9,953,045.69	9,872,649.84
业务费	1,713,176.01	2,799,314.09
无形资产摊销	8,788,559.95	8,308,364.54
其他费用	118,292,031.10	94,650,913.55
合计	472,362,655.93	457,480,863.32

56、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费	307,821,454.43	270,955,070.46
产品开发试验费	182,158,463.00	201,614,749.35
材料费	111,603,876.20	86,053,714.32
折旧费	20,204,042.21	18,092,776.71
无形资产摊销	3,779,674.08	4,002,722.01
水电燃气	800,304.81	2,350,863.03
其他费用	37,062,768.86	41,873,635.96
合计	663,430,583.59	624,943,531.84

57、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	204,468,015.61	157,714,972.71
减：利息收入	-84,330,064.55	-86,472,003.83

减：利息资本化	-3,979,090.02	-2,661,884.30
汇兑损益	-116,861,401.42	119,983,069.88
手续费及其他	12,716,168.95	11,656,601.19
合计	12,013,628.57	200,220,755.65

58、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	56,068,171.71	23,804,754.45
二、存货跌价损失	115,866,480.42	255,340,858.02
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失	35,983,199.71	
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		174,479.04
十四、其他		
合计	207,917,851.84	279,320,091.51

59、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
科技奖金补助	18,083,686.04	18,535,995.33
新能源汽车推广应用补贴	17,503,397.37	15,811,340.75
新能源公告补贴		10,300,000.00
商务发展专项资金	5,119,400.00	8,928,000.00
中央增投技改项目补贴资金	6,142,226.89	6,052,110.48
社保补贴	5,033,777.36	5,457,309.88
产业转型升级专项资金		4,544,700.00
商务局保费及资信调查费财政补贴款		4,120,063.63
市外招投标中标项目奖励		3,458,700.00
自主品牌专项资金		3,000,000.00
信保补贴	6,537,739.74	2,971,902.26
税收返还及奖励金	3,723,431.94	2,329,350.15
湖里街道办扶持金		2,300,000.00
环保专项补贴	192,334.02	2,197,498.81
支持企业发展补贴资金款	2,621,414.41	2,190,971.49
客车节能安全研发中心建设及关键零部件产业化项目补助	1,424,316.77	1,408,731.24
技改项目以及智能制造补助	1,195,119.66	1,237,920.26
标准化工作专项经费	1,170,000.00	1,210,000.00

国家重点财产振兴和技术改造专项资金	789,202.90	1,092,470.76
加大市场拓展力度资金补助	5,347,275.00	841,260.00
客车车身制造工艺提升及产业化项目补助	594,000.00	706,000.00
客车多元材料轻量化关键技术研发项目补助	269,877.51	456,804.94
转型升级资金技术改造专项补助	452,926.29	452,926.29
纯电动汽车重大科技及产业化专项补助	349,672.37	451,091.61
客车与工程机械 NVH 公共服务平台建设科技计划重大项目补助	281,699.96	353,996.49
新型轻客焊装生产线建设及产业化项目补助		250,000.00
新型轻客焊装生产线及产业化项目补助	555,974.39	247,558.48
电动汽车整车控制器及电池管理系统的产业化项目补助		200,000.00
重点制造业企业技术改造项目	258,920.62	199,700.00
科技计划项目清洁能源客车轻量化技术研究与产业化项目经费	178,638.19	179,773.03
纯电动客车新型整车技术研发项目补助	46,188.27	143,744.63
电动汽车充电设施补助	487,892.13	112,971.00
客车供应链协同应用示范项目	63,116.99	107,340.31
工业稳增长促转型补助	20,500.12	102,330.00
智能制造样板工厂奖励资金	2,000,000.00	
新能源客车及零部件的重大产业化项目补助	3,489,330.77	
中国汽车技术研究中心城市数据采集项目款	1,400,000.00	
纯电动汽车重大科技专项补助	342,754.86	
其他补助与补贴	8,750,609.34	9,598,956.13
合计	94,425,423.91	111,551,517.95

其他说明：

政府补助的具体信息，详见附注十三、2、政府补助。

60、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-2,036,197.53	6,161,618.25
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	-60,865,448.91	
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产等取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益	71,639.67	41,915,050.00
丧失控制权后，剩余股权按公允价		

值重新计量产生的利得		
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	100,000.00	100,000.00
银行理财产品收益	81,230,981.57	67,567,873.88
其他		4,676,513.38
合计	18,500,974.80	120,421,055.51

61、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产	-9,414,300.00	612,000.00
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	-9,414,300.00	612,000.00
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	-9,414,300.00	612,000.00

62、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	33,855,206.94	7,593,101.47
合计	33,855,206.94	7,593,101.47

63、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得		930,588.54	
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	733,000.00	727,100.00	733,000.00
无法支付的应付款项	39,095.81	9,679,156.89	39,095.81
赔偿金、违约金收入	5,082,959.79	6,783,520.06	5,082,959.79
其他营业外收入	572,000.49	1,831,003.21	572,000.49
预收账款清理	3,805,123.08		3,805,123.08
合计	10,232,179.17	19,951,368.70	10,232,179.17

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
台风灾后补助	733,000.00	727,100.00	与收益相关

其他说明：

适用 不适用

64、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	22,513,718.81	2,369,624.63	3,132,678.40
对外捐赠	200,000.00	1,880,249.90	200,000.00
罚款及滞纳金支出	756,971.19	5,199,795.18	756,971.19
违约金、赔偿金	1,018,083.39	4,037,402.15	1,018,083.39
预计汽车信贷担保损失	-76,070,790.76	-83,854,062.76	
减计补贴收入相关的销项税		1,511,111.11	
应收账款转让损失	15,274,885.34		15,274,885.34
其他	7,480,597.87	4,114,298.83	7,480,597.87
合计	-28,826,534.16	-64,741,580.96	27,863,216.19

65、所得税费用

(1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	21,085,813.48	26,912,797.62
递延所得税费用	9,684,845.73	-26,034,001.75
合计	30,770,659.21	878,795.87

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	236,352,026.59
按法定/适用税率计算的所得税费用	59,088,006.65
子公司适用不同税率的影响	-41,700,296.08
调整以前期间所得税的影响	415,493.21

非应税收入的影响	
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	5,965,384.41
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-509,049.38
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	-14,041,444.05
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	74,829,357.91
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-54,178,858.99
其他	902,065.53
所得税费用	30,770,659.21

其他说明：

适用 不适用

66、其他综合收益

适用 不适用

67、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回保证金	409,547,993.29	491,118,256.75
政府补助	157,804,502.50	113,336,382.17
利息收入	84,187,064.55	90,547,617.34
其他	829,032,759.41	123,628,443.28
合计	1,480,572,319.75	818,630,699.54

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业费用、管理费用及财务费用中的手续费	1,234,930,749.14	1,096,061,073.56
保证金支出	415,147,646.37	388,279,933.89
其他	862,756,841.25	186,391,125.84
合计	2,512,835,236.76	1,670,732,133.29

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购置资产相关的增值税留抵税额返还	8,794,250.95	
合计	8,794,250.95	

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
衍生金融工具实际交割损失	60,808,714.91	511,000.00
合计	60,808,714.91	511,000.00

