

股票代码：600549

股票简称：厦门钨业

公告编号：临-2019-020

厦门钨业股份有限公司

## 关于下属子公司厦门厦钨新能源材料有限公司投资建设 年产 20000 吨车用动力锂离子材料的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：公司下属子公司厦门厦钨新能源材料有限公司（简称“厦钨新能源”）拟投资 184,793.40 万元，建设年产 20000 吨车用动力锂离子材料。

### 一、项目概述

#### （一）项目基本情况

公司下属子公司厦钨新能源拟在厦门市海沧区投资 184,793.40 万元，建设年产 20000 吨车用动力锂离子材料。

#### （二）董事会审议情况

本次投资已于 2019 年 4 月 11 日经公司第八届董事会第九次会议审议通过。根据《公司章程》规定，上述投资事项属于公司董事会的决策权限范围，无需提交公司股东大会审议。

（三）本次事项不属于关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组事项。

### 二、投资主体的基本情况

企业名称：厦门厦钨新能源材料有限公司

企业性质：有限责任公司

法定代表人：姜龙

注册资本：10,000 万元

设立日期：2017 年 5 月 2 日

主要股东：厦门钨业股份有限公司

住所：中国(福建)自由贸易试验区厦门片区柯井社 300 号之一

经营范围：其他稀有金属冶炼；新材料技术推广服务；工程和技术研究和试验发展；钨钼冶炼；稀土金属冶炼；经营各类商品和技术的进出口（不另附进出口商品目录），但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外；经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料的进口业务（不另附进出口商品目录），但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外；非金属矿及制品批发（不含危险化学品和监控化学品）；金属及金属矿批发（不含危险化学品和监控化学品）；贸易代理；其他未列明制造业（不含须经许可审批的项目）；其他未列明科技推广和应用服务业；其他有色金属压延加工。

最近一年主要财务指标：截至 2018 年 12 月 31 日，净资产 73,254.35 万元，总资产 549,495.68 万元，资产负债率 85.19%，2018 年实现营业收入 702,781.12 万元，实现归属母公司净利润 8,035.42 万元。

### 三、投资标的基本情况

#### （一）项目必要性

现阶段国内外电动汽车处于爆发性增长的关键时期，国内政策正在向着高容量、高续航要求发展，三元材料高能量密度的优点正在取代磷酸铁锂，成为锂电池的首选，因此新能源汽车领域的三元材料的市场需求将进一步快速扩大；虽然目前国内三元电池仍然使用 NCM523 为主，但随着乘用车品质改善，续驶里程不断提升，未来 NCM622 甚至 NCM811/NCA 等高镍电池产品将成为市场主流。公司目前三元材料产能已无法满足当前乃至今后 5 至 10 年的新能源动力电池爆发性增长需求；考虑到车用电池材料产品认证周期长，有必要提前布局扩大产能，并对产品升级创新，以满足新能源汽车发展对中高镍材料的需求，快速占领车用动力中高镍材料市场，确保公司三元材料处于“研发领先、产能充足”的良性发展状态。此次拟投资建设的生产基地，将进一步扩大公司中高镍动力三元材料的生产能力，保持近两年内公司在国内外车载市场的优势。

#### （二）项目投资主要内容

本项目拟投资 184,793.40 万元(含已于 2018 年 3 月 28 日公司第七届董事会第二十四次会议审议通过《关于厦钨新能源购买储备建设用地的议案》的土地出让金)，在厦门海沧区投资建设年产 20000 吨车用动力锂离子材料生产基地。

本项目用地面积 300 亩，约 204049.8 m<sup>2</sup>。项目总建筑面积约 260161 m<sup>2</sup>，建筑占地面积约 68271 m<sup>2</sup>。整体规划拟建 3 栋车间，3 栋倒班休息楼，1 栋综合楼和质检楼，以及配套的污水处理站、变电站、氧气站、消控站、维修车间等。本项目采用自动化控制技术，物料全密闭作业。产品方案如下：

| 产品类型      | 应用领域         | 设计产量      | 工艺路线概述                                            |
|-----------|--------------|-----------|---------------------------------------------------|
| 中（高）镍三元材料 | 国内外 BEV、PHEV | 20000 吨/年 | Ni6 单晶材料方案：预烧+一次烧结+包覆+二次烧结；<br>Ni5 球型材料方案：预烧+一次烧结 |

### （三）项目建设计划

本项目建设期约 3 年，预计 2021 年底项目建设完成。

### （四）项目总投资估算

本项目总投资 184,793.40 万元，其中固定资产与无形资产总投资为 156,168.40 万元，拟分二期建设，第一期建设产能 10000 吨，预计 2020 年 12 月投产，固定资产与无形资产投资额 103,815.7 万元；第二期建设产能 10000 吨，预计 2021 年 12 月投产，固定资产投资额 52,352.7 万元。投资构成如下：

单位：万元

| 序号     | 工程或费用名称       | 估算价值     |          |         |          |           | 占总值%    |
|--------|---------------|----------|----------|---------|----------|-----------|---------|
|        |               | 建筑工程     | 设备       | 安装工程    | 其他费用     | 总价值       |         |
| 1      | 固定资产投资        | 33971.00 | 97107.40 | 4800.00 | 8720.00  | 144598.40 | 78.25%  |
| 2      | 无形资产投资（土地出让金） | 11570.00 |          |         |          | 11570.00  | 6.26%   |
| 3      | 铺底流动资金        |          |          |         |          | 28625.00  | 15.49%  |
| 项目投入总额 |               | 45541.00 | 97107.40 | 4800.00 | 17440.00 | 184793.40 | 100.00% |

资金来源为企业自筹。

### （五）项目经济评价

1、本项目 2022 年达产，达产后预计年平均销售收入 28.80 亿元，年平均利

税 30,308.5 万元，年平均税后利润 18,261.92 万元。全部投资回收期 6.47 年，财务内部收益率 14.63%。

2、本项目盈亏平衡点为设计能力的 55.3%（即年产量达到 11066.1 吨）。

#### 四、本次投资对公司的影响

此次拟投资建设的生产基地符合公司的长远规划，通过进一步扩大公司中高镍三元材料的产能，有利于公司快速占领车用动力中高镍材料市场，加快公司的战略布局与发展，符合公司发展战略以及全体股东的利益。

本次投资将分期实施，短期内不会对公司本年财务状况和经营成果构成重大影响。

#### 五、存在的风险

##### 1、技术存在替代风险

动力电池方面一直存在着磷酸铁锂电池和三元及高镍材料电池的路线之争，车用动力电池材料升级更新快，此项目存在一定的技术替代风险。

##### 2、质量问题赔偿风险

车载市场资金投入巨大，如若产生质量问题，其带来的索赔影响必将延伸至车载电池整体产业链，作为正极材料供应方，也将受到索赔风险。

##### 3、资金压力

车厂作为车载动力电池的最终用户，对产业链的资金流有着决定性作用，付款长账期是车企对其供应链普遍的商务要求，将对公司流动资金的投入提出更高的要求。

##### 4、技术及管理人才流失风险

公司经过多年的发展，已陆续培养出一批有经验的锂电材料技术、管理人员，如果人才大量流失，将对公司业务发展构成较大影响。

针对以上风险，公司将紧跟市场以及客户新车型或新电池的材料研发需求，更新产品等级，稳定产品品质；建立有效的激励机制，继续吸收和培养管理及技术人才。

特此公告。

厦门钨业股份有限公司

董 事 会

2019 年 4 月 13 日