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非公开发行相关费用	2,880,523.90	
合计	2,880,523.90	

68、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	205,581,367.38	905,286,184.04
加：资产减值准备	207,917,851.84	279,320,091.51
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	223,216,146.44	225,899,197.71
无形资产摊销	20,791,555.84	13,919,479.51
长期待摊费用摊销	17,372,950.81	14,479,631.06
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-33,855,206.94	-7,593,101.47
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	22,513,718.81	2,369,624.63
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	9,414,300.00	-612,000.00
财务费用（收益以“-”号填列）	151,639,540.36	224,095,769.87
投资损失（收益以“-”号填列）	-18,500,974.80	-120,421,055.51
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	10,093,759.20	-26,061,588.75
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-408,913.47	27,587.00
存货的减少（增加以“-”号填列）	-398,873,922.04	-71,987,690.10
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	1,136,887,773.38	-587,236,915.92
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-1,261,786,756.46	-1,523,161,537.54
其他	10,856,023.43	11,047,550.61
经营活动产生的现金流量净额	302,859,213.78	-660,628,773.35
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		

融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	5,536,755,077.96	4,744,098,196.54
减: 现金的期初余额	4,744,098,196.54	4,467,576,014.13
加: 现金等价物的期末余额	327,900,000.00	1,043,000,000.00
减: 现金等价物的期初余额	1,043,000,000.00	1,061,333,581.96
现金及现金等价物净增加额	77,556,881.42	258,188,600.45

本年度本公司销售商品收到的银行承兑汇票背书转让的金额为 344,081.16 万元。

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,536,755,077.96	4,744,098,196.54
其中: 库存现金	226,845.50	318,961.98
可随时用于支付的银行存款	5,536,528,232.46	4,743,779,234.56
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物	327,900,000.00	1,043,000,000.00
其中: 三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	5,864,655,077.96	5,787,098,196.54
其中: 母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明:

适用 不适用

69、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项:

适用 不适用

70、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金		
应收票据	2,365,433.07	银行授信质押
存货		
固定资产	165,542,310.07	银行借款抵押担保
无形资产	51,864,265.15	银行借款抵押担保
固定资产	7,025,992.43	关联方借款抵押担保
应收账款	1,210,685,416.67	银行授信质押
其他货币资金-保证金	637,388,966.07	详见本财务报表附注七之1
银行存款	217,326,264.94	详见本财务报表附注七之1
合计	2,292,198,648.40	

71、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	88,329,920.23	6.8632	606,225,908.44
欧元	13,578,457.69	7.8473	106,554,231.04
港币	671,439.00	0.8762	588,314.97
英镑	154,733.68	8.6762	1,342,500.35
俄罗斯卢布	67,210,252.81	0.0986	6,629,341.49
新加坡元	233,553.70	5.0062	1,169,216.53
日元	1.00	0.0619	0.06
应收账款			
其中：美元	141,812,588.37	6.8632	973,288,156.50
欧元	6,208,927.26	7.8473	48,723,314.89
长期借款			
其他应收款			
美元	69.48	6.8632	476.86

其他说明：

外币货币性项目(续)

应付账款			
其中：美元	2,606,235.80	6.8632	17,887,117.54
欧元	3,405,236.25	7.8473	26,721,910.42
英镑	2,007.41	8.6762	17,416.69

短期借款			
其中：美元	17,650,000.00	6.8632	121,135,480.00

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

① King Long Asia Pacific Pte Ltd

主要报表项目	币种	外币余额	折算汇率	人民币余额
资产总额	新加坡元	250,023.23	5.0062	1,251,666.29
负债总额	新加坡元	—	—	—
实收资本	新加坡元	1,000,000.00	5.2292	5,229,166.00
未分配利润	新加坡元	-750,052.49	4.9643	-3,723,517.10
营业收入	新加坡元	—	—	—
净利润	新加坡元	-34,276.80	4.9108	-168,325.36

② 金旅客车有限责任公司（俄罗斯）

主要报表项目	币种	外币余额	折算汇率	人民币余额
资产总额	卢布	266,764,841.07	0.0986	26,312,581.11
负债总额	卢布	378,906,717.97	0.0986	37,373,792.25
实收资本	卢布	8,023,861.30	0.1922	1,542,300.00
未分配利润	卢布	-117,734,774.99	0.1081	-12,725,900.17
营业收入	卢布	707,167,136.44	0.1055	74,635,382.19
净利润	卢布	-32,577,003.46	0.1055	-3,438,221.29

③ 锦田有限公司

主要报表项目	币种	外币余额	折算汇率	人民币余额
资产总额	港币	24,694,133.41	0.8762	21,636,999.69
负债总额	港币	14,000.00	0.8762	12,266.80
实收资本	港币	10.00	0.8110	8.11
未分配利润	港币	26,649,703.67	0.8870	23,637,163.32
营业收入	港币	—	—	—
净利润	港币	-42,952.83	0.8805	-37,818.25

72、套期

□适用 √不适用

73、政府补助**(1). 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
城市数据采集项目补助		其他收益	
“客车智能节油控制技术研发产业化”补助		其他收益	1,400,000.00
集成控制器装车考核评价办法研究项目	150,000.00	其他收益	
高环境适应性公路客车燃料电池动力系统整车集成技术项目	340,000.00	其他收益	
自动驾驶电动汽车大数据云雾融合平台研究项目	279,680.00	其他收益	

(2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

74、其他

□适用 √不适用

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

□适用 √不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
厦门金龙联合汽车工业有限公司	厦门	厦门	整车生产销售	76.00	24.00	非同一控制下企业合并
厦门金龙旅行车有限公司	厦门	厦门	整车生产销售	60.00		非同一控制下企业合并
厦门金龙汽车车身有限公司	厦门	厦门	汽车车身生产销售	87.69		非同一控制下企业合并
锦田有限公司	香港	香港	股权投资	100.00		非同一控制下企业合并
厦门福龙联合企业管理有限公司(原厦门金龙房地产开发有限公司)	厦门	厦门	房地产开发与经营	100.00		设立
厦门创程环保科技有限公司	厦门	厦门	企业投资	100.00		非同一控制下企业合并
金龙汽车(西安)有限公司	西安	西安	整车生产销售	20.00	40.00	设立
厦门金龙汽车新能源科技有限公司	厦门	厦门	工程和技术研发和试验		85.00	设立
厦门金龙特来电新能源有限公司	厦门	厦门	新能源汽车充电装置销售		51.00	设立
金龙(龙海)投资有限公司	龙海	龙海	客车产业投资	51.76		设立
厦门金龙机动车检测有限公司	厦门	厦门	机动车辆检测		100.00	设立
King Long Asia Pacific Pte Ltd	新加坡	新加坡	车辆制造、进出口销售		100.00	设立
厦门金龙电控科技有限公司	厦门	厦门	汽车零部件及配件制造		75.00	设立
广州金龙汽车销售有限公司	广州	广州	汽车销售		100.00	设立
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	苏州	苏州	整车生产销售		63.076	设立
苏州金龙海格汽车检测有限公司	苏州	苏州	机动车辆检测		100.00	设立
苏州金龙客车零部件制造有限公司	苏州	苏州	汽车零部件生产		100.00	设立
海格(香港)国际有限公司	香港	香港	国际贸易		100.00	设立
昆山海格汽车零部件制造有限公司	昆山	昆山	生产销售		100.00	设立

上海创程车联网网络科技 有限公司	上海	上海	车载智能通讯 设备研发、销 售		100.00	同一控制下 企业合并
苏州市海格职业培训学 校	苏州	苏州	职业培训		100.00	设立
北京创程车联网网络科技 有限公司	北京	北京	技术开发		100.00	设立
广州苏金汽车销售有限 公司	广州	广州	汽车销售		100.00	设立
厦门金龙旅游客车有限 公司	厦门	厦门	整车生产销售	37.50	37.50	设立
厦门金龙新福达底盘有 限公司	厦门	厦门	汽车底盘制造		60.00	设立
厦门金旅机动车检测有 限公司	厦门	厦门	机动车辆检测		100.00	设立
金旅客车有限责任公司 (俄罗斯)	圣彼得 堡	圣彼 得堡	客车销售		100.00	设立
厦门金龙轻型客车车身 有限公司	厦门	厦门	汽车车身生产 销售		91.79	同一控制下 企业合并
深圳市金旅客车销售有 限公司	深圳	深圳	汽车销售		100.00	设立
厦门金龙客车有限公司	厦门	厦门	整车生产销售		100.00	设立
广州市格瑞汽车销售服 务有限公司	广州	广州	汽车销售		100.00	设立
深圳市金龙汽车销售有 限公司	深圳	深圳	汽车销售		100.00	设立
湖北金旅客车有限公司	孝感	孝感	汽车销售		100.00	设立
厦门金龙礼宾车有限公 司	厦门	厦门	客车经销、维 修等		55.00	非同一控制 下企业合并
金龙汽车车身(常州)有 限公司	常州	常州	汽车车身生产 销售		51.00	非同一控制 下企业合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明:

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依
据:

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体,控制的依据:

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据:

不适用

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
厦门金龙联合汽车工业有限公司		4,490.77		43,150.19
厦门金龙旅行车有限公司	40.00	1,305.58	3,000.00	48,908.76
厦门金龙汽车车身有限公司	12.31	656.43	5,000.00	24,789.83

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
厦门金龙联合汽车工业有限公司	1,183,649.70	172,053.78	1,355,703.48	993,618.39	122,079.20	1,115,697.59	1,200,030.03	171,784.92	1,371,814.95	969,950.77	213,352.00	1,183,302.77
厦门金龙旅行车有限公司	854,107.62	36,245.02	890,352.64	683,952.45	85,528.07	769,480.52	851,879.84	36,234.46	888,114.30	720,884.27	46,986.08	767,870.35
厦门金龙汽车车身有限公司	55,977.99	65,256.22	121,234.21	11,762.45	2,192.53	13,954.98	55,550.60	64,438.70	119,989.30	10,767.35	2,479.91	13,247.26

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
厦门金龙联合汽车工业有限公司	1,206,676.49	17,880.24	17,932.07	-7,248.12	1,170,198.47	84,818.06	84,821.56	128,104.98
厦门金龙旅行车有限公司	599,806.89	3,229.62	3,475.16	2,836.98	573,349.39	5,935.01	5,945.22	-180,475.73
厦门金龙汽车车身有限公司	45,062.71	5,153.36	5,337.85	3,511.62	42,356.71	6,631.60	6,631.60	11,550.86

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

√适用 □不适用

①在子公司所有者权益份额发生变化的情况

2018年3月，根据本公司子公司苏州金龙公司股东会决议，本公司子公司金龙联合公司与苏州创元投资发展（集团）有限公司共同对苏州金龙公司增资。其中，金龙联合公司对苏州金龙公司增加投资 61,865.217 万元，苏州创元集团增加投资 32,994.783 万元，其余股东未同步增资。2018年4月，金龙联合公司完成对苏州金龙公司的增资，金龙联合公司对苏州金龙公司的持股比例由原来的 60.00%增至 63.076%。该项权益性交易导致少数股东权益增加 1,451.74 万元，资本公积减少 1,451.74 万元。

本公司原持有厦门金龙联合汽车工业有限公司 75%股权，其中通过全资子公司厦门创程环保科技有限公司持股 24%。2018年5月本公司与创兴国际有限公司（以下简称 创兴国际）签订股权转让协议，约定以 77,500.00 万元的价格收购创兴国际持有的厦门金龙联合汽车工业有限公司 25%股权。股权交易完成后本公司直接和通过创程环保公司间接持有厦门金龙联合汽车工业有限公司股权的比例由 75%增至 100%。2018年8月，本公司按照协议约定支付股权转让款 42,625.00 万元，累计支付比例达 55.00%，并完成工商变更程序，厦门金龙联合汽车工业有限公司变更为本公司全资子公司。该项交易导致少数股东权益减少 46,999.42 万元，资本公积减少 30,500.58 万元。截至 2018 年 12 月 31 日，本公司累计支付股权转让款 62,000.00 万元。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	厦门金龙联合汽车工业有限公司
购买成本/处置对价	
— 现金	775,000,000.00
— 非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	775,000,000.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	469,994,222.20
差额	305,005,777.80
其中：调整资本公积	305,005,777.80

调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
厦门金龙汽车空调有限公司	厦门	厦门	汽车空调生产销售	50.00		权益法
厦门金龙江申车架有限公司	厦门	厦门	汽车车架生产销售		50.00	权益法
金龙江申(杭州)汽车零部件有限公司	杭州	杭州	汽车车架生产销售		50.00	权益法
厦门金龙汽车座椅有限公司	厦门	厦门	生产加工汽车座椅	30.00	10.00	权益法
厦门金龙汽车电器有限公司	厦门	厦门	生产汽车电器等	30.25		权益法

说明:金龙江申(杭州)汽车零部件有限公司系厦门金龙江申车架有限公司的全资子公司。

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

不适用

持有 20%以下表决权但具有重大影响,或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据:

不适用

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	厦门金龙江申车架有限公司	厦门金龙汽车空调有限公司	厦门金龙江申车架有限公司	厦门金龙汽车空调有限公司
流动资产	133,628,842.19	142,987,470.04	225,306,571.00	190,218,162.98
其中:现金和现金等价物	7,758,907.89	33,030,518.75	27,367,116.07	38,819,436.74
非流动资产	99,744,471.02	48,660,025.84	108,662,103.24	50,702,097.21
资产合计	233,373,313.21	191,647,495.88	333,968,674.24	240,920,260.19
流动负债	120,285,334.66	49,356,311.19	203,171,340.18	100,310,052.42
非流动负债	2,204,842.81	16,225,198.24	2,638,109.61	16,454,763.03
负债合计	122,490,177.47	65,581,509.43	205,809,449.79	116,764,815.45

少数股东权益				
归属于母公司股东权益	110,883,135.74	126,065,986.45	128,159,224.45	124,155,444.74
按持股比例计算的净资产份额	55,441,567.87	63,032,993.23	64,079,612.23	62,077,722.37
调整事项		-4,791.73		-4,791.73
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他		-4,791.73		-4,791.73
对合营企业权益投资的账面价值	55,441,567.87		64,079,612.23	
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	156,477,802.61	123,322,575.23	214,888,127.89	152,202,046.48
财务费用	4,477,805.19	517,218.80	4,290,419.98	605,484.50
所得税费用	5,318.84	1,781,081.93	2,021,734.30	1,768,250.52
净利润	-17,276,088.71	10,732,677.25	-6,946,232.09	15,724,719.26
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-17,276,088.71	10,732,677.25	-6,946,232.09	15,724,719.26
本年度收到的来自合营企业的股利		5,000,000.00	1,000,000.00	6,000,000.00

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	金龙座椅公司	金龙电器公司	金龙座椅公司	金龙电器公司
流动资产	106,896,485.18	40,443,723.77	100,745,257.79	56,496,551.03
非流动资产	14,044,360.05	7,565,504.73	17,069,051.29	8,070,615.84
资产合计	120,940,845.23	48,009,228.50	117,814,309.08	64,567,166.87
流动负债	87,708,696.86	21,759,171.99	83,331,535.37	39,369,255.27
非流动负债	12,248.28		7,353.72	
负债合计	87,720,945.14	21,759,171.99	83,338,889.09	39,369,255.27
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	33,219,900.09	26,250,056.51	34,475,419.99	25,197,911.60
按持股比例计算的净资产份额	13,287,960.04	7,940,642.09	13,790,168.00	7,622,368.26
调整事项	-6,931.44	-54,543.79	-6,931.43	-54,543.79
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他	-6,931.44	-54,543.79	-6,931.43	-54,543.79
对联营企业权益投资	13,281,028.60	7,886,098.30	13,783,236.57	7,567,824.47

的账面价值				
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	159,151,694.07	119,945,114.92	185,263,838.09	116,127,024.91
净利润	744,480.10	2,896,818.10	2,594,733.36	1,971,915.43
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	744,480.10	2,896,818.10	2,594,733.36	1,971,915.43
本年度收到的来自联营企业的股利	800,000.00	486,041.35	1,600,000.00	

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收账款、应收票据、应收股利、其他应收款、其他流动资产、交易性金融资产和可供出售金融资产、应付账款、应付利息、应付票据、应付职工薪酬、应付股利、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款等。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。

本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。本公司会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本公司经营活动的改变。本公司的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括利率风险、汇率风险和商品价格风险）。

（1）信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、衍生金融工具和应收款项等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收款项，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对债务人的财务状况、外部评级、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估债务人的信用资质并设置相应欠款额度与信用期限。本公司会定期对债务人信用记录进行监控，对于信用记录不良的债务人，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十一、2 中披露。

本公司应收账款中，欠款金额前五大客户的应收账款（包括应收新能源国家补贴 5,560,281,741.40 元）占本公司应收账款总额的 55.59%（2017 年：52.24%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 19.59%（2017 年：16.67%）。

（2）流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司通过经营业务产生的资金及银行及其他借款来筹措营运资金。于 2018 年 12 月 31 日，本公司尚未使用的银行综合授信额度为人民币 1,332,035.29 万元（2017 年 12 月 31 日：人民币 1,339,562.16 万元）。

期末，本公司持有的金融资产、金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：人民币元）：

项 目	期末数				合 计
	1年以内	1-2年	2-3年	3年以上	
金融资					
产：					
货币资金	6,391,470,308.97	-	-	-	6,391,470,308.97
以公允价 值计量且 其变动计 入当期损 益的金融 资产	1,111,700.00	-	-	-	1,111,700.00
应收票据	503,638,485.76	-	-	-	503,638,485.76
应收账款	9,707,325,923.89	2,211,725,808.97	1,323,213,790.77	435,110,529.00	13,677,376,052.63
其他应收 款	568,174,757.28	1,244,963.56	26,648.35	2,269,603.51	571,715,972.70
应收股利	200,000.00	-	-	-	200,000.00
其他流动 资产	830,392,745.10	-	-	-	830,392,745.10
金融资 产合计	18,002,313,921.00	2,212,970,772.53	1,323,240,439.12	437,380,132.51	21,975,905,265.16
金融负					
债：					
短期借款	2,945,679,234.61	-	-	-	2,945,679,234.61
以公允价 值计量且 其变动计 入当期损 益的金融 负债	8,414,000.00	-	-	-	8,414,000.00
应付票据	6,315,710,287.04	-	-	-	6,315,710,287.04
应付账款	5,651,862,302.56	273,110.38	1,278,453.71	-	5,653,413,866.65
应付职工 薪酬	333,156,264.96	-	-	-	333,156,264.96
应付利息	8,294,394.83	-	-	-	8,294,394.83
应付股利	11,530,350.70	-	-	-	11,530,350.70
其他应付 款	880,811,749.67	276,821.60	318,219.64	691,293.35	882,098,084.26

项 目	期末数				合 计
	1年以内	1-2年	2-3年	3年以上	
一年内到期的非流动负债	693,177,432.85	-	-	-	693,177,432.85
长期借款	-	278,000,000.00	656,000,000.00	360,000,000.00	1,294,000,000.00
应付债券	-	-	-	-	-
长期应付款	-	10,844,219.11	16,901,554.01	2,110,907.60	29,856,680.72
财务担保	951,979,418.05	586,106,863.28	517,034,793.46	490,817,980.69	2,545,939,055.48
金融负债和或有负债合计	17,800,615,435.27	875,501,014.37	1,191,533,020.82	853,620,181.64	20,721,269,652.10

期初，本公司持有的金融资产、金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：人民币元）：

项 目	期初数				合 计
	1年以内	1-2年	2-3年	3年以上	
金融资产：					
货币资金	5,362,731,331.26	-	-	-	5,362,731,331.26
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,112,000.00	-	-	-	2,112,000.00
应收票据	757,581,437.40	-	-	-	757,581,437.40
应收账款	11,068,276,860.46	1,446,746,769.20	1,224,001,703.54	204,424,159.84	13,943,449,493.04
其他应收款	508,617,098.57	5,013,144.00	200,000.00	5,722,372.22	519,552,614.79
应收股利	800,000.00	-	-	-	800,000.00
其他流动资产	1,197,040,000.00	-	-	-	1,197,040,000.00
金融资产合计	18,897,158,727.69	1,451,759,913.20	1,224,201,703.54	210,146,532.06	21,783,266,876.49
金融负债：					
短期借款	1,783,451,023.28	-	-	-	1,783,451,023.28
应付票据	5,535,625,928.72	-	-	-	5,535,625,928.72
应付账款	7,068,483,135.12	-	-	-	7,068,483,135.12
应付职工薪酬	388,733,974.36	-	-	-	388,733,974.36

项 目	期初数				合 计
	1年以内	1-2年	2-3年	3年以上	
应付利息	18,226,756.98	-	-	-	18,226,756.98
应付股利	57,332,130.13	-	-	-	57,332,130.13
其他应付款	906,915,987.05	-	-	-	906,915,987.05
一年内到期的非流动负债	381,356,567.52	-	-	-	381,356,567.52
长期借款	-	889,395,000.00	-	53,580,000.00	942,975,000.00
长期应付款	-	-	10,844,219.11	18,664,949.06	29,509,168.17
财务担保	1,183,854,949.52	768,528,641.71	652,117,897.91	236,737,139.21	2,841,238,628.35
金融负债和或有负债合计	17,323,980,452.68	1,657,923,641.71	662,962,117.02	308,982,088.27	19,953,848,299.68

上表中披露的金融负债金额为未经折现的合同现金流量，因而可能与资产负债表中的账面金额有所不同。

已签订的担保合同最大担保金额并不代表即将支付的金额。

(3) 市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

① 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具(如某些贷款承诺)。

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本公司密切关注利率变动对本公司利率风险的影响。本公司目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。由于定期存款为短期存款，故银行存款的公允价值利率风险并不重大。

本公司持有的计息金融工具如下(单位:人民币元):

项 目	本年数	上年数
固定利率金融工具		
金融负债	2,266,826,000.00	2,715,329,890.00
其中: 短期借款	939,780,750.00	1,777,934,890.00

合 计	2,266,826,000.00	2,715,329,890.00
浮动利率金融工具		
金融负债	2,665,898,484.61	379,266,133.28
其中：短期借款	2,005,898,484.61	5,516,133.28
合 计	2,665,898,484.61	379,266,133.28

于 2018 年 12 月 31 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本公司的净利润及股东权益将减少或增加约 637.01 万元（2017 年 12 月 31 日：184.70 万元）

② 汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本公司具有一定规模的出口销售收入，涉及出口区域较多，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。针对外汇风险，公司已建立完善的管理机制和流程，通过签订远期外汇合约来达到规避外汇风险的目的。本年度公司签署的主要远期外汇合约情况如下：

远期外汇类别	签约金额（万元）	完成交割（万元）	尚未交割（万元）	收益（人民币万元）
美元	20,990.00	19,415.00	1,575.00	-6,599.79
欧元	800.00	2,400.00	—	513.25

本公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下（单位：人民币万元）：

项 目	外币负债		外币资产	
	期末数	期初数	期末数	期初数
美元	13,902.26	7,143.99	157,951.45	167,171.06
欧元	2,672.19	890.72	15,527.75	18,236.37
港币	—	1.17	58.83	30.21
卢布	—	3.52	662.93	285.58
英镑	1.74	16.61	134.25	—
新加坡币	—	—	116.92	135.41
澳元	—	9.93	—	—
合 计	16,576.19	8,065.94	174,452.15	185,858.63

于 2018 年 12 月 31 日，如果人民币对美元、欧元、港币等外币升值或贬值 10%，而其它因素保持不变，本公司的净利润及股东权益将减少或增加约 13,419.46 万元（2017 年 12 月 31 日：16,763.27 万元）。

③其他价格风险

本公司持有的分类为可供出售金融资产和交易性金融资产（负债）的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本公司承担着证券市场变动的风险。

本公司密切关注价格变动对本公司权益证券投资价格风险的影响。本公司目前并未采取任何措施规避其他价格风险。但管理层负责监控其他价格风险，并将于需要时考虑采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

2、资本管理

本公司资本管理政策的目标是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本公司以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2018 年 12 月 31 日，本公司的资产负债率为 80.78%（2017 年 12 月 31 日：78.89%）。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	1,111,700.00			1,111,700.00
1. 交易性金融资产	1,111,700.00			1,111,700.00
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产	1,111,700.00			1,111,700.00
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）可供出售金融资产		6,727,175.13		6,727,175.13
（1）债务工具投资				

(2) 权益工具投资				
(3) 其他		6,727,175.13		6,727,175.13
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	1,111,700.00	6,727,175.13		7,838,875.13
(五) 交易性金融负债	8,414,000.00			8,414,000.00
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债	8,414,000.00			8,414,000.00
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额	8,414,000.00			8,414,000.00
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

说明：本公司年末的衍生金融资产、衍生金融负债为远期外汇合约，公允价值依据签署远期外汇合约银行公布的市场远期价格与远期外汇合约约定价格之差折现的方法来确定；

本公司年末的可供出售金融资产为银行理财产品，公允价值依据为按照与银行签署的理财合同约定的预期收益率折现的方法来确定。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、一年内到期的非流动负债和长期借款。

9、其他

□适用 √不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
福建省汽车工业集团有限公司	福州	对汽车行业投资、经营、管理；汽车（含小轿车）的销售，交通技术服务。	13.743	30.00	30.00

本企业的母公司情况的说明

报告期末，福建省汽车工业集团有限公司持有本公司 30.00% 股权，为总股本及流通股第一大股东。

本企业最终控制方是福建省人民政府国有资产监督管理委员会

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见附注九、1

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

重要的合营和联营企业情况详见附注九、3。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
厦门金龙汽车空调有限公司	合营企业
厦门金龙江申车架有限公司	合营企业
厦门金龙汽车座椅有限公司	联营企业
厦门金龙汽车电器有限公司	联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
苏州创元(集团)有限公司	重要子公司少数股东
创兴国际有限公司	重要子公司少数股东
东南(福建)汽车工业有限公司	福汽集团控股子公司
福建新龙马汽车股份有限公司	福汽集团联营企业
福建省福汽汽车展览有限公司	福汽集团控股子公司
福建蓝海物流有限公司	福汽集团控股子公司
福建蓝海汽车技术有限公司	福汽集团控股子公司
福建奔驰汽车有限公司	其他
福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	福汽集团投资的企业
董事、经理、财务总监及董事会秘书	关键管理人员

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
厦门金龙汽车电器有限公司	采购材料	10.15	394.11
厦门金龙汽车空调有限公司	采购材料	11,940.39	13,383.13
厦门金龙汽车座椅有限公司	采购材料	10,732.66	13,473.74
厦门金龙江申车架有限公司	采购材料	13,360.02	17,008.10
福建奔驰汽车有限公司	采购材料	295.81	
福建蓝海汽车技术有限公司	接受劳务		182.64
福建蓝海物流有限公司	接受劳务	1,510.37	1,618.42

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东南（福建）汽车工业有限公司	车身件销售	27.81	19.57
福建新龙马汽车股份有限公司	车身件销售	206.66	1,497.69
福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	车身件销售	126.94	
福建奔驰汽车有限公司	车身件销售	29.08	31.72

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
厦门金龙汽车座椅有限公司	厂房租金	762,479.98	694,843.24

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
福建省福汽汽车展览有限公司	展厅租金等	208,285.72	923,400.03
厦门金龙汽车空调有限公司	厂房租金	218,651.44	123,160.00
厦门金龙江申车架有限公司	厂房租金	1,776,249.99	

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
-----	------	-------	-------	------------

苏州创元投资发展（集团）有限公司（注一）	48,000,000.00	2016年9月29日	2019年9月20日	否
苏州创元投资发展（集团）有限公司（注二）	171,950,581.00	2017年2月24日	2019年1月18日	否

关联担保情况说明

√适用 □不适用

注一：苏州创元投资发展（集团）有限公司为本公司子公司苏州金龙公司在苏州金融租赁股份有限公司下的融资租赁业务中的租赁相关款项提供总额的 32%、但不超过 9,600.00 万元全额连带责任保证担保。

注二：苏州创元投资发展（集团）有限公司为子公司苏州金龙公司在以中国工商银行股份有限公司苏州工业园区支行作为牵头行、代理行和初始贷款人的银团下的贷款提供相关贷款本金扣除借款人担保金额后的 34.78%、但最高担保额不超过人民币 9.7384 亿元的连带责任保证担保。

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
苏州创元投资发展（集团）有限公司	191,290,000.00	2017-9-25	2018-9-24	应收账款质押
苏州创元投资发展（集团）有限公司	156,510,000.00	2017-12-25	2018-12-24	应收账款质押
拆出				

说明：本公司本年度苏州创元投资发展（集团）有限公司借款利息支出共计 6,565,305.00 元，借款已于 2018 年 4 月 19 日提前还款

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	857.84	835.49

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	东南(福建)汽车工业有限公司	13,341.76	133.42		
应收账款	福建奔驰汽车有限公司	59,569.61	595.70	94,355.88	9,435.59
应收账款	福建新龙马汽车股份有限公司			9,863,639.92	98,636.40
应收账款	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	601,920.00	6,019.20	411,045.48	4,110.45
其他应收款	福建蓝海物流有限公司			913,210.00	9,132.10
其他应收款	福建省福汽汽车展览有限公司			200,000.00	60,000.00
预收款项	福建新龙马汽车股份有限公司	559,042.80			
预收款项	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	19,653.48			
应收股利	厦门金龙汽车座椅有限公司	200,000.00		800,000.00	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付票据	厦门金龙汽车空调有限公司	60,710,000.00	87,966,344.99
应付票据	厦门金龙汽车座椅有限公司	52,469,929.11	30,740,103.13
应付票据	厦门金龙江申车架有限公司	63,820,000.00	96,445,206.97
应付账款	厦门金龙汽车电器有限公司	214,437.54	1,259,085.11
应付账款	厦门金龙汽车空调有限公司	29,574,360.27	25,971,150.70
应付账款	厦门金龙汽车座椅有限公司	34,991,626.83	35,316,439.41
应付账款	厦门金龙江申车架有限公司	31,860,507.66	54,561,988.88
应付账款	福建省福汽汽车展览有限公司		1,800.79
预收款项	福建新龙马汽车股份有限公司	559,042.80	
预收款项	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司	19,653.48	
其他应付款	厦门金龙汽车座椅有限公司	43,907.00	204,631.00
其他应付款	福建蓝海物流有限公司	400,000.00	300,000.00
其他应付款	福建省汽车工业集团有限公司		90,520.40
其他应付款	福建蓝海汽车技术有限公司		913,210.00
其他应付款	苏州创元(集团)有限公司		348,233,228.05
其他应付款	创兴国际有限公司	155,000,000.00	

7、 关联方承诺

√适用 □不适用

详见第五节之二“承诺事项履行情况”。

8、 其他

□适用 √不适用

十三、 股份支付**1、 股份支付总体情况**

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十四、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

1、 重要的承诺事项**(1) 资本承诺**

已签约但尚未于财务报表中确认的资本承诺	期末数	期初数
购建长期资产承诺	1,820,668,400.6	152,568,268.00

说明：购建长期资产承诺为本公司子公司金龙（龙海）投资有限公司“年产2万辆客车漳州龙海异地迁建项目”中已签署的土地成交确认书及项目工程承包合同。

(2) 经营租赁承诺

至资产负债表日止，本公司对外签订的重要的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

2017年1月7日，本公司子公司金龙旅行车公司与福建新福达汽车工业有限公司漳州分公司（以下简称“福建新福达公司”）签订《厂房租赁合同》，合同约定向福建新福达公司租赁漳州龙池江滨大道8号港龙工业园的场地及其范围内现有的厂房、构筑

物、停车场、设备等，租赁期限自 2017 年 1 月 1 日起至 2027 年 12 月 31 日止，年租金 3,015.81 万元。

截至 2018 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的重要的承诺事项。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

(1) 开出保函、信用证

截至 2018 年 12 月 31 日，本公司已开具未到期的信用证和保函明细如下：

项 目	人民币	美元	欧元	新台币	巴基斯坦卢比
保函	238,206,998.38	5,847,990.00	-	18,742,000.00	36,617,910.00
信用证	-	783,920.00	1,378,476.00	-	-

本期末已到期未支付的信用证和保函明细如下：

项目	人民币	美元	欧元
保函	1,184,000.00	-	-
信用证	-	34,000.00	17,327.00

(2) 为其他单位提供债务担保形成的或有负债及其财务影响：

1. 年末金龙联合公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 894,320,387.98 元。

2. 年末金龙旅行车公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 1,103,323,470.90 元。

3. 年末苏州金龙公司为购买本公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款、融资租赁等汽车信贷业务提供的担保余额为 548,295,196.60 元。

4. 截至 2018 年 12 月 31 日，本公司为下列单位贷款提供保证：

被担保单位名称	担保事项	金 额	期 限	备 注
一、子公司				
厦门金龙联合汽车工业有限公司	为金龙联合公司向中国进出口银行厦门分行贷款提供全额连带责任保证担保	200,000,000.00	1 个月	
厦门金龙联合汽车工业有限公司	为金龙联合公司向中国进出口银行厦门分行贷款提供全额连带责任保	100,000,000.00	2 个月	

被担保单位名称	担保事项	金额	期限	备注
有限公司	证担保			
金龙（龙海）投资有限公司	为金龙（龙海）公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任	17,000,000.00	30 个月	
金龙（龙海）投资有限公司	为金龙（龙海）公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任	437,000,000.00	33 个月	
金龙（龙海）投资有限公司	为金龙（龙海）公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任	170,000,000.00	34 个月	
金龙（龙海）投资有限公司	为金龙（龙海）公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任	149,000,000.00	35 个月	
金龙（龙海）投资有限公司	为金龙（龙海）公司向兴业银行股份有限公司漳州分行贷款提供连带保证责任	27,000,000.00	35 个月	
金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	为苏州金龙公司在苏州金融租赁股份有限公司下的融资租赁业务提供全额连带责任保证担保	90,000,000.00	9 个月	①
金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	为苏州金龙公司在以中国工商银行股份有限公司苏州工业园区支行作为牵头行、代理行和初始贷款人的银团下的贷款提供相关贷款本金扣除借款人担保金额后的 65.22%、但最高担保额不超过人民币 18.2616 亿元的连带责任保证担保。	322,444,419.00	1 个月	②
合计		1,512,444,419.00		

说明：①本公司子公司金龙联合公司为子公司苏州金龙公司在苏州金融租赁股份有限公司下的融资租赁业务中的租赁相关款项提供总额的 60%、但不超过 1.8 亿元全额连带责任保证担保。

②本公司子公司金龙联合公司为子公司苏州金龙公司在以中国工商银行股份有限公司苏州工业园区支行作为牵头行、代理行和初始贷款人的银团下的贷款提供相关贷款本金扣除借款人担保金额后的 65.22%、但最高担保额不超过人民币 18.2616 亿元的连带责任保证担保。

截至 2018 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的重大或有事项。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	60,673,851.10
经审议批准宣告发放的利润或股利	

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

1、转让子公司福龙联合股权事项

根据本公司 2019 年 3 月 27 日第九届董事会第十四次会议决议及与福建省汽车工业集团有限公司签订的<股权转让协议>，本公司以 53,015,075.78 元向福建省汽车工业集团有限公司转让本公司持有的厦门福龙联合企业管理有限公司 100% 股权。截至本财务报告日，本公司已收到福建省汽车工业集团有限公司股权转让款 27,037,688.65 元，并于 2019 年 3 月 28 日完成工商变更手续。

2、利润分配事项

根据本公司 2019 年 4 月 3 日第九届董事会第十五次会议决议，本公司 2018 年度利润分配预案为按截至 2018 年 12 月 31 日公司股份数 606,738,511.00 股为基数，每 10 股派现金红利 0.27 元（含税），计 16,381,939.80 元。该预案尚须股东大会批准。

截至 2019 年 4 月 3 日（董事会批准报告日），本公司不存在其他应披露的资产负债表

十六、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

根据本公司的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，公司的经营业务主要专注于大、中、轻型客车产品的研发、生产及销售，本年度客车产品的营收份额占公司全部营收的 95.63%。公司的客车产品的研发、生产及销售业务，主要由本公司下属的三家子公司金龙联合公司、金龙旅行车公司及苏州金龙公司负责完成。本公司的管理层定期评价这些子公司的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。

虽然本公司面向全球市场销售客车产品，但公司的主要资产、研发及销售团队均在中國大陸地区，并由本公司管理层统一管理和调配，并予以具体执行。本公司业务和产品存在一定同质性，本公司无需披露分部数据。

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

(1) 计入递延收益的政府补助，后续采用总额法计量其中：

补助项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期结转 计入损益 的金额	其他 变动	期末余额	本期结转 计入损益 的列报项 目	与资产相 关/与收益 相关
中央增投技改项目补贴资金	60,314,970.62	—	6,142,226.89	—	54,172,743.73	其他收益	与资产相关
新能源汽车推广应用补贴	19,411,014.99	8,833,800.00	19,737,704.45	—	8,507,110.54	其他收益	与资产相关
客车节能安全研发中心建设及关键零部件产业化项目补助	13,221,292.54	—	1,424,316.77	—	11,796,975.77	其他收益	与资产相关
新能源客车及零部件的重大产业化项目补助	10,500,000.00	—	2,755,023.69	—	7,744,976.31	其他收益	与资产相关
实施“三位一体”发展战略促进工业企业转型升级专项资金项目	12,478,552.51	1,370,000.00	2,621,414.41	—	11,227,138.10	其他收益	与资产相关
技改项目以及智能制造补助	4,195,879.92	—	1,195,119.66	—	3,000,760.26	其他收益	与资产相关
纯电动汽车重大科技专项补助	5,136,702.76	—	692,427.53	—	4,444,275.23	其他收益	与资产相关
客车车身制造工艺提升及产业化项目补助	3,504,961.48	—	706,000.00	—	2,798,961.48	其他收益	与资产相关
新型轻客焊装生产线及产业化项目补助	2,388,133.68	—	247,558.48	—	2,140,575.20	其他收益	与资产相关
国家重点财产振兴和技术改造专项资金	1,187,203.25	—	789,202.90	—	398,000.35	其他收益	与资产相关
客车与工程机械 NVH 公共服务平台建设科技计划重大项目补助	2,486,817.50	—	281,699.96	—	2,205,117.54	其他收益	与资产相关
新型轻客焊装生产线建设及产业化项目补助	1,930,160.54	—	250,000.00	—	1,680,160.54	其他收益	与资产相关
新能源汽车开发能力建设及产业化项目补助	1,863,349.23	—	104,937.87	—	1,758,411.36	其他收益	与资产相关
重点制造业企	1,599,207.88	260,000.00	205,336.53	—	1,653,871.35	其他收益	与资产相关

补助项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期结转 计入损益 的金额	其他 变动	期末余额	本期结转 计入损益 的列报项 目	与资产相 关/与收益 相关
业技术改造项 目							
科技计划项目 清洁能源客车 轻量化技术研 究与产业化项 目经费	1,254,249.41	-	178,638.19	-	1,075,611.22	其他收益	与资产相关
客车多元材料 轻量化关键技 术研发项目补 助	543,195.06	-	269,877.51	-	273,317.55	其他收益	与资产相关
客车安全与节 能技术企业重 点实验室项目 补助	662,400.00	-	90,000.00	-	572,400.00	其他收益	与资产相关
金龙客车龙海 生产基地项目 补助	500,000.00	88,288,000.00	-	-	88,788,000.00	其他收益	与资产相关
技术创新项目 补助资金	349,231.72	-	79,869.74	-	269,361.98	其他收益	与资产相关
客车供应链协 同应用示范项 目	119,093.69	-	63,116.99	-	55,976.70	其他收益	与资产相关
客车整车振动 及噪声控制科 技计划项目补 助	172,708.68	-	34,119.63	-	138,589.05	其他收益	与资产相关
客车主被动安 全一体化系统 项目补助	152,158.50	-	18,292.71	-	133,865.79	其他收益	与资产相关
客车出口研发 项目补助	59,368.68	-	17,711.67	-	41,657.01	其他收益	与资产相关
环保专项补贴	2,641,501.19	-	192,334.02	-	2,449,167.17	其他收益	与资产相关
纯电动客车新 型整车技术研 发项目补助	356,255.37	-	46,188.27	-	310,067.10	其他收益	与资产相关
商用车电机系 统总成共性化 技术平台与商 用车产业证课 题经费	820,000.00	410,000.00	-	-	1,230,000.00	其他收益	与资产相关
电动汽车充电 设施补助	1,129,129.00	2,919,035.00	487,892.13	-	3,560,271.87	其他收益	与资产相关
工业稳增长促 转型补助	920,970.00	-	20,500.12	-	900,469.88	其他收益	与资产相关
转型升级资金	1,977,073.71	-	452,926.29	-	1,524,147.42	其他收益	与资产相关

补助项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期结转 计入损益 的金额	其他 变动	期末余额	本期结转 计入损益 的列报 项目	与资产相 关/与收益 相关
技术改造专项 补助							
技术中心研发 经费补助		300,000.00			300,000.00	其他收益	与资产相关
合计	151,875,581.91	102,380,835.00	39,104,436.41	-	215,151,980.50		

(2) 采用总额法计入当期损益的政府补助情况:

补助项目	种类	本期发生额	计入损益的 列报项目	与资产相 关/与收益 相关
科技奖金补助	财政拨款	18,083,686.04	其他收益	与收益相关
新能源汽车推广应用补贴	财政拨款	17,503,397.37	其他收益	与资产相关
商务发展专项资金	财政拨款	5,119,400.00	其他收益	与收益相关
中央增投技改项目补贴资金	财政拨款	6,142,226.89	其他收益	与资产相关
社保补贴	财政拨款	5,033,777.36	其他收益	与收益相关
信保补贴	财政拨款	6,537,739.74	其他收益	与收益相关
税收返还及奖励金	财政拨款	3,723,431.94	其他收益	与收益相关
环保专项补贴	财政拨款	192,334.02	其他收益	与收益相关
支持企业发展补贴资金款	财政拨款	2,621,414.41	其他收益	与资产相关
客车节能安全研发中心建设 及关键零部件产业化项目补 助	财政拨款	1,424,316.77	其他收益	与资产相关
技改项目以及智能制造补助	财政拨款	1,195,119.66	其他收益	与资产相关
标准化工作专项经费	财政拨款	1,170,000.00	其他收益	与收益相关
国家重点财产振兴和技术改 造专项资金	财政拨款	789,202.90	其他收益	与资产相关
加大市场拓展力度资金补助	财政拨款	5,347,275.00	其他收益	与收益相关
客车车身制造工艺提升及产 业化项目补助	财政拨款	594,000.00	其他收益	与资产相关
客车多元材料轻量化关键技 术研发项目补助	财政拨款	269,877.51	其他收益	与资产相关
转型升级资金技术改造专项 补助	财政拨款	452,926.29	其他收益	与资产相关
纯电动汽车重大科技及产业 化专项补助	财政拨款	349,672.37	其他收益	与资产相关
客车与工程机械 NVH 公共服 务平台建设科技计划重大项	财政拨款	281,699.96	其他收益	与资产相关

补助项目	种类	本期发生额	计入损益的 列报项目	与资产相 关/与收益 相关
目补助				
新型轻客焊装生产线及产业化项目补助	财政拨款	555,974.39	其他收益	与资产相关
重点制造业企业技术改造项目	财政拨款	258,920.62	其他收益	与资产相关
科技计划项目清洁能源客车轻量化技术研究与产业化项目经费	财政拨款	178,638.19	其他收益	与资产相关
纯电动客车新型整车技术研发项目补助	财政拨款	46,188.27	其他收益	与资产相关
电动汽车充电设施补助	财政拨款	487,892.13	其他收益	与资产相关
客车供应链协同应用示范项目	财政拨款	63,116.99	其他收益	与资产相关
工业稳增长促转型补助	财政拨款	20,500.12	其他收益	与资产相关
智能制造样板工厂奖励资金	财政拨款	2,000,000.00	其他收益	与收益相关
新能源客车及零部件的重大产业化项目补助	财政拨款	3,489,330.77	其他收益	与资产相关
中国汽车技术研究中心城市数据采集项目款	财政拨款	1,400,000.00	其他收益	与收益相关
纯电动汽车重大科技专项补助	财政拨款	342,754.86	其他收益	与资产相关
其他补助与补贴	财政拨款	8,750,609.34	其他收益	与资产/收益相关
台风灾后补助	财政拨款	733,000.00	营业外收入	与收益相关
合 计		95,158,423.91		

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		104,423,820.81
其他应收款	18,954,415.35	274,353,924.61
合计	18,954,415.35	378,777,745.42

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
厦门金龙联合汽车工业有限公司		103,823,820.81
厦门金龙汽车座椅有限公司		600,000.00
合计		104,423,820.81

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	19,266,492.05	100.00	312,076.70	1.62	18,954,415.35	274,719,189.66	100.00	365,265.05	0.13	274,353,924.61
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	19,266,492.05	/	312,076.70	/	18,954,415.35	274,719,189.66	/	365,265.05	/	274,353,924.61

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	3,402,025.71	34,020.26	1.00
其中：1 年以内分项			
一年以内	3,402,025.71	34,020.26	1.00
1 年以内小计	3,402,025.71	34,020.26	1.00
1 至 2 年	7,400.00	740.00	10.00
2 至 3 年			
3 年以上	277,316.44	277,316.44	100.00
合计	3,686,742.15	312,076.70	8.46

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
单位往来款	15,579,749.90	274,166,262.56
非公开发行相关费用	2,880,523.90	
押金	366,023.56	200,000.00
备用金	27,467.18	27,467.18
其他	412,727.51	325,459.92
合计	19,266,492.05	274,719,189.66

(3). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
厦门金龙汽车新能源科技有限公司	关联方借款	10,424,305.56	1年以内	54.11	
金龙(龙海)投资有限公司	关联方借款	4,753,230.00	1年以内	24.67	
再融资项目相关	非公开发行相关费用	2,880,523.90	1年以内	14.95	28,805.24
合计	/	18,058,059.46	/	93.73	28,805.24

(6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	3,443,699,291.69	25,986,644.11	3,417,712,647.58	2,303,699,291.69	5,986,644.11	2,297,712,647.58
对联营、合营企业投资	80,891,346.27		80,891,346.27	79,994,457.54		79,994,457.54
合计	3,524,590,637.96	25,986,644.11	3,498,603,993.85	2,383,693,749.23	5,986,644.11	2,377,707,105.12

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
厦门金龙旅行车有限公司	387,915,397.47			387,915,397.47		
厦门金龙联合汽车工业有限公司	516,325,770.34	775,000,000.00		1,291,325,770.34		
厦门金龙汽车车身有限公司	315,066,523.88			315,066,523.88		
锦田有限公司	39,750,000.00			39,750,000.00		
厦门金龙旅游客车有限公司	3,750,000.00			3,750,000.00		
厦门福龙联合企业管理有限公司（原厦门金龙房地产有限公司）	20,000,000.00			20,000,000.00		5,986,644.11
厦门创程环保科技有限公司	925,891,600.00			925,891,600.00		
金龙汽车（西安）有限公司	20,000,000.00			20,000,000.00	20,000,000.00	20,000,000.00
金龙（龙海）投资有限公司	75,000,000.00	365,000,000.00		440,000,000.00		
合计	2,303,699,291.69	1,140,000,000.00		3,443,699,291.69	20,000,000.00	25,986,644.11

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
厦门金龙汽车空调有限公司	62,072,930.65			5,366,338.63		588,932.23	5,000,000.00			63,028,201.51	
小计	62,072,930.65			5,366,338.63		588,932.23	5,000,000.00			63,028,201.51	
二、联营企业											
厦门金龙汽车座椅有限公司	10,353,702.42			223,344.03			600,000.00			9,977,046.45	
厦门金龙汽车电器有限公司	7,567,824.47			876,287.48			486,041.35		-71,972.29	7,886,098.31	
小计	17,921,526.89			1,099,631.51			1,086,041.35		-71,972.29	17,863,144.76	
合计	79,994,457.54			6,465,970.14		588,932.23	6,086,041.35		-71,972.29	80,891,346.27	

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	81,845,000.00	70,908,570.00
权益法核算的长期股权投资收益	6,465,970.14	9,237,284.06
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	100,000.00	100,000.00
银行理财产品收益	12,838,641.36	19,737,068.78
合计	101,249,611.50	99,982,922.84

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	33,855,206.94	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	95,158,423.91	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益	81,230,981.57	银行理财产品收益
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-9,414,300.00	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	70,017,874.65	
对外委托贷款取得的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-18,364,037.02	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-14,972,685.20	
少数股东权益影响额	-30,070,940.83	
合计	146,646,714.78	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	3.69	0.21	
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.59	-0.03	

3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 □不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

□适用 √不适用

4、其他

□适用 √不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的财务审计报告原件。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的内部控制审计报告原件。
备查文件目录	报告期内在《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》、《证券时报》公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿。

董事长：邱志向

董事会批准报送日期：2019年4月3日

修订信息

□适用 √不适用